

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ КРАСНОЯРСКАЯ КРАЕВАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ 2021 год

Класс: ледово-снежный

Отчет

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ПИК БОКС ПО МАРШРУТУ ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ С СТЕНЫ
(МИХАЙЛОВА М.М.) 5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

Командой Красноярского края №2
с 14 марта по 16 марта 2021 года

2021 г.

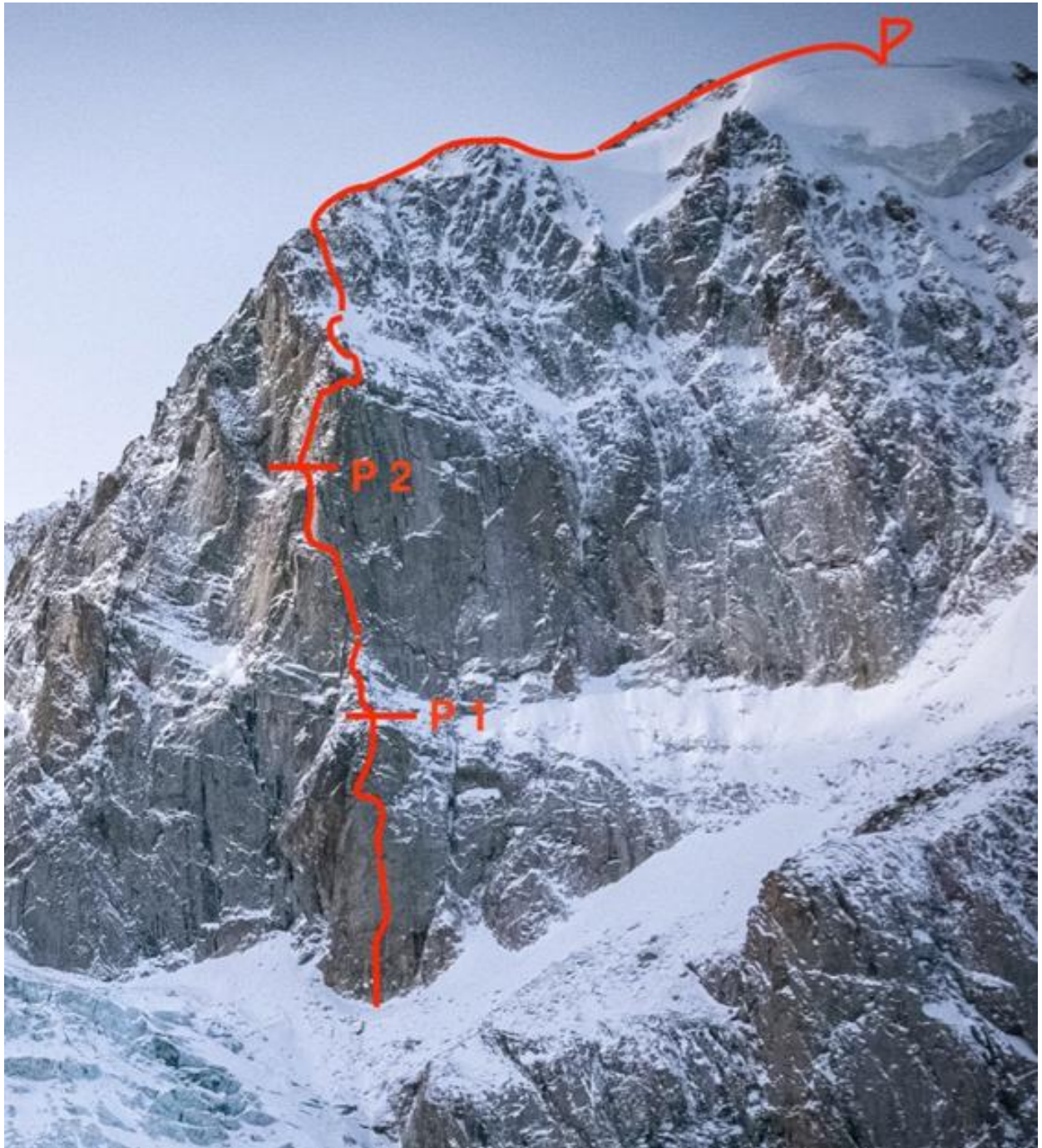
І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Дюпина Мария Владимировна, МС.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Козлова Анастасия Павловна, МС. Серюпова Дарья Романовна, МС
1.3	ФИО тренера	Балезин Валерий Викторович Прокофьев Денис Евгеньевич
1.4	Организация	Красноярская федерация альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Тянь-Шань, Киргизский хребет
2.2	Ущелье	Ак-Сай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	7.19 Хребет Ат-Баши
2.4	Наименование и высота вершины	п. Бокс, 4293м
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Полевой части С стены (Михайлова)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	освоен
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	798 Перепад стенной части 520 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1175 м
3.7	Технические элементы маршрута	IV кат. Лед — 55 м. V кат. сл. скалы - 340 м. VI кат. сл. скалы - 280 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	68
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	76
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 1Б
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Классный, интересный, технически сложный
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения	28 часов, 3 дня
4.2	Ночевки	1) Полка в конце R5 в палатке 2) Полка в конце R11 в палатке
4.3	Время обработки маршрута	Не обрабатывался
4.4	Выход на маршрут	8:15, 14 марта, 2021
4.5	Выход на вершину	19.00, 16 марта, 2021
4.6	Возвращение в базовый лагерь New Ала-Арча	23.00, 16 марта, 2021
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Дюпина М.В. dupinamv@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

Фото объекта восхождения

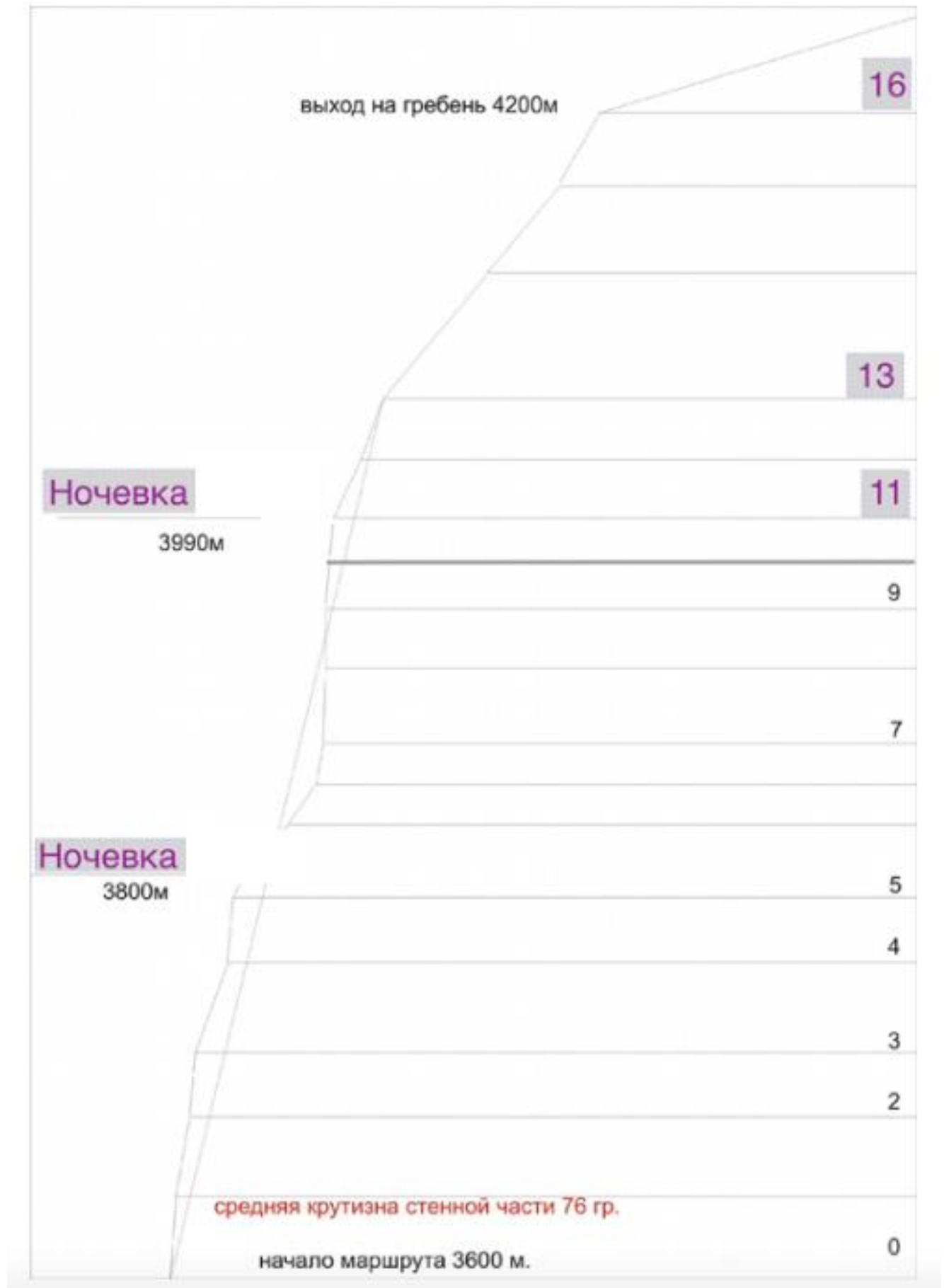
P1 и P2 обозначены места ночевок



Характеристика маршрута

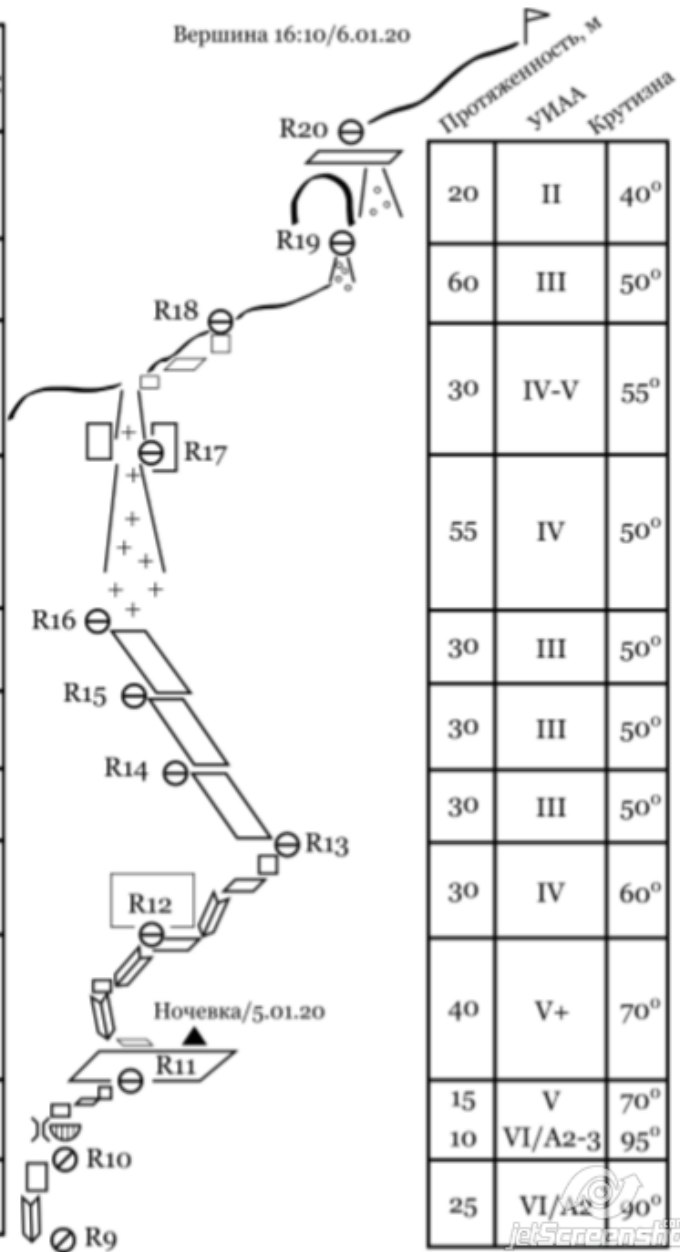
Маршрут Михайлова на Бокс считается интересным и технически сложным, (технически самая сложная 5Б в районе) в то же время комфортным для зимнего восхождения, поскольку имеются две полки для ночевок и не требуется использование платформы. Также маршрут достаточно монолитен и безопасен, хотя на втором бастионе имеются довольно разрушенные участки. Для его зимнего прохождения требуется владеть техникой ИТО, умение передвигаться по заснеженным скалам, а также по льду, в верхней части крыши.

Профиль маршрута:



Техническое описание маршрута (из отчета команды Лебедев-Степанов 2020)

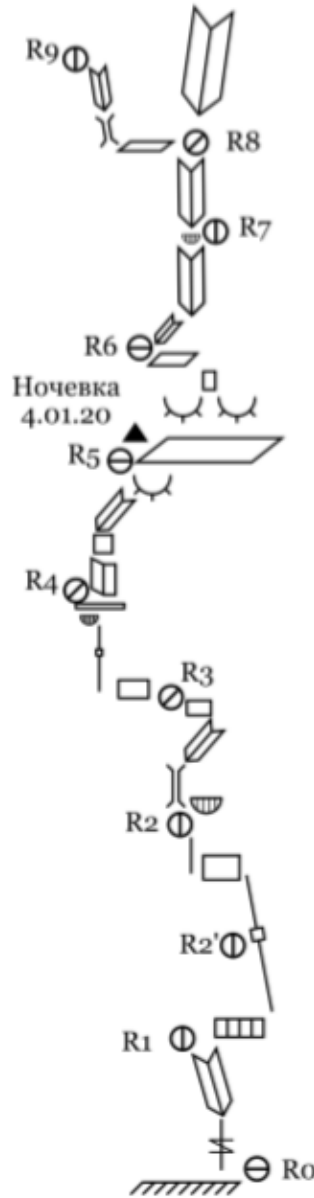
Френды	Закладки	Якоря	Ледовые буры
		10	
10		20	20
20	20	20	40
20			10
10		10	
20			
52		20	
51		41	
86		65	
66		88	



20	II	40°
60	III	50°
30	IV-V	55°
55	IV	50°
30	III	50°
30	III	50°
30	III	50°
30	IV	60°
40	V+	70°
15	V	70°
10	VI/A2-3	95°
25	VI/A2	90°

jetScreenShot

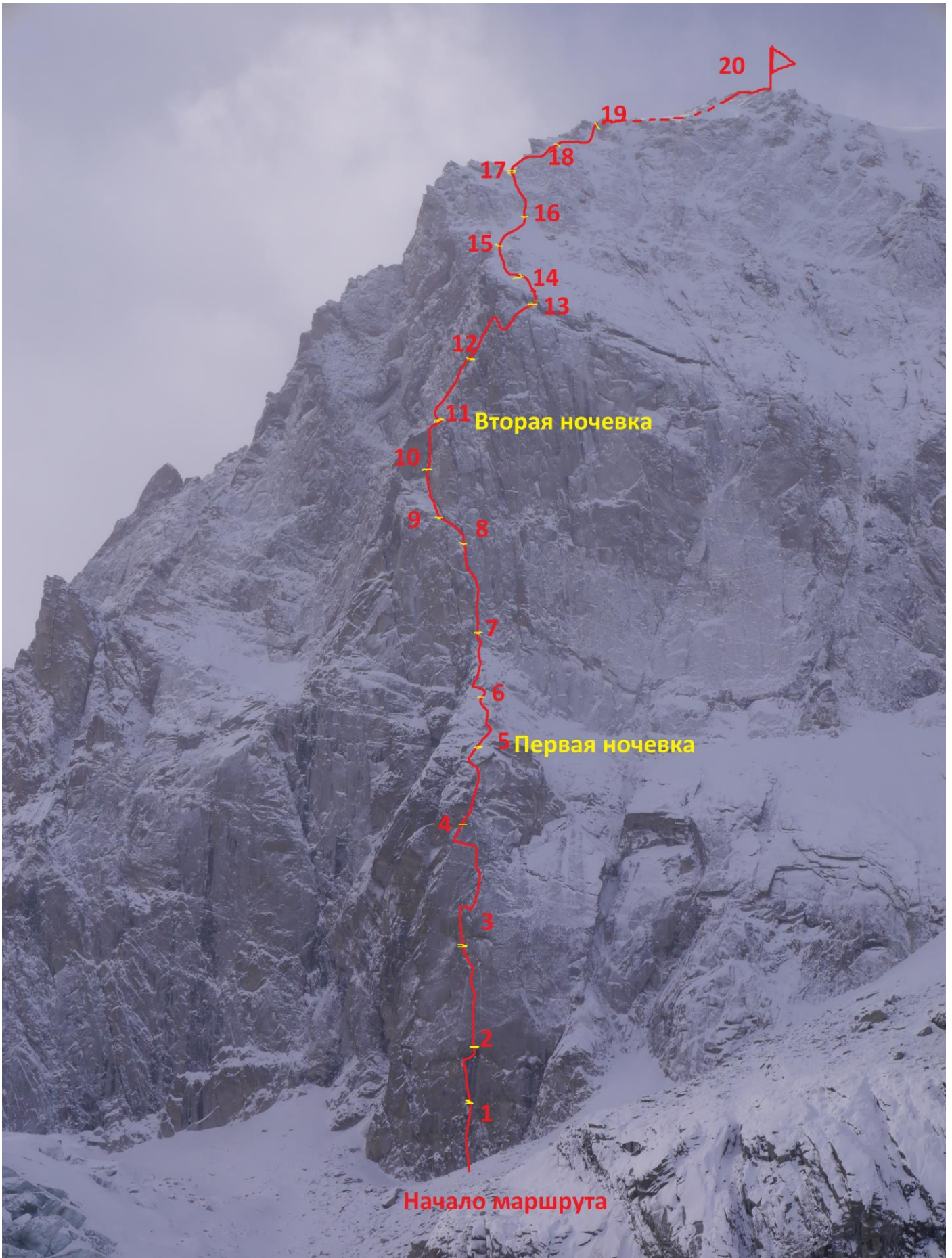
Френды	Закладки	Якоря	Ледовые буры
40		30	
66		1311	
53		97	
21		20	
86	22	99	
77		1111	
118	11	22	
1212	11	44	
1010	22		
77	33	77	
77	33	77	



Протяженность, м		
УИАА	Крутизна	
30	IV	60°
30	VI/A2	85°
20	VI/A2	75°
20	V	50°
45	III-IV	50°
45	V-VI/A2	70°
25	VI/A2	85°
8	VI/A2	80°
35	V-VI/A2	65°
5	VI+/A2-3	95°
50	VI/A2	80°
15	VI/A2	80°
6	VI+/A2	95°
35	VI/A2	90°
15	V/A1	80°



Техническая фотография



Описание по участкам

На большинстве участков мы делали промежуточные станции, тк двигались по одновременной схеме.

R0-R1 По центру плиты, по черному натеку прямо под карниз. Вначале по системе щелей **15м (V, 90 гр)**. Далее по рельефу в левую часть большого карниза **35м (VI, A1-A2, 90гр)**. Иногда встречаются небольшие карнизки. Станция на местных крючьях + свой френд. **R1-R2'** Вправо вдоль карниза (**4м**) и через карниз (**2м**) ИТО **A2** (френды). После большого карниза ИТО по монолитной щели **A1-A2** (примерно **15м**) до промежуточной станции.

R2'-R2 Продолжаем движение по щели (вся щель **50м** щель по **2,3** камалоты, поэтому стоит взять их несколько). Местное железо есть, но грузить не стоит, тк спокойно вынимается руками (**50м, 80гр, VI/A2**).

R2-R3 Начинаем обходить карниз левее по очень широкой щели (френды **4-5** номеров + скайхук) (**5м, A2-A3 95гр**). На уровне скайхука уходим небольшим маятником направо и двигаемся по системе глуховатых щелей, страхуясь якорями. (**35м, V-VI, A2**). Можно продолжать движение и по широкой щели вверх, но рельеф кажется не надежным для организации станции.

R3-R4 Траверс влево по горизонтальной щели, крючья (**5м**) до вертикальной щели, уходящей в систему небольших карнизов. Станция на полочке под **2** ноги в основании внутреннего угла. (**35м, VI/A2**). Рельеф классный.

R4-R5 Движение по правой стенке, потом переход во внутренний угол, уводящий направо до выполаживания рельефа, тут выход на большую полку, где была организована первая ночевка. (**45м, IV/A2 + подлазы V, 80гр**).

Участки **R0-R5** лидер прошел без кошек. **90%** ИТО, местами подлаз.

Первая ночевка.

R5-R6 По заснеженным скалам, подход во внутренний угол (**40 м, III**, иногда встречаются стенки **V**, средний уклон **40гр**). Станция левее угла на удобной полочке.

R6-R7 Прямо вверх во внутренний угол (**20м, V, 50-60гр**). Далее по внутреннему углу, скалы местами сильно разрушены, много натечного льда, поэтому лезть надо в кошках (**A1 20м, 80-90 гр**). Станция висячая, на якорях и френдах.

R7-R8 Продолжаем движение по внутреннему углу, страховка в основном на якорных крючьях, до полочки перед траверсом налево станция на камалотах + якорь (**30м VI/A2 + небольшие подлазы, 85гр**). Использовали №5 камалот, но это не обязательно.

R8-R9 Траверс налево (**8м, IV**), станция в начале камина, далее вверх в основание нависающих блоков во внутреннем углу (**20м, IV, 60гр**). Станция на френдах (**30м**).

R9-R11 Движение под нависающие блоки, под ними сделать промежуточную станцию **R10**. (**25м, A1-A2**). Далее движение налево вверх по широким щелям (использовали №5 камалот) (**10м, VI, A2-A3, 95гр**). Разрушенный рельеф, лезть нужно аккуратно, чтобы не свалить камни на страхующего. Далее лазаньем направо до полки под удобную ночевку (**15м, V, 70гр**). На этом участке нужны удлиняющие петли.

Вторая ночевка.

R11-R12 По полке **6м** влево до внутреннего угла, который уходит вверх и направо. Встречается старое железо. (**35м, до 90 гр**). Станция на полке, в большом углу.

R12-R13 Мы сделали траверс по плите направо через перегиб, далее направо вверх по заснеженным скалам до крыши (**30м, IV, 60гр**). **Но лучше траверс не делать**, а лезть от станции вертикально вверх по внутреннему углу до полки. Так быстрее. Сэкономите как минимум час.

R13-R16 Крыша, по заснеженным плитам вверх и налево в направлении ледовой речки, идетя хорошо. (**90м, III-IV**).

R16-R17 Лед + микст в верхней части (**55м, IV**) страховка ледобурами (использовали **3** бура) + камалоты и якоря в узкой части речки.

R17-R18 Выход на гребень, интересное лазание (**40м, IV**). Далее по заснеженным плитам, по гребню в сторону вершины (**20м, IV**), станция на камнях.

R18-R20 По гребню до выхода на плечо (**80м, III**). Жесткое фирновое покрытие, шли связавшись и организуя страховку друг другу из за сильного ветра.

R20-Вершина С плеча по маршруту **1Б** категории до вершины, шли одновременно, не связывались.

Спуск по **1Б** (здоровый кулуар).

Характеристика действий команды

Основной задачей команды было пройти маршрут за три световых дня, без обработки, работая примерно по 8-9 часов в день, не «застревая на ночь». И попадать на полку для ночевки к вечеру. Данную задачу мы выполнили.

14.03.2021 вышли из базового лагеря, поднялись по темноте по леднику. Начали работать на маршруте в 08.15 утра. От обработки нижних участков маршрута решено было отказаться, тк это не стильно.

На маршруте двигались по одновременной схеме (за исключением пары участков наверху, где мы сделали сложный траверс вправо). Для переноса бивака, еды, воды использовали баул. Запас воды не брали, тк на стене полно снега.

Ночевали в палатке (две ночевки).

По итогам восхождения мы опубликовали статью в журнале WomenGoHigh, вы можете прочитать ее по ссылке <https://womengohigh.ru/box-by-mikhailov-route/> (статья опубликована при поддержке Елены Дмитриенко).

График восхождения

Дата	Начало работы	Окончание работы	Время движения
14.03.2021	08.15	16.15	8 ч
15.03.2021	07.30	16.30	9 ч
16.03.2021	08.00	19.00	11 ч

В первый день лидировала Дюпина М, во второй Козлова А, в третий – Дюпина М.

Командой маршрут проходится впервые. Никто из участников ранее не был в данном районе.

Маршрут нам очень понравился, мы получили бесценный опыт зимних гор! Было тяжело, но очень классно!

Общее время движения на маршруте составило 28 часов. Маршрут пройден без обработки. Насколько нам известно, женских восхождений данного маршрута без обработки не было.

Для сравнения женская команда Бабушкина-Ментовская прошла маршрут в феврале 2015 года с обработкой за 4 дня (согласно отчета с сайта ФАР 44 ходовых часа).

Команда Степанов-Лебедев в январе 2020 года за 3 дня (согласно отчета с сайта ФАР 29 ходовых часов).

У нас получилось без обработки 3 дня (28 ходовых часа). Считаем, что для женской команды это круто. Наша скорость на уровне мужской команды. Возможно данный маршрут реально пройти и за два дня, но мы не находили отчетов команд, которые это сделали.

14.03.21

Начало работы на маршруте в 8:15. Добрались до полки под ночевку (R5) в 15:30.

Обработка одного участка до 16.15 (до R6).

15.03.21

7:30 начало движения по перилам.

На полке под вторую ночевку (R11) мы были в 16:30, обрабатывать дальше не стали.

16.03.21

8:00 начало работы.

В 19:00 мы были на вершине п. Бокс.

Погода на маршруте

Прогноз погоды на все три дня был не очень хороший (ветер до 45 км/ч, снегопад, температура от минус 10 до минус 20), но нам не привыкать - мы и в минус 40 на Столбах лазили, поэтому решили не терять время и лезть.

4446 m 4000 m 3500 m
 Elevation: 3000 m 2500 m 2000 m
 1500 m

4446 m 4000 m 3500 m
 Elevation: 3000 m 2500 m 2000 m
 1500 m

°C	Sunday 14			Monday 15		
	AM	PM	night	AM	PM	night
°F						
Wind km/h	25	20	30	35	35	30
Conditions	light snow	mod. snow	snow shwrs	some clouds	cloudy	light snow
See all weather maps						
mm	-	-	-	-	-	-
cm	1	7	1	-	-	2
High	-10	-12	-15	-16	-15	-16
Low	-10	-14	-18	-18	-16	-18

°C	Tuesday 16			Wednesday 17		
	AM	PM	night	AM	PM	night
°F						
Wind km/h	35	45	45	40	35	15
Conditions	light snow	light snow	snow shwrs	light snow	snow shwrs	clear
See all weather maps						
mm	-	-	-	-	-	-
cm	1	3	2	2	1	-
High	-17	-16	-18	-19	-19	-17
Low	-18	-17	-19	-20	-19	-19

Фотографии участков

Участок R1-R2



Участок R2-R3



Участок R3-R4:



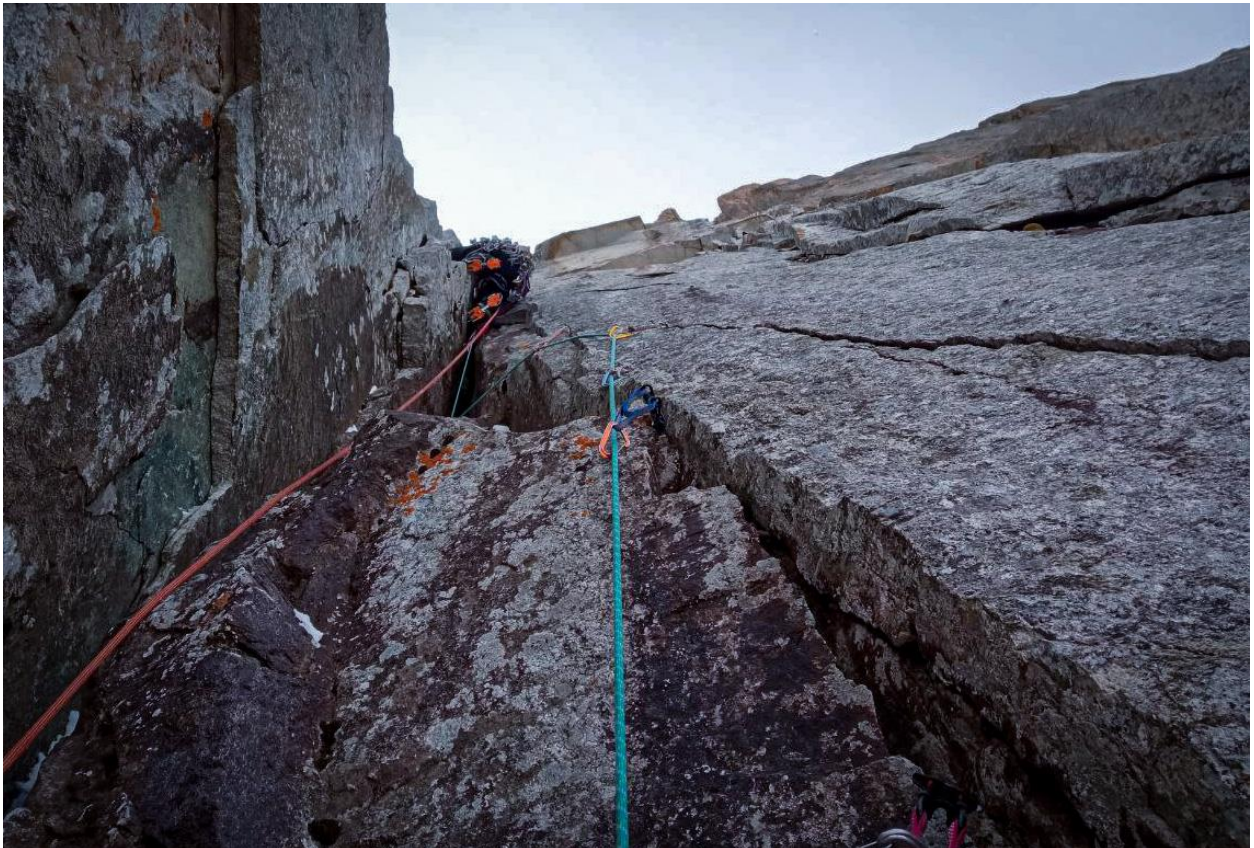
Ночевка на R5, установка палатки:



Участок R5-R6 (начало движения после ночевки)



Участок R6-R7 (внутренний угол):



Участок R8-R9 (нависающие карнизы после траверса):



Третий участник проходит карнизы на R9-R10 (вид сверху):



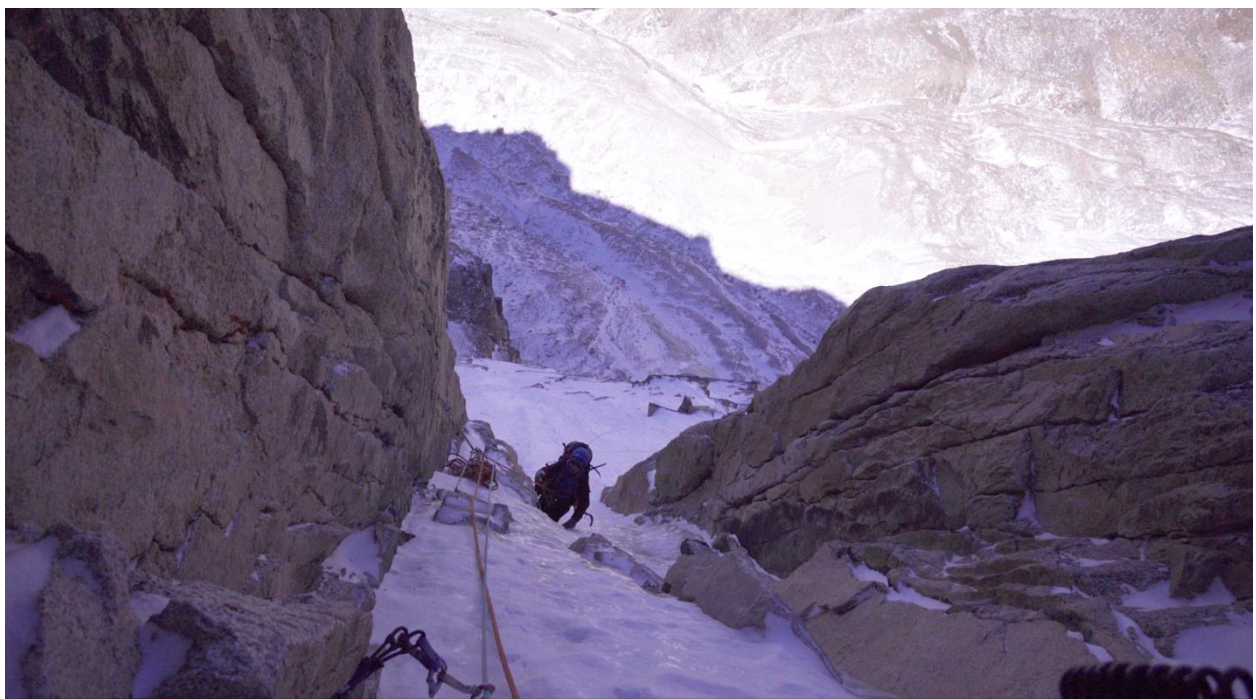
Полка под ночевку на R11:



Участок R16-R17 (ледовая речка):



Выход из ледовой речки на R17:



Участок R19-R20 (выход на гребень, движение в связке):



Выход на вершину:

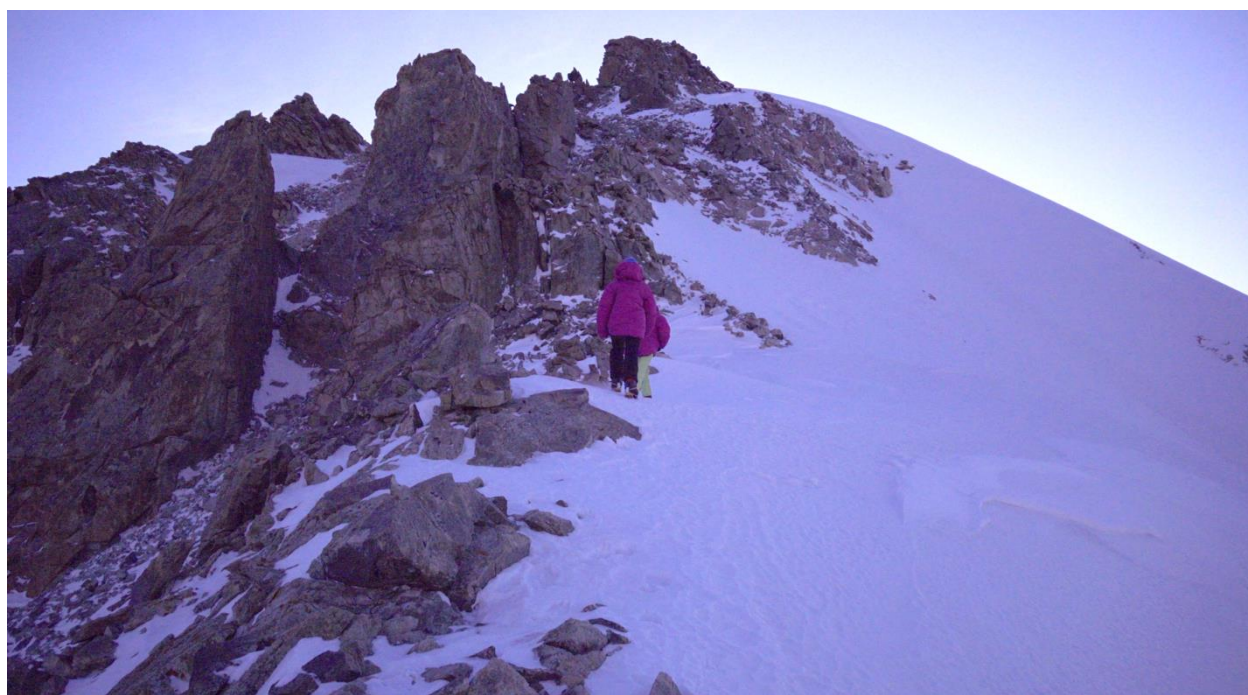


Фото с вершины:



Вместо записки с вершины сняли 50 сомов. Деньги лишними не бывают.

