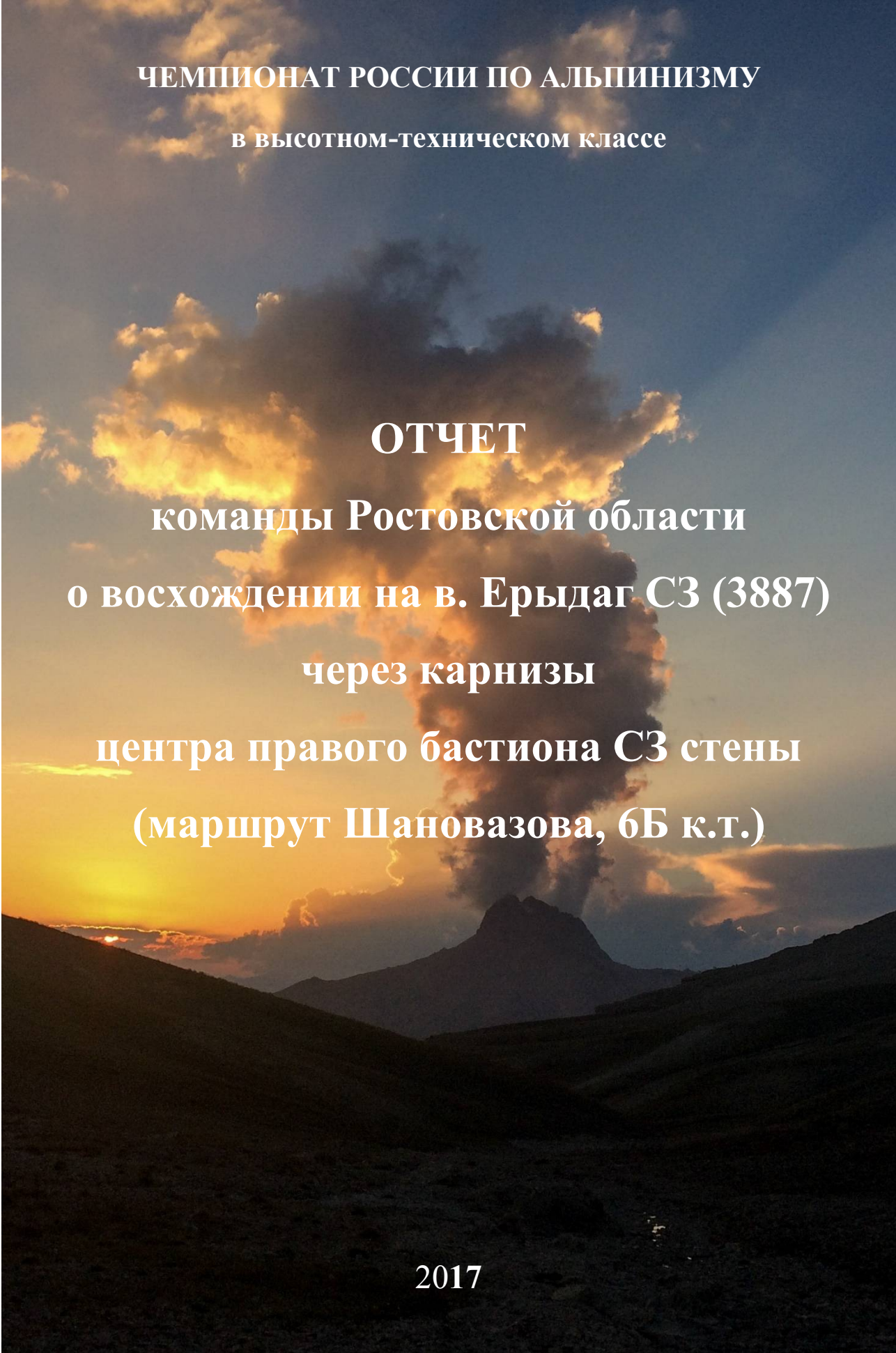




ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

В ВЫСОТНОМ-ТЕХНИЧЕСКОМ КЛАССЕ

ОТЧЕТ

команды Ростовской области

о восхождении на в. Ерыдаг СЗ (3887)

через карнизы

центра правого бастиона СЗ стены

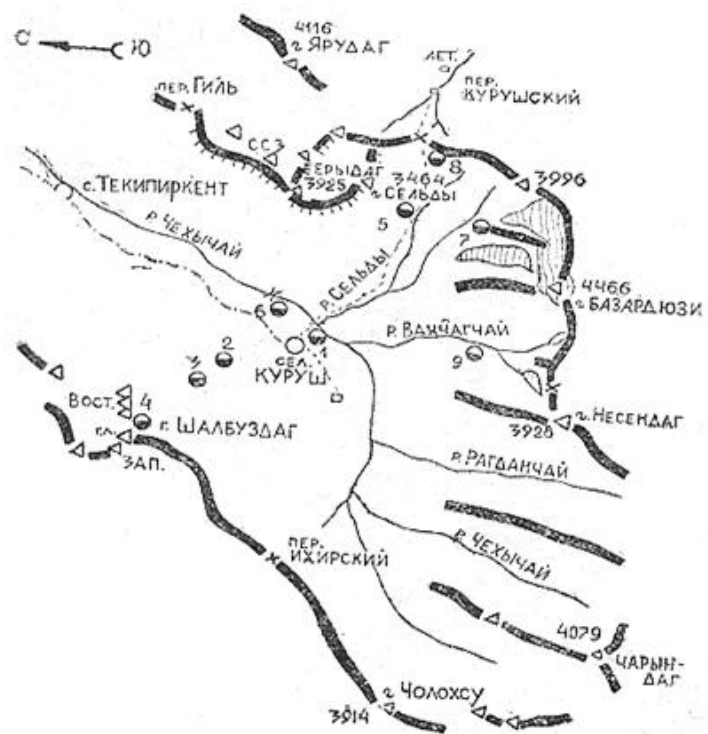
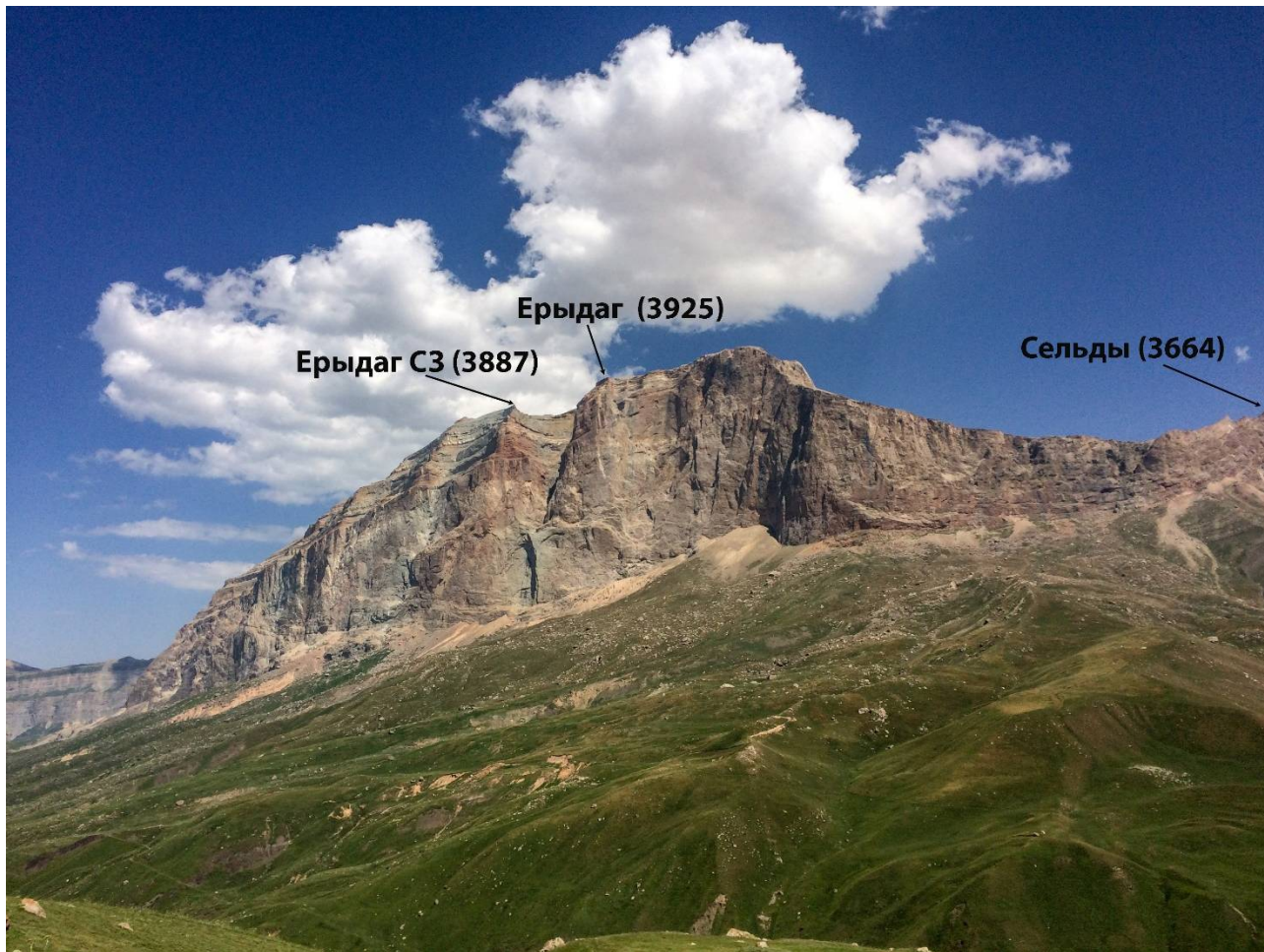
(маршрут Шановазова, 6Б к.т.)

2017

Паспорт восхождения

1. **Район:** 2.10. Горы Дагестана (от верш. Шавиклде до верш. Базардюзю)
2. **Вершина, маршрут:** Ерыдаг С-3, 3887 м, через карнизы центра правого бастиона СЗ стены, маршрут Шановазова (шестое прохождение)
3. **Категория сложности:** 6Б к.сл.
4. **Характер маршрута:** скальный
5. **Перепад высот маршрута:** 1167 м
Протяженность маршрута: 2635 м
Протяженность участков: V к. сл. — 310м
Протяженность участков: VI к.сл. — 665м
Средняя крутизна основной части маршрута: —80°
Оставлено крючьев на маршруте: 0
6. **Использовано крючьев на маршруте:**
якорные крючья, фифы – 153/116
френды, стопера – 147/83,
рельефные скайхуки / фифы по рельефу – 70/70
съемные шлямбура, дырочные скайхуки – 188/183
Использовано всего точек: 558
из них искусственных точек опоры (ИТО): 452
7. **Ходовых часов команды:** 81 ч, 5.5 дней
8. **Руководитель:** Васильев Андрей Сергеевич, МС
Участники: Лукиенко Павел Анатольевич, КМС
Правдивец Максим Евгеньевич, КМС
Шипилов Виталий Викторович, МС
Яковенко Александр Николаевич, КМС
9. **Тренер:** Пятницин Александр Алексеевич
10. **Выход на маршрут:** 31.07.2017 4:00
Выход на вершину: 05.08.2017 16:00
Возвращение в БЛ: 06.08.2017 11:00
Обработка не применялась

Фотопанорама района и картосхема района



Общая фотография вершины



Техническая фотография маршрута

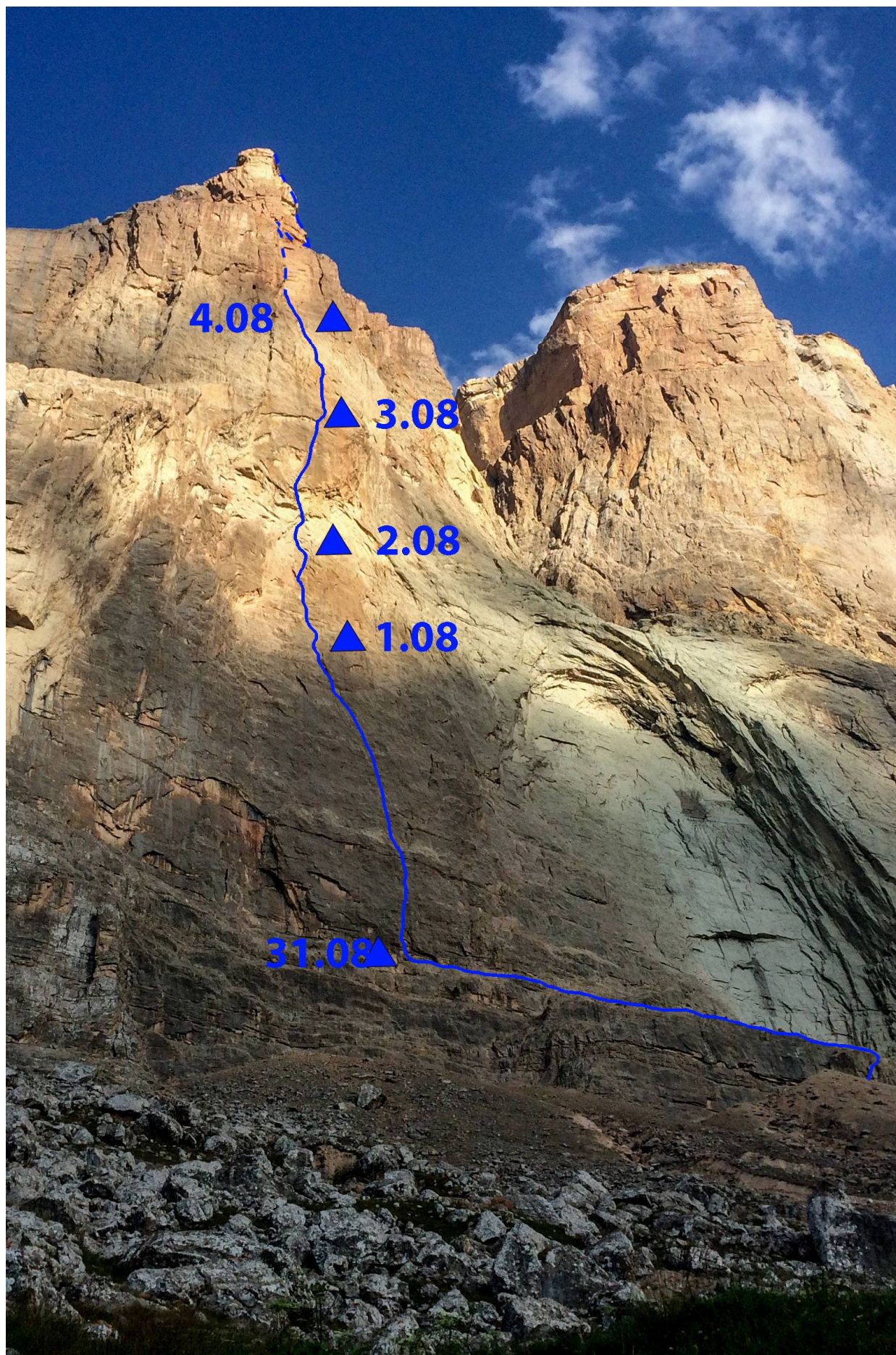
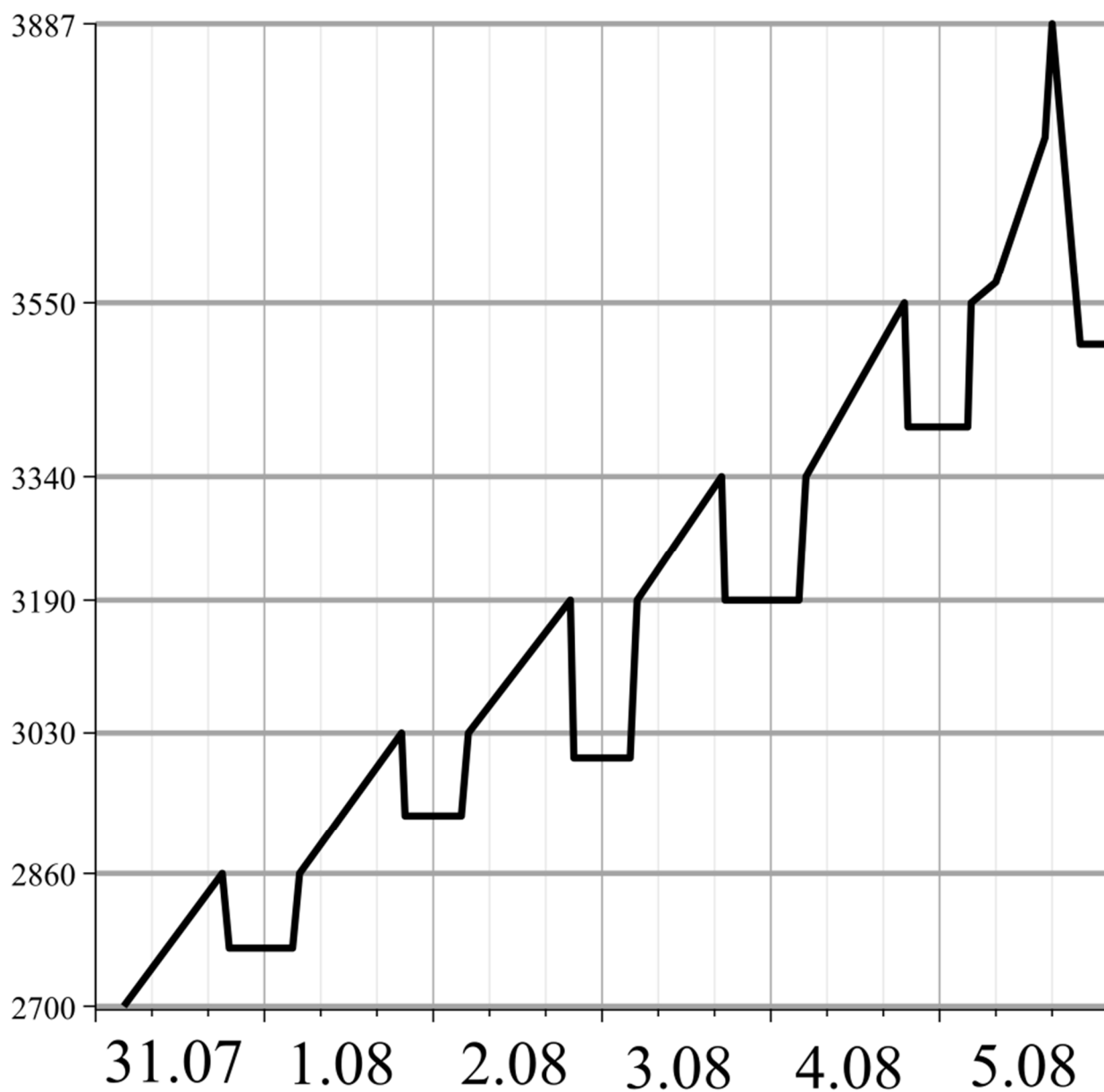
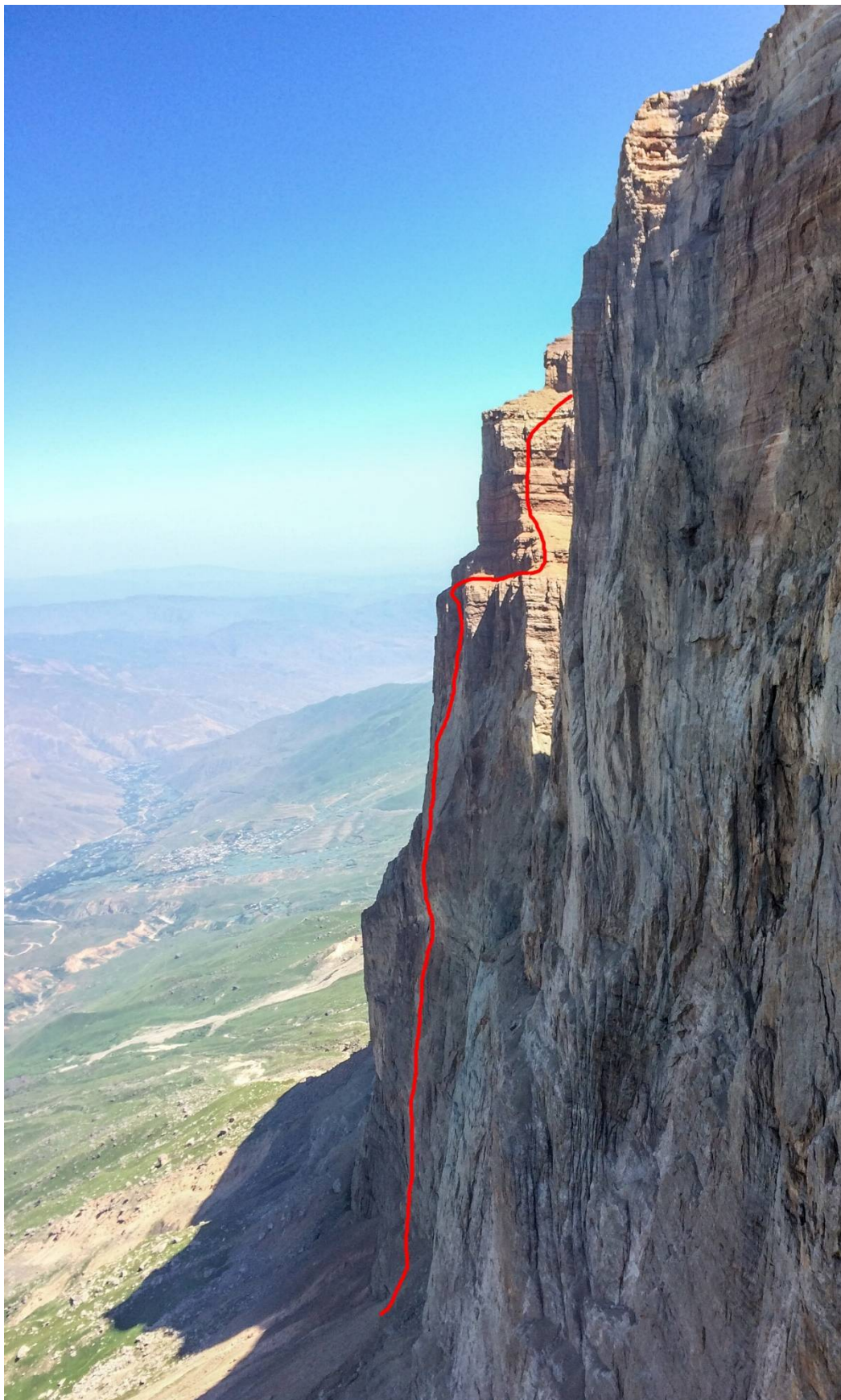


График восхождения



Фотография профиля стены



Рисованный профиль маршрута

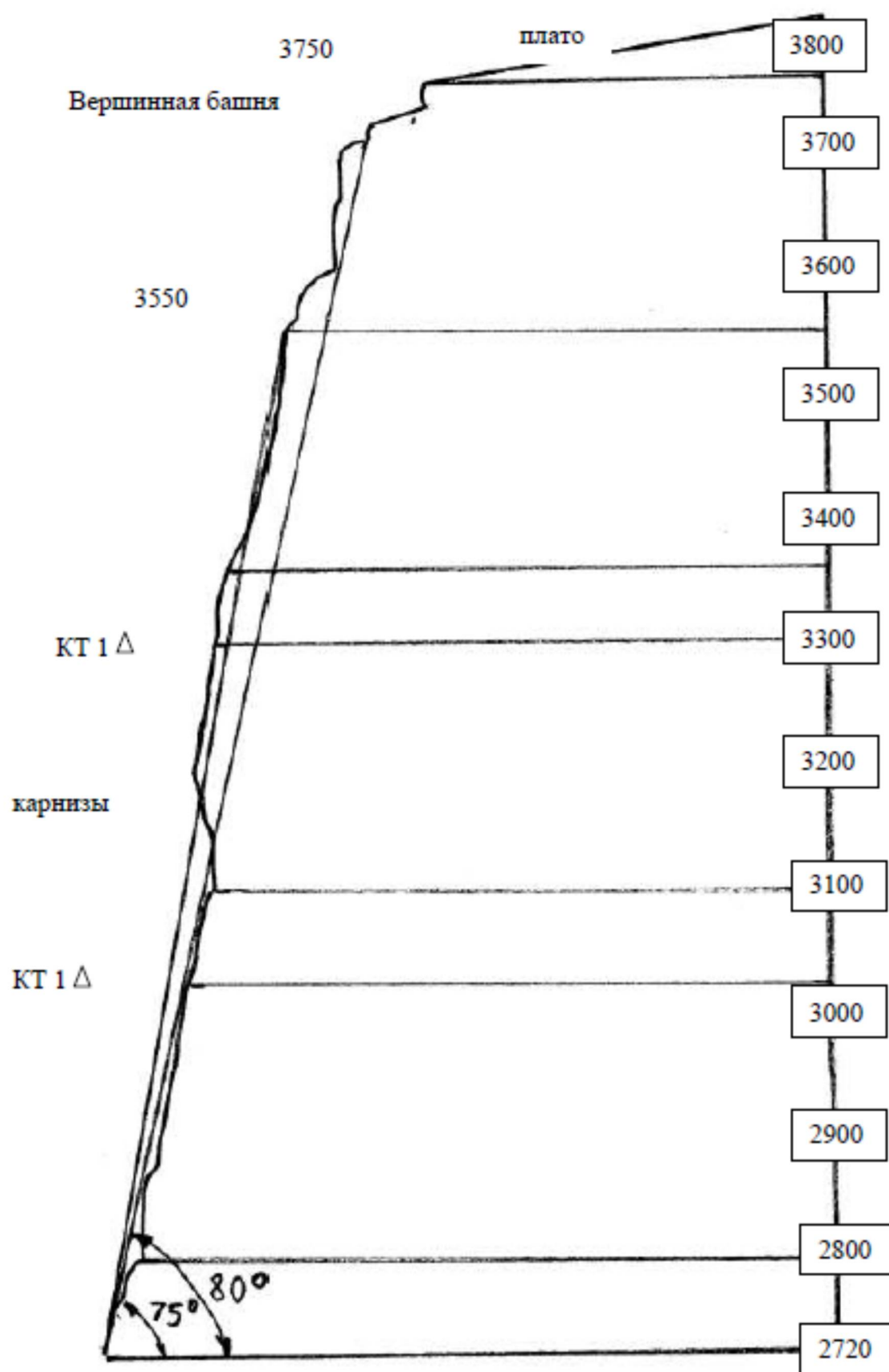
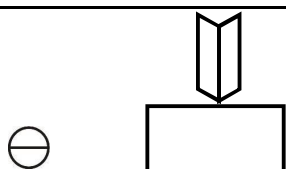
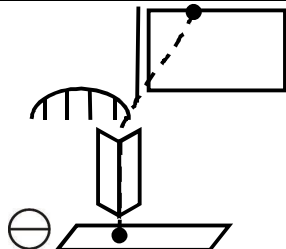
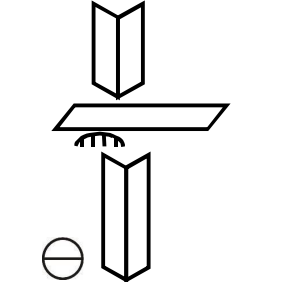
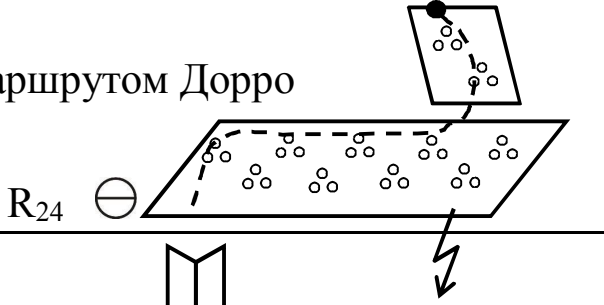
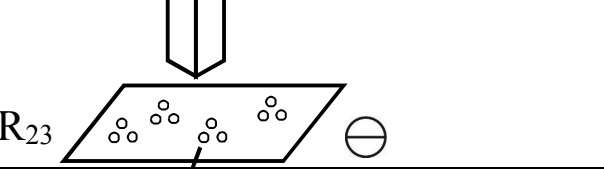
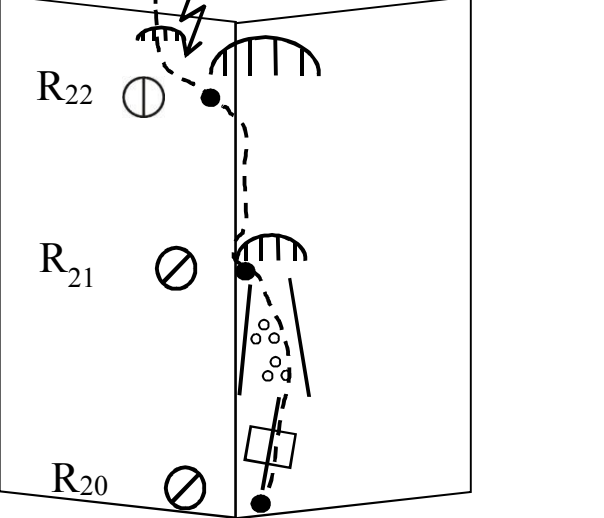
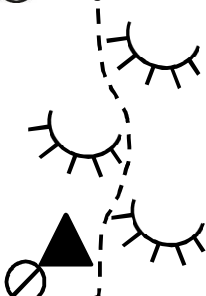
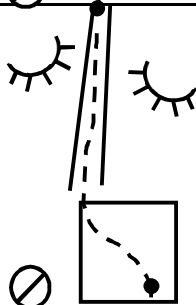
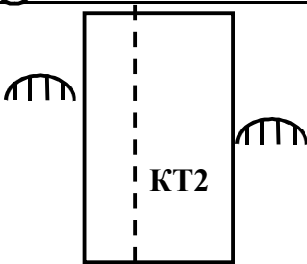
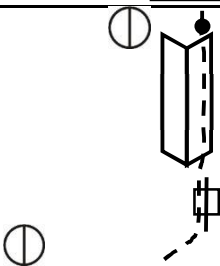
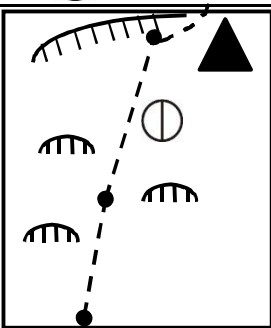
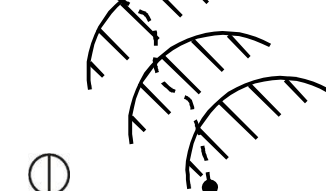


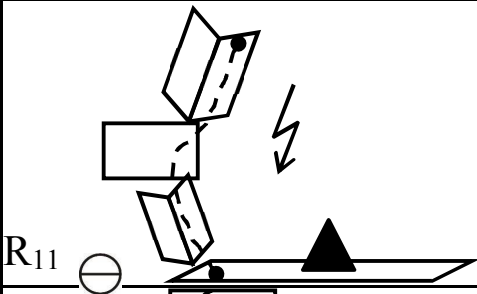
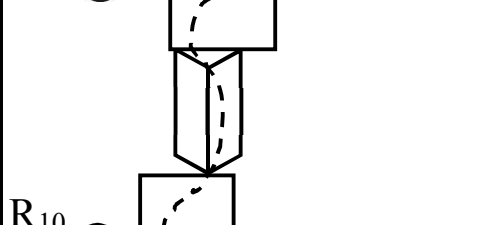
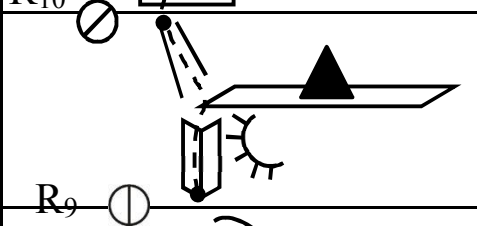
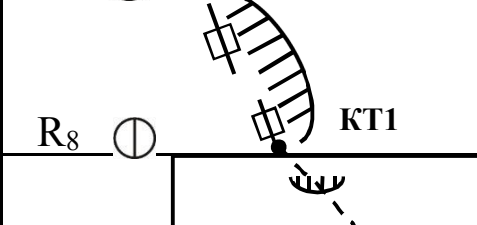
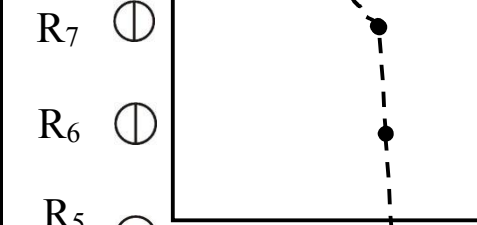
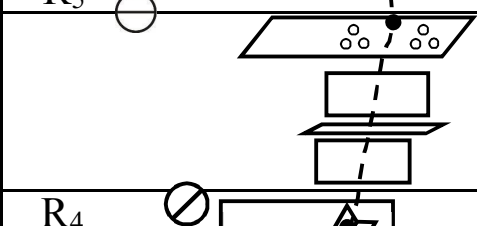
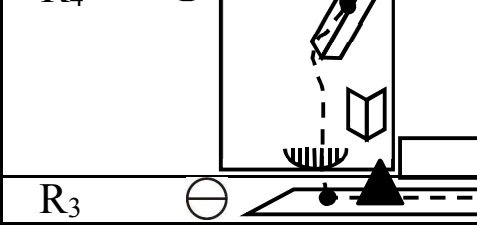
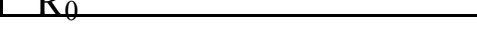
Схема взята из отчета Челябинской команды 2011года

Схема в символах UIAA

крючья, фифы	френды / закладки	скайхуки, стьемные шлямбура	шлямбура	символы UIAA	Техническое описание участка
				R₃₂ R₃₁	750м, 10°, I
				R₃₀	200м, 30°, I
$\frac{8}{8}$	$\frac{10}{7}$			R₂₉	20м, 60°, IV 15м, 100°, VI, A ₁
				R₂₈	200м, 20°, I

$\frac{10}{8}$	$\frac{10}{7}$			 R ₂₇	35M, 80°, V+
$\frac{8}{8}$	$\frac{17}{12}$	$\frac{5}{5}$		 R ₂₆	35M, 100°, VI, A ₁ 15M, 90°, V+
$\frac{15}{12}$	$\frac{10}{5}$	$\frac{5}{5}$	$\frac{1}{1}$	 R ₂₅	25M, 85°, V+ 25M, 85°, VI, A ₁
Соединение с маршрутом Дорро				 R ₂₄	50M, 30°, I 250M, 20°, I
	$\frac{3}{0}$			 R ₂₃	20M, 60°, IV 30M, 30°, I
$\frac{12}{12}$	$\frac{3}{3}$	$\frac{10}{10}$		 R ₂₂ R ₂₁ R ₂₀	25M, 95°, VI, A ₃
$\frac{7}{7}$		$\frac{15}{15}$			30M, 90°, VI, A ₂ 5M, 90°, VI, A ₃
$\frac{1}{0}$	$\frac{10}{9}$		$\frac{1}{0}$		25M, 30°, III 25M, 95°, VI, A ₂

$\frac{1}{0}$	$\frac{12}{1}$	$\frac{1}{1}$			50M, 80°, V+
$\frac{7}{1}$	$\frac{3}{0}$	$\frac{5}{5}$			50M, 70°, V+
$\frac{4}{1}$	$\frac{10}{1}$	$\frac{1}{1}$			50M, 75°, V+
$\frac{10}{10}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{30}{30}$	$\frac{1}{1}$		60M, 85°, VI, A ₃
$\frac{10}{10}$	$\frac{15}{15}$	$\frac{2}{2}$			50M, 85°, VI, A ₁
$\frac{2}{2}$		$\frac{33}{33}$			45M, 90°, VI, A ₂
		$\frac{15}{15}$	$\frac{1}{1}$		20M, 95°, VI, A ₂
$\frac{10}{10}$		$\frac{27}{27}$	$\frac{3}{3}$		40M, 120°, VI, A ₂

$\frac{8}{3}$	$\frac{9}{4}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{1}{1}$		25M, 95°, A ₂ 20M, 80°, V+
$\frac{5}{1}$	$\frac{7}{0}$	$\frac{4}{2}$			40M, 80°, V+ 5M, 80°, A ₁
$\frac{7}{5}$	$\frac{5}{2}$	$\frac{3}{3}$	$\frac{1}{1}$		15M, 80°, VI, A ₂ 25M, 80°, V
$\frac{8}{8}$	$\frac{7}{7}$	$\frac{10}{10}$			40M, 90°, VI, A ₂
$\frac{7}{7}$	$\frac{2}{2}$	$\frac{10}{10}$	$\frac{1}{1}$		25M, 85°, VI, A ₂
$\frac{3}{3}$		$\frac{30}{30}$	$\frac{3}{3}$		50M, 85°, VI, A ₂
$\frac{10}{10}$		$\frac{22}{22}$	$\frac{3}{3}$		40M, 85°, VI, A ₂ 15M, 85°, VI, A ₃
$\frac{7}{7}$	$\frac{5}{3}$	$\frac{10}{10}$			25M, 85°, VI, A ₂
$\frac{20}{20}$	$\frac{4}{3}$	$\frac{15}{15}$			50M, 85°, VI, A ₂
3/0	3/0				90M, 40°, III
					150M, 40°, II
					100M, 30°, I
					

Записки с вершины и контрольных туров

Сняты записки команды Ставрополя (Бойко, Скрипник, Ивер), июль 2017.

15.07.17. группа альпинистов
Никитов из Ставрополя
достигла 1 к.т. на маршруте
Маковского 6Б
состав группы:
Скрипник Э.В.
Бойко Е.В.
Ивер Е.В.
Сняты записки с вершины
Гостя на 2/3 маршрута
от 04.05.17

Записки на КТ 2
Группа альпинистов Ставропольской
краевой ФА провела контрольный
тур 15.07.2017г. Совершила восхождение
на 6 Еридаг по маршруту 2/3
каркизи центра краевой бистрона
6Б к.т. в составе:
Бойко Е.В. - рук
Скрипник Э.В.
Ивер Е.В.
Погода - яс.
Е.В. Бойко

Записки на вершине
Группа альпинистов Ставропольской краевой
ФА совершила восхождение на 6 Еридаг
по маршруту 2/3 каркизи центра краевой
бистрона. Состав 19.07.17 в 17 00
в составе:
Ивер Е.В.
Бойко Е.В.
Скрипник Э.В.
отпустил 2/3 вершины.

Тактические действия команды

Восхождение совершалось в августе в условиях сильной жары, воды на стене нет. Основной задачей команды было минимизировать время восхождения. Для этого старались использовать всё светлое время для продвижения вверх. Первая связка выходила в 4 утра, в обед лидер менялся и старался работать до темноты. Остальные участники команды занимались переноской лагеря и грузов. Первыми работали трое членов команды. Обработка маршрута до старта не использовалась. Стартовый вес составлял 210кг, из них 90л воды (на вершине осталось 5л).

Описание маршрута

Основная часть маршрута (до соединения с маршрутом Дорро и другими по СЗ стене) имеет крайне бедный рельеф. Щелей мало, а те что есть, часто глухие. Первопроходцы использовали очень много дырочных скайхуков и съемных шлямбуров под диаметр 8мм. На маршруте есть веревки, где без съемных шлямбуров невозможно организовать надежную страховку. Большая часть времени при движении первого уходит на поиск старых дырок. Довольно много можно двигаться на рельефных скайхуках и фифах по рельефу, однако при этом легко сбиться с линии дырок. Станции почти все пробиты шлямбурами (иногда дырки под съемники). Из снаряжения пригодится побольше съемных шлямбуров под 8мм, встречаются шпильки диаметром 6мм (до КТ1), 8мм и спиты без ушей. Ярко выраженных ключевых участков на наш взгляд на маршруте нет. На маршруте нет воды, летом очень жарко, у нас уходило чуть менее 3л воды на человека в день. Хороших полок под палатку ниже соединения с маршрутом Дорро нет.

Начало участка R₅-R₆ и участок R₁₆-R₁₇ мы оценили как А₃, т.к. рельеф разрушенный, хорошую страховку организовать не получалось. Однако, возможно мы просто не нашли дырки предыдущих восходителей. На участке R₁₁-R₁₂ нужно начинать в левой части полки, вначале лазанием влево, затем на ИТО обходя участки с живыми камнями. Участок R₁₂-R₁₃ представляет собой серию нависаний с общим выносом 15м, почти полностью проходится по дыркам на съемниках, встречаются шпильки и местами идут в ход якоря. Технически этот участок не сложнее остальной части маршрута. Верхняя веревка вершинной башни R₂₉-R₃₀ выводит на крутой осыпной склон, где тяжело организовать станцию.

В хорошую погоду маршрут безопасен. Однако, надо иметь ввиду, что в плохую погоду (например, после снегопада) с верхних полок летят камни. До «большого карниза» маршрут более или менее защищен от них, однако после участка R₁₇ от камней практически нигде прятаться. Встречаются места с гудящими плитами и живыми блоками, но их можно обходить.

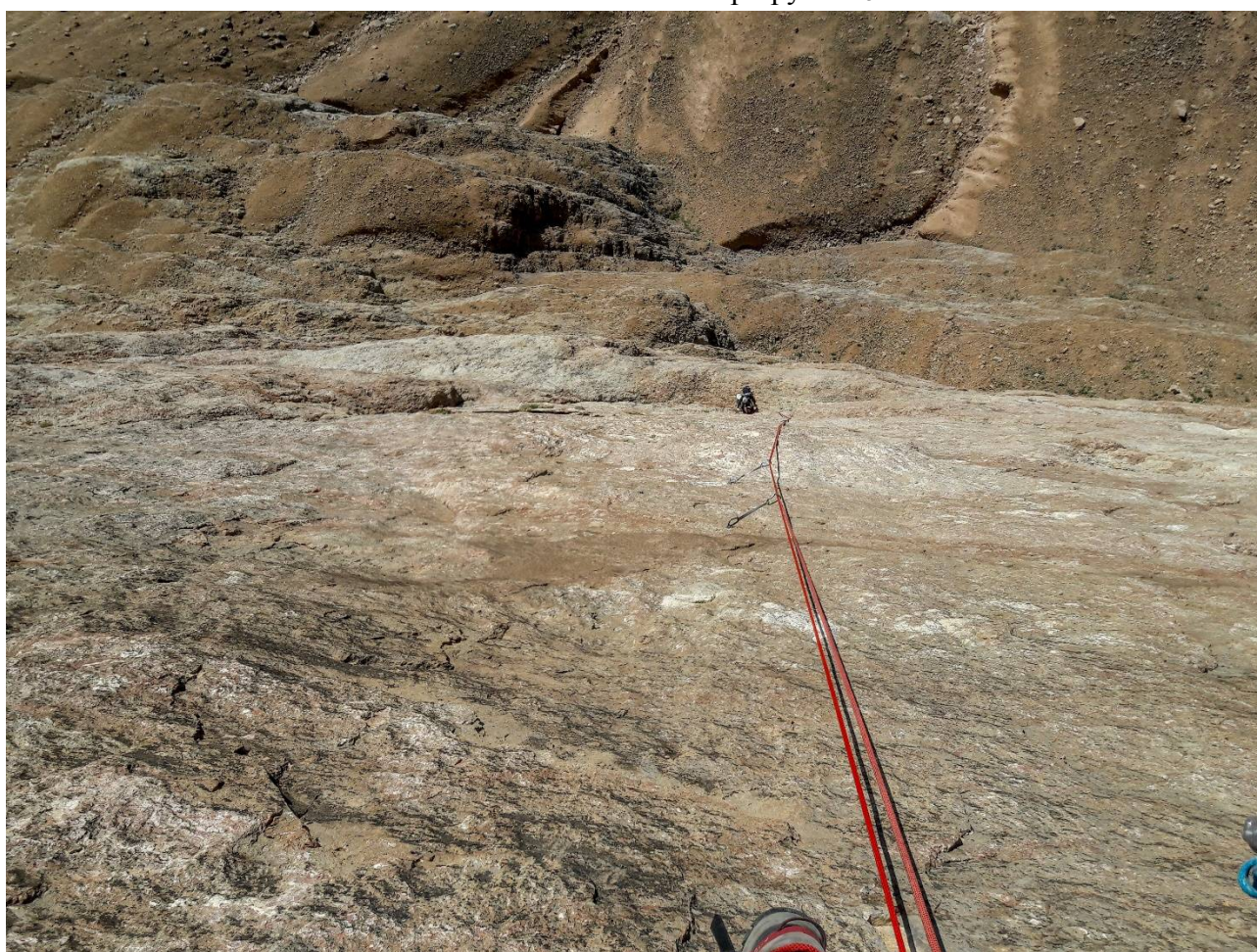
Достаточно продолжительные куски свободного лазания встречаются на участках R₉-R₁₂, участки R₁₇-R₂₀ почти полностью проходятся свободным лазанием. На остальных участках основной части маршрута встречаются только короткие подлазы. После соединения с маршрутом Дорро рельеф становится намного богаче. Крутизна при этом не уменьшается, но лезть можно много.

Мы считаем, что маршрут вполне соответствует высшей категории 6Б.

Фотоотчет



Начало стенной части маршрута. R₃



Снято с R₆



Ночевка на участке R₉-R₁₀.



Снято с полки под ночевку на участке R₉-R₁₀



R₁₂-R₁₃ «Большой карниз»



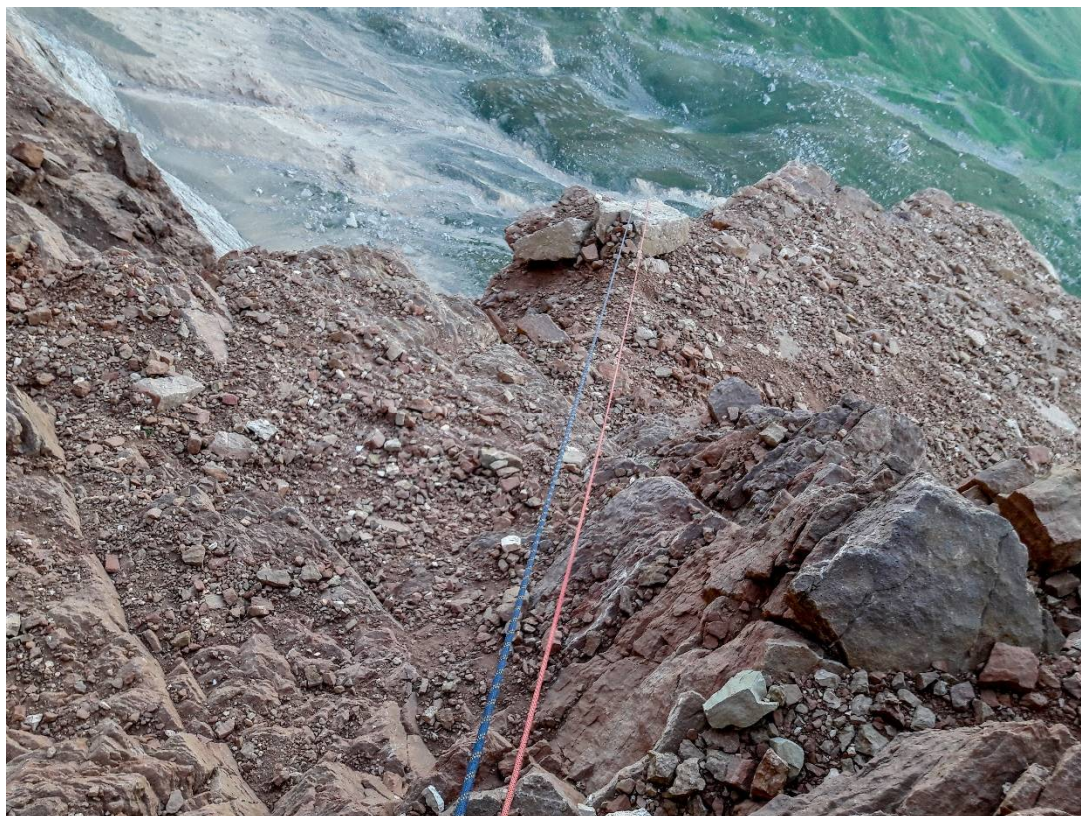
Участок R₁₆-R₁₇, КТ2



Участок R₂₁-R₂₂



Участок R₂₂-R₂₃



Полка на R₂₃



Снято с R₂₂



Второй бастион. Участок R₂₅-R₂₇



Участок R₂₉-R₃₀



Вершина