

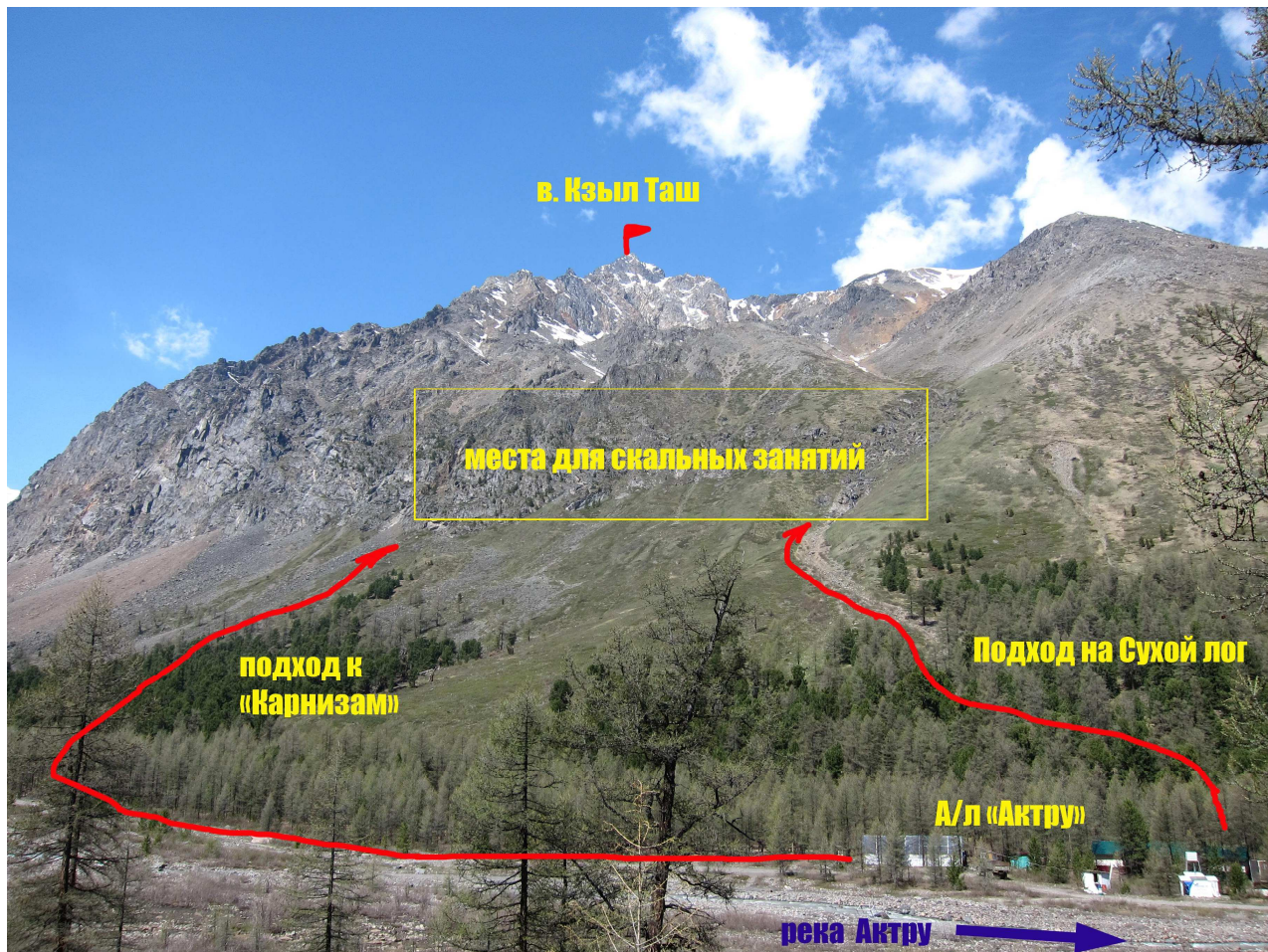
# Скалы Актру





## Скальные массивы и сектора ущелья Актру

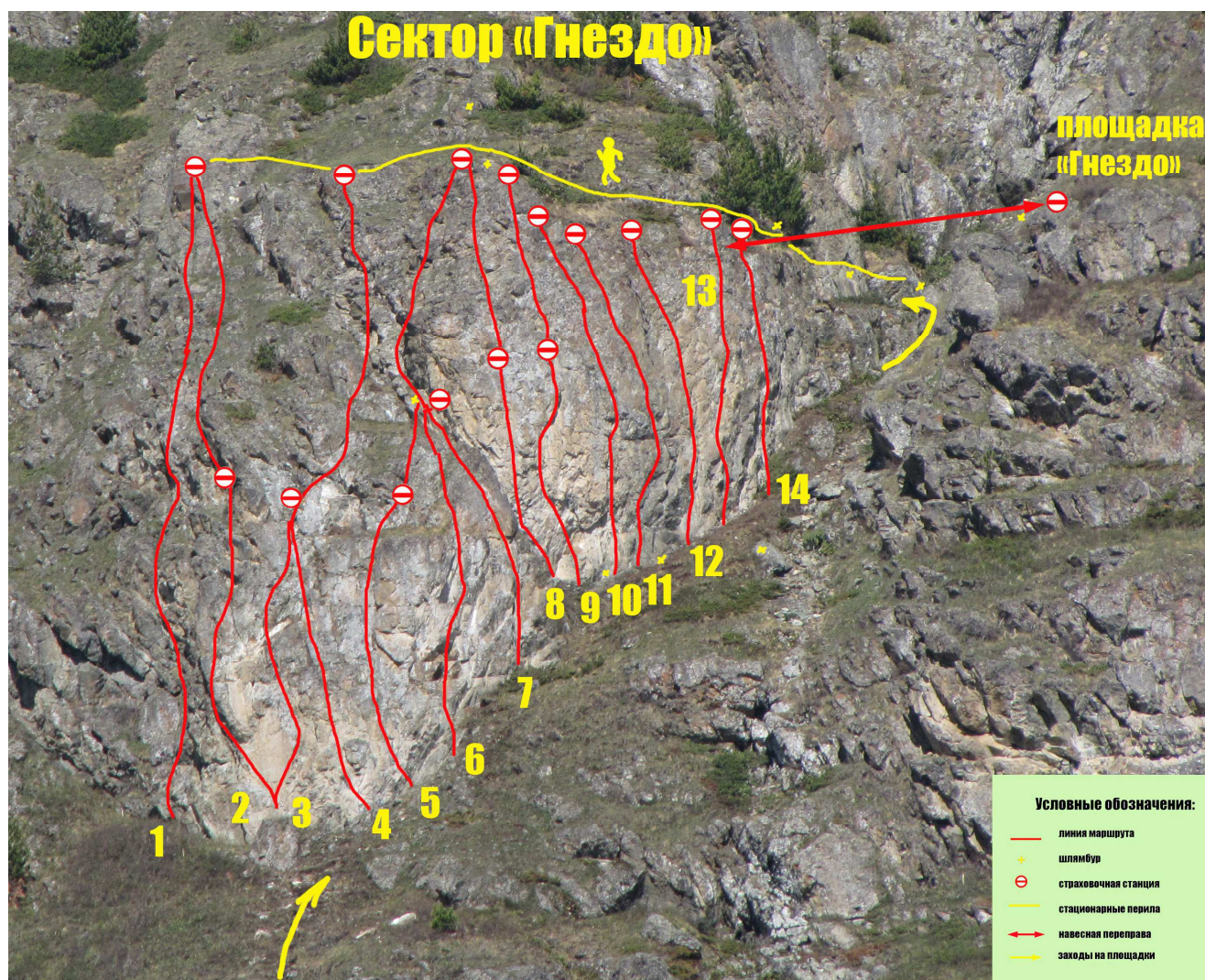
- Сухой лог (Гнездо, Советская Школа, Водопад)
- Карнизы
- Большой камень (Новичковый камень)
- Сачки
- Массив Бараньи лбы (Быки, Хицаны)



Общий вид на основные места скальных занятий (склоны вершины Кзыл-Таш)



## Сектор «Гнездо» (массив «Сухой лог»)



На фото общий вид сектора «Гнездо»

### Альпинистские маршруты сектора:

№	Название	Сложность (УИАА)*	Длина, м	Кол-во шл**	Примечание
1	1	II	40		Верхняя станция – шл+шл с кольцом
2	2	V/III	40	1	Нижняя станция – два шлямбура Промежуточная – шлямбур с кольцом Верхняя станция – шл+шл с кольцом
3	3	IV/II	40	1	Нижняя станция – два шлямбура Промежуточная – шл+шлямбур с кольцом Верхняя станция – 2 шл+шл с кольцом
4	4	IV/II	40	1	Нижняя станция – два шлямбура Промежуточная – шл+шлямбур с кольцом Верхняя станция – 2 шл+шл с кольцом
5	5	IV/III	38	2	Нижняя станция – два шлямбура Промежуточная – шл+шлямбур с кольцом Верхняя станция – шл+шл с кольцом
6	6	IV/III	32		Промежуточная – шл+шлямбур с кольцом Верхняя станция – шл+шл с кольцом
7	7	IV/III	30		Нижняя станция – один шлямбур Промежуточная – шл+шлямбур с кольцом Верхняя станция – шл+шл с кольцом

\* две цифры обозначают категорию трудности первого и второго участка, сложность указана примерная, тк возможны другие варианты прохождения маршрутов.

\*\* \* указано кол-во шлямбуров на маршруте, кроме стационарных.

## Скалолазные маршруты сектора:

№	Название	Категория (франц)	Длина, м	Кол-во оттяжек	Примечание
8	Алтайский хохотун	6a	20	10	Верхняя станция – шл+шл с кольцом Промежуточная станция на 2 шл с кольцом
9	Дилижанс на Ливерпуль	6b	18	9	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом Промежуточная станция на 2 шл с кольцом Внизу на площадке есть шлямбур для самостраховки страхующего
10	Слава Славе!	7a	17	8	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом. Внизу на площадке есть шлямбур для самостраховки страхующего
11	Малахитовый шум	6a	16	7	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
12	Башмачок феи	5b	16	6	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
13	Альтернатива водке	5c	12	6	Верхняя станция – шл+шл с кольцом страховочная станция является так же станцией для навесной переправы
14	Чуйский тракт	5b	10	//////	Трасса оборудована только под верхнюю страховку

\* Трассы 9-14 оборудованы тремя стационарными шлямбурами в начале маршрута.

### Подход к сектору:

Маркированная тропа к Сухому логу начинается в районе большого дома («Зимовье») и сцены а/л «Актру». Двигаться сначала вверх по лесу, далее по левому борту высохшего ручья. Пройдя первые скалы свернуть влево и траверсом с небольшим набором высоты подойти к скалам. Далее вдоль скал к большому желтоватому «зеркалу». Подход от а/л «Актру» - 30-40 мин.

### Общая информация:

Сектор состоит из двух частей - верхней и нижней. В верхней части находятся в основном скалолазные дорожки. Эти скалы подходят для отработки различных альпинистских и скалолазных навыков: спусков-подъемов по верёвке, обращение с верёвкой, спасработ и пр.

Напротив, через каньон на большой полке оборудована станция навесной **переправы** (15 м). Для руководящего комсостава на этом месте удобный пункт для наблюдения за сектором.

Заход для завески верёвок на верхние страховочные станции осуществляется из каньона налево по полкам, есть шлямбура и деревья для подстраховки, повешаны стационарные перила.

В нижней части массива находятся простые маршруты. Здесь можно отработать передвижение по простым скалам с попеременной страховкой и своими промежуточными точками, на станциях забиты шлямбура со спусковыми кольцами. У начал маршрутов есть страховочные стационарные шлямбура, местами, если рельеф позволяет установить свою точку, забит только один анкер. У скал сектора восточная экспозиция и освещены они солнцем в первой половине дня.

Сектор был подготовлен А. Юркиным (Москва) и Ю. Петровым (Томск) в конце мая 2012 г.

## Сектор «Советская Школа»

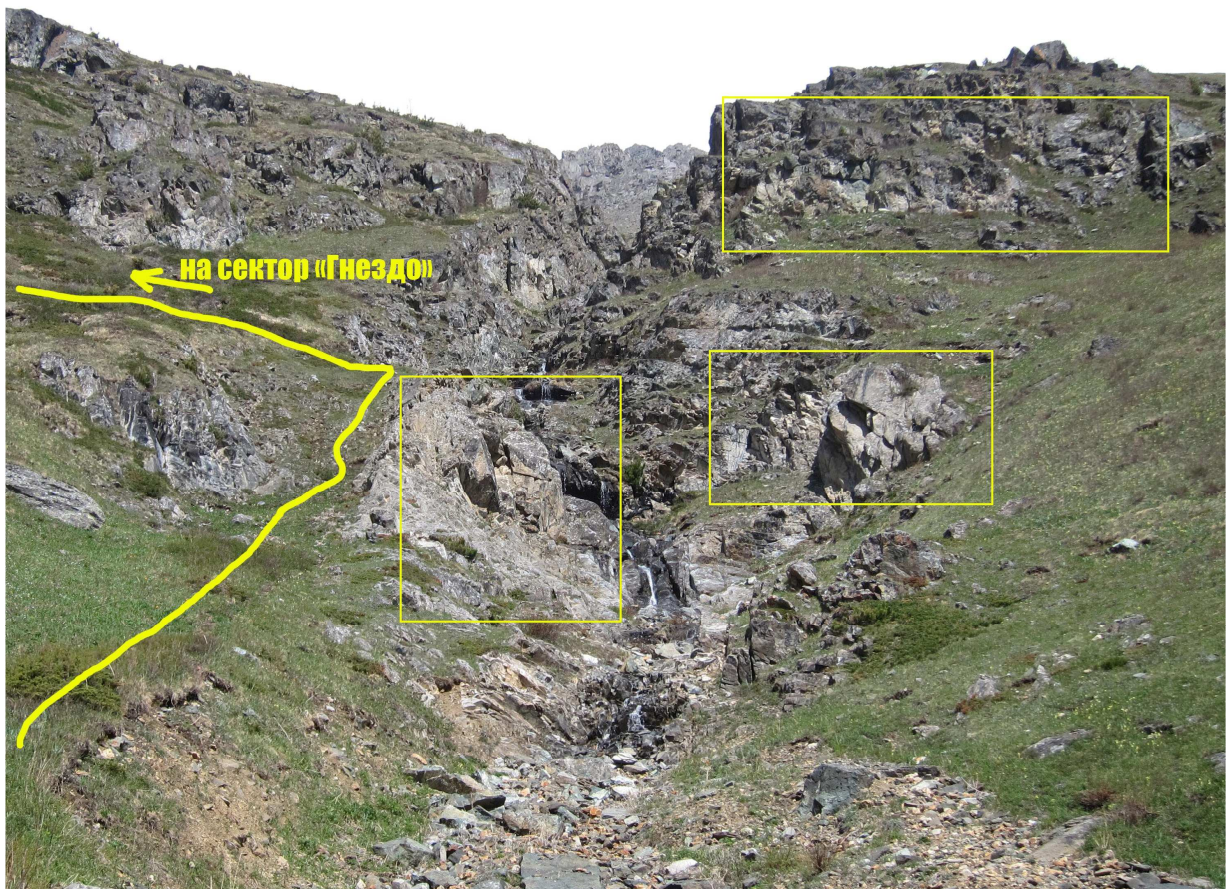


Учебный сектор «Советская школа» представляют собой простые скальные выходы между секторами «Гнездо» и «Сухой лог» (Водопад). На скалах в некоторых местах осталась маркировка синей краской маршрутов советского времени. Эти II-Шые скалы, пригодны для отработки передвижения по скалам со страховкой (попеременной, одновременной), работа с верёвкой и пр.

**Внимание!** Сектор сильно порос растительностью, поэтому после дождя и в сырую погоду передвигаться по скалам не рекомендуется!

Подход от а/л «Актру» 20 -25 мин.

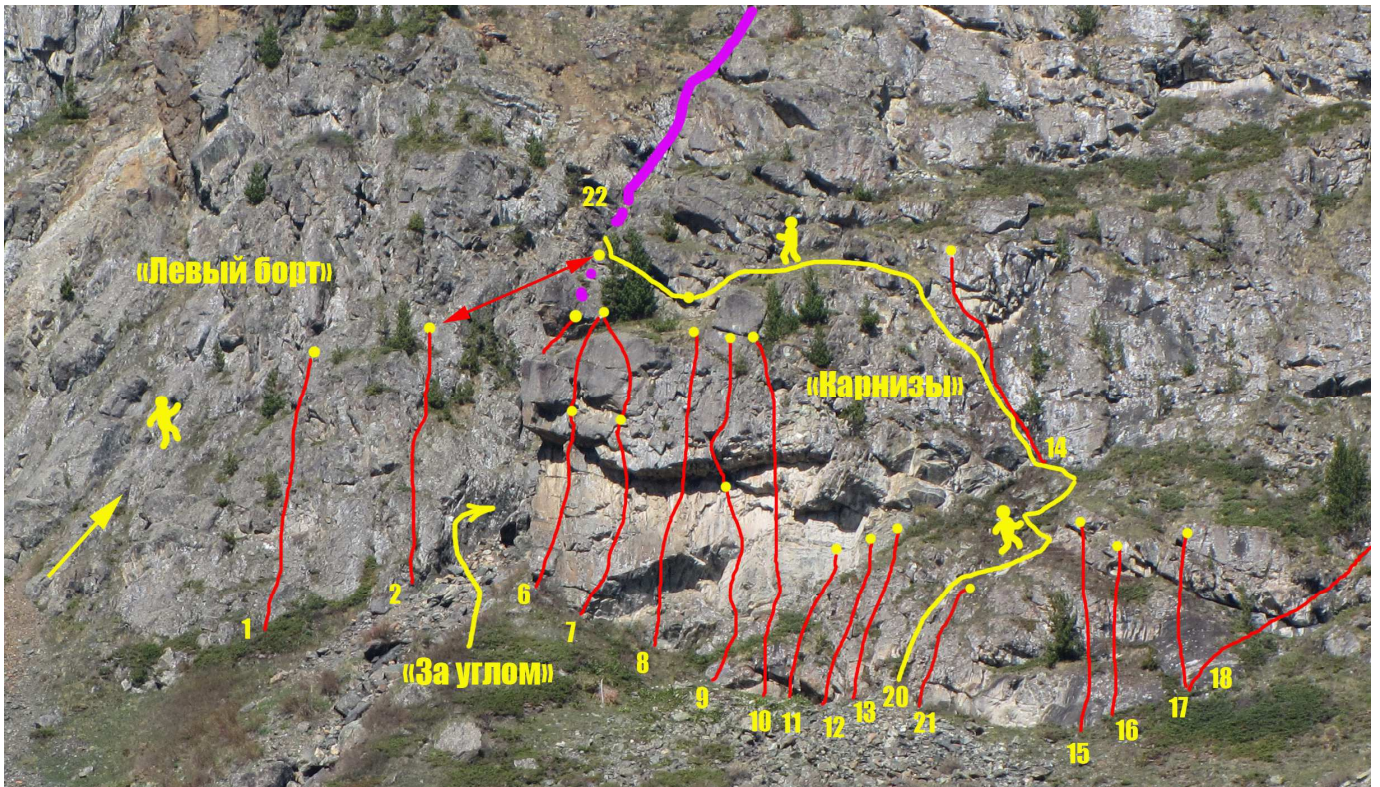
## Сектор «Сухой лог» («Водопад»)



Скальный массив в Сухом логу самый ближний тренировочный сектор к альплагерю и и используется уже давно. На левом и правом берегу ручья, на скальных стенках высотой 8-10 метров можно отрабатывать простейшие передвижения по скальному рельефу, постановка страховочных точек (крючья, френды, закладки), передвижение с одновременной и попеременной страховкой итп.

Подход от а/л «Актру» по тропе от большого домика («Зимовья»). Идти вверх, забирая немного влево по лесу, далее по левой стороне сухого русла. Подход 20 мин.

## Массив «Карнизы»



### Маршруты сектора «Карнизы»:

№	Название	Категория		Длина, м	Кол-во шлямб* <sup>*</sup>	Примечание
		УИАА	Фр			
1	Первый	II		25	//////	Страховочная станция на 2-х шл.
2	Второй	II-III		20	//////	Страховочная станция на трёх шл, один с кольцом
3	Мужской разговор		6a+	20	7	Верхняя страховочная станция является так же станцией для навесной переправы . 2 шл с цепью и кольцом
4	Firestarter		5c	18	7	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
5	Перемена настроения		6a	15	//////	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
6	Ты не ангел...		5c	18	1	Промежуточная станция – шл+шл с кольцом Верхняя станция – 2шл с кольцом+дерево
7	Смешные булки		7a	25	10	Промежуточная станция – шл+шл с кольцом Верхняя станция дерево+шл с кольцом
8	Ветро-лёт		6c	18	12	Верхняя станция -2шл с кольцом
9	Атлантика	VI		20	4	Промежуточная станция -2шл+шл с кольцом Верхняя станция -2шл+шл с кольцом
10	Парад планет	VI		20	1	Верхняя станция -2шл с кольцом
11	Коротыш	II		8	//////	Верхняя станция -2шл с кольцом
12	Едрён макарон	III		9	//////	Верхняя станция -2шл с кольцом
13	Болтуня	III		10	//////	Верхняя станция -2шл с кольцом
14	Правый	IV		16	2	Верхняя станция -шл+шл с кольцом
15	Валидол	IV		10	//////	Верхняя станция шл+ 2 шл с кольцом
16	Эферолган	III		8	//////	Верхняя станция шл+ 2 шл с кольцом
17	Баралгин	III		9	//////	Верхняя станция шл+ 2 шл с кольцом
18	Наклонные перила1			40	//////	Верхняя станция 2шл+ 1 шл с кольцом Начало маршрута от маршрута «Баралгин»
19	Наклонные перила2			40	//////	Верхняя станция 5шл (два из них с кольцами) Нижняя (на камне) 2 шл
20	Виаферрата «Каньон»			80		
21	Димедрол	III		7		Верхняя станция -2шл
22	«Граница лета»	6b+		170		6a+, IV, 5b, 6b, 6b+, II, 5a

\* здесь указано кол-во шлямбуров на маршруте, кроме станционных.

У всех трасс кроме «Димедрол» есть станции внизу (2 шлямбура)



## Подход к массиву «Карнизы»

По тропе от а/л «Актру» двигаться до памятника сноубордистам и скульптуры альпинистки, идти по правой от них тропе ещё 100-150 метров. Далее свернуть направо у указателя и через болотце выйти к кедровому лесу. Двигаться вверх через лес по маркированной тропе. От кромки леса будут уже видны скалы – ручей, а справа от него нависающие с большими карнизами стенки. Подняться туда по травянистому склону. Подход от а/л «Актру» - 25 мин. Возможен так же заход на «Карнизы» через сектор «Гнездо» (см. соответствующее описание). Здесь, пройдя «Гнездо» двигаться дальше вдоль скал, ещё 5-10 мин.

### Общая информация:

Условно можно поделить этот сектор на 4 части: «Левый борт» (Левая сторона каньона), «Карнизы», «За углом» и «Лбы» (Правая часть массива).

**«Левый борт».** Левая сторона каньона, на данный момент пробиты две страховочные станции. Скалы II-III сложности. Линии маршрутов нанесены условно, тк существует множество вариантов прохождения этих участков. Промежуточные точки страховки – крючья, закладки, френды, деревья. Заход к страховочным станциям слева по простому травянистому кулуару. Сектор пригоден для отработки передвижения по простому скальному рельефу новичкам и младшим разрядникам, отработка спусков-подъёмов по верёвке. Верхняя страховочная станция является левой станцией навесной переправы.

**«За углом»** - Это правая стенка каньона до угла. Здесь находятся оборудованные скалолазные трассы. В верхней части стенки находится станция переправы (маршрут «Мужской разговор»).

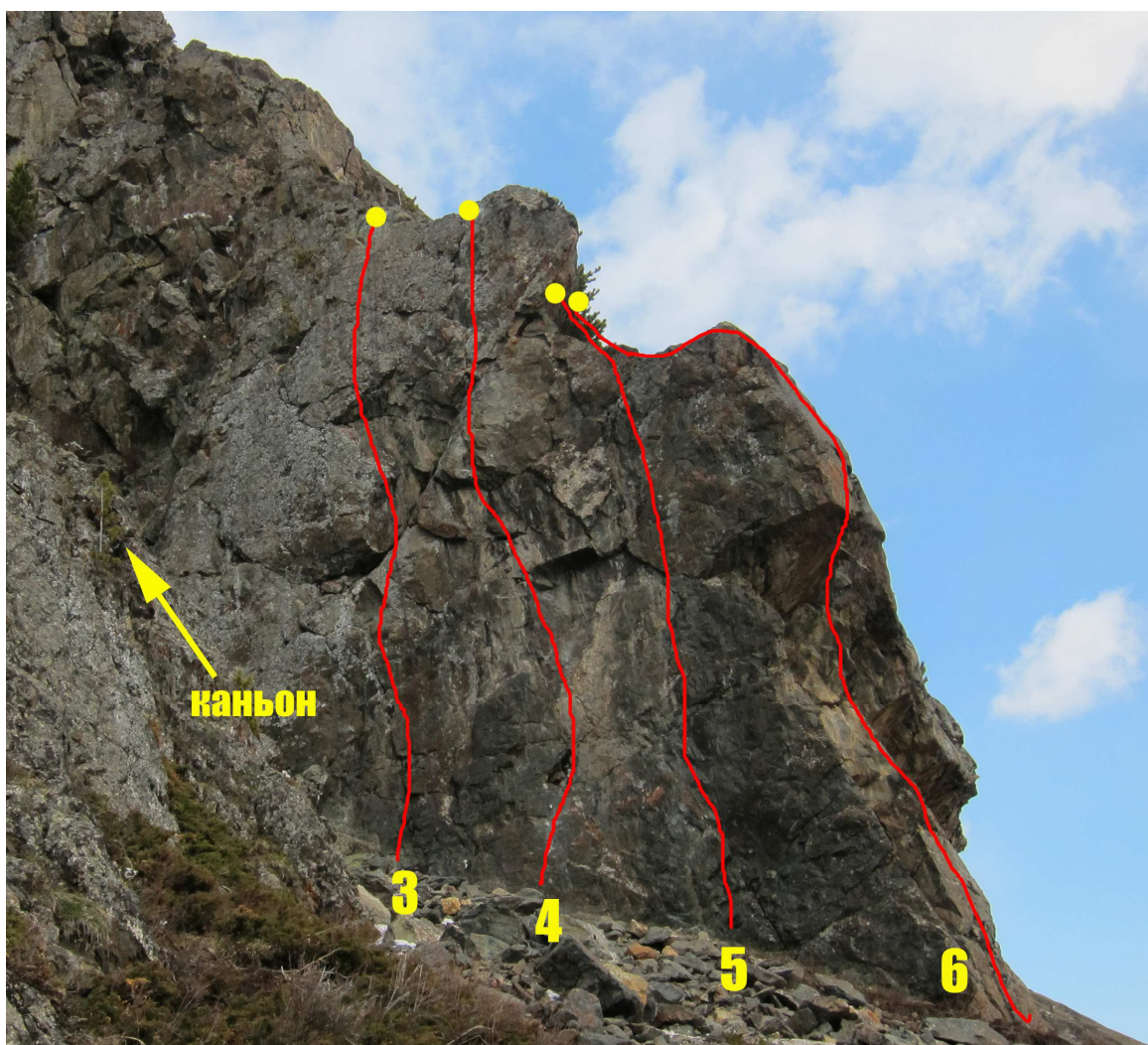
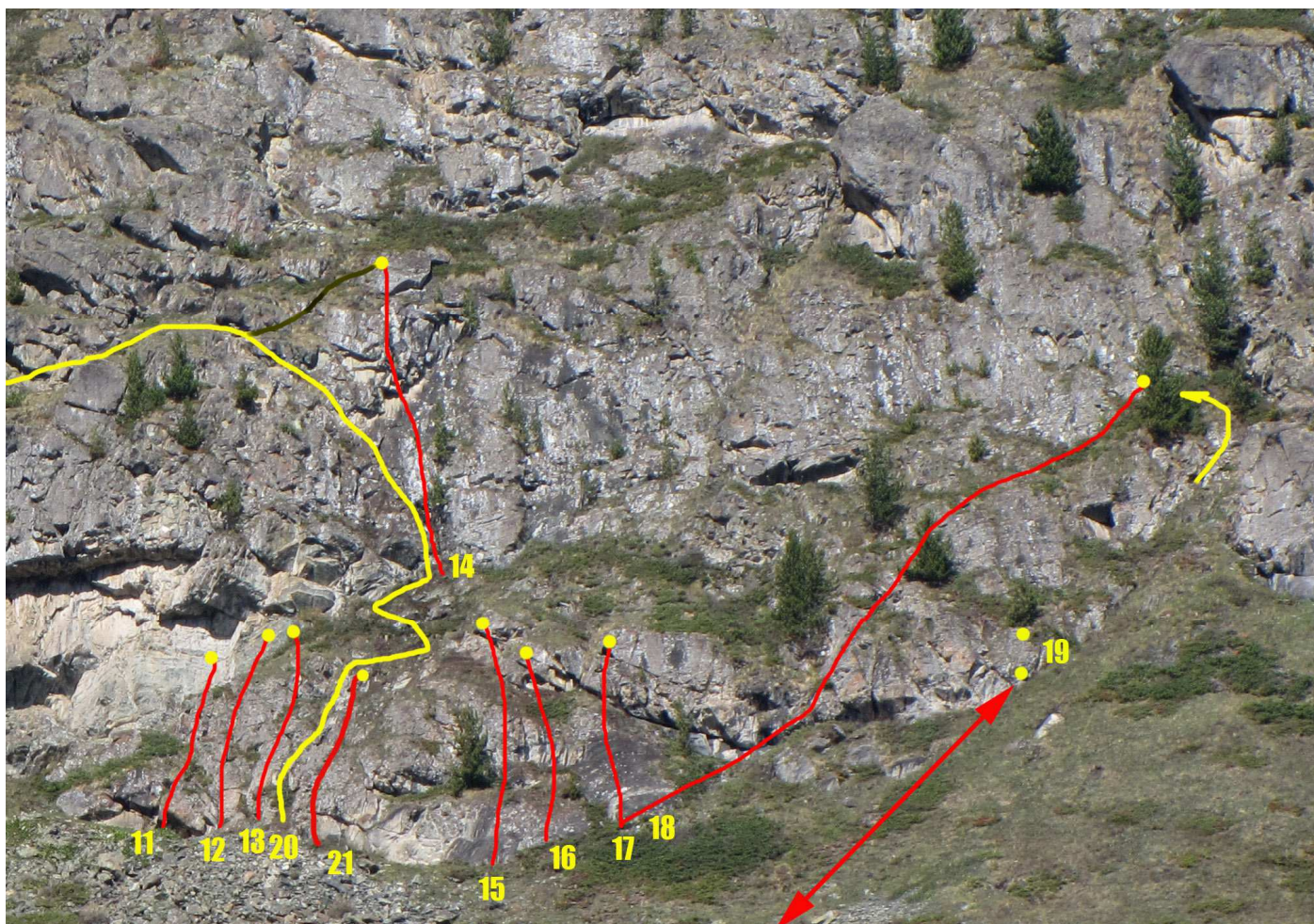


Фото сектора «За углом»

### Основной сектор «Карнизы»

Представляет собой скальный массив высотой 25-30 метров. Примечателен тем, что через всю его ширину идёт карниз, достигающий в некоторых местах 2 метра. На массиве есть трассы как полностью оборудованные, так и идущие со своими точками. На трассах есть промежуточные страховочные станции, они на двух-трёх шлямбурах, все эти станции «висячие». На этих скалах можно тренировать различные альпинистские навыки – индивидуальное лазание, установка различных страховочных точек, обучаться преодолевать карнизы и большие нависания, проведение спасработ на сложном рельефе. Заход к верхним страховочным станциям осуществляется по стационарным перилам повешанных рядом с трассой «Правый» и виаферрате «Каньон», которая идет так же через верх всех скальных маршрутов. Над карнизами есть большая площадка с деревьями.

**Правая часть массива «Карнизы» («Лбы»).** Находятся в правой части сектора. На скальных лбах высотой 8-10 м организованы площадки с набитыми страховочными станциями (по 2-3 анкера на каждой, один шлямбур с кольцом). Сектор предназначен для отработки различных спусков-подъёмов, спасработ, лазания по простым скалами. На этой части массива удобно проводить различные демонстрационные уроки, есть хорошие обзорные площадки. Для обеспечения безопасности (перила для подстраховки) на площадках забиты шлямбура.



*Фото правой части массива «Карнизы»*

**Переправа.** Через каньон можно осуществлять переправу. Длина переправы -18 м. Для этого на больших полках по обе стороны от каньона оборудованы станции, каждая на трёх шлямбурах, один из которых с кольцом. Заход для завески верёвки осуществляется с правой стороны, со стороны «Карнизов». У скал сектора восточная экспозиция и освещены они солнцем в первой половине дня.

**Внимание!** Заниматься на всём массиве «Карнизы» рекомендуется в касках!

Освоение массива было начато в июне 2012 г. Подготовщик А. Юркин. В 2014, 2017 и 2018 году массив был дооборудован. В работе кроме А. Юркина принимал участие В.П. Сергеев (Рубцовск), А. Корочков (Москва), В. Краснов (Томск).

## Сектор «Большой камень» («Новичковый камень», «Рыжий камень»))



### Маршруты сектора:

№	Название	Категория	Длина, м	Кол-во оттяжек	Подготовщик	Примечания
1	«Левый»	5b	7		А. Юркин	маршрут оборудован только под верхнюю страховку
2	«Курайский бриз»	5c	8	6	А. Юркин	Верхняя страховочная станция – 2шл с цепью и кольцом
3	«Детский»	5a	8		А. Юркин	маршрут оборудован только под верхнюю страховку

Сектор находится в 10-15 мин ходьбы от а/л «Актру» на этом же берегу реки. От лагеря идти сначала по дороге до скульптуры альпинистки, далее по тропе. Камень находится на склоне старой морены справа по ходу, с тропы очень хорошо виден. Заходы наверх камня к страховочным станциям осуществляются с обеих сторон. Для осуществления страховки при навешивании веревок висит стальной трос и вбит шлямбур. На камне можно обучать новичков основам скалолазной техники, так же отрабатывать некоторые альпинистские навыки (спуск-подъем по верёвке, верхняя и нижняя страховка и тп)

## Сектор «Сачки»



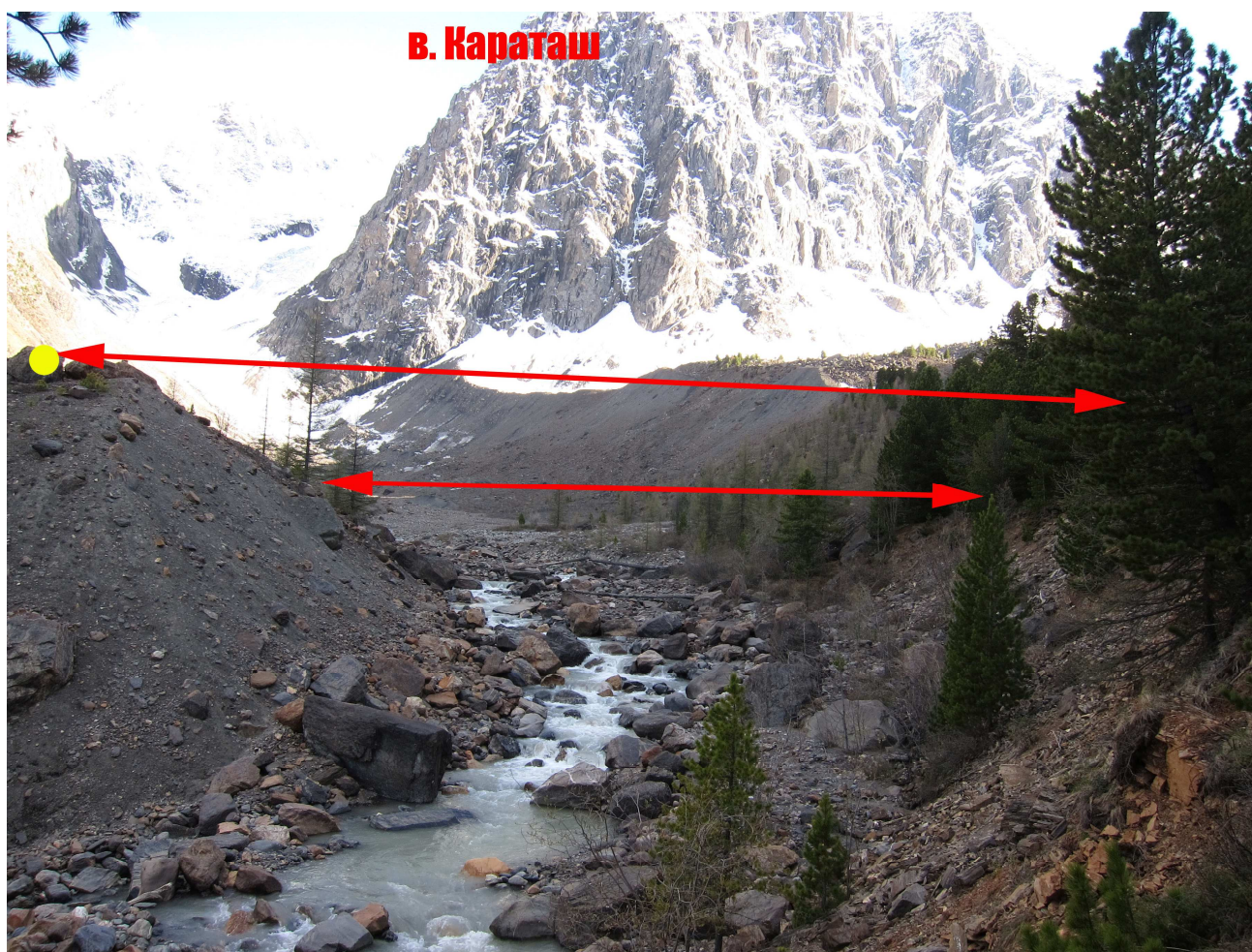
Большой камень на озере Сачки находится на противоположном берегу от коттеджей. Оборудован шлямбурами для завески верхней страховки (3 шл). Высота камня 4м. Заход со стороны горы. Сектор был подготовлен для учебных целей А. Кириковым (Томск).

## Переправы

Для проведения занятий по наведению переправ есть следующие места:

1. На массиве «Карнизы». (Описание см в соответствующем разделе)
2. На массиве «Гнездо». (Описание см в соответствующем разделе)
3. В районе слияние потоков с ледника М Актру и Б Актру

Место для переправы находится 100 метров ниже слияния реки с ледника Малый Актру и Актру. Здесь мореный вал ледника Малый Актру образывает крутой берег с одной стороны, с другой стороны лес. Переправу можно натягивать в этом районе в нескольких местах. Чаще всего её натягивают в районе мостика через речку, у указателя развилки на Актру и Малый Актру. Подход от альплагеря «Актру»– 20 мин.



Дальняя переправа организовывается на деревьях (в районе моста) – 40-50 м, ближняя организовывается на станции из трёх шлямбуров (на левом берегу) и дерева на правом – 60-70 м.

## Массив Бараньи лбы (Быки, Хицаны)

Массив Бараньи лбы находится у оконечности ледника Левый Актру. Три большие чёрные скалы, как бы запирают-держат ледник, не дают ему ползти вниз. Эти скалы высотой до 300 метров сложены из монолитных твёрдых скальных пород, «зализанных» отступающим ледником. Различают Большой, Средний и Малый Бараний лоб (Хицан). Справа, выделяясь из этой группы, стоит так называемая «Этажерка». Между Малым Бараньим лбом и Этажеркой проходит тропа, ведущая на ледник Левый Актру и дальше. Подход к массиву от а/л «Актру» 1-1,5 часа.



*Общий вид массива Бараньи лбы (Хицаны).*

На момент июнь 2018 освоены в альпинистком плане «Этажерка», Малый Хицан и проложен маршрут «Солярис» (170 м, VI, 6а(фр)) на Средний. На «Этажерке» оборудованы 3 скалолазных трассы и пробиты шлямбурами трассы для спусков-подъёмов. На Малом Бараньем лбе существует пробитый анкерами маршрут - «Виа Феррата» (проект).

## Массив «Этажерка»

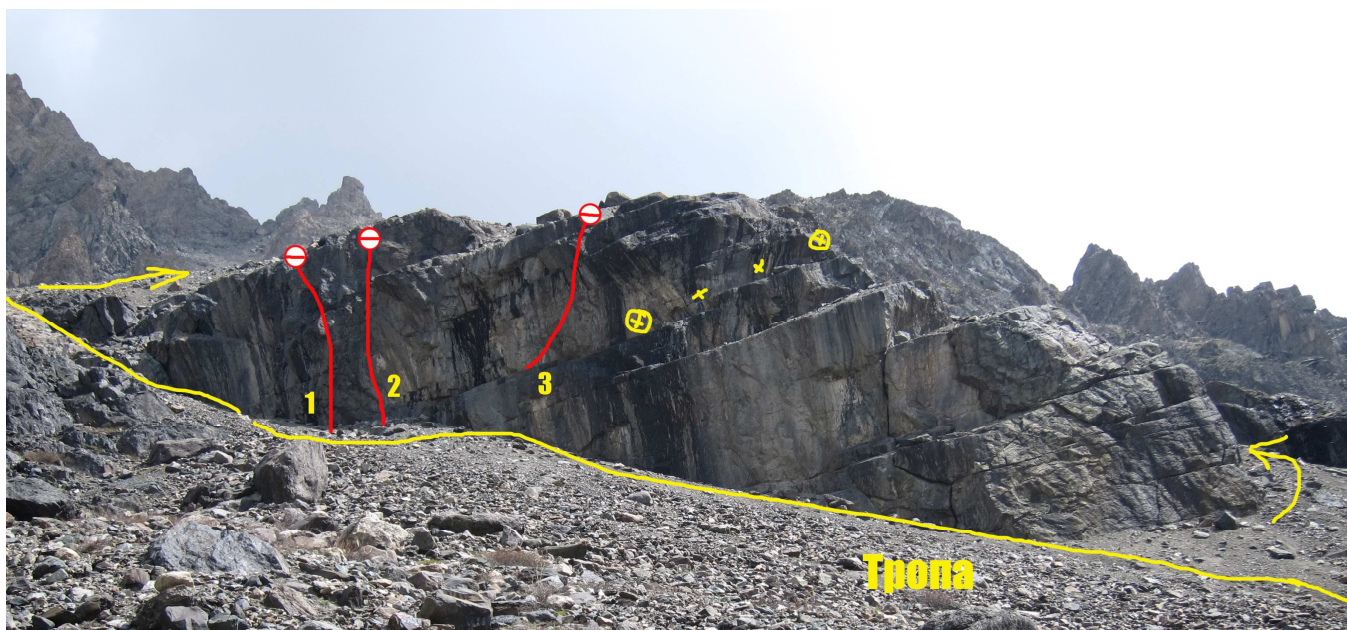


Схема массива «Этажерка».

Жёлтыми крестами обозначены шлямбура, кресты в круге – шлямбура с кольцами

### Маршруты массива

№	Название	Категория (франц)	Длина, м	Кол-во оттяжек	Подготовщик	Примечание
1	Первый		10	7	А.Кириков, Е. Карпицкий	
2	Второй				А.Кириков, Е. Карпицкий	Трасса оборудована под верхнюю страховку Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом
3	Третий		10	5	А.Кириков, Е. Карпицкий	Верхняя станция - 2 шл с цепью и кольцом

Сектор подготовлен для учебных целей А. Кириковым и Е. Карпицким (Томск) в 2011 г.

**Внимание!** Заниматься на всём массиве рекомендуется в касках!

## Малый Бараний лоб (Малый хищан) Маршрут «Виа Феррата» (проект)

Маршрут проложен в июне 2012 г. Идёт по самой простой и доступной части скалы Малый Бараний лоб. Длина маршрута 120 метров. Начинается он у правой нижней части скалы, примерно в 50 метрах от тропы, ведущей к леднику Левый Актру. Начало маршрута подписано «О-И-О», забит первый шлямбур, есть удобная площадка. Всего на маршруте 9 анкеров. Они помечены красными флажками. Скалы примерно I-II категории сложности (УИАА). Перед прохождением группы не квалифицированных участников, начинающих альпинистов или просто отдыхающих рекомендуется провесить весь маршрут верёвкой. Каска, система с двумя самостраховками и карабинами на маршруте обязательны! Остальное снаряжение – на усмотрение инструктора или гида. После дождя выход на мокрые скалы не рекомендуется. Спуск с вершины по тропе 20 метров в сторону ледника. В перспективе оборудование маршрута металлическим тросом.

Маршрут подготовил А. Юркин (Москва) в июне 2012 г.



Линия маршрута «Виа Феррата». Фото с тропы идущей на ледник Левый Актру.