

# ОТЧЁТ

о восхождении на п. Шоколадный (3650 м)  
по «зеркалам» Юго-Западной стены (6А к.сл.)  
командой альпклуба им. А.С.Демченко,  
Московская область,  
5 - 6 августа 2021



2021 год

# 1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

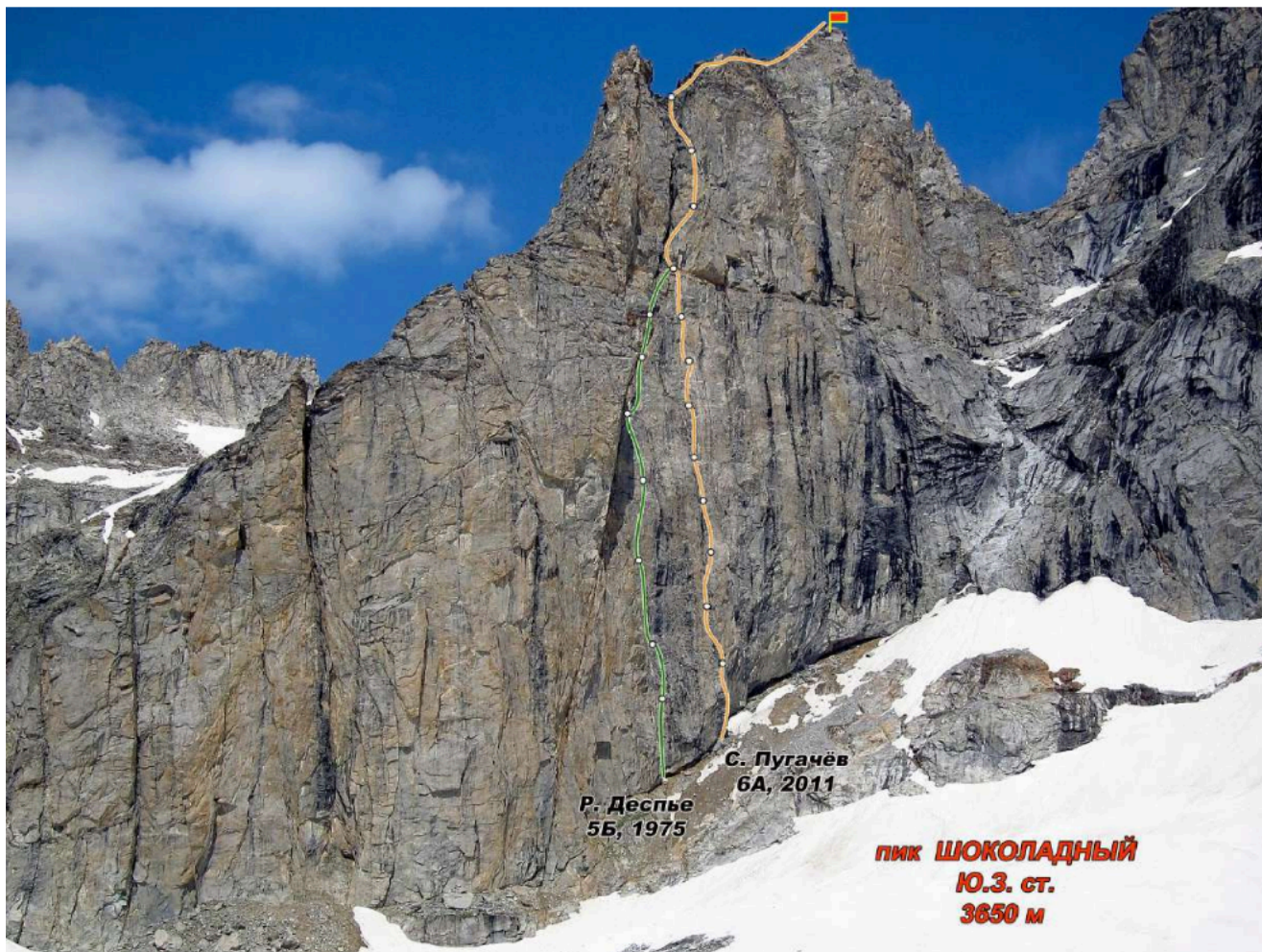
	<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Осокин Сергей Евгеньевич, 1 сп. р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Пивиков Дмитрий Евгеньевич, МС Рубцова Евгения Вадимовна, 2 сп. р.
1.3	ФИО тренера	Кузнецова Елена Валентиновна, кмс
1.4	Организация	ЦСКА им. Демченко
	<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>	
2.1	Район	Западный Кавказ, Гвандринский район
2.2	Ущелье	Мырды
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	Раздел 2.3 №133
2.4	Наименование и высота вершины	Шоколадный, 3668 м
2.5	Географические координаты вершины, координаты GPS	43°13'40.5"N 42°09'41.5"E
	<b>3. Характеристика маршрута</b>	
3.1	Название маршрута	по «зеркалам» Юго-Западной стены (Пугачев С.А.)
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	465 метров
3.6	Протяженность маршрута	719 метров
3.7	Технические элементы маршрута (протяженность участков различной категории сложности)	V кат. сл. скалы - 135 м. VI кат. сл. скалы - 247 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	76°.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	84°
3.10	Спуск с вершины	в направлении Малой трапеции, в ущелье Мырды

3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Маршрут безопасный и логичный, с простым пешеходным спуском.
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов)	1 день подход и обработка (5 часов), 1 день прохождение маршрута и спуск в базовый лагерь
4.2	Ночевки	1 ночевка под маршрутом
4.3	Выход на обработку маршрута	14:00 05.08.2020
4.4	Выход на маршрут (с ночевки)	04:00 06.08.2020
4.5	Выход на вершину	13:55 06.08.2020
4.6	Возвращение на ночевки	16:00 06.08.2020
4.7	Возвращение в а/л Узункол	20:00 06.08.2020
<b>5. Ответственные за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Осокин С. Е. steady7go@gmail.com

## 2. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Общее фото вершины



\*Маршрут команды обозначен желтой линией

### **3. Характеристика действий команды**

#### **3.1. Краткое описание прохождения маршрута**

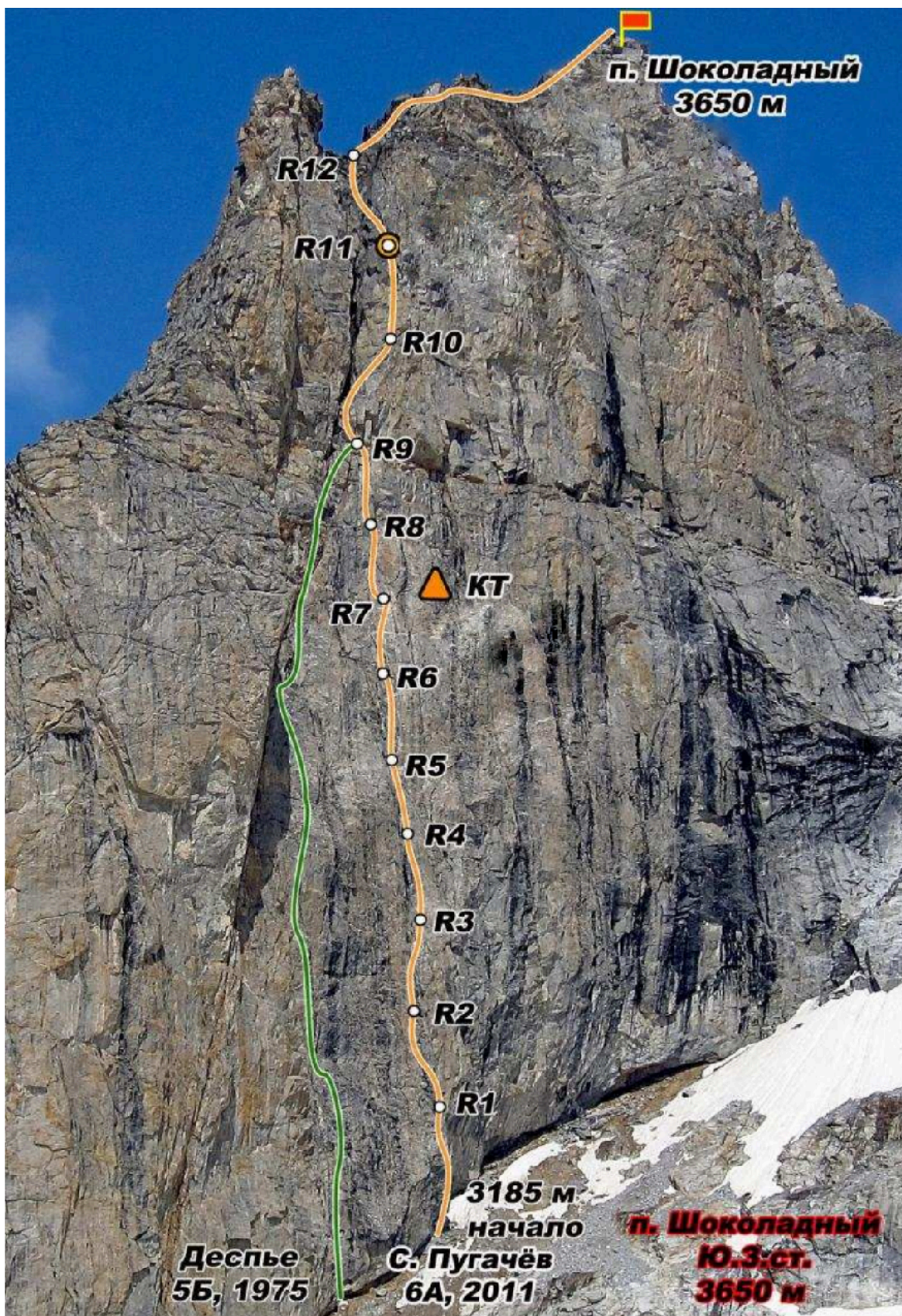
После акклиматизации на маршрутах от 5А до 5Б на вершину Далар, наша команда, несмотря на неблагоприятные погодные условия, приняла решение совершить восхождение на пик Шоколадный.

Маршрут отличается технической сложностью и относительной безопасностью. Основным преимуществом, помимо безопасности является довольно простой подход и спуск с вершины.

5-го августа наша команда вышла из а/л Узункол, в 13:00 подошли на ночевки (на границе снежника в 400 метрах от начала маршрута). В 14:00 полным составом вышли на обработку, к 18:00 обработали участки R0-R5 и спустились на ночевки. Утром в районе 4:00 вышли на маршрут, прошли 3 провешенные веревки и продолжили преодоление бастиона. В 13:55 вышли на вершину. В 14:20 начали спуск на ночевки по гребню в направлении вершины м. Трапеция. К 20:00 спустились в а/л "Узункол".

## 4. Описание маршрута

### 4.1. Нитка маршрута



## 4.2. Схема УИИАА маршрута

### часть 1

НОМЕР УЧАСТКА	СКАЛЬНЫЕ КРЮЧЬЯ	ШЛЯМБУРН. КРЮЧЬЯ	СКАЙХУКИ рельеф/ дырочк.	ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМ. ФРЕНД	СХЕМА М-ТА В СИМВОЛАХ УИАА М 1 : 1000	КОММЕНТАРИИ ПРОВОЖДЕНИЯ	ДЛИНА УЧАСТКА, М	КРУТИЗНА ГРАД.	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ	
R6-R7	6/4	1/1	—	1/0		контрольный тур	15	75	V, A1	
	6/3	—	—	1/0		мвятник 6 м влево	14	95	VI, A1	
	7/6	2/2	0/3	—		применение скайхуков	15	90	VI+, A2	
R5-R6	8/7	3/3	2/2	—		применение скайхуков	17	95	VI+, A2, e1	
	9/7	1/1	—	—				14	75	V+, A1
R4-R5	11/9	1/1	0/1	1/1				15	95	VI, A1, e1
	7/6	2/2	1/3	—		применение скайхуков		18	85	VI+, A2, e1
R3-R4	4/4	1/1	1/2	—		применение скайхуков		17	80	VI, A1, e1
	15/15	2/2	2/2	1/1		применение скайхуков		14	95	VI+, A2, e1
R2-R3	2/2	1/1	—	—				14	75	V
	15/15	2/2	1/3	—	применение скайхуков		18	80	VI+, A2, e1	
R1-R2	14/13	1/1	0/1	—			18	90	VI+, A2, e1	
	3/3	3/3	0/1	—			12	85	VI, A1, e1	
R0-R1	3/3	1/1	—	—			8	85	VI, A1, e1	
	12/11	3/3	—	3/2	Карнизы, нависающая горька		25	105	VI, A1, e1	

Начало маршрута - большая ниша под стеной,  
с отдельно стоящим камнем.

От исходного бивуака  
на леднике Западный Далар - 50 мин.  
Начало 60 м правее м-та Деспье 1975г.

## часть 2

часть 2

НОМЕР УЧАСТКА	СКАЛЬНЫЕ КРЮЧЬЯ	ШЛЯМБУРН. КРЮЧЬЯ	СКАЙХУИ рельефн./ дырочн	ЗАКЛАДНЫЕ ЭЛЕМ. ФРЕНД	СХЕМА М-ТА В СИМВОЛАХ UIAA М 1 : 1000	КОММЕНТАРИИ ПРОХОЖДЕНИЯ	ДЛИНА УЧАСТКА, М	КРУТИЗНА ГРАД.	КАТЕГОРИЯ ТРУДНОСТИ
R12- верши- на	—	—	—	—		выход на вершину по зап. склону	200	30	I
	—	—	—	—		движение по зап. ребню	80	30	II-III
R11-R12	2/2	—	—	—		выход на перемычку	45	45-50	III
	—	2/1	—	—		траверс	12	76	III+
R10-R11	3/2	—	—	—			18	80	V
	5/3	—	—	7/5			24	85	VI, A1
R9-R10	2/0	—	—	2/0			17	80	V
	5/4	—	—	—			22	90	V+, A1
R8-R9	15/12	—	0/1	1/1			35	80	V+
R7-R8	6/5	2/2	1/1	—		применение скайхуков	18	90	VI+, A2, e1
	8/8	3/3	2/4	1/1		применение скайхуков	14	95	VI+, A2, e1
R6-R7	6/4	1/1	—	1/0		контрольный тур	15	75	V, A1
	6/3	—	—	1/0	маятник 6 м влево	14	95	VI, A1	
	7/6	2/2	0/3	—		15	90	VI+, A2	

**Часть 2  
R6 продолжение**

Вершина, 3650 м  
 Протяженность 719 м. Перепад высоты 465 м  
 Ходовых часов 38  
 Скальных крючьев 168 / 144  
 закладных элементов 18 / 11  
 всего шлямбурных крючьев 31/30  
 из них на станциях 8



### 4.3. Техническое описание маршрута

Подход к маршруту. С ночевки на биваке «Далар Западный» подняться по снегу ледника к основанию пика Шоколадный. Далее по осыпям и моренам под начало стены. Ориентиром начала маршрута служит большая ниша с вертикально стоящим камнем, расположенная на 60 м правее большого внутреннего угла, начала маршрута Деспье (5Б) – 50 мин. от исходного бивуака.

**R0–R1** Начало движения проходит по серии вертикальных карнизов и наклонных плит (между ними). Выход в неявный внутренний угол.

**R1–R2** Угол запирается карнизом. Обходится влево с выходом за ребро. Далее по косой расщелине вправо и «зеркалам», на ИТО.

**R2–R3** Движение вверх по вертикальной плите, переходящей в систему вертикальных щелей вдоль чёрных каминов справа от них. Пересечение камина и дальнейшее движение по камину. Станция на крупном блоке.

**R3–R4–R5** Вверх по вертикальным плитам. Потом пересечение неявного сточного кулуара налево. Далее по нависающей расщелине выход на левую стенку внутреннего, раскрывающегося угла, нависающего в верхней части.

**R5–R6** Переход со стационарных шлямбуров влево-вверх в лазание. Выход влево на покатую полку. Движение влево с выходом под вертикальную стенку. Желательно спрямить перила. Движение на ИТО по плитам, переходящим во внутренний угол слева.

**R6–R7** Отсюда маятник влево, и по полке к основанию вертикального внутреннего жёлоба. Движение по жёлобу вправо и по наклонным плитам к станции. Контрольный тур.

**R7–R8** Движение вверх, в направлении нависающего внутреннего угла. Продолжение движения по внутреннему углу, начало на ИТО (якоря), несколько живых плит (обход через шлямбурные крючья – 2 шт.), верхнее нависание проходится влево-вверх.

**R8–R9** Серия небольших чередующихся плит и мелких карнизов, уходящих вправо. Выход к узкой полке, не позволяющей установку палатки, но пригодной для сидячей ночёвки.

**R9–R10** Обход камина справа по монолитной нависающей трещине. Затем движение вправо по наклонным «зеркалам» средней сложности.

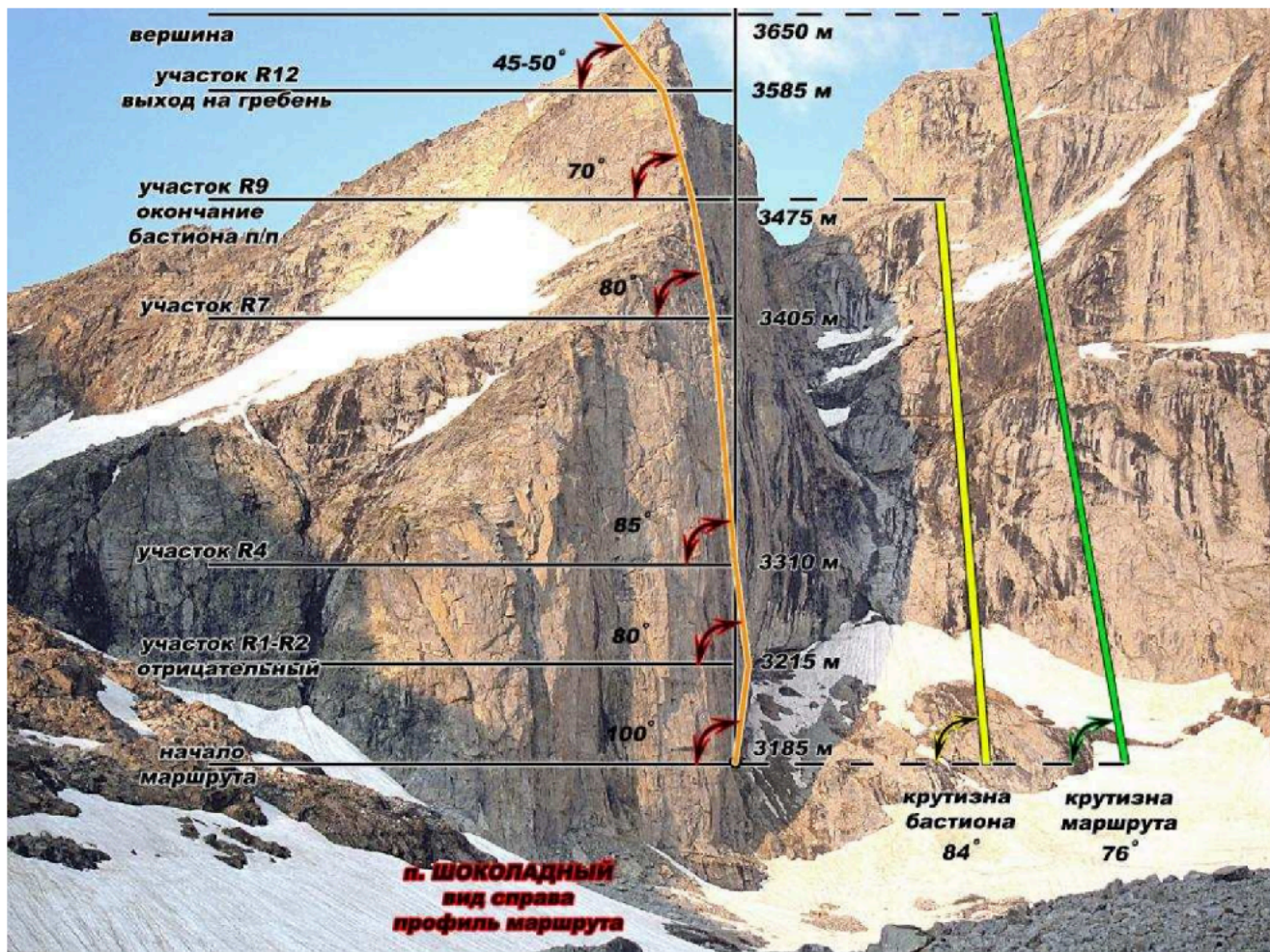
**R10–R11** Движение первого за угол. Потом по внутреннему углу, переходящему в нависание. Обход карниза влево. По жёлобу и наклонным плитам выход на полку с площадкой под палатку. На участках R9 – R11 затруднена визуальная и голосовая связь.

**R11–R12** С площадки уйти траверсом влево в осыпной кулуар. По кулуару подняться на перемычку предвершинного гребня. **Скалы на перемычке очень сильно разрушены, крупные живые блоки.**

С перемычки по простым скалам гребня свободным лазанием подняться на вершину. Движение одновременное, 1-2 -й к.сл.

**Спуск с вершины** по простым скалам и снежно-осыпным склонам в направлении Трапеции Малой, затем по склонам пика. Выход со скал на снежный склон. Далее по снежному склону и осыпным склонам к исходному биваку на морене ледника.

#### 4.4. Профиль маршрута



#### 4. Фотоотчет маршрута



**R0**



**R0 - R1**



**R2 - R3**



R3 - R4



R9





## На вершине



## Спуск по гребню в направлении Малой Трапещи

