

Отчет

о восхождении команды Красноярского края
на п. Восточный 3361 м., по маршруту Балезина В.В. 6А к.т.

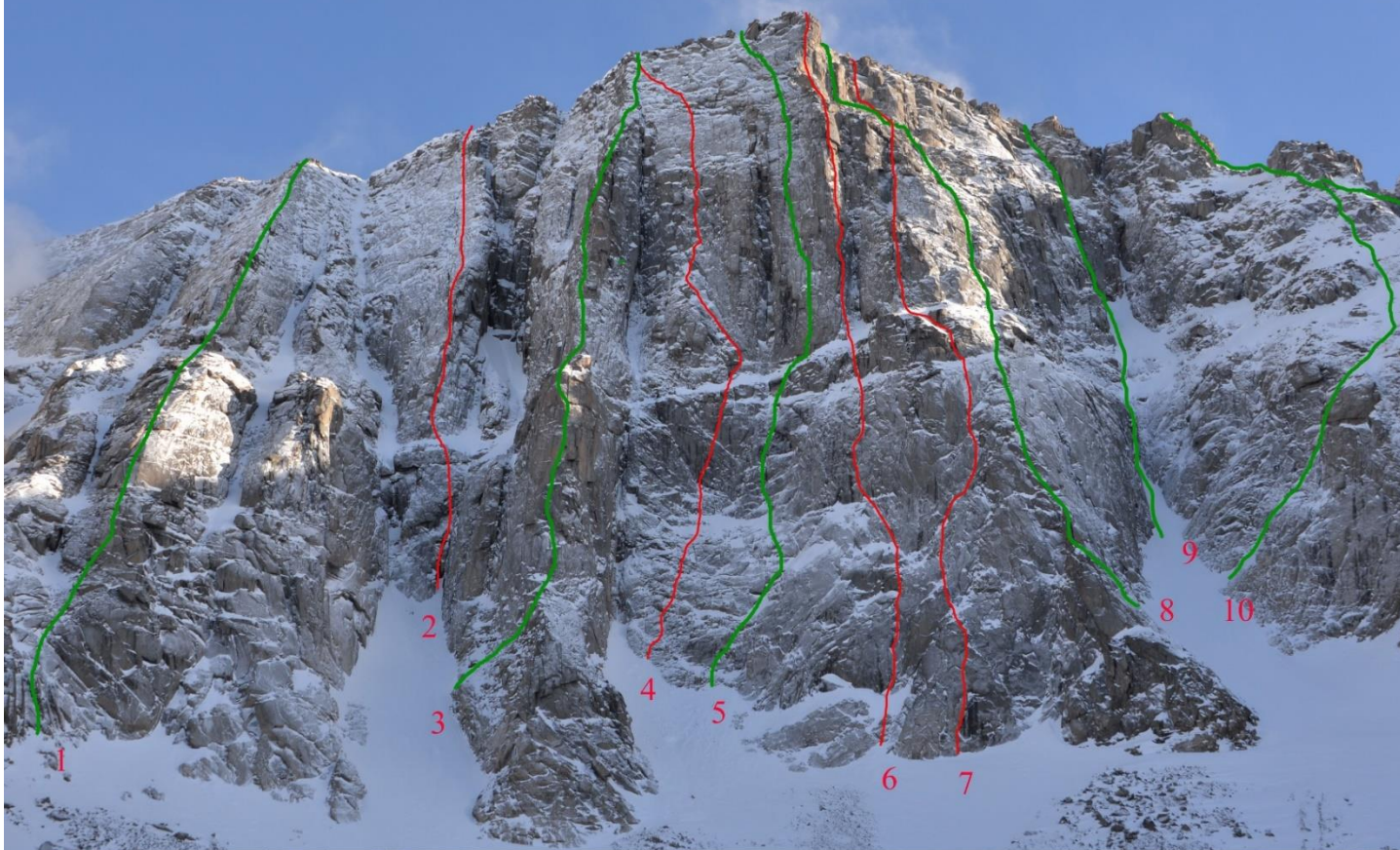
ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район** - Цаган-Шибэту хребет (Республика Тыва), 9.8
2. **Вершина** – Восточный, 3361м, центру С стены.
3. **Категория сложности** – 6А.
4. **Характер маршрута** – Комбинированный.
5. **Характеристика маршрута:**
 - перепад высот – 570 м
 - общая протяженность – 700м
 - протяженность участков 6 к. сл. – 310, 5 к.сл. – 280
 - средняя крутизна - 70°
 - крутизна основной части - 80°
6. **Использовано на маршруте:** крючьев 93, камалотов (френдов) 146
7. **Количество ходовых часов – 19. Дней – 2**
8. **Ночевок – 1**
9. **Состав команды:**

Прокофьев Денис Евгеньевич	МС
Попова Марина Евгеньевна	МС
10. **Тренеры команды:**

Балезин Валерий Викторович	МСМК, ЗТР.
Захаров Николай Николаевич	МСМК
Прокофьев Денис Евгеньевич	МС
11. **Дата выхода:**
 - На маршрут** – 28 апреля 2019 г. 6:00
 - На вершину** – 29 апреля 2019 г. 14:40
 - Возвращение в Б.Л.** – 29 апреля 2019 г. 16:20
12. **Организация:** Министерство спорта, туризма и молодежной политики Красноярского края, Красноярская краевая федерация альпинизма, Красноярская городская федерация альпинизма

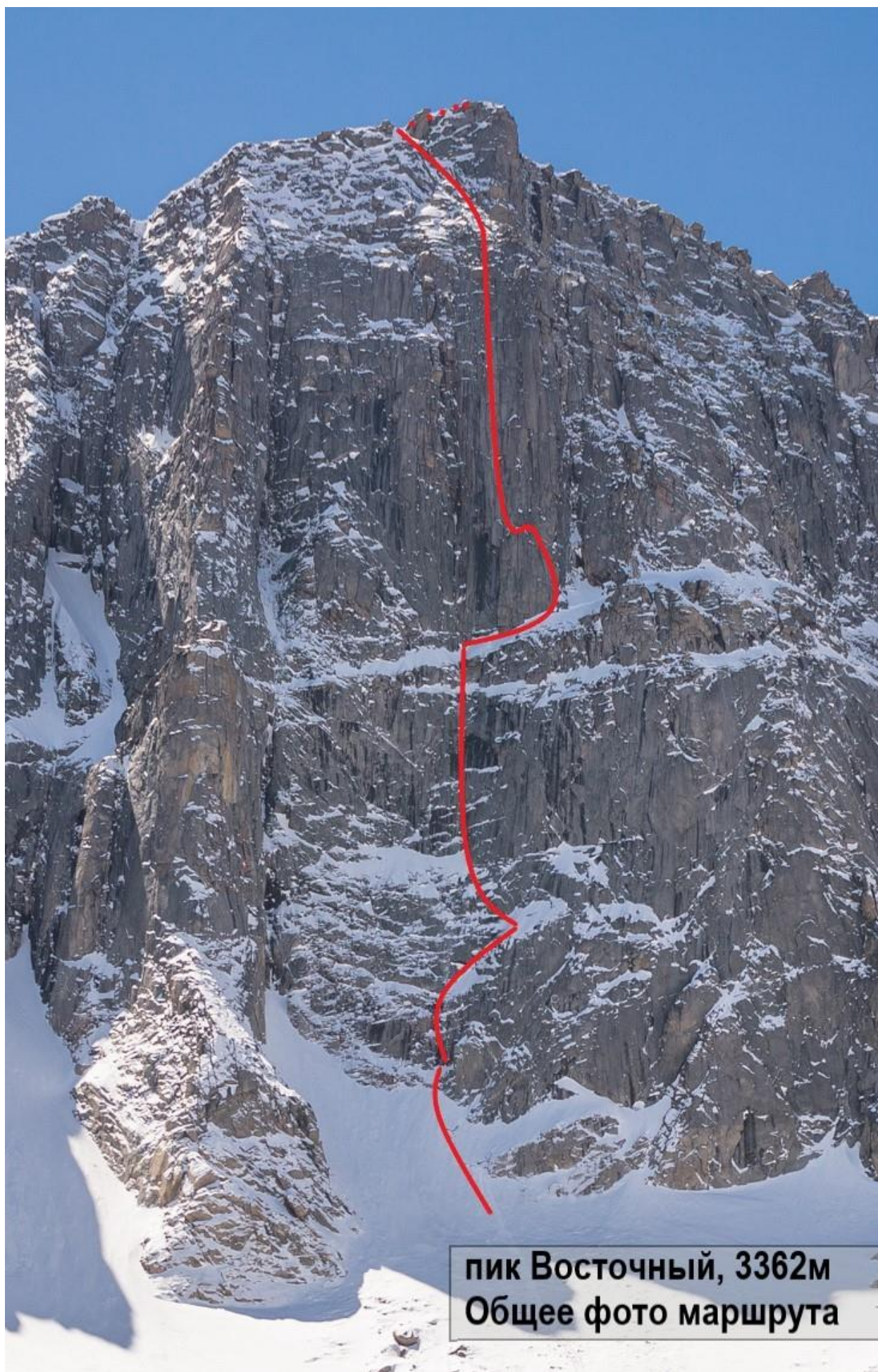
ПИК ВОСТОЧНЫЙ, 3361М



1. 4Б, 2-му ребру С стены, Балезин, 2001
2. 5А, С ребру левее "столба", Жигалов, 2014
3. 5Б, "столбу" С стены, Балезин, 1998
4. 5Б, левой части центральной С стены, Прокофьев, 2014
5. 6А, центру С стены, Балезин, 1999. **МАРШРУТ, ПРОЙДЕННЫЙ КОМАНДОЙ**

6. 5Б, "директ" с стены, Жигалов, 2014
7. ор.5Б, н/к, Семенов-Карелин, 2013
8. 5Б, С кф, Балезин, 1999г
9. 5А, кулуару С стены, Киселев, 2000

© 2014 г. автор: А.С. Балезин

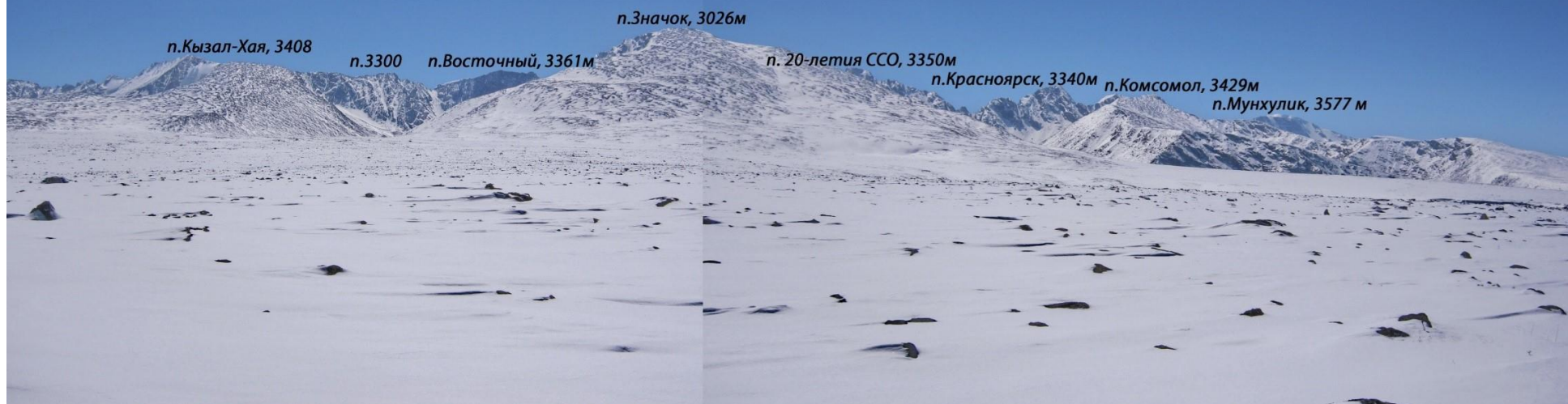


пик Восточный, 3362м
Общее фото маршрута

профиль маршрута
п.Восточный, 3361



Фотопанорама района



Тактические действия команды

В последние пять лет не было прохождений маршрута 6А по центру С.стены и попыток его пройти в связи с нестабильными погодными условиями района, удаленностью стены. Последнее прохождение маршрута 6А по центру С. Стены было в 2014 году, т.е. ровно 5 лет назад.

Маршрут является одним из самых сложных на стене. При этом он проходит по самому логичному и монолитному рельефу.

Сначала команда (Прокофьев-Попова) совершила акклиматизационный выход на 1Б на п.Восточный. Уточнили и протоптали путь спуска с вершины.

Затем 1,5 дня непогоды. Снег, туман, штиль.

27 апреля после 14:00 погода наладилась, выглянуло солнце. Вся стена была в снегу. К вечеру было принято решение на следующий день стартовать на маршрут. Был прогноз погоды на ближайшие несколько дней, обещавший отсутствие осадков. Также сразу после нашей двойки на этот же маршрут собиралась еще одна команда.

В 19:00 протропили подход под маршрут по кулуару. Оставили веревки и снаряжение под началом маршрута.

28 апреля в 5:40 вышли из лагеря, **в 07:10** начали работу на маршруте. Первой работала М. Попова.

Основной сложностью первой части было большое количество свежего снега, лежащего на слое фирна на пологих участках и закрывающего рельеф на более крутых. Приходилось долго «копать» рельеф под страховку. Также очень трудоемким был процесс битья ступеней в рыхлом снегу на полках (до 45 градусов).

В 15:40 прошли первый ключевой участок (забитый снегом вертикальный камин).

К 17:00 был пройден траверс и вытоптана узкая площадка под ночевку под одну маленькую палатку прямо под основным бастионом, где проходит маршрут.

Далее от места ночевки повесили 100 метров основного бастиона. Первым работал Д. Прокофьев.

В 19:40 спустились на полку под бастионом на ночевку.

29 апреля начали работу в 07:30 (ранее утром было очень холодно).

Основной бастион представляет собой чистые скалы с логичным сложным рельефом.

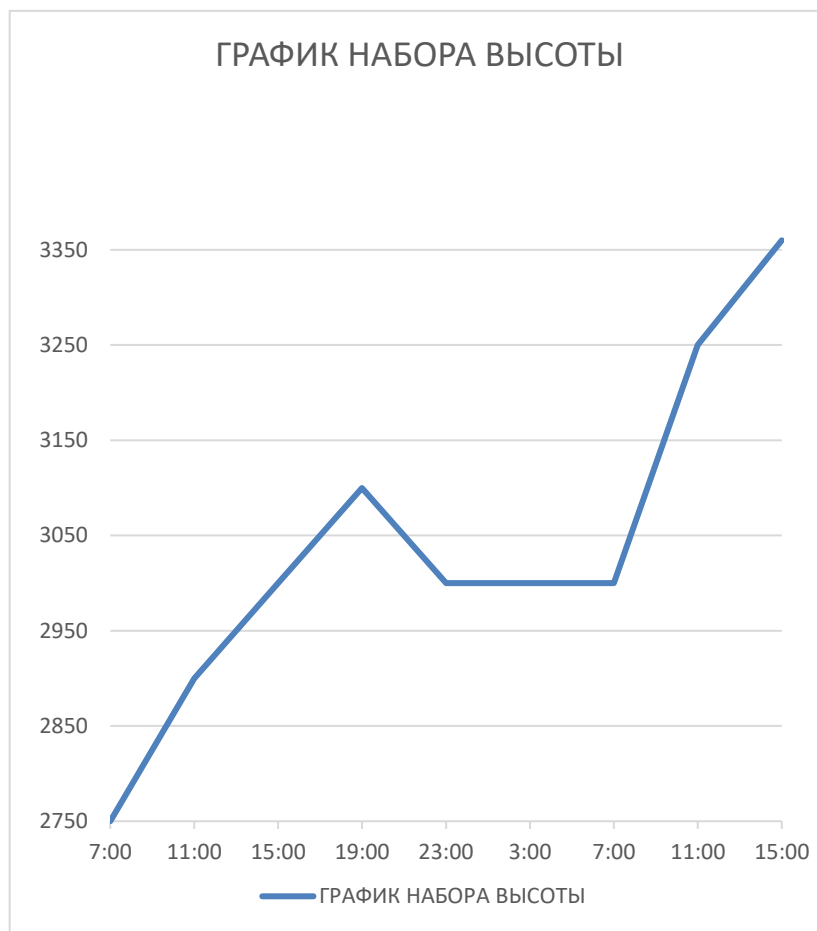
На прохождение «крыши» ушло 2,5 часа – сложность вызывало большое количество рыхлого снега, который не позволял топтать ступени, а проваливался под весом.

На вершину вышли **29 апреля в 14:40**. В лагерь вернулись **29 апреля в 16:10**.

Маршрут пройден в двойке без предварительной обработки с одной ночевкой на маршруте на полке в палатке.

Погодные условия отличные: отсутствие осадков, отсутствие ветра, днем теплело до -5°C, ночью температура опускалась до -10/ -15°C.

Большое количество свежего снега на рельефе после непогоды значительно снизило темп двойки.



28.04.2019

29.04.2019

Описание маршрута по участкам

Участок 0-1 Сильно заснеженные плиты и лбы. Рельеф закрыт снегом. 40м, 50°, IV

Участок 1-2-3 Чередование отвесных стенок и сорока пяти градусных сильно заснеженных плит и лбов. Лазание сложное, местами ИТО. Приходится долго расчищать снег, чтобы найти рельеф для страховки или место под «кошки». (40м, 55°, V, A0; 80м, 60°, V, A0)

Участок 4-5 Длинный вертикальный камин, внутри которого по всей длине имеются «живые камни», сильно затрудняющие передвижение и организацию страховки. В верхней части слегка нависающая стенка около 7м. с тонкими щелями. ИТО. (40м, 80°, VI, A1; 40м, 90°, VI, A2)

Участок 6-7 В начала участка крутая сильно заснеженная плита с очень скудным рельефом (рельеф ч редкими щелями по якоря), затем отвесный внутренний угол, выводящий на большую сорокоградусную снежную полку. Лазание сложное, ИТО. (30м, 70°, VI)

Участок 7-8 Траверс по снегу вправо около 30 м. Вытоптали полку на маленькую палатку для двух человек. Еще правее в 30 м. есть хорошее место для ночевки. (40м, 45°, III)

Участок 8-9 Почти отвесный бастион, с серией вертикальных щелей. Местами живые камни. ИТО. В верхней части траверс влево около 8м. на полочку. (40м, 80°, VI, A3)

Участок 9-10 Длинная сложная вертикальная щель, местами со снегом и льдом. ИТО. Пункт приёма висячий под карнизом. (40м, 80°, VI, A2)

Участок 10-11 Карниз, затем длинный неявный внутренний угол, выходящий на полочку. Лазание сложное, в щелях снег, ИТО. (40м, 90°, VI, A3)



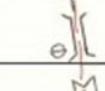


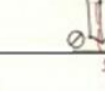

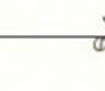

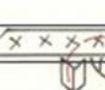
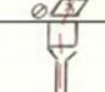
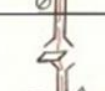

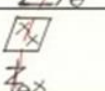




Участок 11-12 Длинная щель, переходящая во внутренний угол, лазание сложное, ИТО. (40м, 80°, VI, A3)

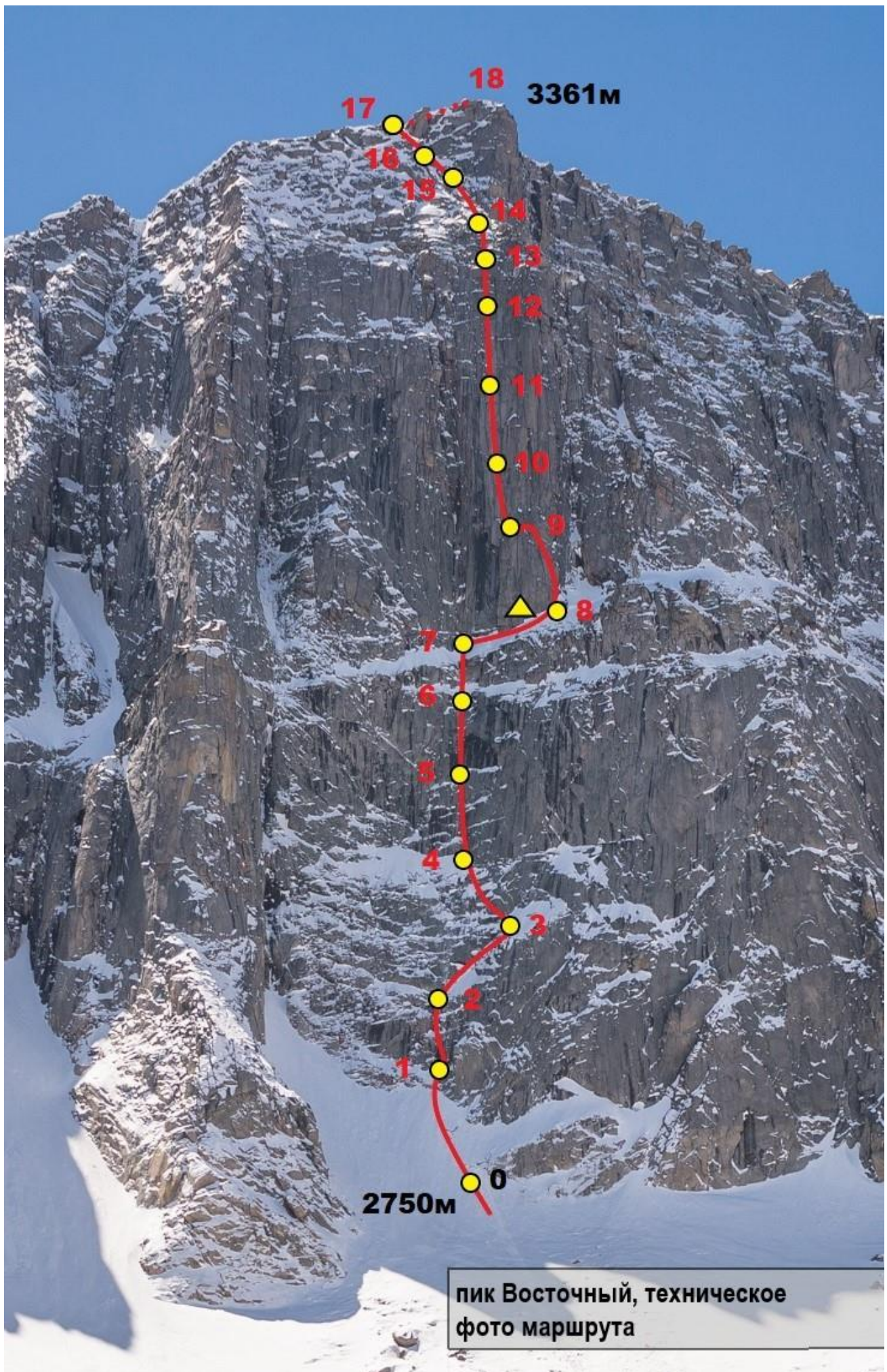
Участок 12-13 Внутренний угол, затем наклонная влево щель, выводящая на острый откол, наверху которого траверс влево около 8 метров на полочку. ИТО. (40м, 80°, VI)

Участок 13-14 Последняя веревка бастиона, крутизна уменьшается, но зато становится больше снега. Лазание сложное, местами ИТО. (40м, 70°, V)

Участки 14-15-16-17 «Крыша» маршрута. Чередование сильно заснеженных внутренних углов каминов и блоков. Выход в пещерку под огромный вершинный карниз – козырек. (115м, 60-70°, V)

Участок 17-18 Обход карниза слева по блокам и углам. Выход на вершину через большой снежный наддув/карниз. (25м, 65°, IV)

	Всего	Крючья	Камалоты		
Итого	239	93	146		
	3	1	2		25м. 70° IV. 17
	5	2	3		30м. 70° - V. 16
	7	2	5		40м. 60° - V. 15
	8	5	3		40м. 60° -V. 14
	14	5	9		40м. 70° V+ 13
	27	9	18		40м. 80° VI. 12
	23	14	9		40м. 80° VI A3. 11
	26	9	17		40м. 90° VI A3. 10
	32	7	25		40м. 80° VI A2. 9
	24	4	20		40м. 80° VI A3. 8
	4		4		40м. 45° III. 7
	9	4	5		30м. 70° VI 6
	12	6	6		40м. 90° VI A2. 5
	12	4	8		40м. 80° VI. 4
	8	7	1		40м. 60° V. 3
	11	5	6		40м. 60° V. 2
	9	4	5		40м. 55° V. 1
	5	5			40м. 50° IV. 0



пик Восточный, техническое фото маршрута



ФОТО 1 Участок 1-2. М.Попова



ФОТО 2 Участок 2-3. Выход на бараньи лбы после траверса по глубокому снегу.

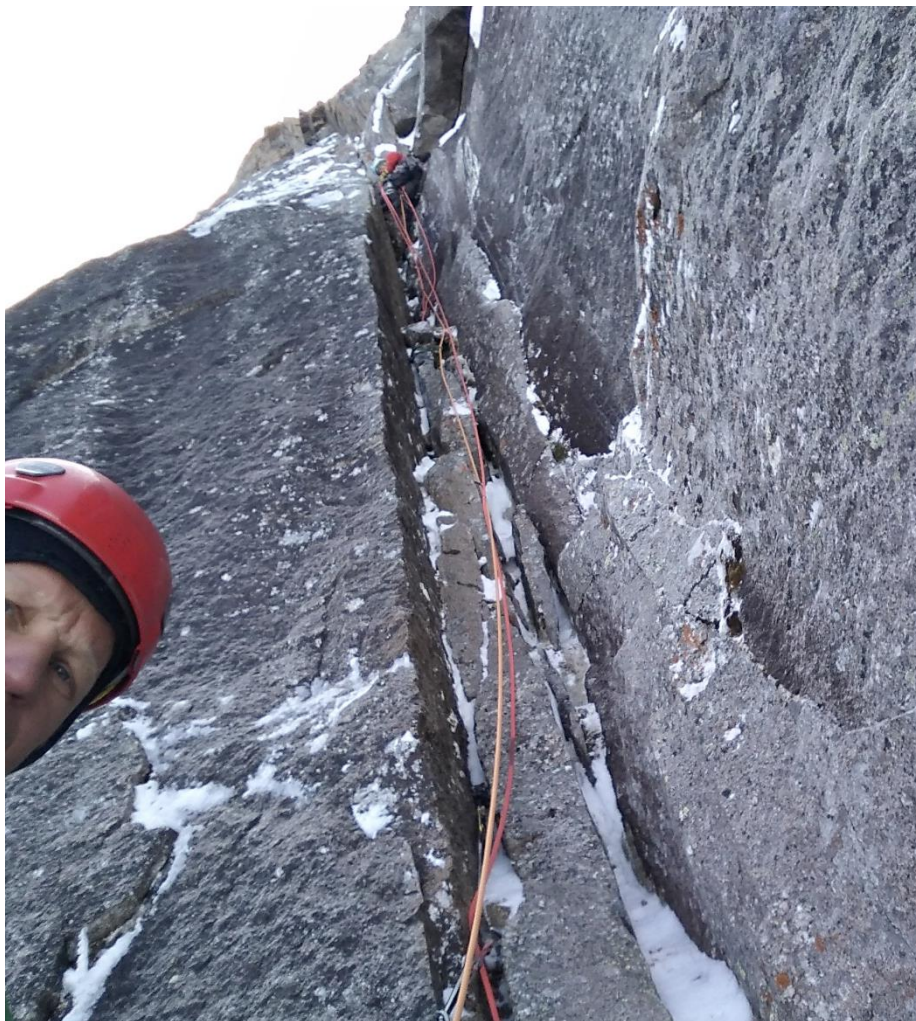


ФОТО 3 Участок 4-5. Начало вертикального камина.



ФОТО 4 Участок 8-9. Начало основного бастиона. Д. Прокофьев



ФОТО 5 Участок 8. Место ночевки. Снято со станции участка 8.



ФОТО 6 Участок 10-11. Ключевые веревки бастиона, через небольшой карниз.



ФОТО 7 Участок 11-12. Основной бастион.



ФОТО 8 Фото команды на вершине. Д. Прокофьев и М. Попова