П А С П О Р Т

1. Класс: Высотных восхождений.

2. Район восхождений: Непальские Гималаи, район Манаслу.

3. Объект восхождения: Фанги 6538 м., Юго-Восточная стена, Первовосхождение.

4. Категория трудности: предлагается 6А.

5. Характеристика маршрута:
   Перепад высот: - 1500 м.
   Протяженность маршрута: - 2000 м.
   Протяженность участков: 6 к./тр. - 50 м.
   5 к./тр.– 1100 м.
   Средняя крутизна маршрута - 61 град.

6. Забито крючьев - 4
   Закладные элементы - 2
   Ледобуров – 126
   Снежных кольев - 10.

7. Ходовых часов: - 28 до вершины.
   дней: на маршруте - 3 до вершины, 2 на спуске по ледопадам 3. гр.

8. Ночевки: на подъеме 3, на спуске 2.

9. Участники восхождения: Кошеленко Юрий Владимирович - ЗМС.
   Лончинский Алексей Сергеевич - МС.

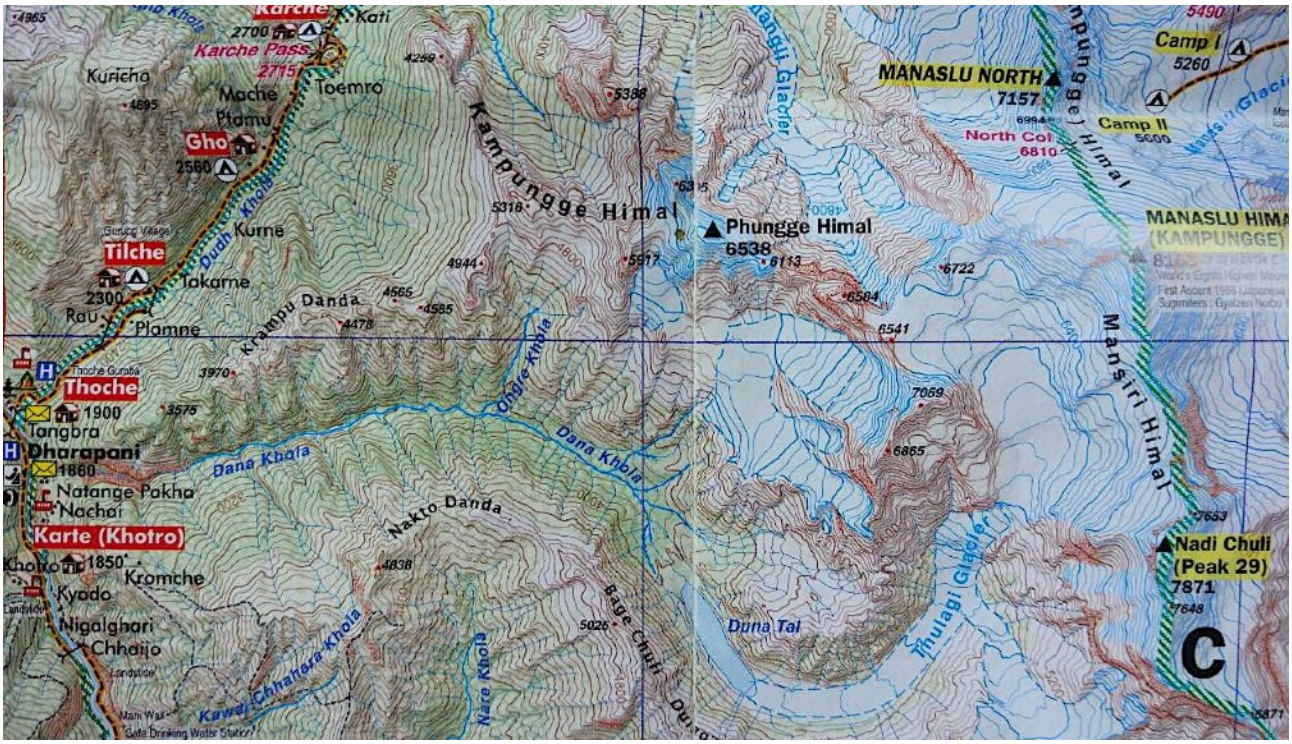
10. Тренер команды: Кошеленко Юрий Владимирович.

11. Выход на маршрут: 26 октября 2017 г.
    Вершина: 28 октября 2017 г.
    Возвращение в АБС: 30 октября 2017 г.

12. Организации: Ростовская областная федерация альпинизма и скалолазания. Федерация альпинизма Санкт-Петербурга.

ОПИСАНИЕ РАЙОНА

Вершина Фанги 6538 м. находится в боковом хребте Кампунге Гимал, уходящем на запад от восьмитысячника Манаслу. Впервые мы исследовали этот район вместе с Анатолием Мошниковым в 2010 г. Мы прошли в верховья ущелья Дана Кола. В то время путь в ущелье был достаточно трудоемок, надо было идти через гору с набором 1000 м., сейчас в ущелье пробита новая тропа, попасть в него стало гораздо проще. В верховьях расположено большое высокогорное озеро Дуна Тал. Из объектов для восхождений в этом районе расположены Манаслу ЮЗ стена, Нади Чули, Тулаги, Фанги. Тропа в ущелье начинается в поселке Дарапани, далее через поселок Наче в ущелье Дана.

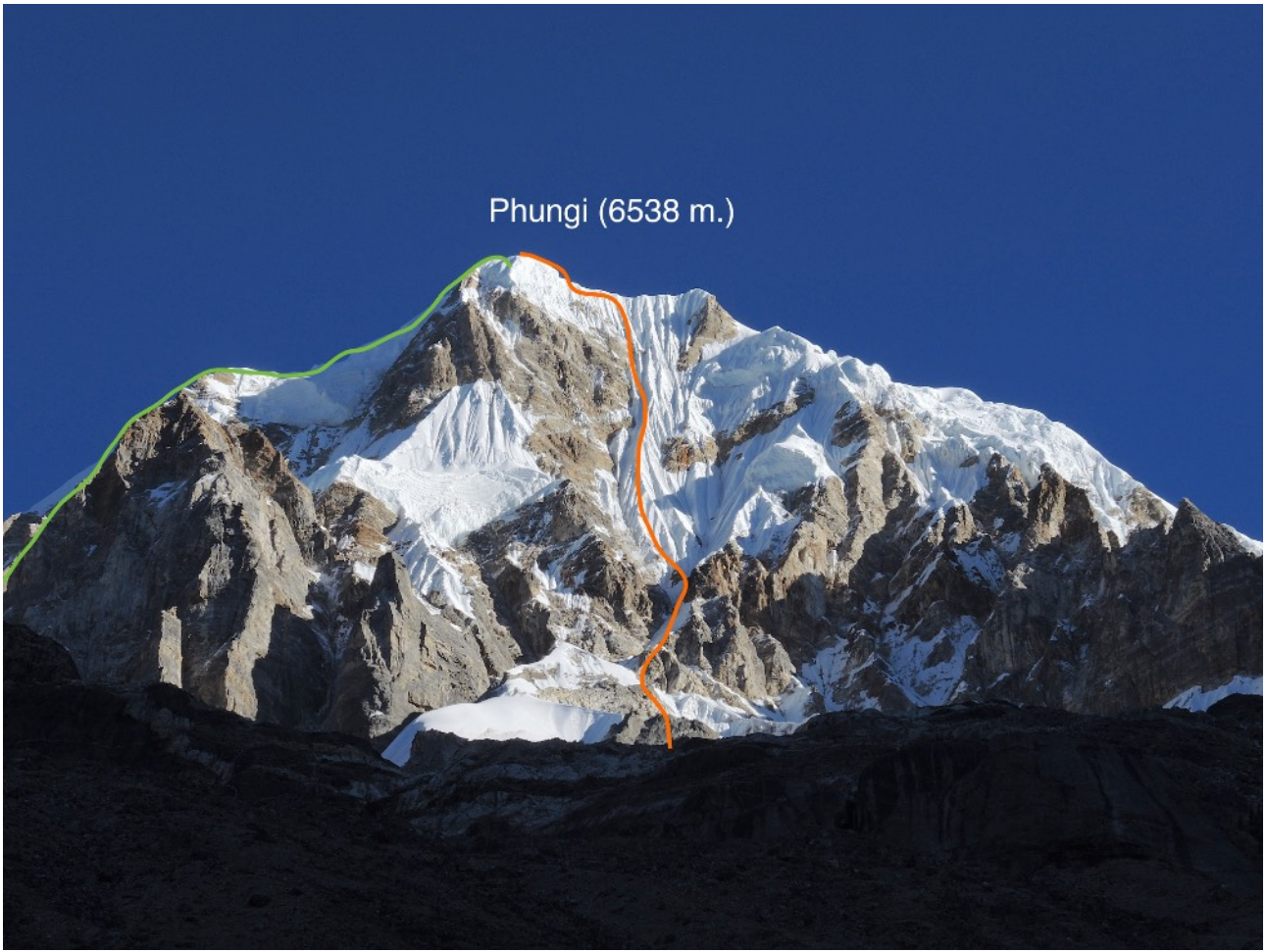


Фотопанорама района / 2010 г./ Фанги 6538 м, Манаслу 8156 м.

Фотопанорама района. Фанги 6538, Манаслу 8156, Тулаги 7059, Нади Чули 7871.

Общее фото вершины, подъем оранжевая линия, спуск зеленая.

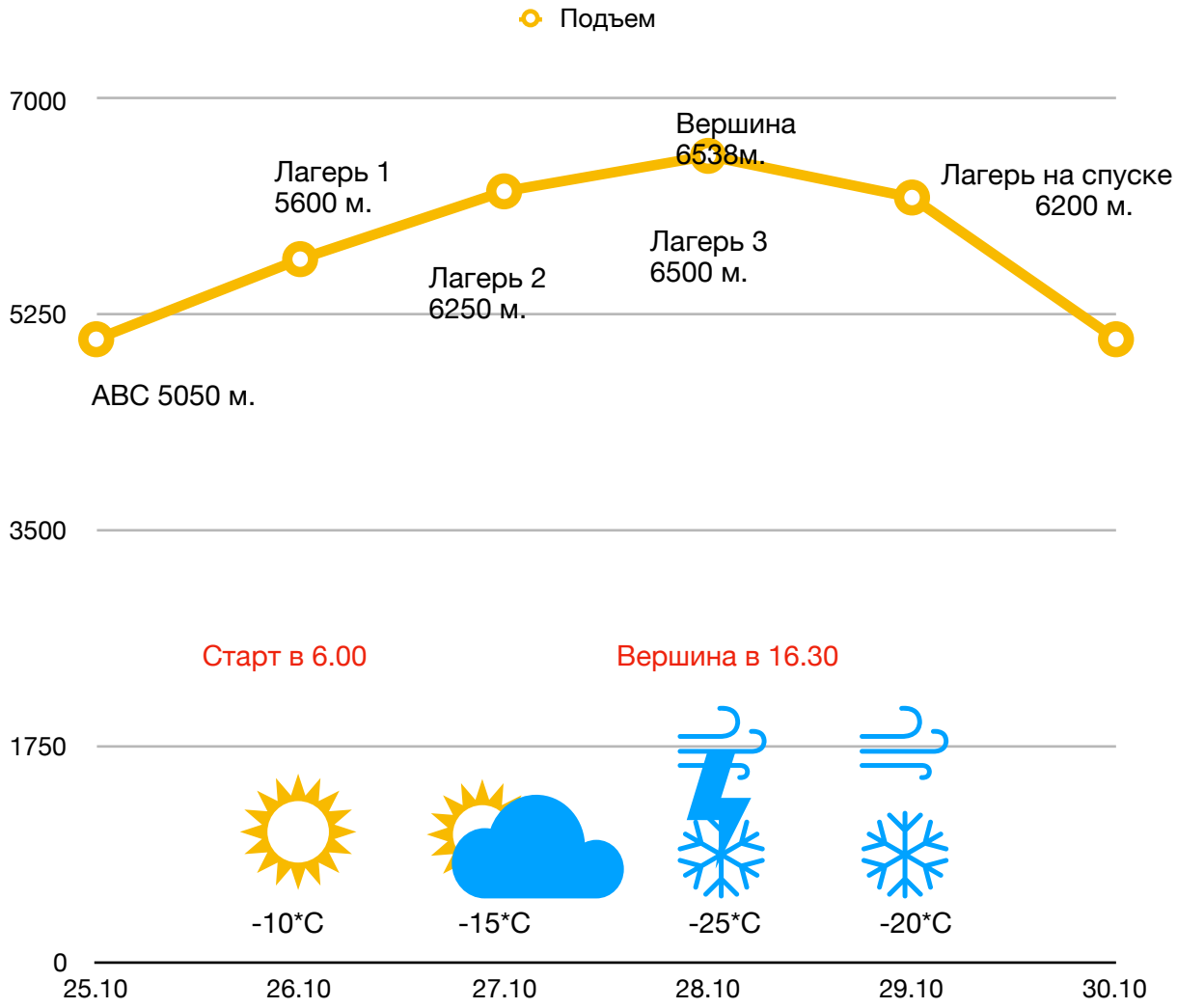
Фото с противоположного склона.



Техническое фото маршрута.

Фото профиля маршрута по ЮВ стене Фанги справа.

График восхождения.



Тактические действия команды

Впервые мне довелось побывать в этом районе в 2010 г. вместе с Анатолием Мошниковым. У меня имелись, как мои собственные фото, так и фотоматериалы Анатолия. В октябре этого года мы прибыли в район с Алексеем Лончинским, с целью реализовать то, что когда то задумывалось вместе с Анатолием…За семь лет состояние ЮВ и Ю стен Фанги изменились. Снега и льда стало заметно меньше. Особенность района такова, что окна хорошей погоды не продолжительны, обычно в первые утренние часы. В поисках оптимальной линии мы провели несколько дней, рассматривая вершину в бинокль с разных ракурсов. Окончательный план восхождения был согласован после установки АВС на 5050 м. Мы наметили директ ЮВ стены с началом по широкому кулуару, переходящему с 5600 в узкое горло, которое необходимо было проходить рано утром. Затем собственно начиналась основная снежно-ледовая стена.

Стартовали 26.10.2017 после непогоды.
Первый день шли в основном одновременно, за исключением 200/250 м. перед первым биваком, начались участки достаточно крутого льда… На бивак встали рано, в 13.30 под защитой скальной стены. В узком горле, как и предполагалось, постоянно били камни и лед.

27.10 Встали ночью, быстро собрались и полезли дальше, опасное сужение кулуара оказалось протяженностью 6 веревок, мы успели их пройти до начала интенсивных камнепадов…Работали весь день, лед крутизной 60/80 град. На всем вертикальном километре отдохнуть негде. Протяженные участки крутого льда на передних зубьях Прошли всего 18 веревок вверх, а также 2 участка траверса вправо к месту бивака 2, на ночевку встали 19.30. Напряженный день.

28.10 Вернулись с бивака на директ, прошли еще 5 веревок до гребня, на гребень вышли в 14.00, перед гребнем были особенно неприятные вертикальные участки фирна и пустого снега с плохой страховкой, день был очень холодный, ветреный, начался снегопад, гроза…В какой то момент на гребне стало очень опасно, загудело «железо», под мышками начало покалывать, микроэлектрические разряды…пришлось спустится и лезть траверсом по стене гребня. Т.о. по гребню с карнизами еще 2 веревки до места бивака 3 под вершиной… На вершине 16.30.

29.10 Вновь вышли на вершину и начали спускаться по З. гребню. Погода быстро испортилась. После 7 веревок дюльферов в условиях плохой видимости встали на бивак под защитой скального острова.

30.10 Продолжили спуск по ледопаду и около 15.00 были в АВС.

В целом наш тактический план оправдал себя, предполагаемые места ночевок подтвердились, удалось безопасно пройти сомнительные участки, скорость продвижения была выше ожидаемой, хотя наша акклиматизация была всего до 5100 м. Мы исследовали гору с двух направлений с ЮВ и с Запада. Закрыто еще одно белое пятно на карте Гималаев…

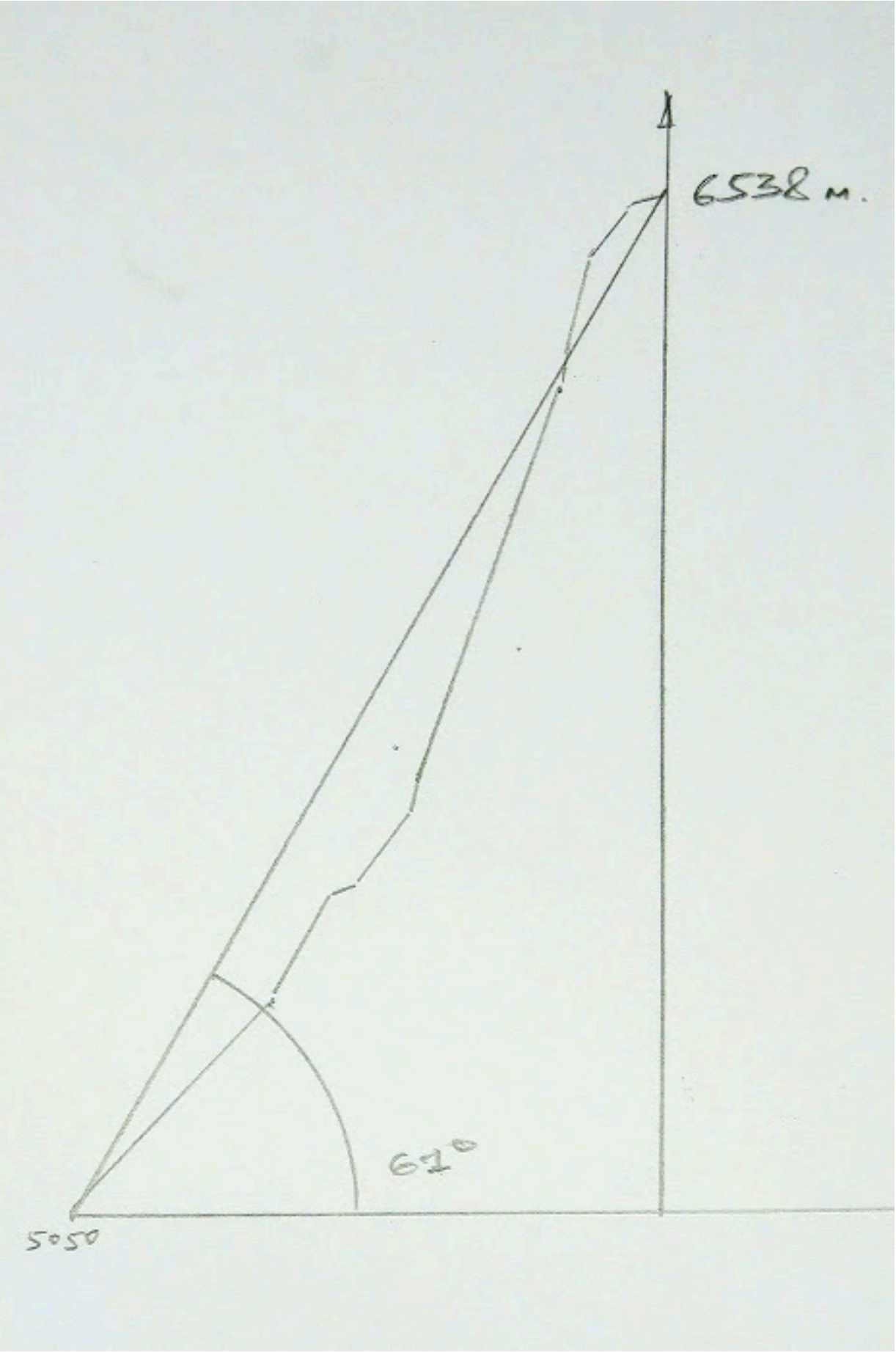
Краткое описание маршрута по участкам.

0-1 Маршрут начинается с классического бергшрунда в широком кулуаре, далее идет снежно ледовый склон, разлинованный кулуарами и гребнями крутизной 45/60 град., есть возможность укрываться под скалами от летящего льда и камней, 3/4 кат. сл. около 400 м.
1-2 Лед и микст, перед выходом к месту первой ночевки под жандармом ЮВ контрфорса, 4 веревки /200 м./ 4/5 кат.сл. Первая ночевка, высота 5600 м.
2-3 Фирн 50 м., склон перед входом в узкое горло, 3 кат. сл.
3-4 Лед и микст 4/5 к.сл. в узком горле, 3 веревки, 150 м.
4-5 Крутая ледовая речка с участками микста 85 град., 60 м., 5/6 к.сл. Самое опасное место на маршруте. Станция под скальным островом.
5-6 Выход на крутой ледовый гребешок. 70 град., 50 м. 4/5 к.сл.
6-7 Далее маршрут проходит по системе ледово-фирновых гребней и кулуаров, 12 веревок, 600 м. 5 к.сл., крутизна 60/80 град.
7-8 Две веревки сложного траверса, под основание скальной стены, ночевка на ступени ледопада. 120 м. 4/5 к. сл. Вторая ночевка 6250 м.
8-9 После возвращение на директ, далее 4 веревки сложного лазания с участками до 6 кат. по вертикальному льду, гребням из пустого снега, не надежному фирну. 80/90 град. 200 м.
9-10 Две веревки очень ненадежного карнизного острого гребня 100 м. 4/5 к.сл. Выход к месту третьей ночевки, под вершиной.
10-11 Простой гребень 60/70 м. до вершины.

Схема маршрута в символах UIAA.

Участки	ск. крюкьев	закл. элемен.	ледобуров	снегобуров	Вершина	Протяжение	Крутизна	Кат. сложн.
11	–	–	–	–	6538м	60	15	2
10	–	–	1	2	6520м Бивак3	100м.	65/70	4/5
9	–	–	20	2		200м.	80/90	5/6
8	–	–	6	1	6250м Бивак2	120м.	50/70	4/5
7	–	–	70	2		600м.	60/80	5
6	–	–	4	–		50м	70	4/5
5	–	–	9	–		60м	85	5/6
4	1	1	6	1		150м	50/60	4/5
3	1	–	–	1		50м.	45	3
2	2	1	10	1	5600 Бивак1	200м	60/70	4/5
1 0	–	–	–	–		400 м.	45/60	3/4

Рисованный профиль маршрута.



Фотоиллюстрация отчета

Начало маршрута.

Участок 1-2 и лагерь 1. 5600 м.

Участок 4-5. И далее основная часть стены.

Участок 6-7

День 3, участки перед выходом на гребень.

Гребень.

Предвершинный гребень и вершина Фанги 6538 м.

На вершине 28.10.2017 в 16.30

Западный гребень, обрывающийся ледопадом, путь спуска.