

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ АК-КАЯ ПО МАРШРУТУ
ВАСИЛЬЕВА 5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ ФА СПб
ЗА ПЕРИОД с 01.01.19 по 05.01.19

Санкт-Петербург
2019 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

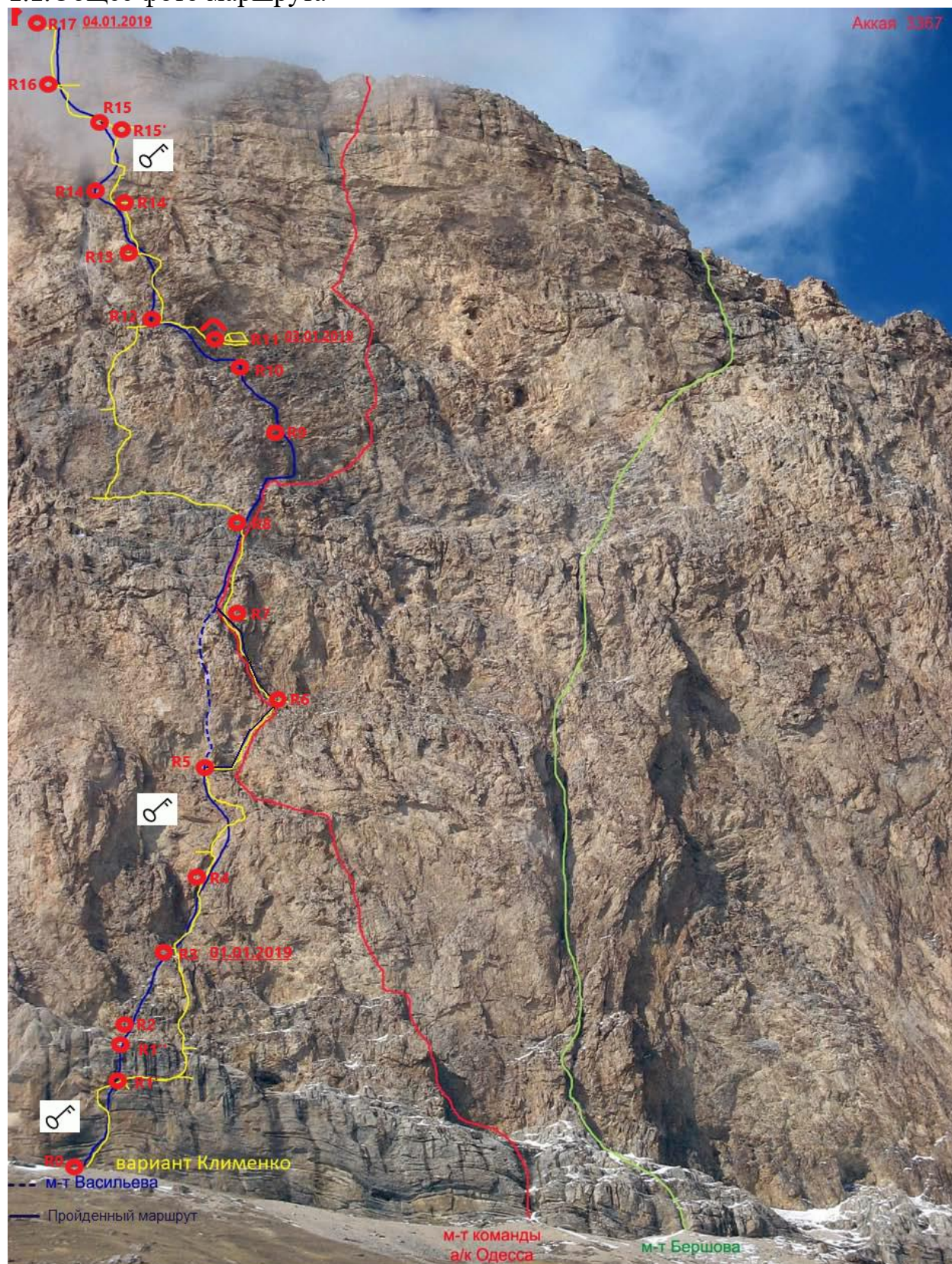
1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Чуркин Иван Сергеевич, 1 р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Теплов Дмитрий Константинович, КМС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна, КМС
1.4	Организация	ФА СПб
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Безенги
2.2	Ущелье	Безенгийское ущелье
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5.1
2.4	Наименование и высота вершины	Ак-кая, 3367 м
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по ЮЗ стене (Васильева)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	500
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	640
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы - 78 м. II кат. сл. скалы – 60 м. III кат. сл. скалы – 25 м. IV кат. сл. скалы – 80 м. V кат. сл. скалы – 293 м. VI кат. сл. скалы – 76 м. VI кат. сл. скалы, A1 – 17 м. VI кат. сл. скалы, A2 – 12 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	85
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	85
3.10	Спуск с вершины	В 100 метрах западнее седловины между Кара-Кая главная и Кара-Кая западная аккуратный спуск на 50 метров по крутому склону, до большого камня с петлей. С него 5 дюльферов на пологие травяные склоны в основании стены.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Источников воды нет, в гроте есть снег, редкие небольшие снежники есть на полках

	4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	дни	часы
		подход и спуск	0,7 16
		движение на стене	1,2 29
		сон и отдых	2,6 62
		ИТОГО	4,5 107
4.2	Ночевки	03.01.2019 - в гроте, на площадке, 04.01.2019 - на вершине, на площадке	
4.3	Время обработки маршрута	6,5 часов, 0.3 дня	
4.4	Выход на маршрут	06:30, 01.01.2019	
4.5	Выход на вершину	16:30, 04.01.2019	
4.6	Возвращение в базовый лагерь	15:30, 05.01.2019	
	5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	Днем: -10С, ночью: до -15С	
5.2	Сила ветра, м/с	До 20 м/с, ежедневно с 16,00 до 5.00	
5.3	Осадки	С 16.00 4 января – снег	
5.4	Видимость, м	С 16.00 до 22.00 1 января. Видимость 10 м – туман; С 16.00 4 января. Видимость 100 м – снегопад с кратковременными перерывами;	
	6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Чуркин Иван Сергеевич, chiws@bk.ru	

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

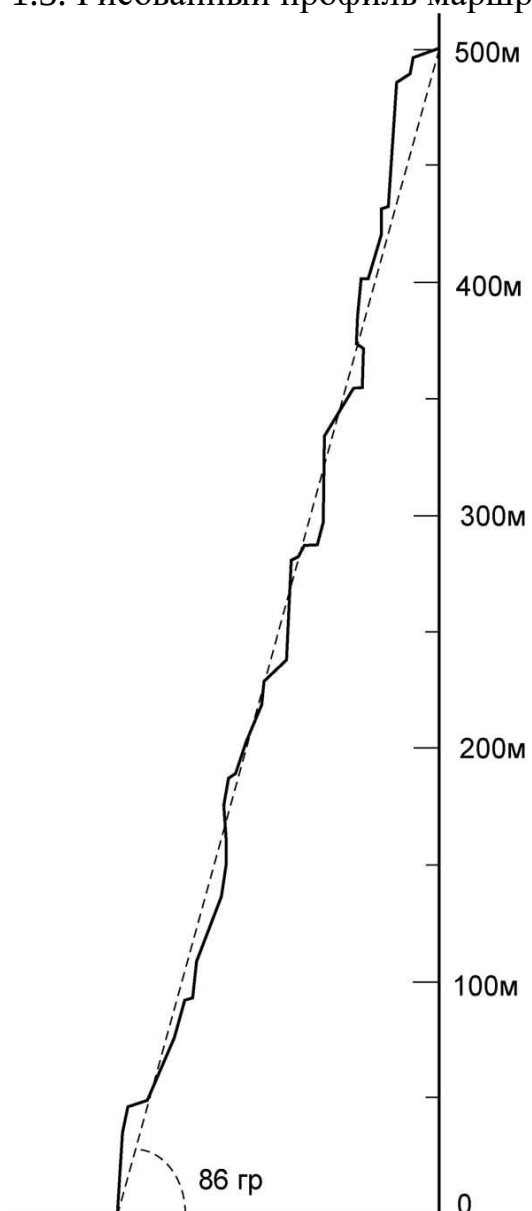
1.1.Общее фото маршрута



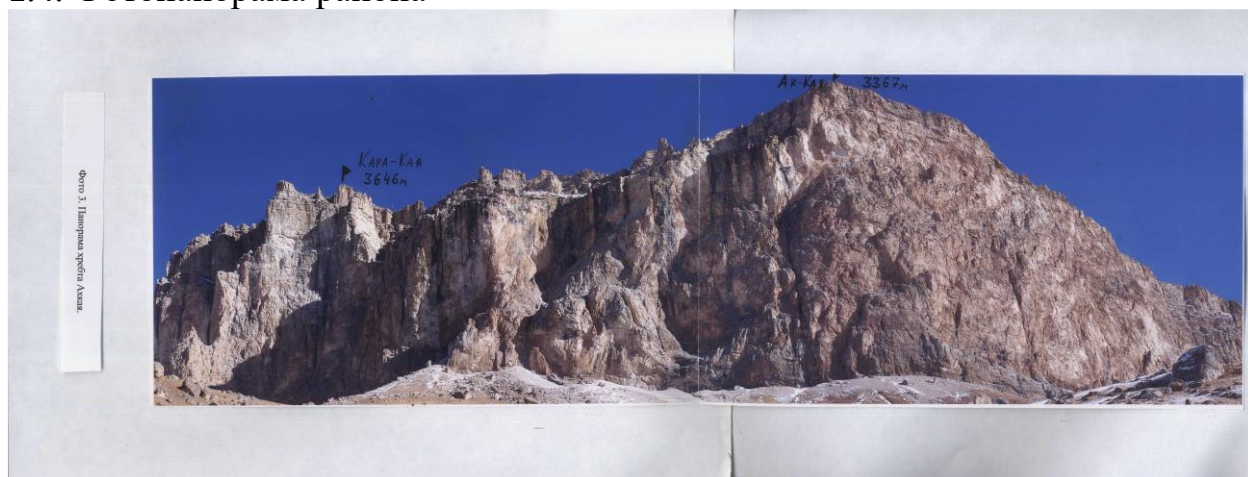
1.2. Фото профиля маршрута



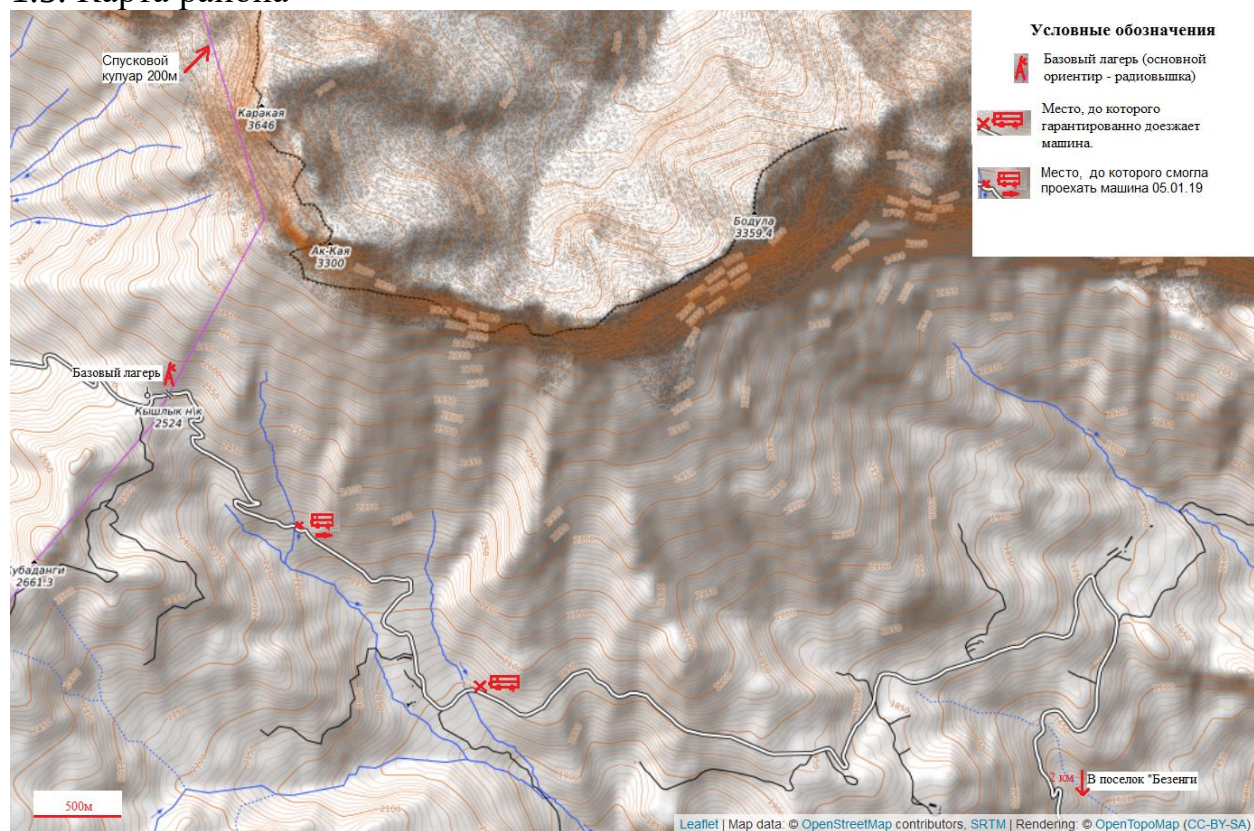
1.3. Рисованный профиль маршрута



1.4. Фотопанорама района

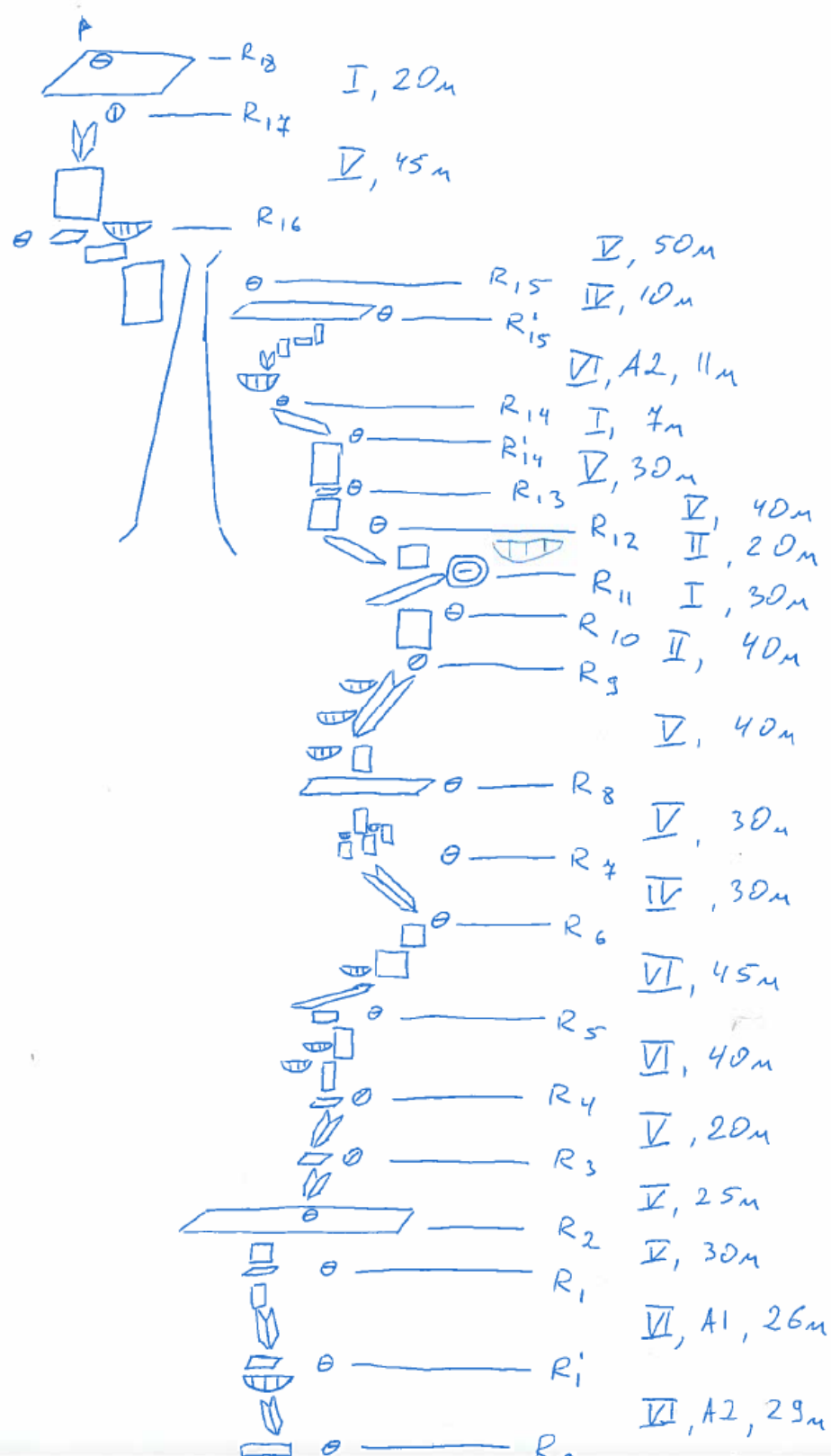


1.5. Карта района



2. Характеристика маршрута

Схема УИАА



Протяженности участков по категориям сложности, метры

Участок	Категория трудности скал								ИТОГО
	I	II	III	IV	V	VI	A1	A2	
R0-R1'			10			15		4	29
R1'-R1	3				10	12	1		26
R1-R2	15			10	5				30
R2-R3			15		10				25
R3-R4					20				20
R4-R5						35	3		38
R5-R6	3			30	8	3	2		46
R6-R7				30					30
R7-R8					35		1		36
R8-R9					40		4		44
R9-R10		40							40
R10-R11	30								30
R11-R12		20							20
R12-R13					40		2		42
R13-R14'					30		1		31
R14'-R14	7								7
R14-R15'						11		8	19
R15'-R15				10					10
R15-R16					50		1		51
R16-R17					45		2		47
R17-R18	20								20
ИТОГО	78	60	25	80	293	76	17	12	641

3. Характеристика действий команды

Список снаряжения

Снаряжение	кол-во	примечание
Молоток	1	
Кошки	0	
Камалоты	5	№№ 2;1;0,75;0,5;0,4
Якорные крючья	7	Krukonogi.com
Скальные фифы	2	Krukonogi.com
Закладки	1	набор
Гексы средние и большие	5	
Эксцентрики	5	
Петли 150	2	на станции
Петли 120	4	
Петли 60	6	
Оттяжки 15	6	
Карабины н/м	30	в том числе на оттяжках
Карабины муфтованные	16	в том числе личные
Страховочное устройство	2	Стакан
Жумар	1	
Т-блок (petzl)	1	
Палатка	1	
Спальник	1	
Пуховка	2	
Горелка	2	
газ	450 г.	
аптечка	1	
мобильный тел	1	
рация	1	
еда на 3 дня	1	
фотоаппарат	1	
мультитул	1	
пенка широкая	1	

Тактические действия команды

31.12.2018

07:11 Минеральные воды

09:30 Нальчик

11:30 селение Безенги

12:30 Установка лагеря

01.01.2019

05:00 Подъём

06:30 Вышли на обработку

08:30 R0, начали обрабатывать первый ключ

10:00 R1, пролезли первый ключ

15:00 R4

16:00 R0, вышли в сторону лагеря

17:00 сел туман, потеряна видимость

22:00 Возвращение в лагерь (туман рассеялся)

02.01.2019

День отдыха

03.01.2019

04:00 подъём

05:00 выход

06:30 R0, начали движение по перилам

08:00 R4, начали лазание на втором ключе

10:00 R5

13:00 R7

15:00 R8

17:00 R9

18:00 R11

19:00 бивак

04.01.2019

06:00 подъем

08:00 начали движение

10:00 R12

13:00 R14, начали лазание на третьем ключе

15:00 R15

16:30 вершина

17:30 бивак на вершине

23:30 ветер сломал дуги у палатки

05.01.2019

06:30 подъем

07:30 выход

11:00 спусковой перевал

12:30 начали спуск дюльферами

13:30 начали спуск по осыпи

15:30 Базовый лагерь.

Описание участков

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1'	по полочкам вверх в основание нависающего внутреннего угла 5м {III}; Вверх по внутреннему углу под потолок 10м {VI}; 2 точки на ИТО по потолку {VI}; через карниз вверх на полку 5м {VI}. (-) ИТО 2 т.	1
R1'- R1	вправо по полке 3м {I}; вверх по внутреннему углу – стене 10м {V}; траверс вправо по стене 7м в направлении старого шлямбура {VI}, вверх на маленькую полочку 5м {VI}. (-) ИТО 1 т.	2
R1-R2	влево вверх выход на большую осыпную полку 5м {V}, 10м {IV}, 15м {I} (-)	3
R2 – R3	вправо вверх по монолитным скалам 15м {III}, 10м {V}. Станция во внутреннем углу на маленькой полочке (/)	4
R3 – R4	вверх по монолитным скалам, по пути морковка с тросиком, 20м {V}. Станция на маленькой полочке (/)	5
R4 – R5	вверх по монолитным скалам под треугольный карниз (отщеп), слева на стене шлямбур, внутри большой камалот, по стене направо до второго шлямбура, от него вверх, затем влево вверх на полку над карнизом 35м, {VI}. (-) ИТО 3 т.	6
R5 – R6	Вправо по полке 3м {I}; вверх под нависание, на стене якорь 3м {V}; сложный сыпучий траверс под нависанием до петли из репшнура 3м {VI}; вправо и немного вниз опираясь на репшнур на монолит 5м {IV}; Вверх по монолитным скалам (внимание страховка для второго с маятником!) 30м {IV}. Станция на полочке (-) ИТО 2 т.	7,8
R6 – R7	Влево вверх по простому внутреннему углу, стене выход на «поле из стеночек» 30м, {IV}. Станция на полочке (-)	9
R7 – R8	Лавируя между нависающими стенками выйти на длинную полку 35м {V}. Станция на длинной полке (-) ИТО 1 т.	10,11
R8 – R9	Вправо вверх по разрушенной стене справа от карнизов. В верхней части нависание усиливается, страховка не надёжная, скалы сильно разрушены 40м {V}. Станция в широкой монолитной щели на стене (/) ИТО 4 т. Оставлено две точки: закладка и якорь.	12,13
R9 – R10	Вверх по простым монолитным скалам выход в «грот», 40м {II}. На полках много камней и щебня.	
R10 – R11	Вверх по наклонной осыпной полке вплотную к стене, 30м {I}. Бивуак	14
R11 – R12	От ночёвки влево по простым полкам за угол до крюка в основании вертикальной стены.	15,16

R12 – R13	От крюка вверх по стене (в некоторых описаниях стена с «перьями»), по пути есть старый якорь 40м {V}. Станция на маленькой полочке (-) ИТО 2 т.	15,16
R13 – R14'	Влево вверх по монолитным скалам выход на полочку справа от большого камина 30м {V}. ИТО 1 т. (-)	17,18
R14' – R14	Влево по полке вплотную к большому камину 7м {I}. Станция на балде (-).	19
R14 – R15'	Вправо вверх под карниз (крюк) 4м {VI}; влево на следующий крюк 2м {A1}, через карниз и далее по внутреннему углу вверх 4м {VI}; сложный траверс направо (по пути крюк с карабином) 3м {VI}, вправо вверх по стене (якорь с карабином) 5м {VI/A1}, выход на полку. Станция на узкой полке через всю стену (/) ИТО 4 т., оставлена 1 закладка	20
R15' – R15	Траверс влево по узкой полочке до шлямбура 10м {IV}. Станция на полочке (-)	21
R15 – R16	Траверс влево, "перешагнув" через "Большой камин", затем вверх по "серому зеркалу" подняться под карниз с чёрными подтёками. Затем траверс влево за перегиб на полку. V(4с), 50 м. По пути есть якорный крюк. Станция на полочке (/). ИТО 1 т.	
R16 – R17	Вверх и немного вправо выход под вершинное плато 45м, {V}. Висячая станция на перегибе перед плато (). ИТО 2 т.	
R17 – R18	Выход на плато 20м {I}	

Использовано на маршруте

Всего точек страховки, не считая станции	170
в том числе ИТО	23
оставлено	3

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура:



Утром 05.01.2019

3.3. Оценка безопасности маршрута.

- Некоторые участки сильно разрушены и продолжают разрушаться.

Варианты наличия связи на маршруте.

- Радиосвязь с А/л Безенги достаточно устойчивая на стенной части маршрута. На перевале и на вершинном плато – радиосвязи нет.
- На перевале нет сотовой связи (ни Мегафон, ни МТС, ни Билайн). Мегафон появляется выше по склону (примерно 30 минут вверх, связь неустойчивая)

Рекомендации для последующих восходителей.

- 07:00 Рассвет - 17:00 Закат
- При обильных снегопадах машина не проходит до перевала примерно 2,5 километра. От Машины до перевала примерно 45 минут вверх без рюкзака.
- От перевала до начала маршрута без рюкзака 1,5 часа, под рюкзаком 2 часа.
- В гроте есть снег, редкие небольшие снежники есть на полках. (прим. НГ 2018-2019 был малоснежным)
- Лезли в скальниках, уровень лазания немного ниже крымского, но значительно выше «стандартного» на 5Б в больших горах Кавказа. ИТО тривиальное, старые крючья имеются.
- В условиях тумана и снегопада ориентирование на местности весьма проблематично. Троп нет. Есть линейные объекты: дорога и ЛЭП, но они ниже перевала и могут вывести в соседнее ущелье.

Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров.

Пешком до протяженного перевала Каракая Главная (острый пик) – Каракая Западная (в форме воронки) и немного вверх. Тур высотой 50 см. От тура ниже и ближе к вершине Каракая-Западная 50 м пешком по осыпи до петли.

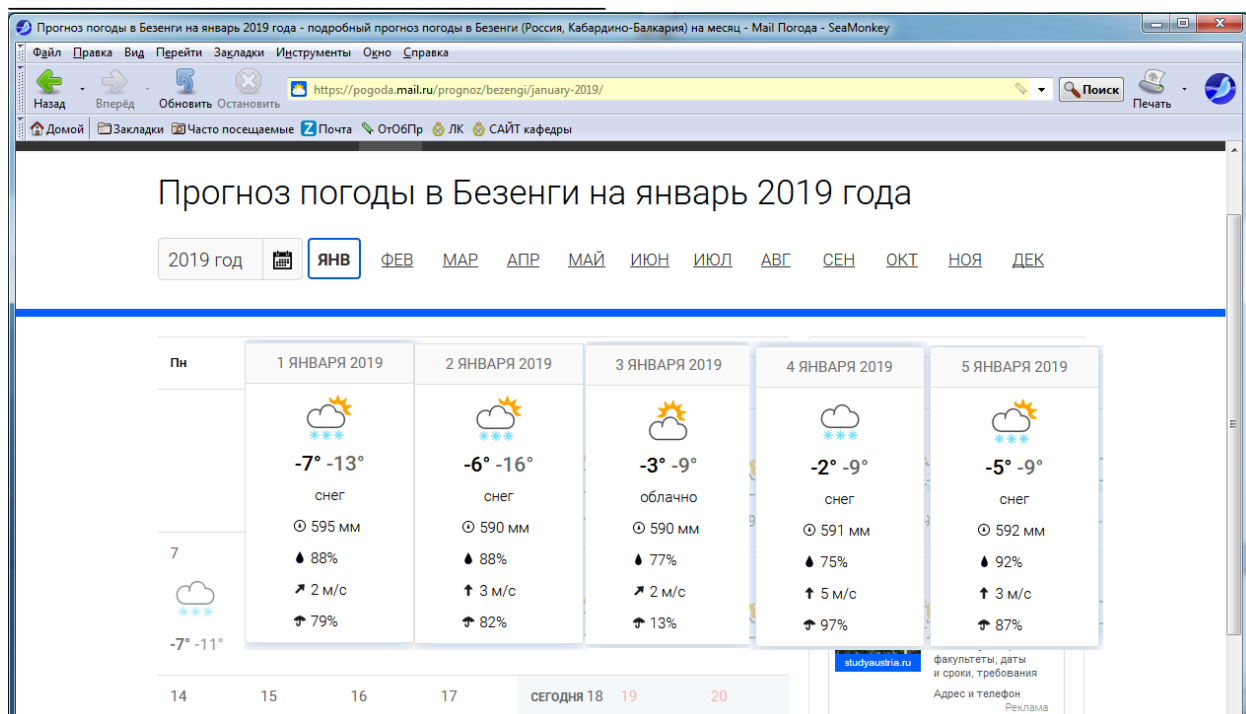
- Дюльфер 50м по камням (25°), следующая станция на камне
- Дюльфер 30м косой (15°), следующая станция на камне «опутанном» веревками, с обратной стороны местный карабин
- Дюльфер 50 м отвесный под карнизы (90°) вертикально вниз, следующая станция на якорях и закладках, местный карабин
- Дюльфер 50 м отвесный (90°) вертикально вниз, в узкий кулуар (забит снегом, под снегом местами лёд)
- Пешком вниз преодолевая (спрыгивая) небольшие стенки 80 м
- На стене справа по ходу над головой крюк с петлёй от него дюльфер 50 м на осыпь

Заклучение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

- Сложность лазания выше среднего для 5Б в больших горах Кавказа. ИТО тривиальное, старые крючья имеются.

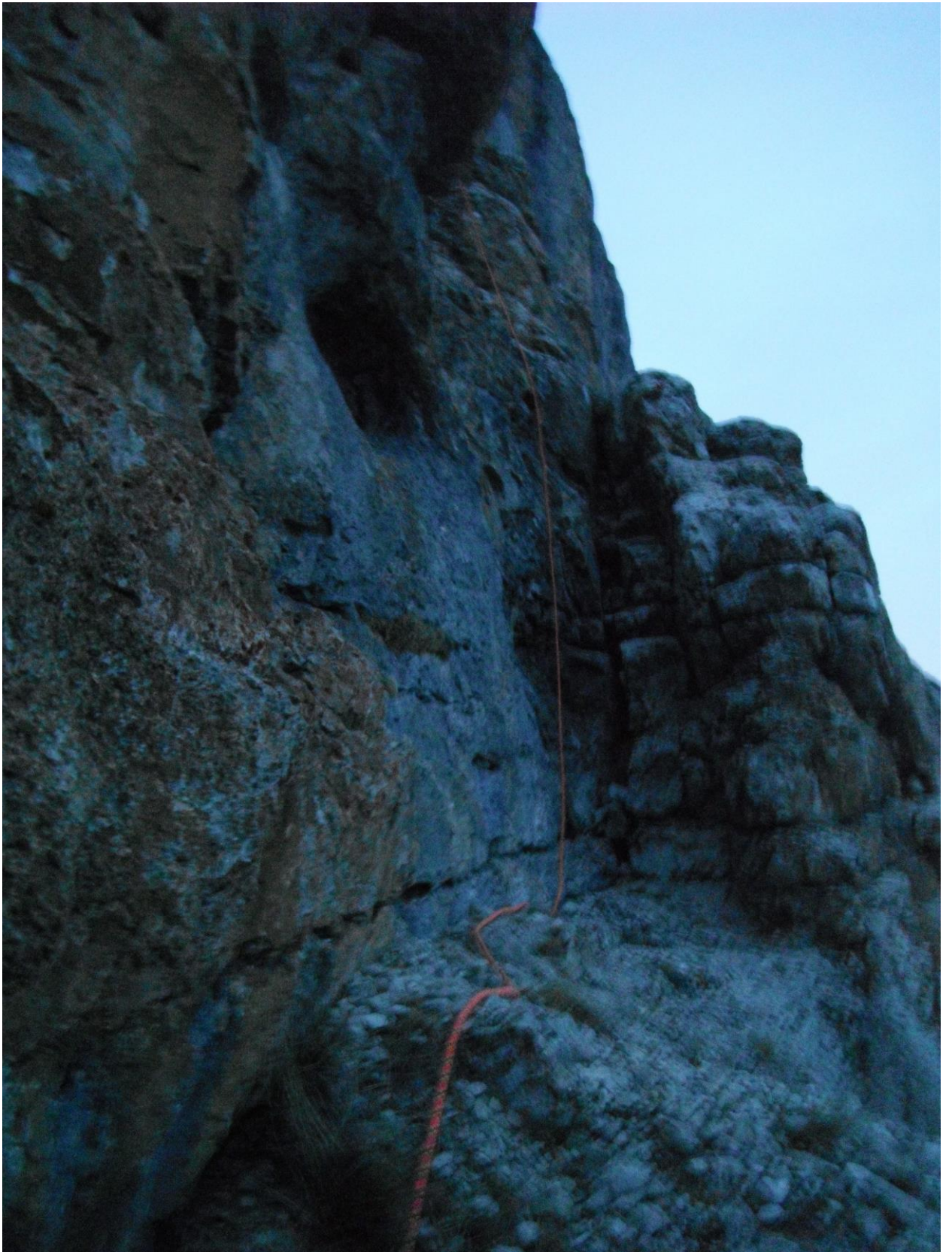
4. Характеристика метеоусловий

4.1. Подтверждение данных, указанных в Паспорте восхождения, скриншотами метеосводок с сайтов: <https://www.mountain-forecast.com>, <https://www.meteoblue.com>, <http://worldweather.wmo.int/en/home.html>, <https://meteoinfo.ru/forecasts>, <https://www.gismeteo.ru/>





1 (R1')



2 (R1)



3(R2)



4(R3)



5 (R4)



6 (R4-R5)



7 (R5)



8 (R5-R6)



9 (R6-R7)



10 (R7-R8)



11 (R8)



12 (R8-R9)



13 (R8-R9)



14 (R11)



15 (R12)



16 (R12-R13)



17 (R13)



18(R13_R14')



19 (R14')



20 (R14-R15')



21 (R15'-R15)