

## **Отчёт**

**о восхождении на пик Сварог (4960м)**

**по центру Большого Карниза Северной стены 6Б к.с.**

**(м-т К. Маркевича, 2014г.)**

**команды Челябинской области**

**г. Челябинск**

**2017 г.**

## **Паспорт восхождения**

- 1. Район:** Памиро-Алай, Туркестанский хребет
- 2. Наименование вершины, маршрут:** Пик Сварог, 4960м, по Центру Большого Карниза (второе прохождение)
- 3. Категория трудности:** 6Б
- 4. Характер маршрута:** комбинированный
- 5. Перепад высот маршрута:** 1250 м
- Протяженность маршрута:** 1500 м.
- Протяженность основной стеной части:** 700 м
- Протяженность участков:** V кат сл. – 150 м., VI кат сл. – 500 м.
- Средняя крутизна:**  
основной части маршрута - 84 град.; всего маршрута - 75 град.
- 6. Оставлено "крючьев" на маршруте:**  
всего 12; в т.ч. шлямбурных 6 (для оборудования дюльферных станций)
- 7. Ходовых часов команды:** 71 часов, 7 дней
- 8. Руководитель:**  
Телицын Сергей Юрьевич (КМС)
- Участники:**  
Воробьев Александр Владимирович (КМС)  
Марусин Дмитрий Сергеевич (1 разряд)
- 9. Тренера:** Солдатов Сергей Юрьевич, МС  
Щукин Владимир Иванович, МС
- 10. Выход на маршрут:**  
**Маршрут начат:** 6 ч 00 мин., 09.09.2017  
**Выход на вершину:** 15 ч 40 мин., 15.10.2017  
**Возвращение в БЛ:** 16 ч 00 мин., 16.10.2017  
**Спуск с вершины:** по пути подъема (по С стене)
- 11. Организация:** Федерация альпинизма Челябинской области
- 12. Ответственный за отчет:** Телицын С.Ю., E-mail: sk\_fss@mail.ru, Тел.: +7 912 7966055

## ОБЩЕЕ ФОТО ВЕРШИНЫ



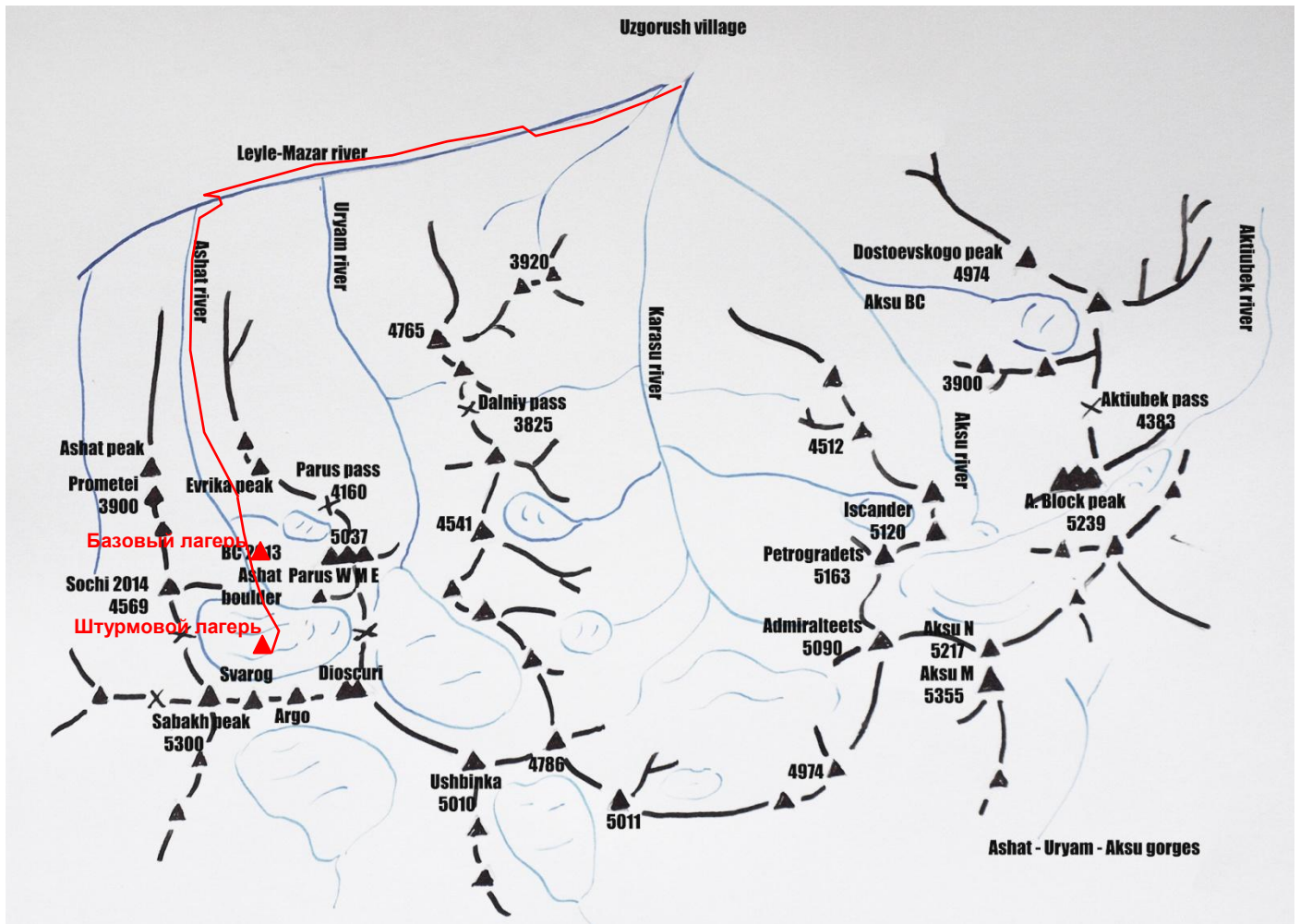
Вид на Ашатскую стену с Пика Сочи





Пик Сварог с ниткой маршрута вид на стену из штурмового лагеря

# СХЕМА РАЙОНА



## **Краткий обзор района восхождения.**

Вершина Сварог находится в Туркестанском хребте на границе Киргизии и Таджикистана, базовый лагерь расположен в ущелье Ашат.

Ущелье Ашат расположено западнее наиболее часто посещаемых ущелий Каравшин и Аксу, добраться до него можно из поселка Узгуруш, с ишаками 1,5-2 дня пути. Ущелье Ашат самое западное из трех после ущелья Аксу и Урям. Иногда из-за больших паводков может смыть мост через Ляйляк в месте впадения в него р. Ашат. В этом случае в ущелье можно попасть через ущелье Аксу через два перевала Урям 3770 (Дальний) и перевал Ашат 4200 (Парус), этот вариант пути занимает 2,5 дня.

К основным вершинам района относятся вершины Ашатской стены п. Сабах (5300), п. Сварог (4960), п. Арго (4750), Диоскуры (4700), а также три вершины п. Парус – Западный (4850), Восточный (4800), Главный (5053).

Базовый лагерь обычно устанавливают ниже языка ледника на песчаной площадке у большого камня. Ишаки до этого места не доходят 100 – 150 м (из-за крупноблочной морены). Здесь ровная песчаная площадка прикрытая от ветра со стороны ледника большим камнем.

Подход от базового лагеря да штурмового на леднике занимает 5-6 часов (с грузом).

## ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Тактический план предполагал пройти маршрут за семь – восемь дней, для этого у группы имелся запас продуктов и бивачное снаряжение.

Перед выходом на маршрут было совершено акклиматизационное восхождение 1Б на п. Сочи (4569) с ночевкой на вершине.

В первый день 9.09.2017 прошли нижнюю часть маршрута - ледовый склон (R0 – R9), участок разрушенных скал (R9 – R12), и вышли к основной стене R12, где была установлена платформа (первый промежуточный лагерь).

Второй день 10.09.2017 провесили перила до R17.

Третий день 11.09.2017 перенесли лагерь в R19 и провесили перила до R20

Четвертый день 12.09.2017 провесили перила до R23

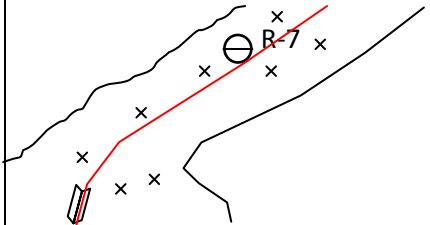
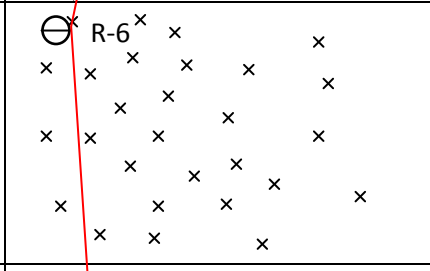
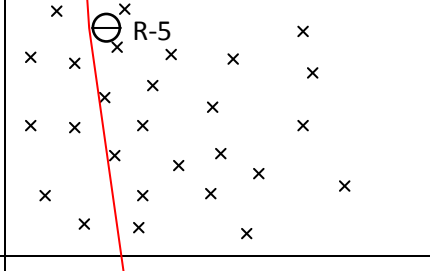
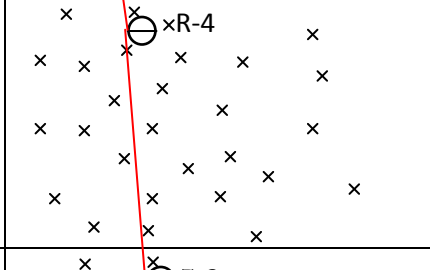

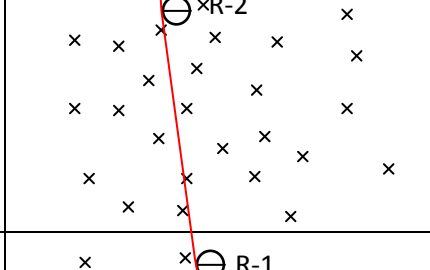
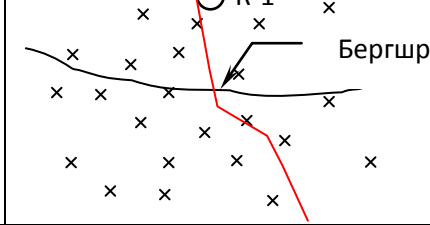
Пятый день 13.09.2017 провесили перила до R25 во второй половине дня погода испортилась пошел снег (видимость 15-20м)

Шестой день 14.09.2017 Утром непогода. Ждем установление погоды и видимости. К вечеру погода наладилась.

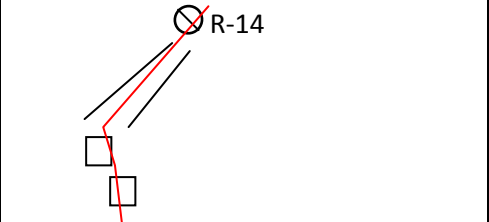
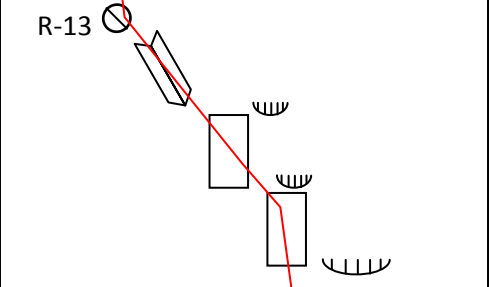
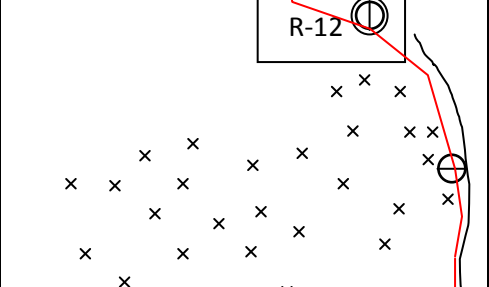
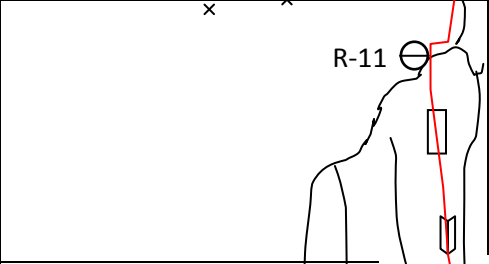

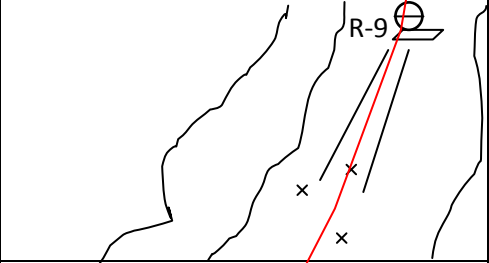
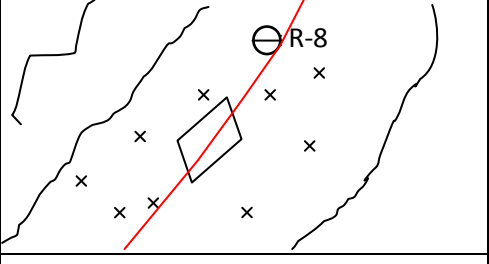
Седьмой день 15.09.2017 Поднимаемся по провешенным перилам до R 25, снимаем верхние веревки, проходим участок R25-R26, далее по полке влево до R27, и по ледовому кулуару выходим на гребень R27-R29. По гребню, обходя жандармы слева в 15-40 выходим на вершину. Спуск с гребня начали с головы первого жандарма напрямую на R25, далее по пути подъема до платформы на R19. На участках R19-R23 при подъеме были оставлены перила, т.к. из-за нависания стены попасть на станции R19 и R20 при спуски весьма проблематично.

Восьмой день 16.09.2017 Спуск R19-R17 по пути подъема, R17-R12 и R12-R6 напрямую по плитам, с R6 до R0 по пути подъема по ледовому склону.

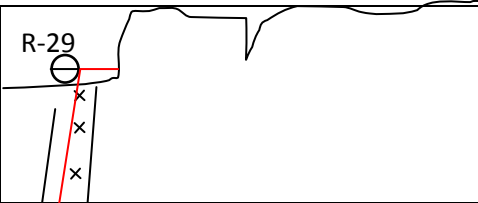

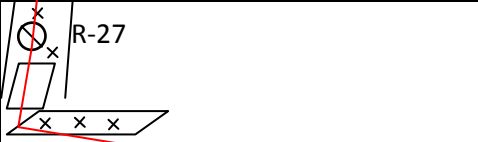
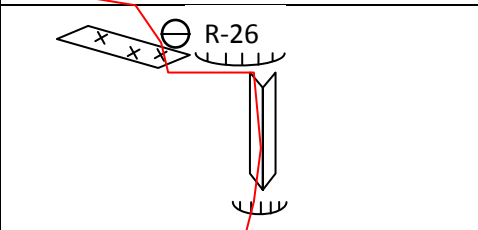
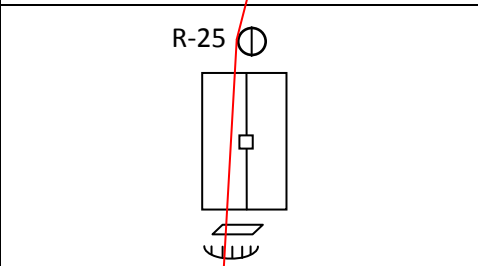
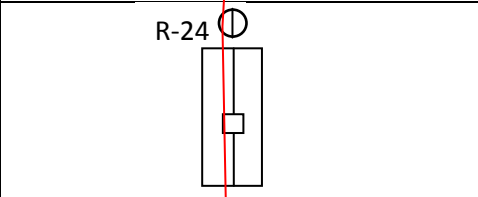
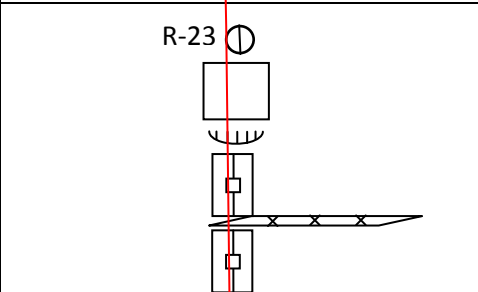
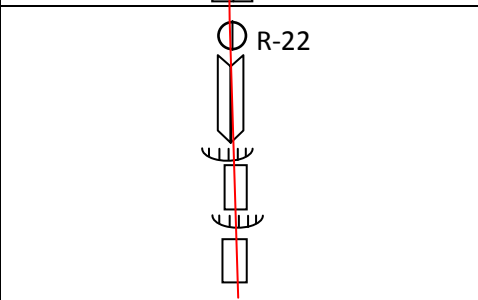
На следующий день 17.09.2017 группа спустилась в базовый лагерь.

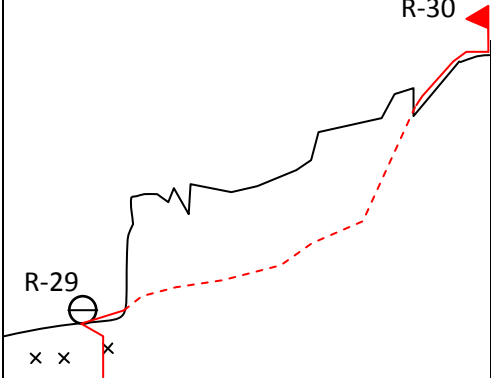
R6-R7	2	1	2			15 35	60 60	5 4		Марусин
R5-R6	4					50	60	4		Телицын
R4-R5	4					50	60	4		Телицын
R3-R4	4					50	60	4		Телицын
R2-R3	4					50	60	4		Телицын
R1-R2	4					50	60	4		Телицын
R0-R1	3					150	45	3	09.09.2017 (6-00)	Телицын
№ участка	ледобуры	крючья	закладки	шлямбуры	Маршрут в символах УИАА	Протяженность, м	Крутизна, град.	Категория сложности	Дата, время	Примечания



R13- R14		1 2	4			50	80	5+, A1		Марусин
R12- R13		6	5	1		17 16 7	70 80-100 60	6 6,A3 4		Марусин
R11- R12	4	1		2		70	50	4	09.09.2017 (18-00)  10.09.2017  11.09.2017 (7-00)	Марусин
R10- R11		2	4			30	70	5		Марусин
R9-R10						30	По полке			Марусин
R8-R9	2	1				30	60	4		Марусин
R7-R8	2	1	2			50	65	4		Марусин
№ участка	Ледобуры	Крючья	закладки	шлямбуры	Маршрут в символах УИАА	Протяженность, м	Крутизна, град.	Категория сложности	Дата, время	Примечания

R20- R21		2		2 5		6 15	120 170	A2 A2 (кар низ)		Телицын
R19- R20				2 0		25	80	A1		Марусин
R18- R19		3	12	2		20 7	90	6+, A2 2	11.07.2017 (15-00)  12.07.2017 13.07.2017 14.07.2017 15.07.2017	Марусин
R17- R18		7	8			30	85	6, A1- A2		Марусин
R16- R17		8	6	2		25 25	85 65	5+ 5	10.07.2017	Телицын
R15- R16		1 3	3			15 20 15	45 90 85	3 6, A2 6, A3		Телицын
R14- R15		8	5			50	70	4+ 5		Телицын
№ участка	ледобуры	крючья	Закладки	шлямбуры	Маршрут в символах UIAA	Протяженность, м	Крутизна, град.	Категория сложности	Дата, время	Примечания

R27- R28	4					50	80	5	15.07.2017	Телицын
R27- R28	4					50	85	5		Телицын
R26- R27	3	2	2			30 15	Траве рс 85	3 5+		Телицын
R25- R26		8	4			25	90	6+, A2	15.072017	Телицын
R24- R25		1 2	6			10 40	90 70-95	A2 A1- A2	13.07.2017	Марусин
R23- R24		1 8	5	2		25 20	85 90	A2 A3+		Марусин
R22- R23		1 2	8	1		50	95	A2- A3	12.07.2017	Телицын
R21- R22		1 0	6	3		15 10 25	95 100 90	A3+ A2 A2		Телицын
№ участка	ледобуры	Крючья	закладки	шлямбуры	Маршрут в символах UIAA	Протяженность, м	Крутизна, град.	Категория сложности	Дата, время	Примечания

R29- R30			4		150 80 150	Траве рс 60 45	2 4 3	15.09.2017 (15-40)	
№ участка	Ледобуры	крючья	закладки	шлямбуры Маршрут в символах UIAA	Протяженность, м	Крутизна, град.	Категория сложности	Дата, время	Примечания

## ГРАФИК ВОСХОЖДЕНИЯ

Время	День восхождения							
	09.09.2017 (R0-R12)	10.09.2017 (R12-R17)	11.09.2017 (R17-R20)	12.09.2017 (R20-R23)	13.09.2017 (R23-R25)	14.09.2017	15.09.2017 (R25-R30 спуск до R19)	16.09.2017 (спуск R19- R0)
5-00	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Пасмурно снег	Ясно	Ясно
6-00	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Пасмурно снег	Ясно	Ясно
7-00	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Пасмурно снег	Ясно	Ясно
8-00	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Пасмурно снег	Ясно	Ясно
9-00	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Пасмурно снег	Ясно	Ясно
10-00	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Пасмурно снег	Ясно	Ясно
11-00	Ясно	Ясно	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность	Пасмурно снег	Ясно	Ясно
12-00	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность	Пасмурно снег	Ясно	Ясно
13-00	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность	Пасмурно	Ясно	Ясно
14-00	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность	Пасмурно	Ясно	Ясно
15-00	Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность	Пасмурно	Ясно	Ясно
16-00	Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность	Переменная облачность	Пасмурно снег	Пасмурно	Ясно	Ясно
17-00	Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность	Переменная облачность	Пасмурно снег	Пасмурно	Переменная облачность	Ясно
18-00	Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность	Переменная облачность	Пасмурно снег	Переменная облачность	Переменная облачность	Ясно
19-00	Пасмурно	Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность	Пасмурно снег	Переменная облачность	Переменная облачность	Ясно
20-00	Пасмурно	Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность	Пасмурно снег	Переменная облачность	Переменная облачность	Ясно
21-00	Пасмурно	Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность	Пасмурно снег	Переменная облачность	Переменная облачность	Ясно
22-00	Пасмурно	Пасмурно	Переменная облачность	Переменная облачность	Пасмурно снег	Переменная облачность	Переменная облачность	Ясно
<b>Время работы за день</b>	<b>12 часов</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>7</b>
<b>Общее время работы на маршруте</b>							<b>71</b>	

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

- R0-R1** Ледовый склон 150м 45 град., Бергшрунд (станция на двух ледобурах).
- R1-R2** Ледовый склон 50м, 60 град., 4к.с. (станция на двух ледобурах).
- R2-R3** Ледовый склон 50м, 60 град., 4к.с. (станция на двух ледобурах).
- R3-R4** Ледовый склон 50м, 60 град., 4к.с. (станция на двух ледобурах).
- R4-R5** Ледовый склон 50м, 60 град., 4к.с. (станция на двух ледобурах).
- R5-R6** Ледовый склон 50м, 60 град., 4к.с. (станция на двух ледобурах).
- R6-R7** По льду вправо по внутреннему углу через скальный выход 15м, 60 град., 5к.с., потом вправо по ледовому склону с выходами скал 35м, 60 град., 4к.с. (станция на двух ледобурах)
- R7-R8** Вправо по льду с участками микста к началу кулуара, выводящего на контрофорс. 50м, 65 град., 4к.с. (станция на трех якорях).
- R8-R9** По ледовому кулуару до контрофорса 30м, 60 град., 4к.с., (станция на камне, хорошая площадка, возможна установка палатки.)
- R9-R10** По осыпной полке пешком 30м. (станция на трех френдах).
- R10-R11** По скалам влево вверх на контрофорс 30м, 70 град., 5 к.с. (станция на трех якорях).
- R11-R12** По ледовому гребню 65м, 50 град., 4 к.с., 5м влево вверх на плиту. (станция на плите на двух шлямбурах).
- R12-R13** Траверс влево под карнизом по плите 17м, 70 град., 6 к.с., затем через небольшой карниз выход на плиту, по плите влево вверх ИТО на скайхуках 5м, А3, далее через карниз выход на полку 10м, 80-100 град., 6+к.с., влево по полке 7м, 60 град., 4 к.с. (станция на шлямбуре и двух якорях).
- R13-R14** Вверх и чуть вправо обледенелые скалы 50м, 80 град., 5+к.с., А1 (станция на якорях)
- R14-R15** По разрушенным скалам вправо вверх до большой полки со снегом 50м, 70 град., 4-5к.с. (станция на трех якорях).
- R15-R16** Через снежник до стенки 15м, 45 град., 3 к.с., вверх через стенку на фифах и якорях до внутреннего угла залитого льдом 20м, 90 град., 6к.с. А2, по внутреннему углу, залитому льдом, вверх и вправо 15м, 85 град., 6к.с. А3. (станция на 3-ох якорях).
- R16-R17** Вверх по внутреннему углу 25м, 85 град., 5+ к.с. до обледенелой полки, далее по полке вправо до внутреннего угла под характерным отколом 25м, 65 град, 5 к.с. (станция на шлямбуре и френдах).
- R17-R18** По отколу вверх до небольшого карниза 20м, 85 град., 6 к.с., далее по внутреннему углу вверх 30м, 85 град., 6 к.с. А1-А2. (станция во внутреннем углу на френдах).
- R18-R19** Вверх по внутреннему углу 20м, 90 град., 6 к.с. А2, далее через карниз вправо по плите 6 м выход на полку (на полке есть лед, удобное место для установки платформы) (станция на трех шлямбурах).
- R19-R20** Гладкая плита. Поплите идет шлямбурная дорожка вверх и немного влево под основание карниза, всего 20 шлямбуров. 25м, 80 град., А1. (станция на двух шлямбурах)
- R20-R21** От станции полтора метра влево, далее вверх по карнизу 6м 120 град., 15м 170 град., А2 (станция на двух шлямбурах во внутреннем углу сразу после выхода через карниз).

**R21-R22** Вверх по нависающему внутреннему углу 15м, 95 град., А3+ (рельеф бедный), затем по левой стороне угла 10м, 100 град., А2, далее через карниз по плите 25м, 90 град., А2 (станция на спите и якорях)

**R22-R23** От станции вверх по внутреннему углу до полки, далее вверх по трещине всего 50м, 95 град., А2-А3 (станция на спите и якоря).

**R23-R24** Вверх по трещине 25м, 85 град., А2, далее по плите влево вверх до отколов, далее по отколам вверх и вправо под карниз 20м, 90 град., А3+ (станция на шлямбуре и якоря).

**R24-R25** От станции вправо вверх обходя карниз справа, затем по внутреннему углу до полки, от полки вверх по плите и внутреннему углу под карниз всего 45м, 85-90 град., А2-А3 (станция на шлямбуре и якоря).

**R25-R26** От станции вверх под карниз 5м, далее через карниз и по внутреннему углу вверх и немного вправо под нависание 15м, 90 град., А2. Под нависанием траверс влево 12 м, далее вверх 3 м выход на обледенелую полку, по полке 4 м влево до большого откола. (станция на отколе).

**R26-R27** От откола немного вниз и влево по полке, далее влево по заснеженной полке до начала ледового кулуара 30м, 3 к.т. С полки вверх и влево по серии микстовых плит 15м, 85 град., 5+. (станция на двух ледобурах).

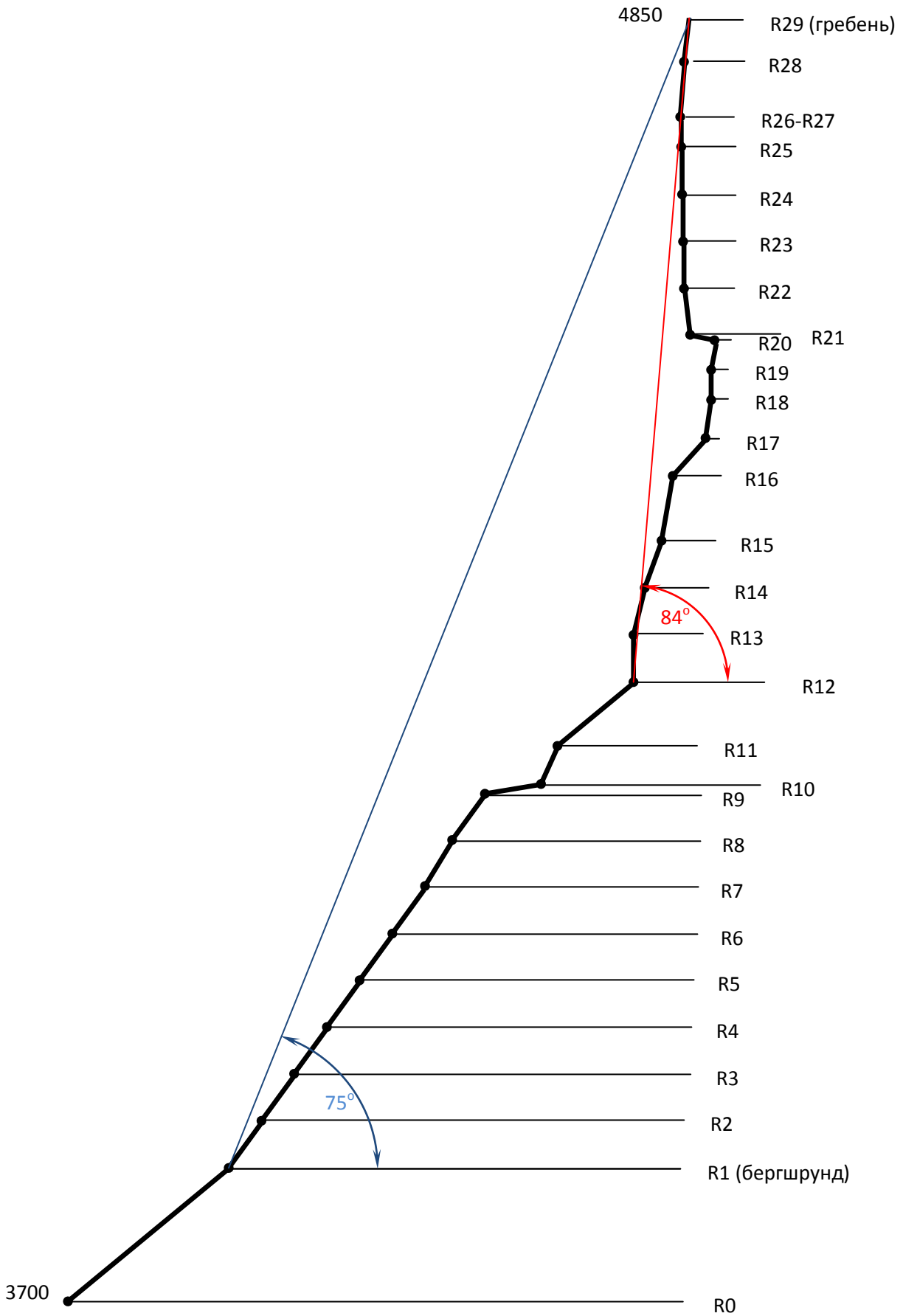
**R27-R28** По ледовому кулуару вверх и немного вправо 50м, 85 град., 5к.т. (станция на двух ледобурах).

**R28-R29** Вверх до выхода из кулуара, затем по ледовому склону вверх и влево до выхода на гребень 50м, 80 град., 5 к.т. (Станция перед выходом на гребень на двух ледобурах).

**R29-R30** Обходя жандарм по осыпной полке слева выходим на южную сторону, далее двигаясь по осыпным полкам пересекаем два скальных кулуара и доходим до широкого снежного кулуара, по нему вверх в направлении основного гребня 150 м, из кулуара хорошо просматривается седловина в гребне. От снежника через серию не больших полок и стенок выходим на гребень 50м, 4к.т. (станция за камень на седловине). Далее по ледовому гребню до вершины 150 м, 35-45 град., 3 к.т. Вершина снежно ледовое плато со скальным выступом, контрольный тур – банка на френде вставленном в трещину скального выступа.

# ПРОФИЛЬ МАРШРУТА

(для стенной части исключены траверсы)





## ФОТОИЛЮСТРАЦИИ К ОТЧЕТУ



Фото 1. Общее фото вершины



**Фото 2. Участок R4 – R5**



**Фото 3. Участок R9 – R10**



**Фото 4. Участок R11 – R12**



**Фото 5. Участок R15 – R16**



**Фото 6. Участок R16 – R17**



**Фото 7. Участок R 19**



**Фото 8. Участок R19 – R21**



**Фото 9. Участок R20 – R21**



**Фото 10. Участок R19 – R21**



**Фото 11. Участок R25 – R26**



Фото12. Участок R29 – R30



Фото 13. Вершина



**Фото 14. Вид на стену из штурмового лагеря**