**Федерация альпинизма России**

Комитет Спортивного Альпинизма

**ПАСПОРТ**

**(ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ)**

**Маршруты Республики**

**Северная Осетия-Алания**

**скальный массив**

**«Кавдоломит»**

Работы выполнены организацией

ООО «Проект «ВЫСОТА»

генеральный директор

ПЯТНИЦИН Александр Алексеевич

Руководитель бригады подготовщиков

ДМИТРИЕНКО Евгений Владимирович

Контроль выполнения работ от Заказчика

Федерация Альпинизма и Скалолазания

Республики Северная Осетия

президент

Хамицаев Казбек Борисович

**2018 год**

**Сектор**

**« КОРИДОР»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Название | Длиннаучастков, м | СложностьУИАА/Фр. | Кол-вошлямбуров | Автор маршрута |
| 1 | **СЕВЕРНЫЙ ОЛЕНЬ**(салатный) | 40м 30м | 6а (А1) 5с (А1)  |  5 3 | Иванов В.В. |
| 2 | **УТЕКАЙ**(оранжевый) | 50м | 7а+ | 13 | Иванов В.В. |
| 3 | **КАНИТЕЛЬ**(малиновый) | 40м23м | 6б (А1)6а(А1) | 85 | Шипилов В.В. |
| 4 | **НУ, ДЕЛА!** (зеленый) | 37м40м | 5с ( А1)6б ( А1) | 53 | Старикова Т.Е. |
| 5 | **ПИТ**(красный) |  37м35м | 6а+( А1)6а (А1) | 62 | Старикова Т.Е. |
| 6 | **КЕКС**(желтый) | 25м36м13м | 6а (А1)6а+8а (А1) | 612 | Старикова Т.Е. |
| 7 | **ПО БЫСТРОМУ**(красный) | 50м40м30м | 5с (А1)6а (А1)5с (А1) | 733 | Старикова Т.Е. |
| 8 | **ТРИО**(красный) | 50м50м35м | 6б (А1)6б (А1)5с+ | 451 | Жупиков С.А. |
| 9 | **СОН**салатный | 50м50м40м | (А1)6б (А1)6а+ | \_52 | Жупиков С.А.Чикин А.Б. |
| 10 | **ДВЕ ФИФЫ**(синий) | 50м40м45м | 6а (А1)6а+5с  | 922 | Коробков Е. |
| 11 | **ТЁМА**(зеленый) | 50м40м45м20м | 6а+ (А1)6а+ (А1)5сн/к | 8210 | Чикин А.Б. |

**Сектор**

**« ДЫРКА»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Название | ДлиннаУчастков, м | СложностьУИАА/Фр | Кол-вошлямбуров | Автор маршрута |
| 12 | **КРЫЛЬЯ**(желтый) | 50м50м55м30м | 6б+6а+ (А1)6ан/к | 10550 | Иванов В.В. |
| 13 | **КЛАССИК**(красный) | 50м50м55м25м | 7а+6а6б5б | 6250 | Иванов В. |
| 14 | **ДОЛГО -ДОЛГО**(ярко-красный) | 45м50м50м40м | 6а (А1)6а+ (А1)6а (А1)6а (А1) | 2333 | Коклин Д.А. |
| 15 | **БЕЗ - ДЫХАНИЯ**(красный) | 42м45м45м46м65м | 6а+(А1)6б(А1)5с(А1)6ан/к | 47330 | Жупиков С.А. |
| 16 | **поБЕДА**(синий) | 48м50м40м30м50м | 6б(А1)6б(А1)5с(А1)5а6а(А1) | 73303 | Жупиков С.А. |
| 17 | **МАНУЛ**(салатный) | 50м50м50м25м35м | 6а6б5с5а5б | 33000 | Шипилов В.В. |

**Сектор**

**«КРЫМ»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Название | Длиннаучастков, м | СложностьУИАА/Фр. | Кол-вошлямбуров | Автор маршрута |
| 18 | **МОЖЖЕВЕЛЬНИК**(малиновый) | 50м40м50м35м50м | 6б6а6а6б (А1)5б | 12340 | Коробков Е. |
| 19 | **«МУСКАТ»**(желтый) | 40м50м40м40м30м | 5б+6а+5с6а6а+  | 35131 | Шипилов В.В. |
| 20 | **СИЦИЛИЯ** (синий) | 50м50м50м60м | 5с6б6а5а | 1730 | Шипилов В.В. |
| 21 | **КРЕСТ**(красный) | 45м45м45м50м35м | 6а (А1)6а (А1)5с6ан/к | 46331 | Жупиков С.А. |

**Сектор**

**«ЛАВИНА»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Название | Длинна участков, м | СложностьУИАА/Фр. | Кол-вошлямбуров | Автор маршрута |
| 22 | **БОМБА**(малиновый) | 45м50м50м50м50м35м50м50м | 5б5б5б+6б6а6а6а (А1)5б (А1) | 00045442 | Жупиков С.А. |

**Сектор**

**«РЕБРО»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Название | Длинна участков, м | СложностьУИАА/Фр | Кол-вошлямбуров | Примечание |
| 23 | **ПАПУА-СОСНОВАЯ ЭПОПЕЯ**(синий-зеленый) | 50м50м25м50м50м40м50м | 6б5б5б7а6б+ (А1)5б5б+ | 3216611 | Гергель А.А. |

**Маршрут № 1**

 **«Северный олень»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Северный олень»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Иванов В.В.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** салатный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 70м

- максимальная сложность 6а (франц.) А1

- количество участков – 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 40 м - 5 шлямбуров

 6а – 30м

 А1 - 10 м

По нависанию, по шлямбурам и долбленкам, до лазательного рельефа. Далее вверх до горизонтальной щели. Станция выше щели под нависанием справа.

2 веревка – 30 м – 3 шлямбура

 5с – 15м

 А1 – 5 м

 н/к – 10м

От станции по углу вверх. На земляную полку в право не выходить, все время вверх до полки сверху. По полке вверх до станции пешком метров 8 по полке до угла со скалой.

**5. Описание спуска**

От станции вправо вверх по полке до спусковой тропы. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищелкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут средней сложности, предназначен для повышения опыта . Не рекомендуется двигаться большим группам , проходить маршруты во время дождя и стоять под маршрутами, так как возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 2**

**«Утекай»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Утекай»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Иванов В.В.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** оранжевый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 50м

- максимальная сложность 7а+ (франц.)

- количество участков – 1

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 13 шлямбуров

 7а+ – 8м

 6а+ - 42 м

По нависанию вверх можно лазанием, можно и на ИТО. Далее вверх по карманам к карнизу 6а+. Под карнизом чуть вправо, а потом налево вверх по отколу. Сложный переход влево 7а+ . Последний шлямбур далеко и точку с лазания под нависанием установить тяжело. Рекомендую сразу или ИТОшить, или лезть до хорошей полочки под ногами.

**5. Описание спуска**

Спуск со станции на своей верёвке. Станция для спуска на нависании. Для спуска необходима вторая веревка не менее 45 м.

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок и скалолазной техники. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 3**

**«Канитель»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Канитель»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Шипилов В.В.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** малиновый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 63м

- максимальная сложность 6б (франц.) А1

- количество участков – 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 40 м - 8 шлямбуров

 А1 – 20м

 6а - 10м

 6б – 10м

Из под нависания по шлямбурам, далее вверх по наклонной плите. Затем по полочке влево на 1,5 метра и вверх к небольшому углублению на гладкой стене. Далее вверх до горизонтальной полки. Станция справа.

2 веревка – 23 м – 5 шлямбуров

 А1 – 5м

 6а – 18 м

От станции, вверх и влево до второго шлямбура. Далее вверх лазанием до станции. От конечной станции надо еще выйти вдоль проволоки вверх до дерева и потом уже по полке вправо до спусковой тропы.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам с верхней станции маршрута. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищелкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок и отработки движения на ИТО. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.; - фотографии всего маршрута

**Маршрут № 4**

**«Ну, дела!»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Ну, дела!»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Старикова Т.Е.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** зеленый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 77м

- максимальная сложность 6б (франц.) А1

- количество участков – 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 37 м - 5 шлямбуров

 5с – 22м

 А1 - 15 м

Из под нависания по шлямбурам , далее вверх и вправо на выступающую часть скалы. По ней вверх к большому отверстию в скале.

2 веревка – 40 м – 3 шлямбура

 6б – 8м

 6а – 25м

 А1 – 8 м

От станции, правее большого отверстия вверх, через 2 шлямбура до большой наклонной трещины. По ней вправо вверх до щели, уходящей вертикально вверх к сосне. По этой трещине выход на полку. Станция на деревьях.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам с верхней станции маршрута. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 5**

 **«ПИТ»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «ПИТ»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Старикова Т.Е.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** красный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 72м

- максимальная сложность 6а+ (франц.) А1

- количество участков – 2

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 37 м - 6 шлямбуров

 6а+ – 12м

 А1 - 25м

Выход из под нависания на шлямбурах и долбленках. Далее на ИТО вверх на фифах по дырочкам и щелям. Местами встречаются подлазы 6а+.

2 веревка – 35 м – 2 шлямбура

 6а – 20м

 А1 – 15м

От станции вверх по плите на выступающий рельеф правее осыпного кулуара с травой. Станция на двух не сблокированных шлямбурах.

**5. Описание спуска**

После станции траверсом влево к деревьям 25-30 метров, а затем попадаете на спусковую тропу в районе осыпного кулуара. Особое внимание при прохождении осыпных кулуаров, так как возможно падение камней сверху! Спуск по тропе 5 минут.

Спуск по оборудованным тропам с верхней станции маршрута. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

. Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок и отработки движения на ИТО. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 6**

 **«Кекс»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Кекс»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Старикова Т.Е.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** желтый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 74м

- максимальная сложность 8а (франц.) А1

- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 25 м - 6 шлямбуров

 6а – 7м

 А1 - 18м

По нависанию на шлямбурах, далее лазанием 6а вверх.

2 веревка – 36 м – 1 шлямбур

 6а+ – 36м

 По откидкам и раковинам вверх. Перед полкой, чуть правее 1,5 метра и потом вверх до полки под нависанием. Станция на двух не сблокированных шлямбурах.

3 веревка – 13 м – 2 шлямбура

 8а (А1)– 13м

По полке влево и вверх вдоль угла. Верхнюю часть угла быстрее на ИТО. Станция верхняя на деревьях.

**5. Описание спуска**

Выход на тропу желательно со страховкой на деревьях влево, через осыпной кулуар. Вверх не подниматься, а только траверсом влево до тропы. Быть внимательными при прохождении осыпных кулуаров, так как возможно падение камней сверху!

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 7**

 **«По быстрому»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «По быстрому»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Старикова Т.Е.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** красный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 120м

- максимальная сложность 6а (франц.) А1

- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 7 шлямбуров

 5с (А1) – 50м

Выход из под карниза по шлямбурам, далее вверх на ИТО. Перед полкой траверс к станции лазанием.

2 веревка – 40 м – 3 шлямбура

 6а – 15м

 А1 – 15м

 6а – 10м

Вверх и чуть вправо по отколам лазанием, потом несколько шагов вверх под карнизы на ИТО (фифы), далее вправо лазанием до станции. Станция на 2-х не сблокированных шлямбурах.

3 веревка – 30 м – 3 шлямбура

 5с (А1)

От станции вправо вверх на фифах. Перед выполаживанием появляется рельеф для лазания. На выходе рекомендуется двигаться по чищеному коридору, так как в других местах скала не надежная.

**5. Описание спуска**

Выход на тропу траверсом влево. Страховка на выходе на шлямбурах и деревьях.

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 8**

 **«ТРИО»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «ТРИО»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Жупиков С.А.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** красный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 135м

- максимальная сложность 6б (франц.) А1

- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м – 10 шлямбуров

 6а – 10м

 6а+ – 10м

 6б – 20м

 А1 – 10м

Выход из под нависания на ИТО. Далее, чуть на фифах 5 метров, а потом лазанием по карманам вверх до станции

2 веревка – 50 м – 5 шлямбуров

 6б – 30м

 А1 – 20м

От станции влево на ИТО по щели на фифах. На шлямбуре переход вправо к карманам. Далее лазанием вверх. Местами 2-3 шага на фифах.

3 веревка – 35 м – 1 шлямбур

 5с+ - 10м

 5а – 10м

От станции вверх 5 метров, а потом чуть правее по большим зацепам на полку. Далее на полку с деревьями. Станция за перегибом на дереве.

**5. Описание спуска**

Выход на тропу траверсом влево.

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней.

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 9**

 **«Сон»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Сон»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Жупиков С.А., Чикин А.Б.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** салатный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 140м

- максимальная сложность 6б (франц.) А1

- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 9 шлямбуров

 А1 – 20м

 6а – 30м

На старте можно лезть лазанием по потолку по карманам 6с, а на выходе через долбленку под якорный крюк. Далее вверх по рельефу. В середине веревки стоит станция для школы её можно использовать для страховки .

2 веревка – 50 м – 5 шлямбуров

 6б – 35м

 А1 – 15м

От станции вверх до шлямбура и потом маятником вправо на лазательный рельеф. По рельефу вверх напряженное лазание. Последние 15 метров перед станцией передвижение на фифах.

3 веревка – 40 м – 2 шлямбура

 6а+ - 15м

От станции вверх по полке вправо 3 метра и вверх. Рельеф хороший как для лазания, так и для страховки. Через 15 метров на большой полке с сосной надо двигаться не по углу, а правее по плите с целью в верхней части. Эта щель выводит на почищенный рельеф. Далее полка с деревьями. Станция на дереве.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 10**

**«ДВЕ ФИФЫ»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «ДВЕ ФИФЫ»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Коробков Е.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** синий

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 135м

- максимальная сложность 6б+ (франц.) А1

- количество участков – 3

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 8 шлямбуров

 А1 – 15м

 6а – 35м

Выход из под нависания по шлямбурам и долбленкам. Пятый шлямбур, помеченный красным цветом, предназначен для прохождения, а не для страховки!!! Далее вправо по карманам 3 метра и затем вверх по отколам.

2 веревка – 50 м – 2 шлямбура

 7б – 10м

 6б – 20м

 6а – 20м

От станции влево вверх 3 метра на ИТО, либо лазанием. Лазание очень напряженное. Далее вверх и вправо. Верхняя треть веревки по косой щели влево вверх.

3 веревка – 35 м – 2 шлямбура

 5с - 35м

От станции влево вверх по большой щели. Метров через 20, в просвет между деревьями, вверх на полку. Станция на деревьях. Выход на тропу вдоль обратной стороны гребня влево вверх.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 11**

 **«ТЁМА»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «ТЁМА»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Коридор»

- **подготовщик маршрута:** Чикин А.Б.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** зеленый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 155м

- максимальная сложность 6а+ (франц.) А1

- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 8 шлямбуров

 А1 – 35м

 6а+ - 15м

Выход из под карниза по шлямбурам. Далее на фифах, потом лазанием. Станция в стороне справа. Длина участка ровно 50 метров. Если веревка короче, то может не хватить.

2 веревка – 40 м – 2 шлямбуров

 6а+ – 15м

 А1 – 2м

 6а+ - 23м

От станции влево 2 метра и вверх по меткам.

3 веревка – 45 м – 1 шлямбур

 5с - 45м

От станции траверсом вправо в камин. Далее по камину вверх до большой полки. Станция на 2-х не сблокированных шлямбурах слева от камина на полке.

4 веревка – 20 м

До тропы все время лазание. От станции вверх, через гребень, затем чуть спуститься с гребня на другую сторону и траверсом до тропы. Страховка на деревьях.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

При прохождении нависания в начале маршрута рекомендуется первые оттяжки за собой снимать.

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 12**

 **«Крылья»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Крылья»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит», сектор «Дырка»

- **подготовщик маршрута:** Иванов В.В.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** желтый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 185м

- максимальная сложность 6б+ (франц.) А1

- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 8 шлямбуров

 6а – 10м

 6б+ - 5м

 5с – 35м

От старого шлямбура вверх по отколу. Страховка в основном на стационарных шлямбурах и на якорных крючьях. От станции до станции 49,5 метра!!!

2 веревка – 50 м – 5 шлямбуров

 6а – 10м

 6а+ – 10м

 5с - 25м

 А1 – 5м

От станции вверх по отколу. После первого шлямбура 3 шага на фифах, а затем до станции лазание 6а-6а+. После сухого дерева в углу надо уходить вправо по диагонали к сосне. Станция чуть выше сосны. Длина участка 49.5 метра!!!

3 веревка – 55 м – 5 шлямбуров

 6а - 55м

От станции вверх до зоны леса. По лесу страховка на деревьях. Если веревки до станции не хватит, то можно принять напарника на дереве. Станция общая на 2 маршрута из 3-х не сблокированных шлямбуров.

4 веревка – 30 м

От станции влево в проем гребня, затем приспуститься к дереву и траверсом влево к спусковой тропе.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 13**

 **«Классик»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Классик»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Дырка»

- **подготовщик маршрута:** Иванов В.В.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** красный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 175м

- максимальная сложность 7а+ (франц.)

- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 6 шлямбуров

 7а – 5м

 6а - 15м

 7а+ – 30м

От старта вверх до наклонной полки. По полке вверх и влево. В конце полки траверс вправо 2 метра вверх по щелям и отколам.

2 веревка – 50 м – 2 шлямбура

 6а – 50м

От станции вверх и чуть влево по отколам до вертикальной щели. Далее вверх по щели до станции.

3 веревка – 55 м – 5 шлямбуров

 6б - 30м

 5б – 20м

От станции несколько шагов на фифах вверх через «пузо», либо попробовать пройти со своими точками, а далее в правый угол и по углу вверх. 20 метров (5б) - движение идет по лесу. Страховка на деревьях.

4 веревка – 25 м, 0 шлямбуров

 5б – 25м

Лазание 5б проходит по лесу. Страховка на деревьях. Движение проходит вверх до стены и вдоль нее влево вверх до спуска с гребня к дереву. Далее траверсом влево к тропе.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 14**

 **«ДОЛГО - ДОЛГО»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «ДОЛГО - ДОЛГО»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Дырка»

- **подготовщик маршрута:** Коклин Д.А.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** ярко-красный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 185м

- максимальная сложность 6а+ (франц.) А1

- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 45 м - 2 шлямбура

 А1 – 15м

 6а - 30м

Старт чуть правее большой липы. Первые 15 метров на ИТО вверх на фифах, далее по щели и полкам лазанием вверх и чуть влево до станции.

2 веревка – 50 м – 3 шлямбура

 6а+ – 42м

 А1 – 8м

От станции вправо вверх на ИТО. Несколько шагов на ИТО чередуется с лазанием. Общее направление вверх и чуть вправо к большому вертикальному углу. Далее вверх по углу до станции.

3 веревка – 50 м – 3 шлямбура

 6а - 45м

 А1 – 5м

Вверх по внутреннему углу через сосну. От сосны влево вверх и большому отколу над головой. После откола траверсом по полке 3 метра вправо и вверх на большую полку с деревьями. С правой части полки вверх через нависание до станции.

4 веревка – 40 м – 3 шлямбура

 6а – 35м

 А1 – 5м

От станции вверх по плитам. Перед выходом 5 метров ИТО. Страховка и станция на деревьях.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 15**

 **«БЕЗ-ДЫХАНИЯ»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «БЕЗ-ДЫХАНИЯ»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Дырка»

- **подготовщик маршрута:** Жупиков С.А.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** красный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 243м

- максимальная сложность 6а+ (франц.) А1

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 42 м - 4 шлямбура

 6а+ - 36м

 А1 – 6м

От квадратика вверх по карманам. Метрах в 6-7 от земли 3-4 метра на фифах. Далее все лазанием до станции. Станция под нависанием. Там цепь. Еще там есть хорошие «песочные часы». Их тоже необходимо сблокировать с цепью, так как это ее укрепит. Плита, на которой стоит станция не очень надежная.

2 веревка – 45 м – 7 шлямбуров

 6б – 7м

 6а - 18м

 А1 – 20м

От станции вверх до щели. По щели в откидку до шлямбура слева. Там переход влево, на ИТО (3 метра) и снова в откидку до перехода влево на наклонную щель. Страховка на шлямбурах. Далее влево вверх на ИТО. После шлямбура с кольцом идет лазане с прерывающимся на 1-2 шага ИТО.

3 веревка – 45 м – 3 шлямбура

 5с - 40м

 А1 – 5м

От станции в откидку по щели влево до перехода влево. Затем вверх 3 шага на ИТО. Далее вверх до наклонной полки. По ней вверх и вправо до станции лазанием.

4 веревка – 46 м – 3 шлямбура

 6а – 5м

 5с - 10м

 5а – 21м

От станции 2 шага вправо, вверх, потом еще чуть влево вверх до большой наклонной полки. По этой полке вправо до упора, а затем за перегибом вверх к большой сосне.

5 веревка – 65 метров – 0 шлямбуров

От станции вправо на ребро гребня и потом вверх по самому простому. Основное направление – это гребень. Страховка и станция на деревьях. Камни не ронять!!! Длина участка большая, можно собираться метров через 30, пока можно докричаться.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 16**

 **«поБЕДА»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «поБЕДА»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Дырка»

- **подготовщик маршрута:** Жупиков С.А.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** синий

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 218м

- максимальная сложность 7б ( франц.) А1

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 48 м - 7 шлямбуров

 6а - 30м

 6б – 20м

От старта вверх и чуть влево лазанием по зацепам к нависания. Под нависанием траверсом вправо 2 метра и вверх на ИТО (лазание 7б примерно). Метров через 10 траверсом вправо 6 метров до станции.

2 веревка – 50 м – 3 шлямбура

 А1 – 40м

 6б - 10м

От станции вправо 3 метра и вверх по щели. Зацепы очень маленькие, поэтому безопаснее на ИТО идти вверх. В большинстве данного участка щель чуть нависает.

3 веревка – 40 м – 3 шлямбура

 А1- 10м

 5с+ – 30м

От станции траверсом вправо до верхней щели 6 метров. Далее по щели вверх и влево. Через 10 метров справа шлямбур с кольцом. Через него по дыркам для фиф переход вправо и потом вверх лазанием до сосны. Станция слева от сосны.

4 веревка – 30 м – 0 шлямбуров

 5а – 30м

По кулуару вверх в самый верхний правый угол. Страховка на деревьях.

5 веревка – 50 м – 3 шлямбура

 6а – 46м

 А1 – 4м

От станции вправо до больших карманов 2 метра и вверх 3 метра. Далее траверсом вправо до большой земляной полки с деревьями. Потом чуть правее большого угла вверх. Страховка местами на деревьях. Верхняя станция на деревьях. Выход рядом со спусковой тропой.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

 **Маршрут № 17**

**«МАНУЛ»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «МАНУЛ»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Дырка»

- **подготовщик маршрута:** Шипилов В.В.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** зеленый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 210м

- максимальная сложность 6б ( франц.)

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 3 шлямбура

 6а - 50м

От правого угла сектора «Дырка» отходит скальный островок. Старт с его левой части. Далее по стене вверх, вначале чуть вправо, потом левее. Станция на хорошей полке.

2 веревка – 50 м – 3 шлямбура

 6б – 10м

 6а – 40м

От станции траверсом вправо вверх , к нависающему углу. Далее по углу вверх и влево. В районе большой дырки, переход вправо (выход из под нависания). Траверсом вправо 3 метра, а затем вверх по щели. В ход идут камалоты и стопера (закладки). Станция на большой полке.

3 веревка – 50 м – 0 шлямбуров

 5с – 50м

От станции по щели вверх и влево. Страховка на камалотах и якорях. Камалоты средние. Станция на большой полке среди деревьев.

4 веревка – 25 м – 0 шлямбуров

 5а – 25м

От станции вверх и вправо обойти нависание. Страховка на деревьях. Станция в конце полки слева.

5 веревка – 35 м – 0 шлямбуров

 5б – 35м

От станции влево по углу. Страховка на деревьях. Возможно выпадение камней на полках. Станция на дереве. Спусковая тропа слева в 3-х метрах от станции.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

 **Маршрут № 18**

**«МОЖЖЕВЕЛЬНИК»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «МОЖЖЕВЕЛЬНИК»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Крым»

- **подготовщик маршрута:** Коробков Е.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** малиновый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 225м

- максимальная сложность 6б ( франц.) А1

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 1 шлямбур

 6а - 43м

 6б – 7м

В левой части сектора «Крым» есть выступ скалы, с которого начинается первый участок. Сначала забраться на выступ, а затем на полку с деревом. По полке вправо, а затем вверх. Общее направление к нависающему ребру вверху справа. Станция под ребром.

2 веревка – 40 м – 2 шлямбура

 5с – 35м

 6а - 5м

От станции вверх по ребру. На втором можжевельнике вправо траверсом до станции.

3 веревка – 50 м – 3 шлямбура

 5б - 35м

 6а – 15м

От станции вправо за угол и вверх, в начале в распоре, а потом перейти на левую стенку и выйти вновь на левое ребро. Перед большой сосной вправо в соседний кулуар. По кулуару вверх к полке с сосной. Станция возле дерева.

4 веревка – 35 м – 4 шлямбура

 6б (А1)– 10м

 6а – 20м

 н/к – 5м

От станции вправо вверх по щели. Щель через 10 метров заканчивается и там можно лезть по раковинам на фифах, а можно и лазанием, но сложно ставить точки страховки с лазания. Станция на деревьях.

5 веревка – 50 м – 0 шлямбуров

 5б – 50м

Далее общий участок 10 метров с 17 маршрутом. Его можно идти параллельно и здесь 17-й уходит влево, а нам чуть правее и вверх до травянистого склона с деревьями. Страховка и станция на деревьях. На спусковую тропу выходить траверсом влево.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 19**

 **«Мускат»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Мускат»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Крым»

- **подготовщик маршрута:** Шипилов В.В.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** желтый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 200м

- максимальная сложность 6а+ ( франц.)

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 40 м - 3 шлямбура

 5б+ - 40м

Подход по большому наклонному углу-камину. В верхней части переход по левой стенке влево на плиту. По плите вверх до станции.

2 веревка – 50 м – 5 шлямбуров

 6а+ – 50м

От станции вверх и вправо. Через 3 метра, на углу вверху шлямбур для безопасного перехода. Далее по внутреннему углу с щелью вверх . Под верхом на шлямбуре, расположенном на левой стороне угла, переход влево и потом вверх до станции. Станция на большой полке справа.

3 веревка – 40 м – 1 шлямбур

 5с – 40м

Продолжать движение вверх по углу-камину. Станция слева на уровне большой полки с деревьями.

4 веревка – 40 м – 3 шлямбура

 6а – 40м

От станции вправо к камину и вверх. После дерева 3 варианта маршрута. Идти надо по центральной щели. Станция на полке слева.

5 веревка – 30 м – 1 шлямбур

 6а+ – 30м

От станции вправо к нависающей щели. Ключ участка: выход из под нависания, далее влево вверх до станции. Выход на тропу вверх по самому простому пути.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ёёёёёёёёёёёёёёёёёёёёёёёёёёё ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 20**

 **«Сицилия»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Сицилия»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Крым»

- **подготовщик маршрута:** Шипилов В.В.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** синий

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 210м

- максимальная сложность 6б ( франц.)

- количество участков – 4

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 1 шлямбур

 5с - 50м

Правее камина наклонный большой угол, ведущий к большой серой нашлепке. Станция под нашлепкой. В верхней части участка сложно поставить точку страховки!

2 веревка – 50 м – 7 шлямбуров

 6б – 50м

От станции вверх по плите вдоль по щели и большому внутреннему углу. По углу вверх лазанием. После первого шлямбура на вертикальной стене можно за качнуться маятником влево на 2 метра до щели, на которой можно ИТОшить Где большой камень разделяет щель на две щели, двигаться по левой, но вверху переход вправо к станции.

3 веревка – 50 м – 3 шлямбура

 6а-5с – 50м

Продолжать движение вверх по щели до станции.

4 веревка – 60 м – 0 шлямбуров

 5а – 60м

От станции вверх. Страховка и станции на деревьях. Поле выхода на горизонтальный рельеф пешком. Траверсировать влево до спусковой тропы.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 21**

**«КРЕСТ»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «КРЕСТ»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Крым»

- **подготовщик маршрута:** Жупиков С.А.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** красный

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 220м

- максимальная сложность 6а+ ( франц.) А1

- количество участков – 5

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 45 м - 4 шлямбура

 5с+ - 30м

 А1 – 5м

 6а – 10м

Старт по плите правее большого угла метров на 5 пять. Далее, через 5 метров есть отверстие для крюка и выхода на полку. Можно это место облезть и справа и слева. Далее вправо вверх до сосны, потом левее. Станция в углу под нависанием.

2 веревка – 45 м – 6 шлямбуров

 А1 – 10м

 6а – 10м

 6с – 25м

От станции вправо по шлямбурам. После нависания уходить влево вверх по щели лазанием 7 метров до шлямбура. На шлямбуре переход и движение лазанием вверх до станции.

3 веревка – 45 м – 3 шлямбура

 5с – 45м

От станции вверх 10 метров по плитам и по косой травянистой полке влево 5 метров, потом опять вверх. По большим полкам уход влево к камину. Станция в камине под большим камнем.

4 веревка – 50 м – 3 шлямбура

 6а – 50м

От станции вверх по камину в основном по правой стенке до упора (потолок) и там траверсом переход по правой стенке к продолжению камина. Сложный переход, так как перья, за которые необходимо держаться, очень тонкие и могут обломиться. Станция вверху второго камина.

5 веревка – 35 м – 1 шлямбур

 н/к – 35м

От станции вверх по простому кулуару. Страховка на деревьях. В середине кулуара есть маленькая ступенька 1,5 метра высотой. Там есть шлямбур. После ступеньки лучше двигаться влево до большой полки. **ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ КУЛУАРА БЫТЬ ВНИМАТЕЛЬНЫМ И НЕ РОНЯТЬ КАМНИ!!!** После каменной ступени вверх налево и потом траверсом налево до спусковой тропы.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 22**

 **«БОМБА»**

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «БОМБА»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Лавина»

- **подготовщик маршрута:** Жупиков С.А.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** малиновый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 380м

- максимальная сложность 6б ( франц.) А1

- количество участков – 8

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 45 м - 0 шлямбуров

 5б - 45м

В самой нижней части скалы с лесом начало маршрута. Движение по центру массива. В зоне леса страховка на деревьях. Станции стационарные.

2 веревка – 50 м – 0 шлямбуров

 5б – 50м

От станции вверх и влево. Общее направление в левую часть нависающей скалы.

3 веревка – 50 м – 0 шлямбуров

 5б+ – 50м

Обходим нависающую скалу слева и потом вверх к большому углу. Станция в его основании.

4 веревка – 50 м – 4 шлямбура

 6б – 10м

 6а – 20м

 5с – 10м

 5б – 10м

По углу с щелью вверх и по его окончанию, траверс вправо 3 метра, а потом по рельефу вверх и влево. В РАЙОНЕ ГНЕЗДА БЫТЬ АККУРАТНЫМИ И НЕ ШУМЕТЬ!!! Для обхода гнезда 2 шлямбура, уводящие вправо вверх. После них вверх и влево до станции.

5 веревка – 50 м – 5 шлямбуров

 6а – 5м

 5б+ - 45м

От станции вверх и влево. ВНИМАНИЕ! Есть «гудящие» нашлепки!!! Участок проходит вдоль нависающего откола.

6 веревка – 35 м – 3 шлямбура

 6а – 5м

 5с – 20м

 5б – 10м

От станции вверх по большой полки. Местами страховка на деревьях.

7 веревка – 50 м – 4 шлямбура

 А1 – 15м

 5б – 20м

 6а – 15м

Вверх по ребру. Там, где ребро нависает без рельефа, его обходить слева и по щели на ИТО несколько шагов к сосне. От сосны вправо траверсом до полки и потом вверх к станции.

8 веревка – 50 м – 2 шлямбура

 А1 – 5м

 5б – 25м

 5с – 20м

От станции вверх к можжевельнику. Там полка. От полки вверх по щели. 2 шага на ИТО, далее лазанием. Станция на деревьях. Выход по простому вверх до тропы и потом влево.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута

**Маршрут № 23**

 «Папуа-сосновая эпопея»

**1. Общие сведения**

**- название маршрута**: «Папуа-сосновая эпопея»

- **район, место, сектор:** республика Северная Осетия-Алания, скальный массив «Кавдоломит»,сектор «Ребро»

- **подготовщик маршрута:** Гергель А.А.

- **дата создания маршрута: апрель 2018 г.**
**- экспозиция:** у маршрута западная экспозиция

**-цвет:** синий-зеленый

**2.  Общая характеристика маршрута**

Протяженность – 315м

- максимальная сложность 7а ( франц.) А1

- количество участков – 7

Маршрут оборудован стационарными станциями с кольцами и промежуточными шлямбурами

**3. Описание подходов**

 Описание подхода (подъезда) к скальному массиву «Кавдоломит»

 От города Владикавказ ехать по военно-грузинской дороге в сторону Грузии. Проехав село Балта, примерно через три километра слева будет мост через реку Терек. Переехать по мосту Терек и сразу за постом полиции, налево примерно 500 метров по проселочной дороге до скалы с выработкой в нижней части скалы.

**4. Детальное (попитчевое) описание маршрута**

Протяженность/сложность/оборудование

1 веревка – 50 м - 3 шлямбура

 6а - 47м

 6с – 3м

Старт из под нависания. Рекомендуется вщелкнуть веревку в шлямбур и лишь потом стартовать дальше. Первые метры сложны. Далее вверх. Для страховки рекомендуется брать петлю 120 см. Все время вверх. Когда упретесь в нависающую щель, по вверх влево до станции.

2 веревка – 50 м – 2 шлямбура

 5б – 5м

 5с – 45м

От станции вверх до шлямбура и выход из под нависания вправо вверх. Это ключ участка. Далее вверх и вправо до станции.

3 веревка – 25 м – 1 шлямбур

 5б – 25м

От станции 3 метра вверх, а потом уход влево по отколам к нижней части травяной полки в большой сосной. Станция за сосной.

4 веревка – 50 м – 6 шлямбуров

 7а – 20м

 6а – 30м

От станции вверх по микрозацепам. Можно на фифах. Большая часть участка проходит по левому краю откола. К станции по полочке траверсом 6 метров вправо. На этом участке потерялся последний баллончик с синей краской и маршрут дальше маркирован зеленой краской.

5 веревка – 50 м – 6 шлямбуров

 6б+ – 10м

 А1 - 5м

 5с – 15м

 6а – 20м

От станции вверх по внутреннему углу. Через 30 метров на раздвоении угла уходить вправо на ИТО. Через 5 метров ИТО закончится и пойдет приятное лазание вверх до нависания (окончание откола). Затем переход вправо и сверху в 2-х метрах станция.

6 веревка – 40 м – 2 шлямбура

 5б – 40м

По ребру вверх 5 метров и влево 8 метров. Далее вверх на большую полку. По ней влево, залезть на приступок за углом. Далее слева обойти стенку и вправо вверх по полке с землей к станции.

7 веревка – 50 м – 1 шлямбур

 5б+ – 50м

От станции вправо вверх . На углу по зацепкам вверх. На выступе вверху большая сосна. Это конец маршрута. Оттуда траверсом влево и метров через 25 по кулуару с деревьями вверх. Там опять влево траверсом до спусковой тропы.

**5. Описание спуска**

Спуск по оборудованным тропам. На тропах имеются перила для страховки, в которые необходимо прищёлкивать самостраховку во время спуска.

**НА СПУСКЕ С МАРШРУТА ЗАПРЕЩЕНО ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВНЕ ОБОРУДОВАННЫХ ТРОП, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПАДЕНИЕ КАМНЕЙ НА ВНИЗУ НАХОДЯЩИХСЯ НА СКАЛЕ И ПОД СКАЛОЙ УЧАСТНИКОВ!!!**

**6. Рекомендации**

Маршрут сложный, предназначен для повышения опыта прохождения сложных веревок. Не рекомендуется двигаться большим группам и стоять под маршрутами, возможны падения камней

**7. Приложение**

- схемы, карты, фотографии подходов и пр.

- фотографии всего маршрута