

Федерация Альпинизма и Скалолазания

Архангельской области

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

Класс ледово-снежный

ОТЧЕТ

О прохождении командой Архангельской области

маршрута К. Дорро по левой части ЮВ стены

на вершину **Цей-Лоам** (Гайкомд Гл.) 6А к.сл.

Руководитель:

Рыбальченко Дмитрий Андреевич

Участники:

Вещагин Михаил Александрович

Лузин Игорь Викторович

Тренер:

Пензов Сергей Константинович

Ответственный за отчет:

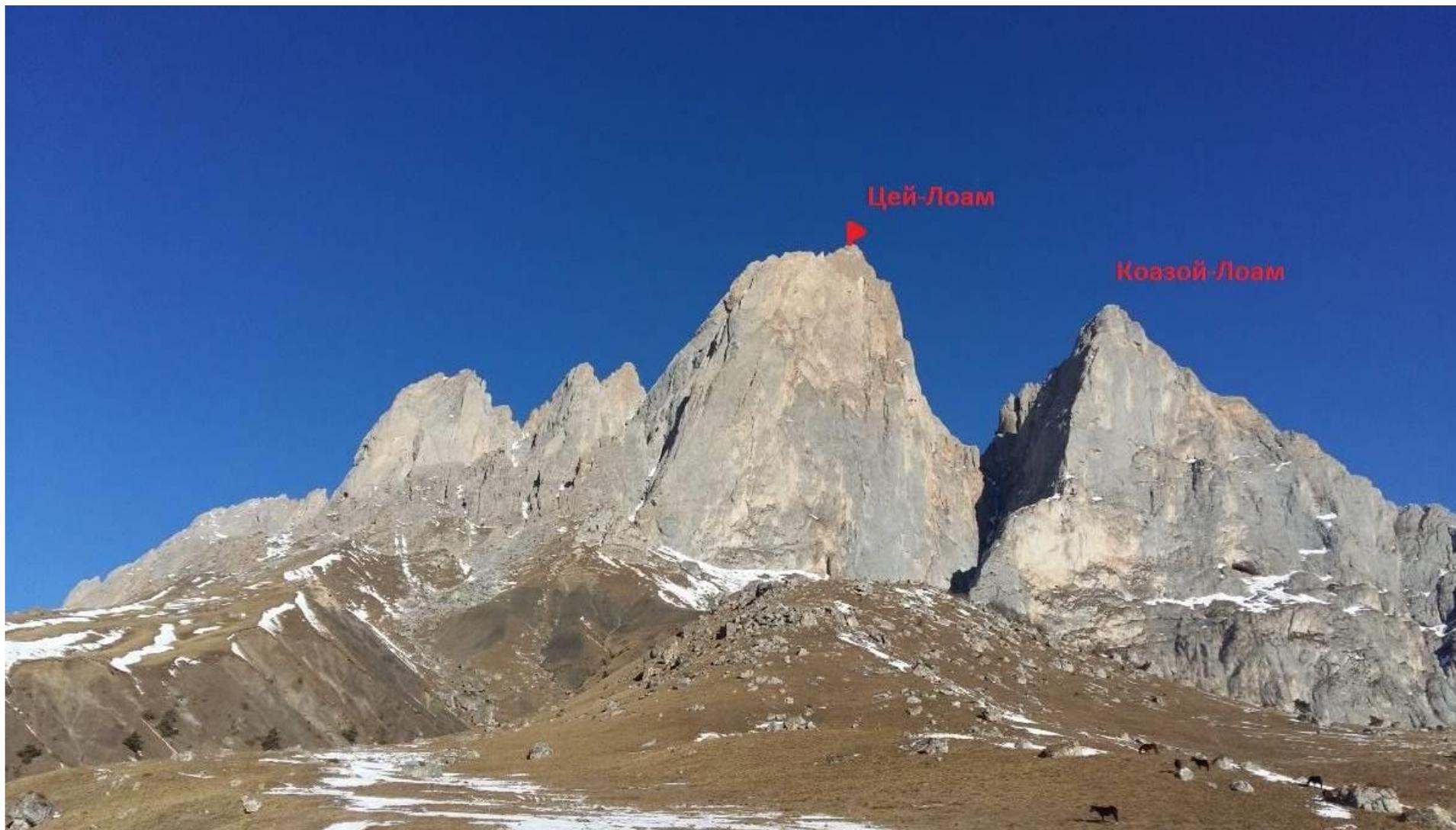
Рыбальченко Д. А. rybalchenko92@yandex.ru

Северодвинск 2018

1. Паспорт восхождения

1. Район: Кавказ, от перевала Крестовый до вершины Шавклиде
2. Наименование вершины: Цей-Лоам (Кязи) 3171м
3. Маршрут К. Дорро (2003), по левой части юго-восточной стены, 6А
4. Характер маршрута: скальный
5. Перепад высот маршрута: 792м
Протяженность маршрута: 1180м
Перепад высот стены: 680м
Протяженность стенной части маршрута: 780м
Протяженность участков: I к.с. 415м, II к.с. 40м, III к.с. 40м, IV к.с. 95м, V к.с. 415м, VI к.с. 175м
Средняя крутизна стенной части: 75°
Использовано якорей на маршруте: ~80 (в т.ч. крючьев)
Фрэндов: ~70 (в т.ч. закладок)
Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО): ~450
Шлямбурные крючья: 11 (уши и шпильки, оставленные первопроходцами)
Оставлено крючьев на маршруте: 0
6. Ходовых часов команды: 41 час 25 мин Дней: 4,5
7. Руководитель: Рыбальченко Дмитрий Андреевич КМС
Участники:
Вещагин Михаил Александрович 1 р
Лузин Игорь Викторович 1 р
8. Тренер: Пензов Сергей Константинович МСМК
9. Выход на маршрут: 11.30 20 января 2018
Выход на вершину: 17.15 24 января 2018
Возвращение в БЛ: 21.00 24 января 2018

2. Общее фото района



3. Обзор района

Массив с вершиной Цей-Лоам расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). Вершина Цей-Лоам является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над двумя другими. Ранее в классификаторе вершина имела название Гайкомд Гл., а еще ранее - «Гиреч» (вершина Коазой-Лоам имела название Гайкомд Ц.). По гребню скалистого хребта до вершины Цей-Лоам с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.

Базовый лагерь удобнее всего ставить в районе перевала Бешт, 100 метров не доезжая до поворота на пограничную заставу «отделение Бешт», влево по склону на поляне в ста метрах от дороги. Здесь круглый год вода у водозабора, а также стоят вагончики мчс, в которых можно жить – задел будущего альпинистского лагеря. Также есть более комфортабельные условия для проживания: нужно проехать около 2-х км по дороге дальше от погранзаставы, отель «Легенды гор», база Бэйсджамперов.

Пограничные пропуска в район вершин Цей-Лоам и Коазой-Лоам не требуются, однако на заставе предупредить о своем присутствии в районе необходимо.

Сотовая связь только сети Билайн. Погода в районе довольно стабильная, периоды снегопада длятся 2-3 дня, снег на маршрутах сходит очень быстро. Это стоит учитывать при длительных стенных восхождениях. Зимой, после сильных снегопадов, быть внимательнее в кулуарах и на подветренных склонах - возможен сход лавин!

Подход под маршрут час-полтора. Двигаться в направлении южных стен вершины Цей-Лоам по травянистому гребню, не доходя до стены 300 метров, на выполаживании гребня, выше уровня леса свернуть вправо и подойти под начало кулуара между вершинами Цей-Лоам и Коазой-Лоам. Вверх по кулуару около 50-ти м, здесь начало маршрута слева небольшая стеночка с выходом на большую косую наклонную полку.

Скалистый хребет и вершина Цей-Лоам сложена из осадочных пород известняка, местами метаморфизированного. Первая часть стены до 11 веревки (около 2/3 всего маршрута) довольно монолитная, имеет серый оттенок. Развит вертикальный щелевой рельеф. Иногда приходится очищать рельеф от земли и травы для установки надежных точек, а мелкая травяная пыль засоряет глаза. Верхняя часть стены довольно крутая и разрушенная, порода непрочная, встречаются участки мягких меловых вкраплений. Очень проблематично организовать надежные точки страховки. Особое внимание нужно уделять надежности станций. Также нужно располагать пункты страховки в безопасных от камнепадов местах: может лететь как с канта стены, так и из-под лидера.

Помимо маршрута «По левой части ЮВ стены. 6А. Дорро» на вершину Цей-Лоам проложены:

1. С юга по 3 гребню. 1Б. Козорезов.
2. Левому кулуару Ю стены и 3 гребню. 1Б. Петякшев.
3. По Ю кф. 3 гребня. 2А. Стариков.
4. По СЗ стене. 3А. Трикозов.
5. По ЮЗ стене. 5А. Горин.
6. По центру Ю стены. 5Б. Курочкин.
7. По левой части ЮВ стены. 5Б. Аюшеев.
8. Маршрут №4. ~6А. Жигалов. (неклассифицирован)*
9. По ЮВ стене. 6А. Жигалов.
10. По центру ЮВ стены 6А. Харитонов
11. Маршрут №9. ~6А. Дмитриенко. (неклассифицирован)*
12. По центру В стены. 5Б. Сыщиков.

13. Маршрут №11. ~6А. Пеняев. (неклассифицирован)*

14. Маршрут №12. ~5Б. Матинян. (неклассифицирован)*

И на вершину Коазой-Лоам:

1. По левой грани ЮЗ ребра. 4Б. Донсков.

2. По ЮЗ ребру. 4Б. Логинов.

3. Маршрут №13. ~6А. Дмитриенко. (неклассифицирован)*

1. По центру ЮЗ стены. 6А. Пеняев.

5. Маршрут №15. ~5Б. Абилдаев. (неклассифицирован)*

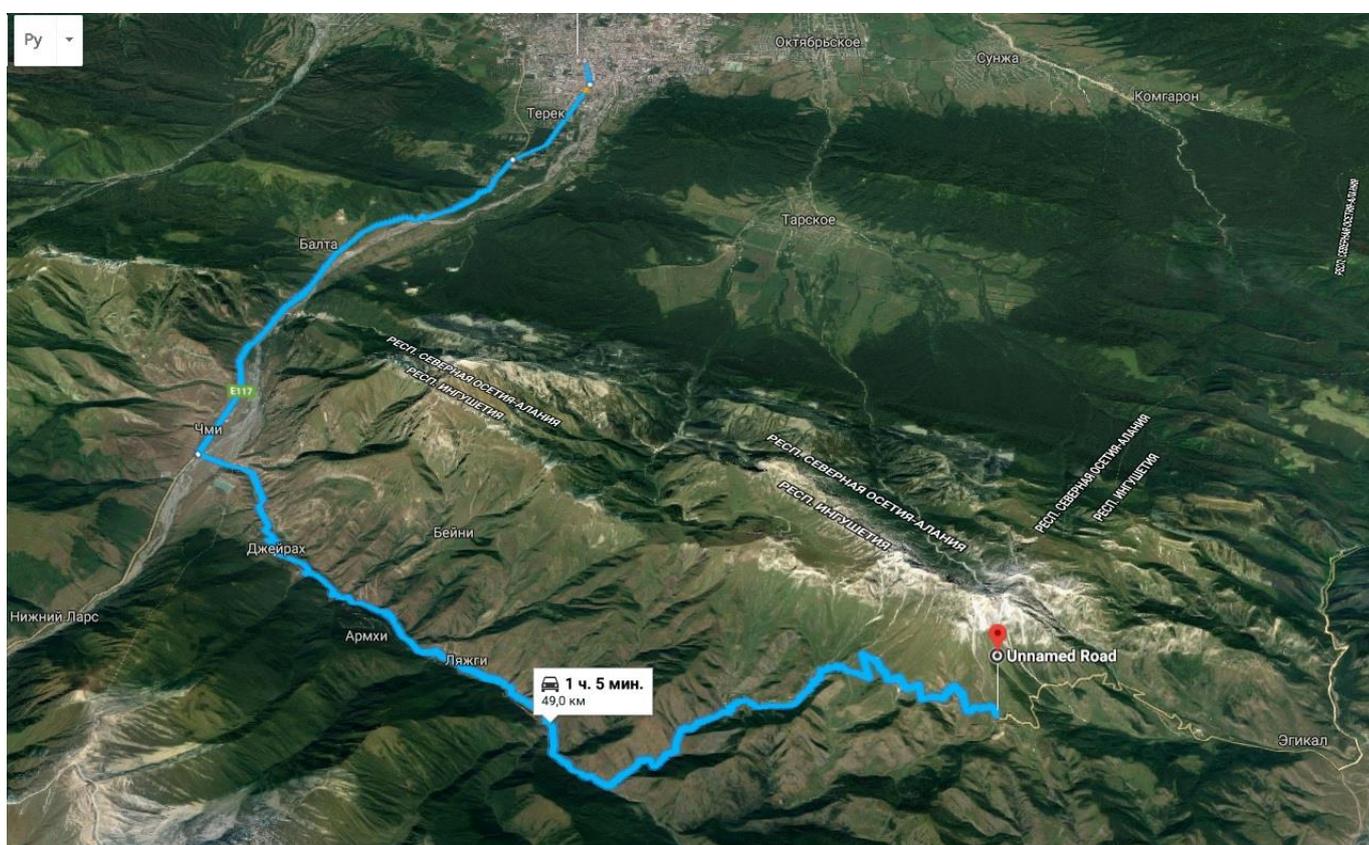
2. По ЮВ стене (через пещеру). 5А. Мавринская.

3. По левому кф. Ю стены (м-т «СОВА»). 5А. Андреев.

* - на момент составления отчета

Как видно из вышеизложенного списка - много сложных маршрутов в одном месте. Также в районе еще осталось множество стен для первопрохождений, как сложных, так и простых.

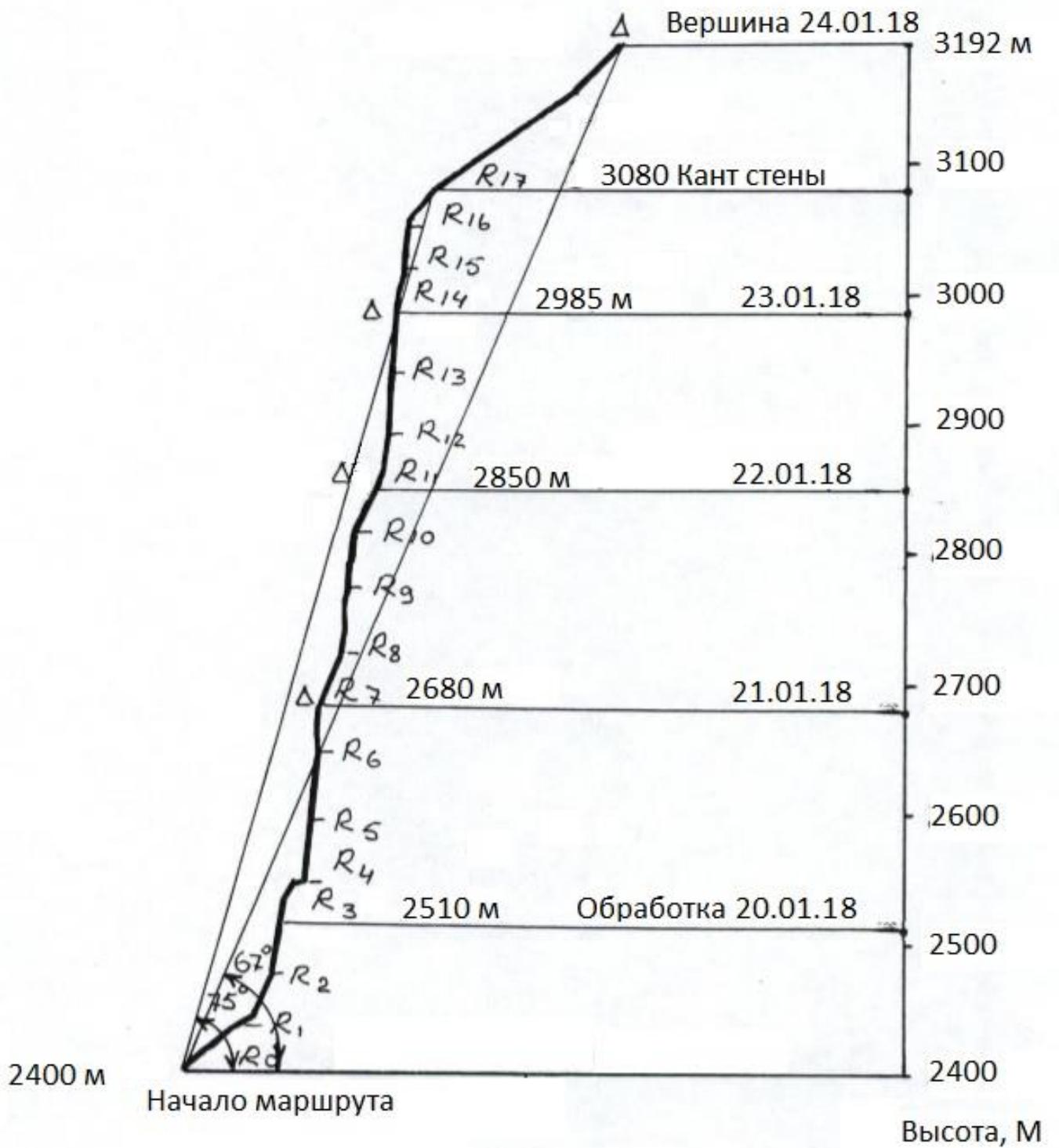
Схема проезда из г. Владикавказ:



4. Фото общего вида с ниткой маршрута



5. Профиль маршрута



M: 1:5000

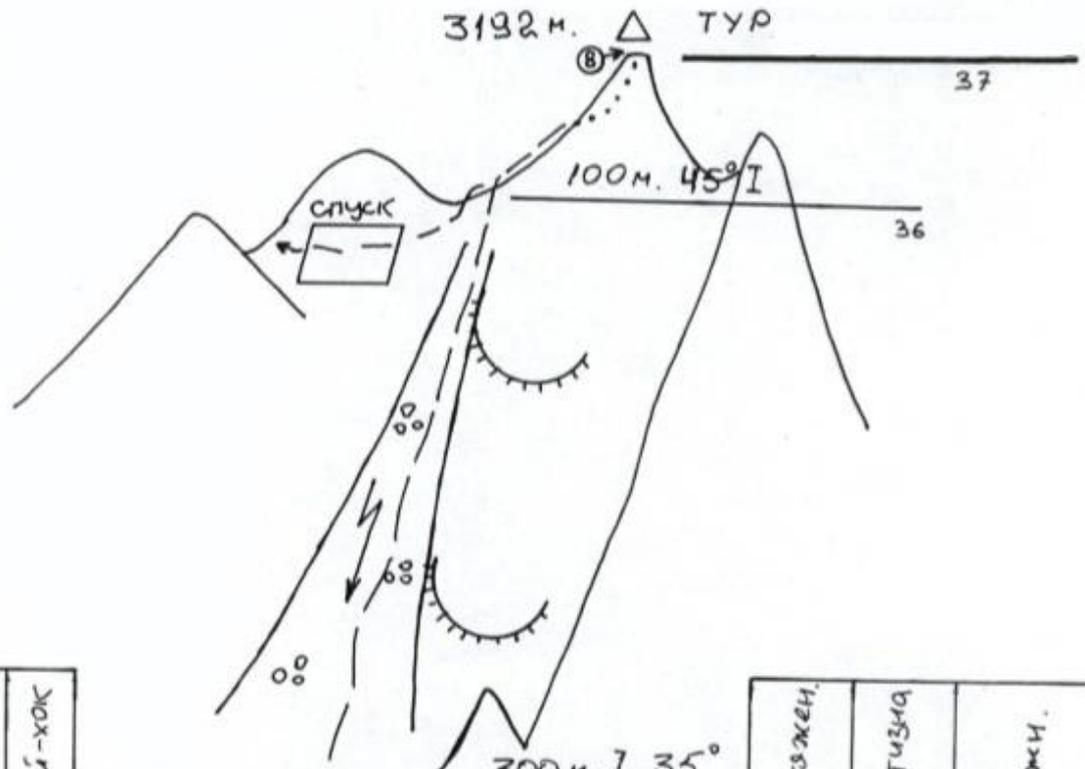
6. Техническое фото маршрута



7. Схема в символах УИАА

Крылья	Закл. эл.	Шпан. кт	Скай-хок	Схема маршрута в симб. УИАА	Протяж.	Крутизна	Сложн.
4	2	-	-		23	30	V+
1	-	2	-		22	15	-V
4	1	3	-	2850 м.	21	40	IV+ -20м -V -20м.
2	4	-	-		20	30	V+
1/2	4/4	3/3	8		19	15	VI, A1
1	1	-	-		18	10	V+
3/3	8/8	1/1	8		17	20	VI, A2
4/2	5/5	2/1	3		16	15	V+ -5м. VI, A2 -10м.
5	2	-	-		15	40	IV
5/2	4/3	1/1	13	2680 м.	14	35	V+ -15м. VI, A2 -20м.
3/3	2/2	3/3	3		13	10	VI, A2
3	2	-	-		12	10	V+
4/2	18/18	1/1	-		11	45	25м V+ VI, A2 -20м.
9/5	9/5	-	-		10	40	V+ -30м VI, A1 -10м.
2	-	-	-	Траверс 10м. 30° I Зск. 2 ЗКЛ.	8	20	III+
5	2	-	-		7	20	V+
7	3	-	-		6	40	V+
3	1	-	-		5	35	IV
3	-	-	-		4	15	II
-	-	-	-		3	20	III
1	-	-	-		2	5	I
1	-	-	-	Отчёт на: dgu.ru 2400000	1	15	II

Схема маршрута в символах УИАА



Крючья СК.	Закл. Звем.	Шлямбур. Кр.	Скай-хок	Кант стены 3080 м. 2кр.	прог. жем.	Крутизна	Сложн.	
1	-	1	-		35	10	45	II
2	1	-	-		34	25	70	-V
1	4	3	-		33	25	80	V+
1	7	-	-		32	25	85-90	V+
-	4	3	-		31	20	80°	V+
2	-	1	-		30	20	70	V
2	1	1	-		29	10	75	-V
5/4	3/3	5/3	5		28	20	90	V+ -10м VI, A2-10м
3/2	2/2	2/2	15		27	20	90	VI, A2
5/5	1	6/4	20		26	25	85	V+ -10м VI, A2-15м
4	-	2	-		25	20	80	V+
3/3	-	7/4	20		24	25	85-90	VI, A2
					23			

M 1:2000

8. Описание маршрута по участкам

11:30-16:30=5ч

07:30-16:10=8ч40м

07:30-16:30=9ч

08:00-17:00=9ч

07:30-15:15=9ч45м

Итого 41 час 25 минут

R0 - R1: Маршрут начинается с «бараньих» лбов самой нижней точки стены, левее кулуара-промоины. Высота 2400 м. Поднимаемся по снегу, затем по простым скалам лбов выйти на снежную полку - тут R1.

R1 - R2: От станции влево по внутреннему углу и затем вправо-вверх по крутым лбам (тонкое лазание!) выйти на удобную полку.

R2 – R3: Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах местами земля и камни, мокро. Станция R3 висячая.

R3 – R4: Углы монолитные, живых камней мало. Затем угол ложится влево, выход на травянистую полку.

R4 – R5: Прямо вверх по углу не идти. По полке влево-вниз обойти внешний угол и войти во внутренний. Рельеф монолитный. Перед станцией местами на ИТО.

R5 – R6: Далее сложность увеличивается. Станция висячая.

R6 – R7: От станции по углу, обходя карниз справа, выйти на плиту. По ней влево-вверх местами на ИТО, скайхуки. Войти во внутренний угол - тут станция. Участок длинный, возможно придется надвязывать веревку. Здесь контрольный тур на левой стенке угла.

R7 – R8: Далее по внутреннему углу, местами трава и кочки. Веревка простая.

R8 – R9: От станции сложность увеличивается. Двигаться по внутреннему углу под навис и далее вправо-вверх, крутая веревка, осторожно: у в углу «гудящие» блоки и плиты. После выполаживания - станция.

R9 – R10: Затем крутизна опять увеличивается, по углу на ИТО, выйти на стенку, расчлененную углами и щелями. По ней влево-вверх в обход нависов, на выполаживании - станция.

R10 – R11: Далее по некрутой плите вправо-вверх к видимой полке и нише. Тут станция. Удобное место лагеря (2850 м).

R11 – R12: Отсюда начинается верхняя часть стены, порода меняет структуру: непрочные колкие скалы, линзы мела, крупные раковины и большая крутизна, много живых камней, но в основном мелкие, для надежного лазания есть рельеф и зацепы. На участках с разрушенным рельефом приходится работать на ИТО, в том числе на скайхуках. От R11 вправо, а затем влево, вторая половина веревки сложнее.

R12 – R13: От станции по сложной стене чуть влево и потом вправо, вторая половина веревки попроще. Станция висячая.

R13 – R14: От станции влево-вверх к невыраженному внешнему углу, в обход крутых участков, а затем вправо-вверх под нависающие блоки. Станция.

R14 – R15: От станции по щелям и углу вверх, и затем влево. Под нависом выйти на внешний угол и по его левой стороне к видимому большому внутреннему углу, левая стена угла нависает. В его основании - станция.

R15 – R16: Далее по углу, (осторожно!) разрушенный рельеф - к R16.

R16 – R17: Опять по внутреннему углу и через его левую стенку выйти к системе внутренних углов и желобов, выводящей влево-вверх на кант стены. На краю стены – станция.

R17 – R18: Далее вправо через скальную ступень и организовать R18. Скалы простые, но для безопасности организовать перила. Срез стены около 3080 м.

R18 – вершина: Затем вправо по склону-кулуару и по простым скалам на вершину. Тур. 3192 м.

Спуск: Спуск по 1Б к.сл. Двигаться на СЗ, обходя взлеты гребня, около 300 м; далее влево-вниз выйти на З гребень и осыпные поля между останцами. Траверсируя склоны идти на запад до выраженной охотничьей засидки на Ю склоне гребня. Кладка из камней, гроты. Спуск вниз по травянистым и скальным желобам на юг. Осторожно в дождь, может понадобиться навешивание перил. Затем по травянистым склонам на дорогу и налево к Б.Л. Спуск занимает около 3-4 часов.

9. Тактические действия группы

20.01.2018 в 6 утра вышли из базового лагеря МЧС. Погода ясная, осадков нет, ветер слабый. Свежий и глубокий снег – тропежка по колено, местами по пояс. Подошли под начало маршрута в 11.30. Нужно быть бдительным, т.к. кулуар справа лавиноопасен. Обработали 3 веревки и в 16.30 начали дюльферять вниз в БЛ.

21.01.2018 в 4 утра вышли из БЛ, в 7.30 начали работать на стене. Погода ясная, осадков нет, в течении дня ветер стал усиливаться и после полудня превысил 10м/с. Пролезли 4,5 веревки. В 16.10 начали ставить платформу на R7, внутренний угол надежно укрывал платформу от ветра и ночь прошла спокойно. Вложили записку в контрольный тур, записки прошлых восходителей не обнаружено.

22.01.2018 с утра переменная облачность, к вечеру все затянуло, небольшой мелкий снег. В 7.30 начали работать, пролезли 3,5 веревки. Встали на ночевку в 16.30 на R11. Контрольного тура не обнаружено.

23.01.2018 утром погода снова ясная, осадков нет, ветер слабый. В 8.00 начали работать, пролезли 3 веревки. Встали на ночевку в 17.00 под большим карнизом.

24.01.2018 с утра погода ясная, осадков нет, ветер слабый. В 7.30 начали работать, пролезли 4 веревки до канта стены к 15.00. Затем еще пол веревки и пешком до вершины. На вершине в 17.15. Небо начало затягивать облаками. Вложили записку в контрольный тур, сняли записку команды Красноярска, поднявшейся по маршруту 5Б. Далее спуск в БЛ по 1Б. Погода продолжает портиться и на нижних травяных отрогах садится туман видимостью 10 метров. Спускаемся в лагерь в 21.45.

На протяжении всего маршрута хорошо шли средние якоря и все размеры френдов. В нижней части стены, во внутренних углах немного шли стоппера, а наверху, где рельеф разрушен – не использовались вовсе. На момент начала работы на маршруте снега на полках для получения воды имелось в более чем достаточном количестве, но всего лишь за пару дней он стаял везде, кроме большой полки на R11. Это нужно учитывать и подстраховываться запасами воды.

Первопроходцы прошли этот маршрут за 12 дней летом. Наша команда пройдя его за 4 дня зимой и сравнивая с такими «шестерками» как маршруты на Корону 5-ю по центру ЮЗ стены Балезина и на Морчеку по м-ту «Центр» Засыпкина считает, что это хорошая, сложная, интересная и напряженная «шестерка».

10. Фотоприложение



Вид с R1



Вид с R2



На полке R4



Вид с R5



Вид вниз с R6



Вид с R6 вверх



Вид с R7 вниз



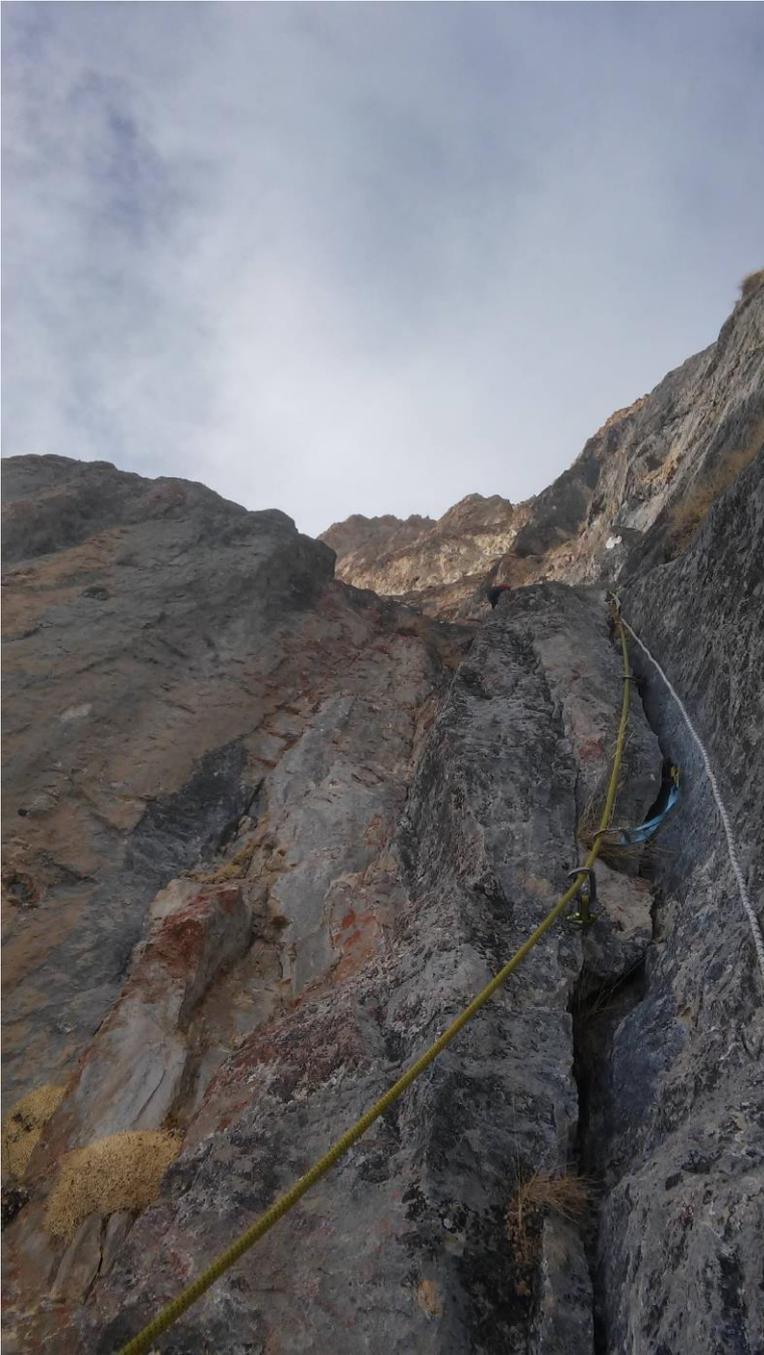
Вид с R7 вверх



Вид с R8



Вид с R8



Вид с R9



Вид с R11



Вид с R12



Вид с R15 вниз



Вид с R15 вверх



Вид с R17 вниз



Предвершинный участок после R18



На вершине