

Паспорт восхождения

1. Район – Кавказ, горы Дагестана, ущелье Чехычай, номер раздела по классификационной таблице – 2-10,48г 2010 года
2. Пик-Ерыдаг (С3) 3887м. через карнизы центра правого бастиона С3 стены
3. Предлагается – 6Б кат. сл.
4. Характер маршрута – скальный
5. Перепад высот маршрута – 1167м.
Протяженность маршрута - 2635 м.
Протяженность участков: V кат сл. - 215 м., VI кат сл.- 660 м.
Средняя крутизна: основной части маршрута - 80 град.;
всего маршрута - 64 град.
6. Оставлено "крючьев" на маршруте: всего - 1;
в т.ч. шлямбурных – 1
7. Ходовых часов команды: 87 часов, 6 дней
8. Руководитель: Прилепа Евгений Владимирович, КМС
Участники: Елисеев Александр Андреевич, КМС
Семенов Михаил Александрович, КМС
Шаульский Дмитрий Сергеевич, КМС
9. Тренер: Дмитриенко Евгений Владимирович
10. Выход на маршрут из БЛ: час, число, месяц, год

Маршрут начат: « 16-00 », « 8 », « 03 », « 2018 »

Выход на вершину: « 16-40 », « 13 », « 03 », « 2018 »

Возвращение в БЛ: « 19-10 », « 14 », « 03 », « 2018 »

Спуск с вершины: по 1Б кат. сложности в ущелье Чехычай

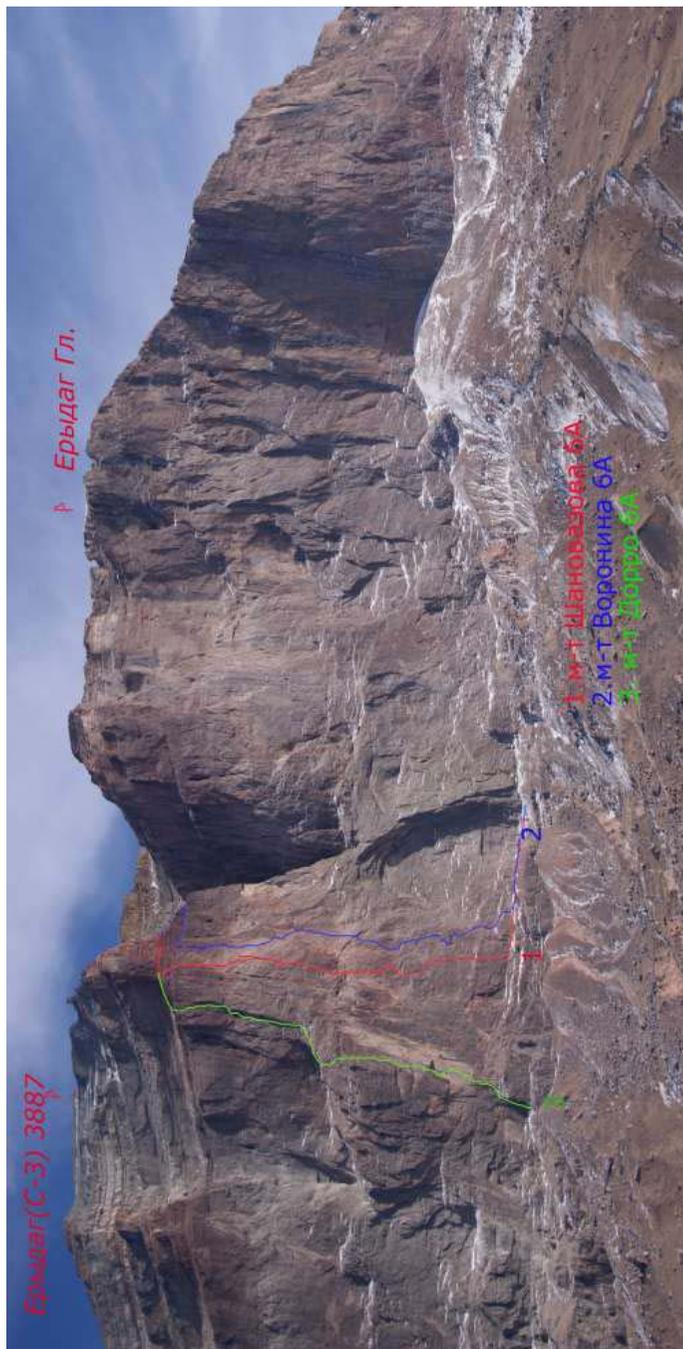
11. Организация: Федерация альпинизма Краснодарского края

Электронный адрес: *E-mail:* aderg@narod.ru

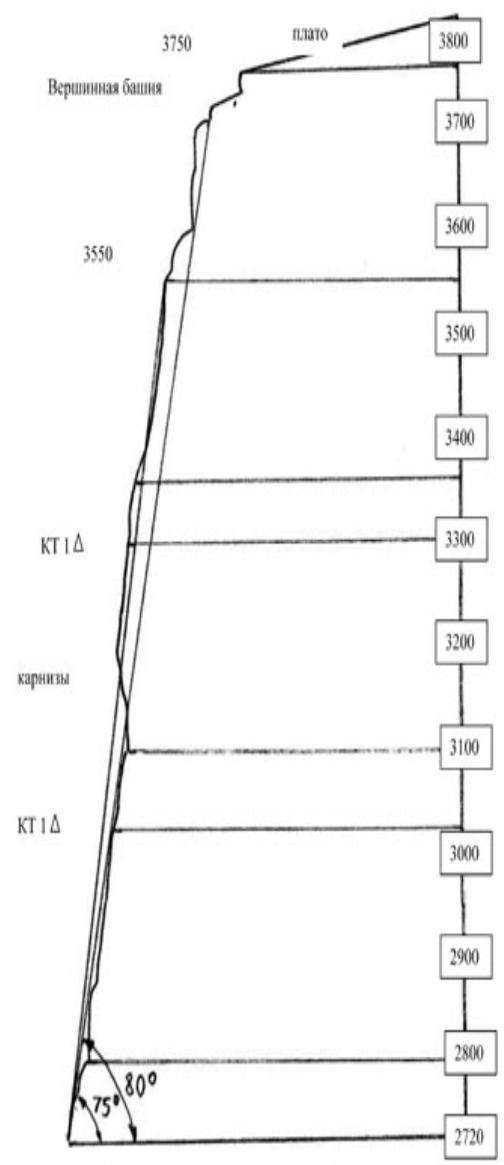
12. Ответственный за отчет – Елисеев А.А.

Электронный адрес – dostavka084@yandex.ru

телефон - +79283340068



Профиль маршрута на п.Ерыдаг С3 через карнизы центра правого бастиона С3 стены

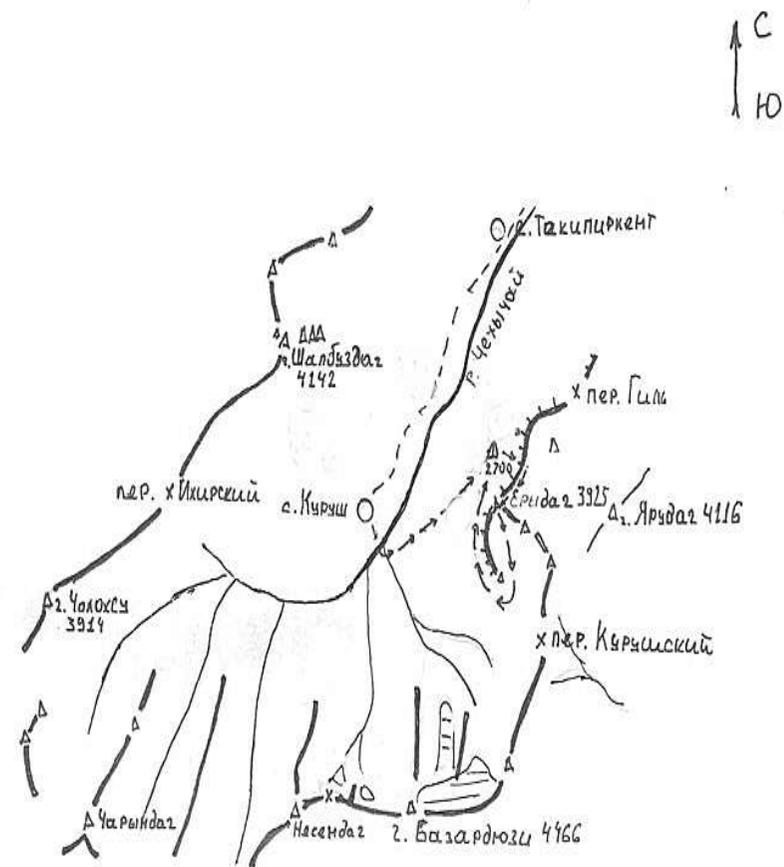




Профиль маршрута

5

КАРТА РАЙОНА



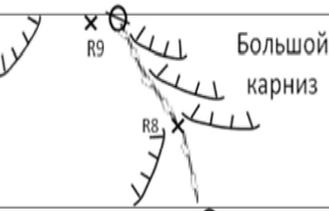
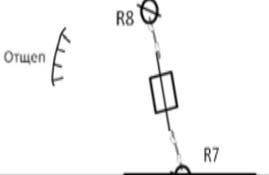
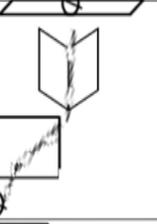
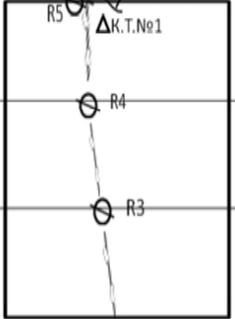
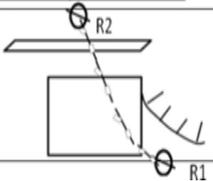
Обзор района и краткая характеристика восхождения

Массив Ерыдаг расположен в коротком Северо-восточном отроге ГКХ, на границе России и Азербайджана, он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом. В Дагестан обрываются стены высотой в 300-1200 м. В основном стены сложены метаморфизированными известняками. Маршрут Шановазова находится между маршрутами Голощاپова 1983г и Воронина 2001г. и до большой полки проходит практически по прямой линии. Рельеф маршрута – гладкие плиты, много нависающих участков и небольших карнизов, встречаются гудящие нашлепки. Дополнительную сложность представляет прохождение большого карнизного пояса (вынос карнизов на верёвку в 50м. около 20м.) Возможности для организации точек страховки ограничены довольно бедным рельефом, трещины короткие и глухие. При использовании в качестве ИТО скайхуков и фифф приходится учитывать, что поверхность скалы хрупкая, легко скалывается верхний слой.

№ участка	Крючья скальные	Закладки	Крючья шлаковые	Скайхуки	Ерыдаг СЗ 3887м. Через карнизы центра правого бастиона СЗ стены	Категория сложности	Протяжённость	Круглина
R 2 9	-	-	-	-	3887м Плато R29	-	400	10
R 2 8	-	-	-	-	Скальная ступень R28	I	350	30
R 2 7	-	-	-	-	3750м Колодец R28	I	300	40
R 2 6	-	-	-	-	R27 R26	V A2e VI A2	20 10	75 120
R 2 5	-	-	-	-	Колодец R26	I	200	20
R 2 4	-	2	-	-	R25 R24	IV	20	80
R 2 3	-	10	3/2	7	R23	V+	50	90

R 2 2	3	8	1/1	6			V+	50	85
R 2 1	-	-	-	-			I	35 0	20
R 2 0	2	-	-	-			II	20	30
R 1 9	2	1	-	-			IV	10	70
R 1 8	5	6	-	5			VI A3e	30	90
R 1 7	2	8	2/1	5			VI A2e	30	80
R 1 6	3	5	-	-			VI	40	75

R 1 5	6	4	-	-			V	45	70
R 1 4	5	7	-	-			V	45	70
R 1 3	7	3	-	-			V+	45	75
R 1 2	6	7	-	-			VI	40	75
R 1 1	7	9	1	10			VI A2	40	80
R 1 0	8	6	4/3	15			V+ A2e VI A3e	30 20	85 95
R 9	4	8	8/7	30			VI A3e	50	90

R 8	10	2	5/4	16		VI A3e	50	120
R 7	7	10	-	8		V+ A2e	30	85
R 6	5	7	3	-		V	60	75
R 5	6	7	-	6		V	50	80
R 4	2	5	3/1	10		VI A2e	40	80
R 3	4	-	5/5	25		VI A2e	40	80
R 2	3	4	2	12		VI A2e	30	85
R 1	4	6	4/3	16		V+ A2e	50	90

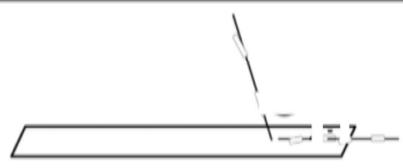
R 0	6	4	-	-		III	90	70
-----	---	---	---	---	---	-----	----	----

Фото перед выходом на маршрут



Описание маршрута по участкам.

Участок 0-1. Протяжённость 90м. III кат. сл.

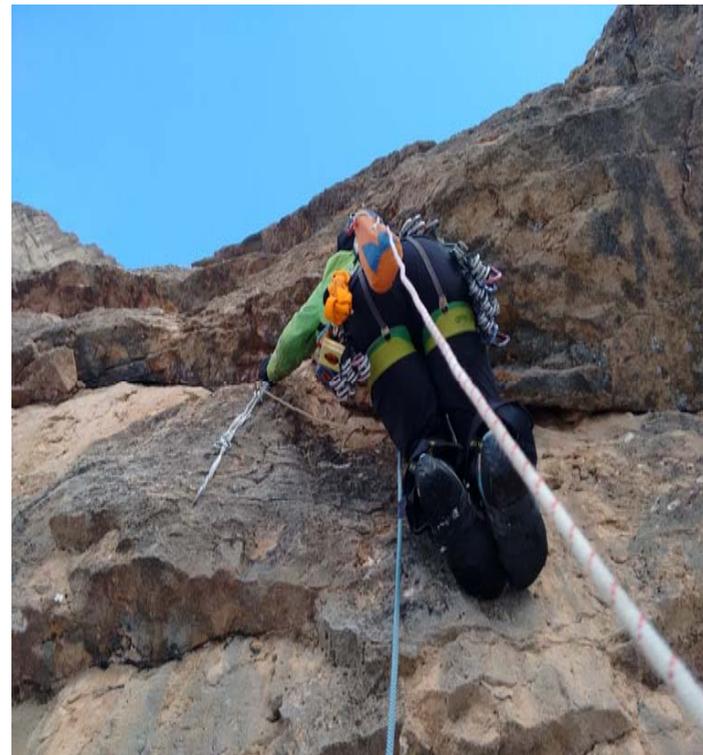
Траверс от начала маршрута Воронина влево по полке, до карниза, с выносом 1 метр.

Точки страховки закладки и якорные крючья.

Начало маршрута шлямбур левее карниза. Здесь R1.

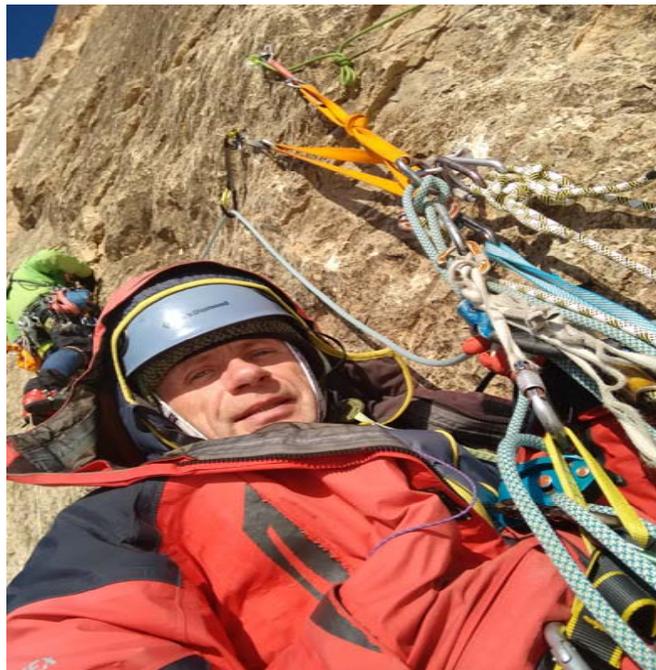
Участок 1-2. Протяжённость 50 м. A2e, V+

Сначала вверх по щели под карнизом (френды среднего размера, якоря), далее по стенке в основном на скайхуках и съёмных шлямбурах. Станция шпилька, якорях. Фото с R1



Участок 2-5. Протяжённость 110 м. A2e, VI

По стене на дырочных скайхуках. Общее направление влево вверх под карниз «Бровь». Рельеф крайне бедный. Точки страховки якоря вставленные в каверны и съёмные шлямбура. В R5 находится 1к.т.. Фото на R3



Участок 5-6. Протяжённость 50 м., V+
Карниз «Бровь» обходиться слева по уступу. Далее вправо по внутреннему углу до полки.

Участок 6-7. Протяжённость 50 м., V
По стенке вверх по рельефу до основания внутреннего угла, по нему вверх до полки. Страховка: френды, закладки, якорные крючья.

Участок 7-8. Протяжённость 30 м., V+,A2
Вверх по щели до начала большого карниза. Слева большой отщеп..

Участок 8-9. Протяжённость 50 м. A3e, VI

Карниз проходиться по серии внутренних углов на якорных крючьях, скайхуках, шлямбурах. R8 шпилька и спит.

Фото с R8



Участок 9-10. Протяжённость 50 м. A3e, VI.

По дырочной дорожке, вправо через крюк до шпильки.

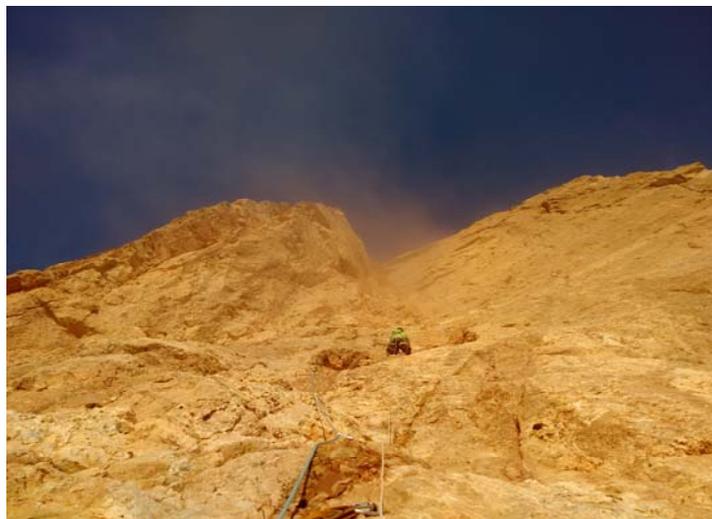
Участок 10-11. Протяжённость 50 м. А3е, VI.

Вверх по слегка нависающей плите на скайхуках и маленьких якорях, до старого шлямбура. Страховка съёмные шлямбура и якорные крючья в кавернах. Далее вправо в обход карниза в основание щели.

Участок 11-12. Протяжённость 40 м. А2, VI.

Вверх по щели до шлямбура с контрольным туром №2. Страховка френды, закладки, якоря, съёмные шлямбура.

Фото с R14



Участок 12-14. Протяжённость 85 м. V+, VI А2

Комбинированное лазание с общим направлением влево вверх до большой полки под карнизом. Для страховки использовались якорные крючья в кавернах.

Участок 14-16. Протяжённость 90 м. V.

По кулуару и бараньим лбам вверх под основание внутреннего угла «книги». Страховка через якорные крючья забитые в каверны.

Участок 16-17. Протяжённость 40 м. VI.

По щели во внутренний угол через полку. Порода на полке сильно разрушена, глина. Вверх к нише с карнизом. В нише шпилька.

Участок 17-18. Протяжённость 30 м. VI А2е.

Из ниши влево вверх в обход карниза на дырочном скайхуке. Далее по внутреннему углу. Сложное лазание, ненадёжные точки страховки. В верхней части внутренний угол упирается в карнизы. Под карнизами уход влево. Спит, станция висячая.

Участок 18-19. Протяжённость 30 м. VI А3е.

Влево по дырочной дорожке на рельефных и дырочных скайхуках в обход карнизов до большой осыпной полки. Страховка ненадёжна на съёмных шлямбурах и якорях.

Участок 19-21. Протяжённость 30 м. IV, II.

10м по внутреннему углу. Далее влево вверх по осыпи, до верхнего осыпного яруса.

Участок 21-22. Протяжённость 350 м. I .

Вправо по осыпной полке «ярусу» 300м. Затем вверх по осыпи, ко второму скальному поясу.

Под скалами удобное место для бивака.

Ночевка

Участок 22-25. Протяжённость 120 м. V+.

По внутреннему углу и щели через полки и карнизы до выхода на следующую большую осыпную полку.

Участок 25-26. Протяжённость 200 м. I.

Траверс вправо по осыпи 200м до карниза с якорным и швеллерным крюками.

Фото с R26



Участок 26-27. Протяжённость 30 м. VI,A2

Через карниз выход во внутренний угол, далее на полку на осыпи.

Выше карниза щели залиты глиной.

Участок камнеопасен!

Участок 27-29. Протяжённость 1050 м. I.

По осыпи вправо в обход скальных выступов на плато. По плато влево выход на вершину.

Фото на вершине



12.03.2018 – участок R12-R21, 20 часов
13.03.2018 – участок R21-вершина, 11 часов

Во время восхождения команда использовала тактику с предварительной обработкой части маршрута. Этому способствовало наличие достаточного количества веревки и возможность каждого участника работать лидером . Обработку производили попеременно двойками со сменой ведущего, что позволяло работать каждый день продолжительное время. Маршрут был обработан до участка R12, с этой точки, после 20-часовой работы, в районе 4 часов утра получилось выйти на большую осыпную полку, где устроили бивак. На следующий день - выход с бивака на вершину.

График восхождения

08.03.2018 – участок R0-R1, 2 часа
09.03.2018 – участок R1-R4, 18 часов
10.03.2018 – участок R4-R8, 18 часов
11.03.2018 – участок R8-R12, 18 часов

