

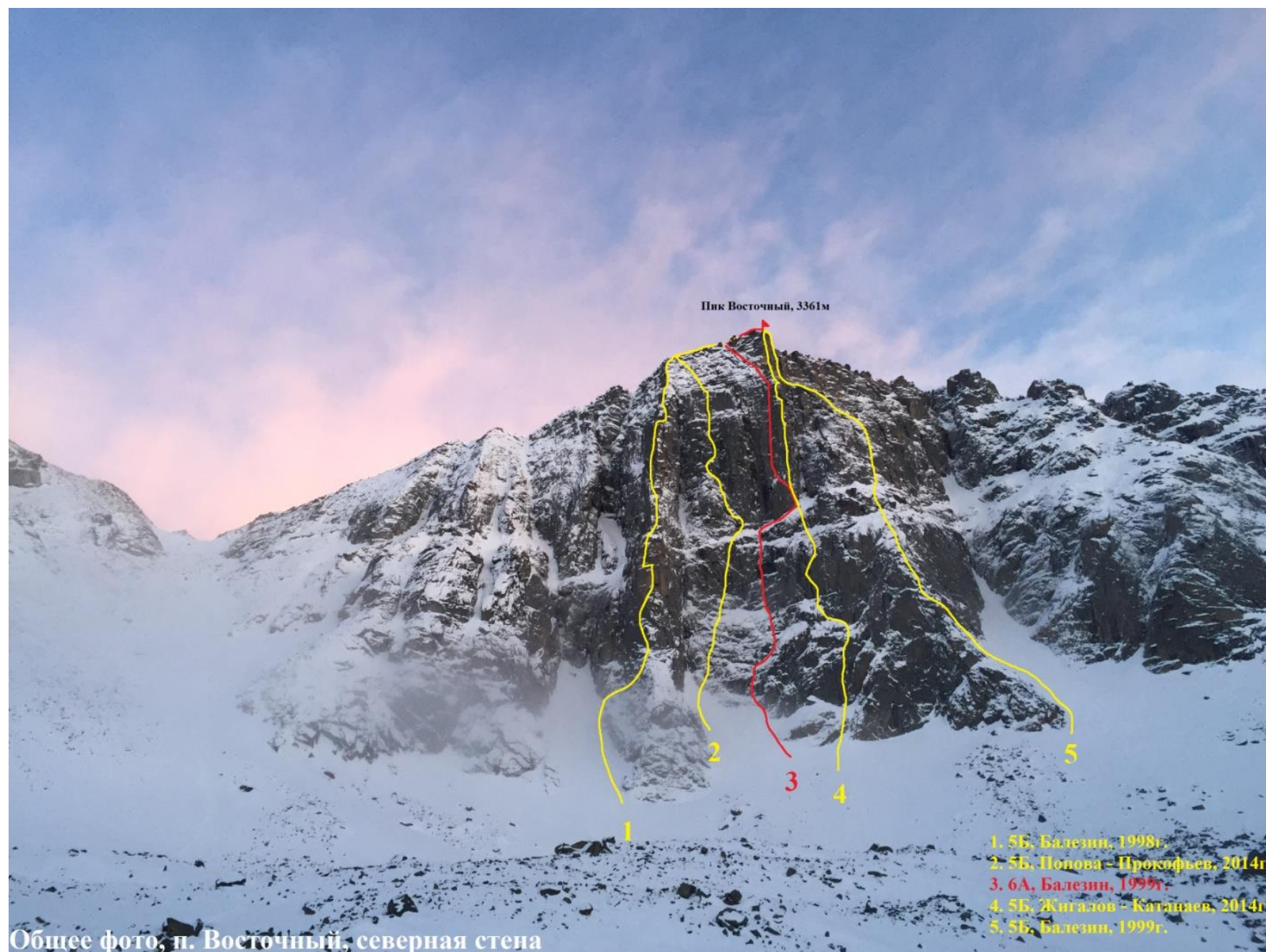
Отчет о восхождении команды Красноярского края на
п. Восточный 3361 м., по маршруту Балезина В.В. 6А к.т.

ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. **Район** - горы Тувы, хребет: Цаган Шэбиту.
2. **Вершина** – Восточный, 3361м, центру С стены.
3. **Категория сложности** – 6А.
4. **Характер маршрута** – Скальный.
5. **Характеристика маршрута:**
 - перепад высот – 570 м
 - общая протяженность – 700м
 - протяженность участков 6 к. сл. – 310, 5 к.сл. – 280
 - средняя крутизна - 70°
 - крутизна основной части - 80°
6. **Использовано на маршруте:** крючьев 81, камалотов 184
7. **Количество ходовых часов** – 15ч 20 минут. **Дней** – 2.
8. **Ночевок** – 0.
9. **Состав команды:**

Матюшин Николай Олегович	1 сп. р. (руководитель)
Котенко Виктор Михайлович	1 сп. р.
Труфанов Максим Сергеевич	1 сп. р.
10. **Тренеры команды:**

Балезин Валерий Викторович	МСМК.
Захаров Николай Николаевич	МСМК, ЗТР.
Прокофьев Денис Евгеньевич	МС.
11. **Дата выхода:**
 - На маршрут** – 29 апреля 2019 г.
 - На вершину** – 30 апреля 2019 г.
 - Возвращение в Б.Л.** – 30 апреля 2019 г.
12. **Организация:** Министерство спорта, туризма и молодежной политики Красноярского края, Красноярская краевая федерация альпинизма, Красноярская городская федерация альпинизма.



Общее фото, п. Восточный, северная стена

- 1. СБ, Базин, 1998г.
- 2. СБ, Попова - Прокофьев, 2014г.
- 3. 6А, Базин, 1999г.
- 4. СБ, Жигалов - Катанаев, 2014г.
- 5. СБ, Базин, 1999г.



Вид на маршрут слева. Фото из архива В.В. Балезина

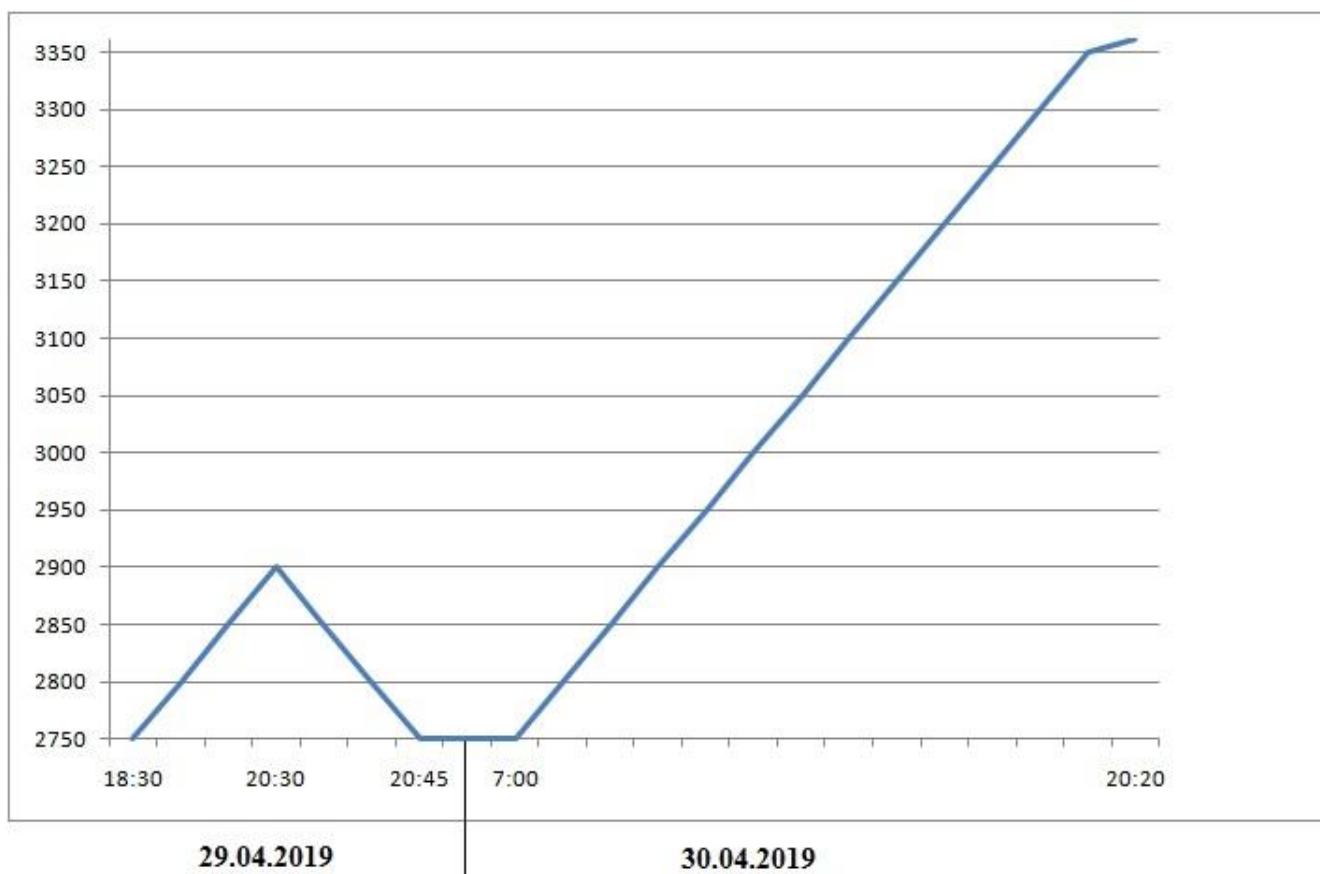


График восхождения.

Тактические действия команды

Маршрут В.В. Балежина по центру северной стены п. Восточный 3361м. 6А к.т. считается одним из самых сложных маршрутов на этой стене.

Командой был выбран стиль восхождения с предварительной обработкой первых трёх веревок маршрута, и последующей ночевкой на крутой снежной полке примерно на середине стены. Начав восхождение 29 апреля 2019 года в 18:30 двойка Труфанов – Котенко к 20:30 обработали и спрямили 3 веревки маршрута (до участка R4). 30 апреля та же двойка в 7 часов утра начала работать от участка R4. К 10 часам утра команда в полном составе вылезла на полку (участок R8), где предполагалось организовать ночевку. Была произведена смена лидера, и в 10:20 на маршруте начал работать лидером Матюшин. У команды было с собой 4 веревки (3 по 65 метров, и 1 – 70 метров), планировалось провесить их в этот день, спуститься и переночевать. К 17:30 был пройден основной, крутой скальный бастион стены и было принято решение долазить в этот день. В 19:30 минут лидер вылез «крышу», в 20:20 минут команда в полном составе стояла на вершине п.Восточный.

Хочется отдельно отметить хорошие погодные условия, отсутствие ветра и солнечные дни (что довольно редко для этого района). На стене было довольно много крупнозернистого мокрого снега, который сильно затруднял передвижение и организацию страховки.

На вершине снята записка группы Прокофьев – Попова, которые за день до нас прошли этот же маршрут.

Итого	Всего	Крючья	Камалоты	
	2		2	 25м. 70° IV. 17
	3	1	2	 30м. 70° - V. 16
	7	3	4	 40м. 60° - V. 15
	7	4	3	 40м. 60° - V. 14
	17	5	12	 40м. 70° V+ 13
	28	7	21	 40м. 80° VI. 12
	25	11	14	 40м. 80° VI A3. 11
	27	3	24	 40м. 90° VI A3. 10
	29	8	21	 40м. 80° VI A2. 9
	26	5	21	 40м. 80° VI A3. 8
	8	1	7	 40м. 45° III. 7
	10	1	9	 30м. 70° VI 6
	26	7	19	 40м. 90° VI A2. 5
	17	8	9	 40м. 80° VI. 4
	11	3	8	 40м. 60° V. 3
	8	5	3	 40м. 60° V. 2
	9	4	5	 40м. 55° V. 1
	5	5		 40м. 50° IV. 0

Обработка.
29.04.2019

Описание маршрута по участкам

Участок 0 – 1. Сильно заснеженные плиты и лбы.

Участок 1-2-3-4. Чередование отвесных стенок и сорока пяти градусных сильно заснеженных плит и лбов. Лазание сложное, местами ИТО.

Участок 4-5-6. Длинный вертикальный камин, внутри которого по всей длине имеются «живые камни», сильно затрудняющие передвижение и организацию страховки. В верхней части слегка нависающая стенка около 7м. с тонкими щелями. ИТО.

Участок 6-7. В начала участка крутая сильно заснеженная плита с очень скудным рельефом (большие проблемы со страховкой), затем отвесный внутренний угол, выводящий на большую сорокоградусную снежную полку. Лазание сложное, ИТО.

Участок 7-8. Траверс по снегу вправо около 30 м.. Правее в 30 м. есть хорошее место для ночевки.

Участок 8-9. Почти отвесный бастион, с серией вертикальных щелей. Местами живые камни. ИТО. В верхней части траверс влево около 8м. на полочку.

Участок 9-10. Длинная сложная вертикальная щель, местами со снегом и льдом. ИТО. Пункт приёма висячий под карнизом.

Участок 10-11. Карниз, затем длинный неявный внутренний угол, выходящий на полочку. Лазание сложное, в щелях снег, ИТО.

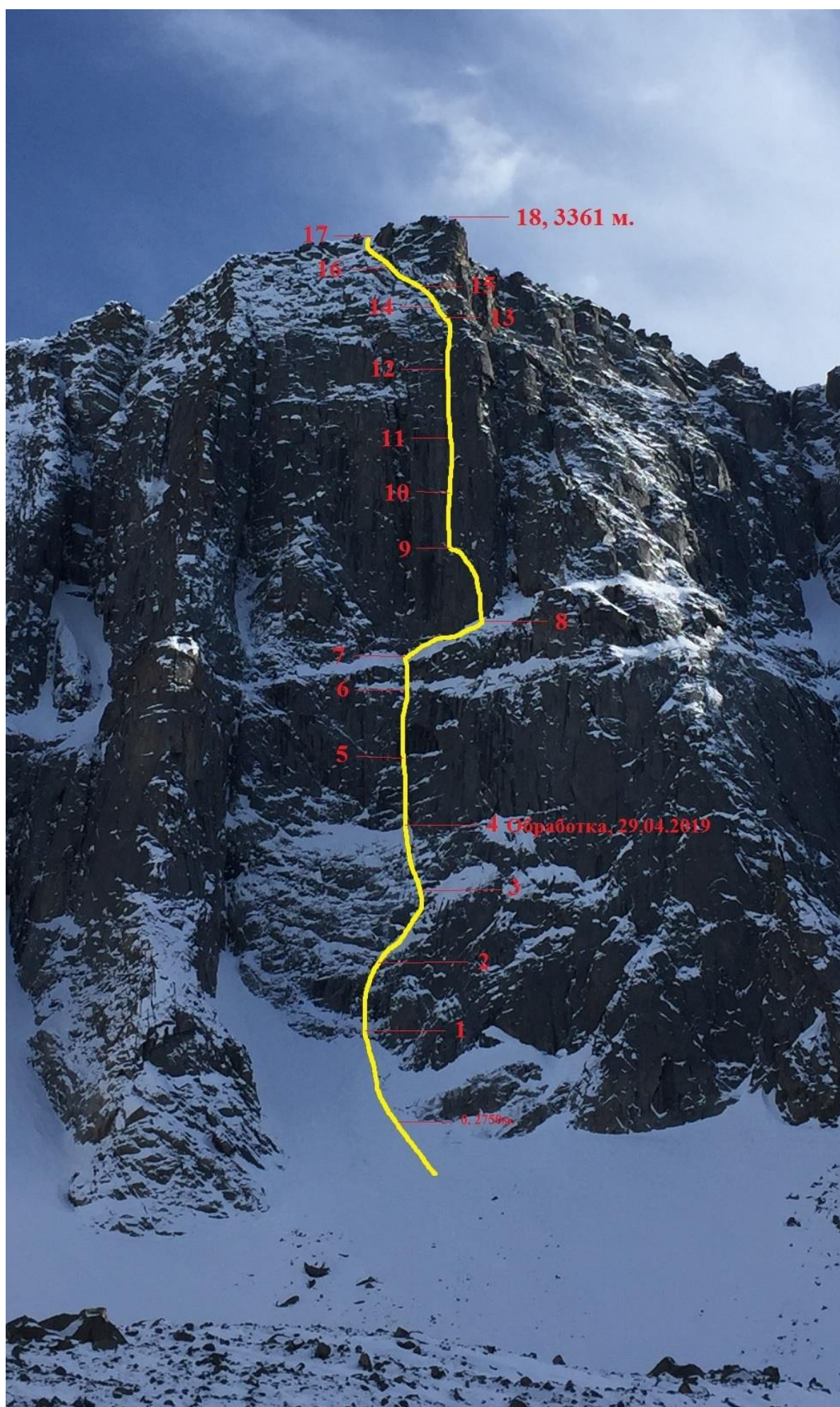
Участок 11-12. Длинная щель, переходящая во внутренний угол, лазание сложное, ИТО. Пункт приема висячий.

Участок 12-13. Внутренний угол, затем наклонная влево щель, выводящая на острый откол, наверху которого траверс влево около 8 метров на полочку. ИТО.

Участок 13-14. Последняя веревка бастиона, крутизна уменьшается, но зато становится больше снега. Лазание сложное, местами ИТО.

Участки 14-15-16-17. «Крыша» маршрута. Чередование сильно заснеженных внутренних углов каминов и блоков. Выход в пещерку под огромный вершинный карниз – козырек.

Участок 17-18. Обход карниза слева по блокам и углам. Выход на вершину.





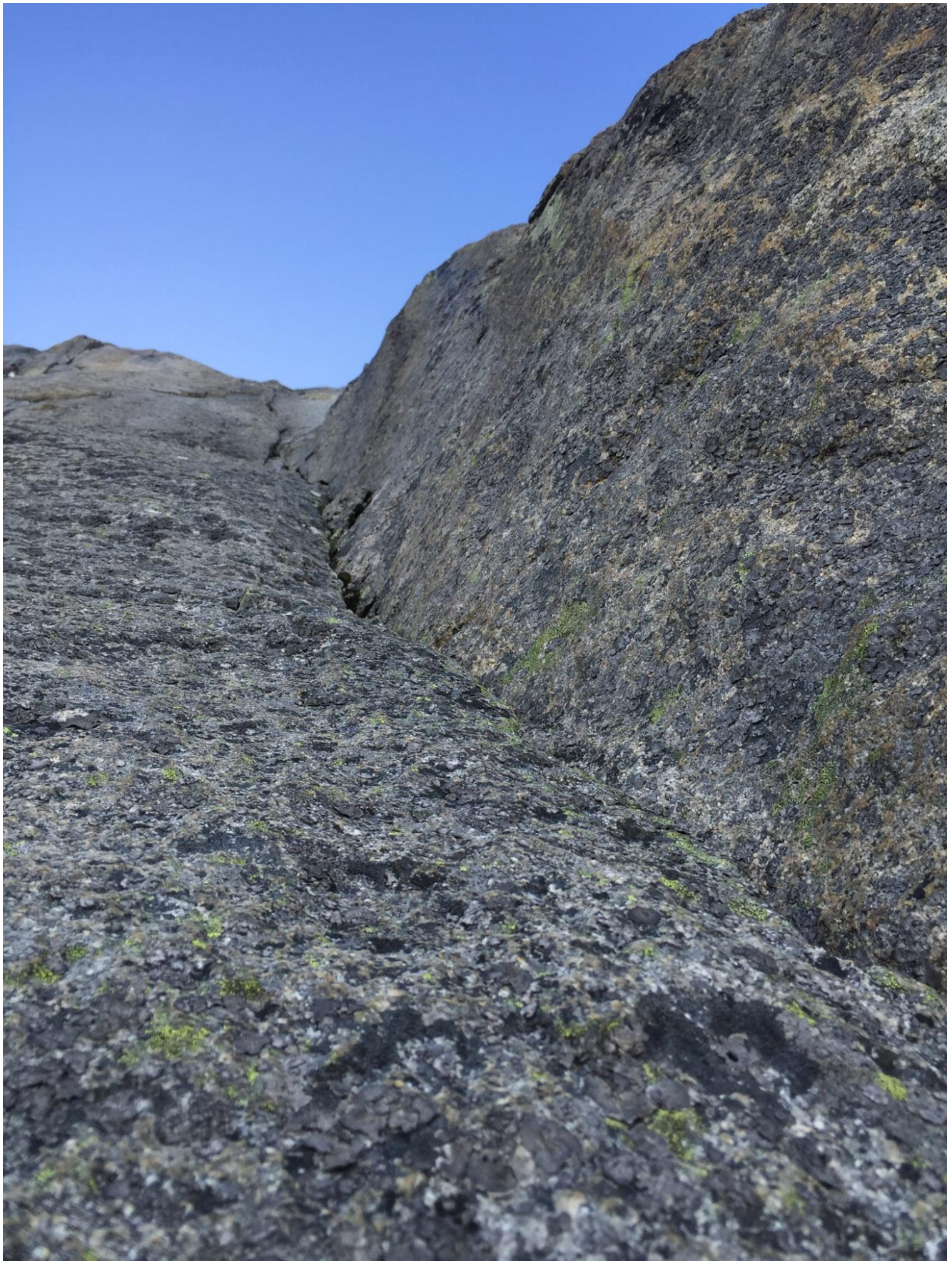
Камин. Участок R4-R5.



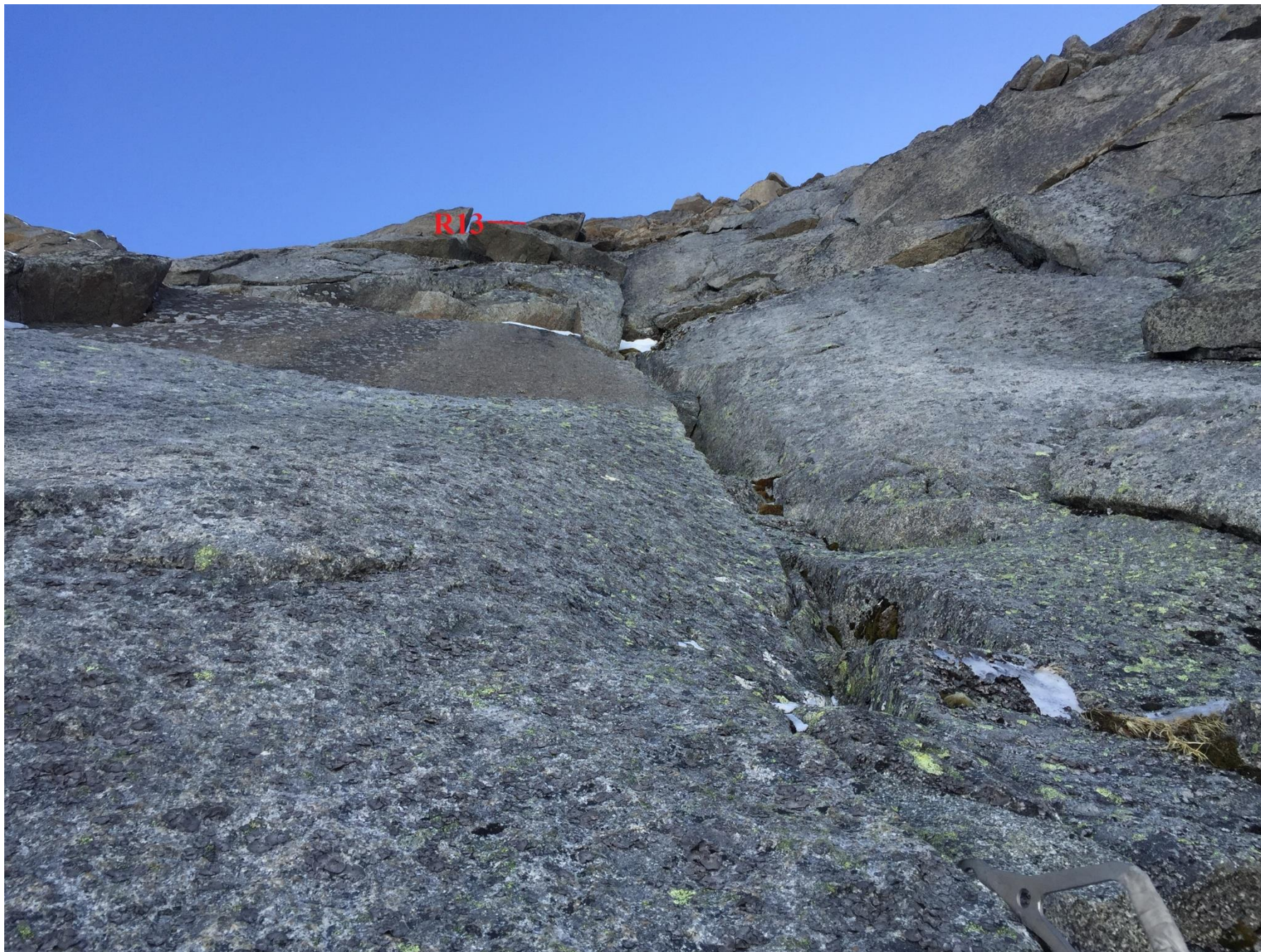
Начало участка R9-R10, вид сверху.



На станции под корнизом, вид вниз. Участок 9-10.



Вид на участок 10-11.



Участок 12-13.



Верхний откол. Участок 12-13.



Участок 13-14.



Большой вершинный карниз. Участок 14-17.



Фото на вершине.