

**Чемпионат Приволжского федерального округа по
альпинизму Высотно-технический класс**

Отчет

о восхождении на вершину Цей-Лоам (Кязи)

3171м по левой части ЮВ стены

(маршрут К. Дорро 6А к.с.)

команды «Самара — Екатеринбург»

с 28.05 по 29.05 2022г.

1. Паспорт восхождения

1.1 Общая информация		
1.1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Климов Сергей Александрович, КМС
1.1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Поморцев Сергей Владимирович, КМС
1.1.3	ФИО тренера	–
1.1.4	Организация	СРОО «ФАСО»
1.2 Характеристика объекта восхождения		
1.2.1	Район	Кзьи
1.2.2	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2. КАВКАЗ, 2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
1.2.3	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи), 3171м
1.3 Характеристика маршрута		
1.3.1	Название маршрута	по левой части ЮВ стены (К. Дорро, 2003)
1.3.2	Категория сложности	6А
1.3.3	Степень освоенности маршрута	–
1.3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
1.3.5	Перепад высот маршрута, (м)	792 м
1.3.6	Протяженность маршрута, (м)	1180 м
1.3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности)	Протяженность участков 6 к.сл. – 175м., 5 к.сл. – 415м
1.3.8	Средняя крутизна стенной части маршрута, (°)	75
	Использовано точек страховки (всего/ИТО/оставлено на	

1.3.10	маршруте): Френды Закладки Якорные крючья	17 /0/0 1/0/0 106/0/0
1.3.11	Спуск с вершины	По правому кулуару 3 гребня, 2А
1.4 Характеристика действий команды		
1.4.1	Время движения до вершины (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	21 час, 2 дня
1.4.2	Ночевки	1 на R11
1.4.3	Время обработки маршрута	–
1.4.4	Выход из а/л «Кязи»	4:30, 28.05.2022
1.4.5	Начало работы на маршруте	6:30, 28.05.2022
1.4.6	Ночёвка на R11	18:30, 28.05.2022
1.4.7	Старт с ночёвки на R11	8:00, 29.05.2022
1.4.8	Выход на вершину	17:00, 29.05.2022
1.4.9	Возвращение в а/л «Кязи»	20:30, 29.05.2022
1.5 Характеристика метеоусловий		
1.5.1	Температура, °С	15
1.5.2	Сила ветра, м/с	2-6
1.5.3	Осадки	-
1.6 Ответственный за отчет		
1.6.1	ФИО, e-mail	Климов Сергей Александрович, Klimov_sa95@mail.ru

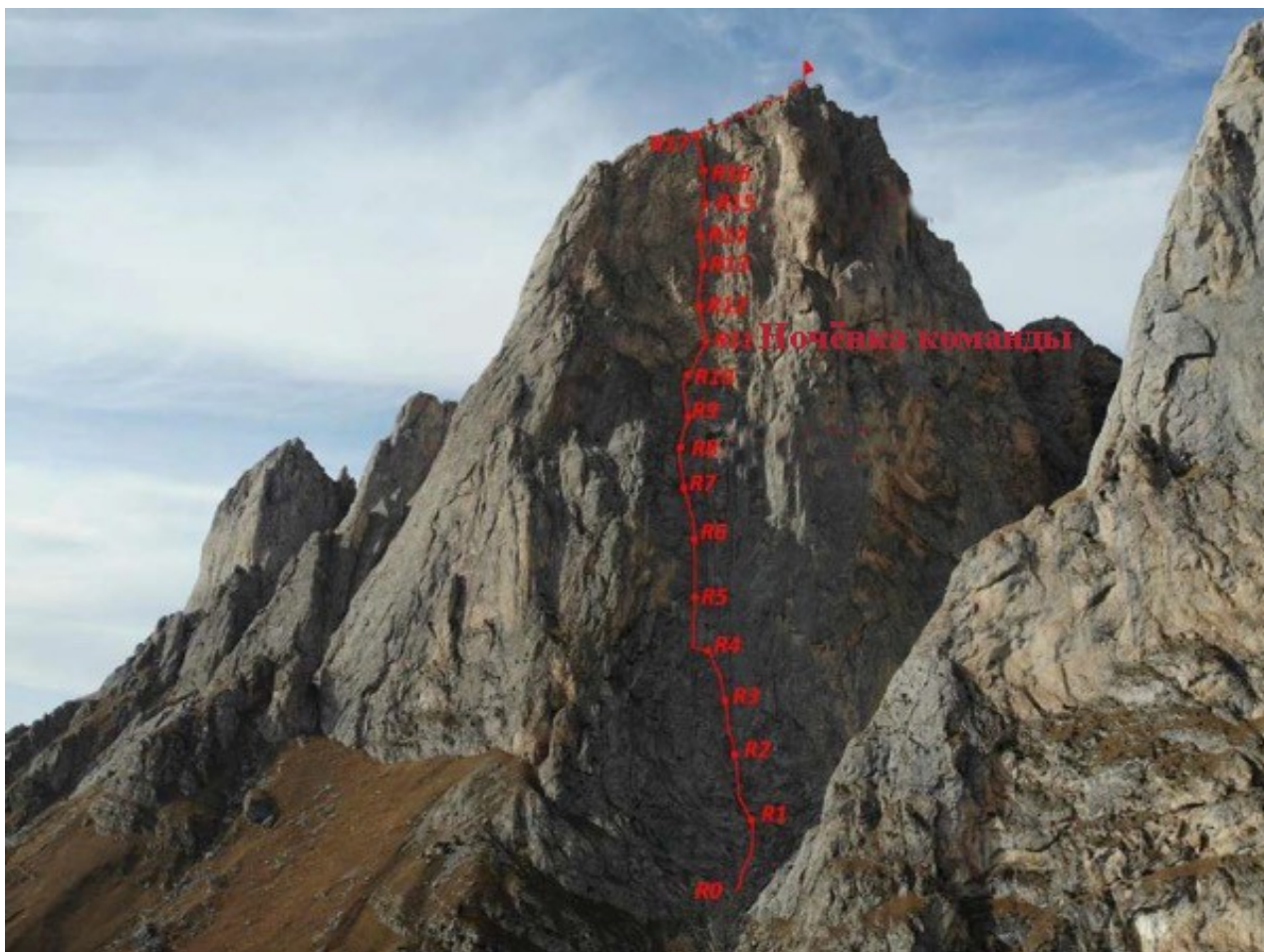
2. Панорама района



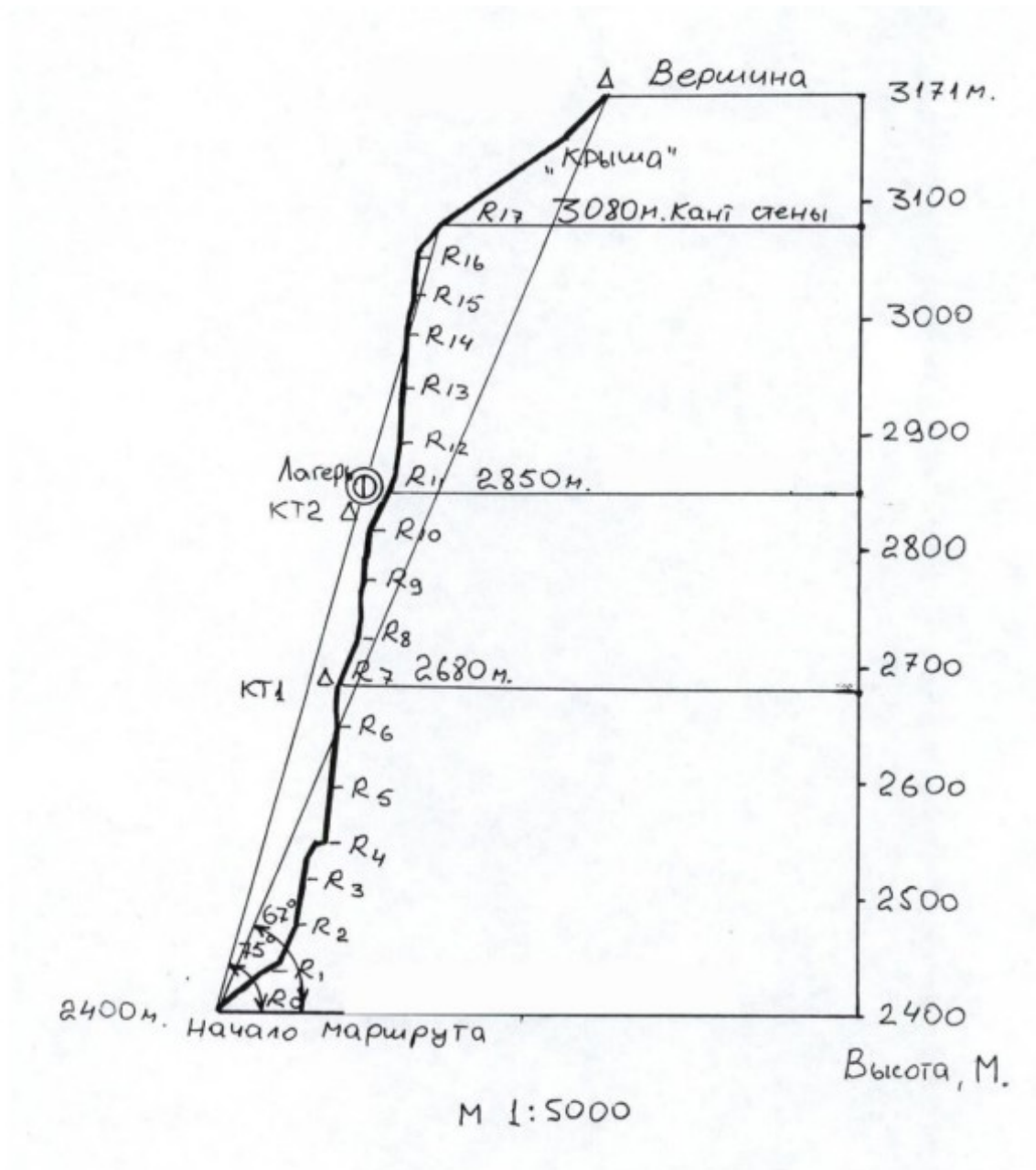
3. Общее фото вершины



4. Техническая фотография маршрута



5. Рисованный профиль маршрута



6. Схема маршрута в символах UIAA

Схема UIAA взята из описания первопроходцев:

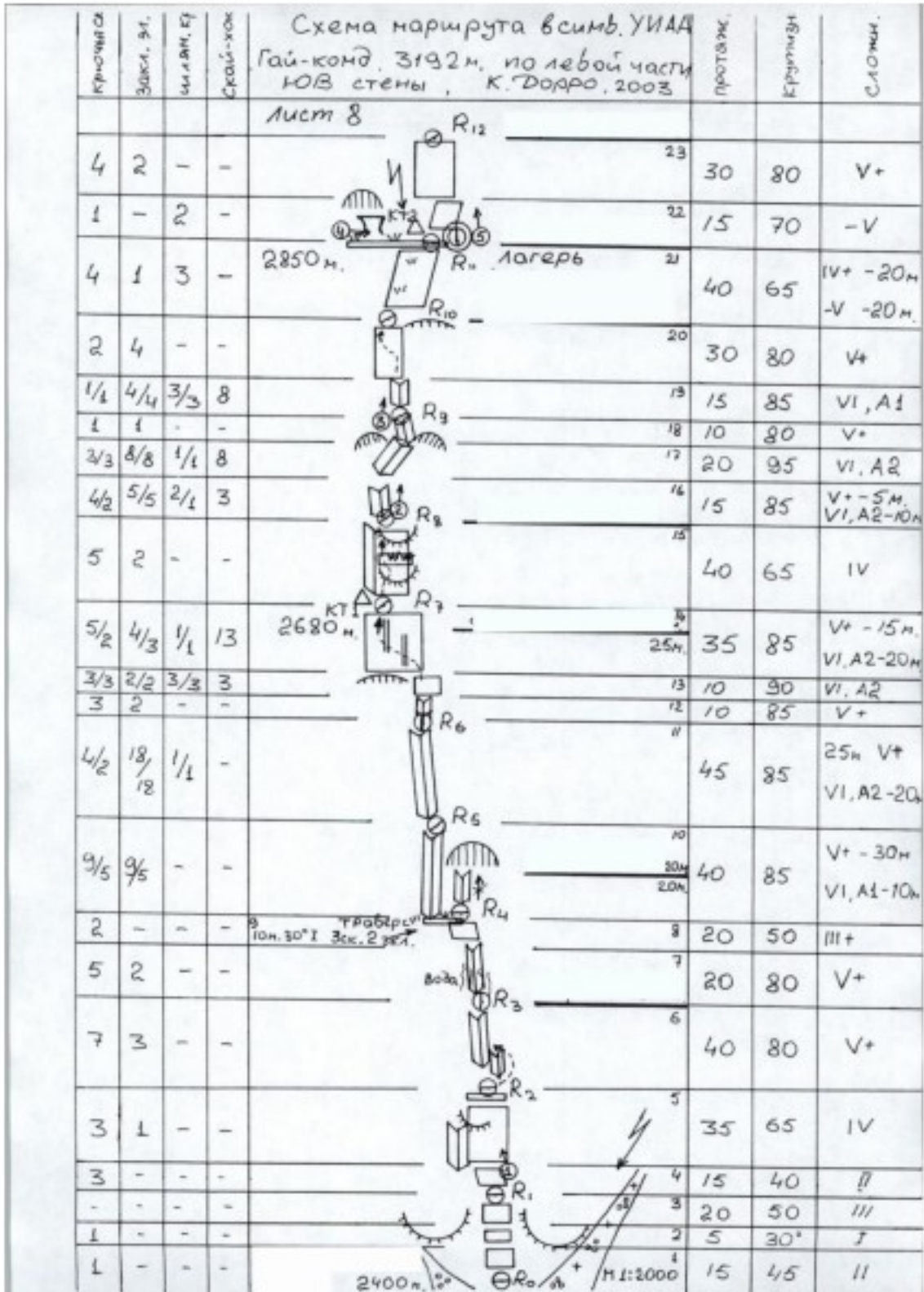
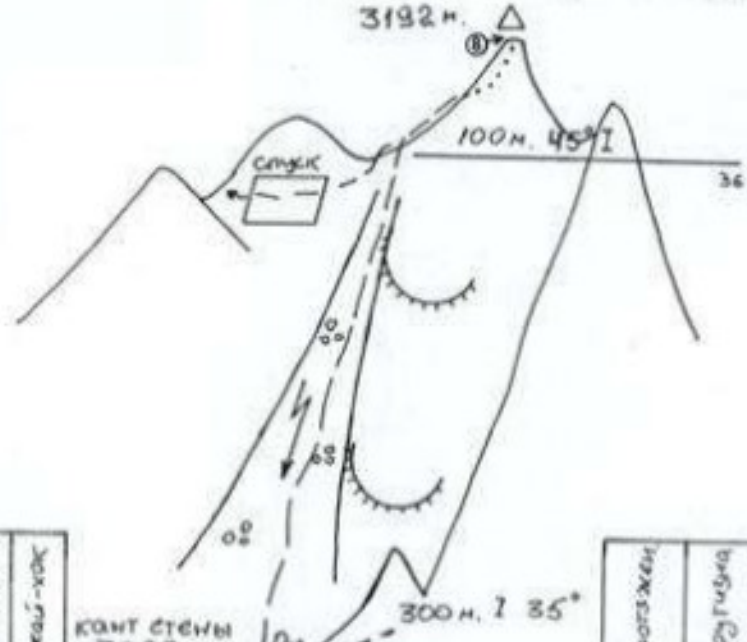


Схема маршрута в символах
УИАА
Гай-Комэ, 3192 м., по левой части
ЮВ стены, К.Дорро, 2003.



Крыльцо СК	Закл. шаг	шаг/бур. кр.	Скал - вок	КАНТ СТЕНЫ 3080 м. 2кр.	Высота	прот. жем.	Крыльцо	Сложн.
1	-	-	-		35	10	45	II
2	1	-	-		34	25	70	-V
1	4	3	-		33	25	80	V+
1	7	-	-		32	25	85-90	V+
-	4	3	-		31	20	80°	V+
2	-	1	-		30	20	70	V
2	1	1	-		29	10	75	-V
5/4	3/3	5/3	5		28	20	90	V+ -10м VI, A2-10м
3/2	2/2	2/2	15		27	20	90	VI, A2
5/5	1	6/4	20		26	25	85	V+ -10м VI, A2-15м
4	-	2	-		25	20	80	V+
3/3	-	7/4	20		24	25	85-90	VI, A2
					23			

M 1:2000

7. Описание маршрута по участкам

№ участка	Описание маршрута	Номер фото
R0-R1	По простым скалам выйти на полку. Станция на шлямбуре.	-
R1-R2	От станции влево по внутреннему углу, поросшему травой, и затем вправо вверх выйти на удобную полку. Станция на крючьях.	-
R2-R3	Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах земля и камни местами разрушено.	-
R3-R4	Вверх по внутреннему углу, угол ложится влево, выход на травянистую полку. Удобная станция на большой полке на шлямбурах.	-
R4-R5	От станции по полке влево пройти 6 метров (обойти внешний угол) и далее по вертикальному внутреннему углу двигаться вверх. Для страховки на этой веревке в основном якоря. Станция на наклонной полочке. Если проходить маршрут свободным лазанием, то это ключевая верёвка.	1
R5-R6	Далее вверх по тому же внутреннему углу. Лазание относительно не сложное. Однако щели забиты землей и пылью. Особенно неприятны кочки с сухой травой, из которых при касании сыпется пыль. Станция висячая.	2
R6-R7	По углу, обходя карниз справа, выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция. Имеется контрольный тур (жестяная банка).	-
R7-R8	Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная.	3
R8-R9	Далее двигаться вправо вверх по углу с гудящими плитами через небольшое нависание. Лазание сложное, перед выходом из нависающего угла справа имеется шлямбур. Станция на выполаживании справа на шлямбуре и крюке.	5
R9-R10	От станции 1 метр влево и далее двигаться вверх. Крутизна увеличивается. Для страховки якоря. Далее влево вверх в обход нависов на выполаживание.	-
R10-R11	Далее по некрутой плите вправо вверх к полке и нише. Лазание простое. Станция на двух шлямбурах. Имеется полка шириной примерно 1 метр для лежачей ночевки под нависанием. Однако под палатку места мало. Место ночёвки команды.	6
R11-R12	С этой веревки начинается вторая половина маршрута. Порода непрочная, колкая. Много разрухи. От станции три метра вправо а затем влево. Лазание не сложное. Страховка редкая.	7
R12-R13	От станции сначала чуть влево, затем чуть вправо. Лазание посложнее по кавернам, раковинам, неровным дырочкам и углублениям в скале. Рельеф кажется ненадежным.	8

	Страховка редкая. Станция висячая.	
R13-R14	От станции влево вверх, ориентироваться на натоптаные травяные кочки, далее вверх немного правее по невыраженному внешнему углу (лазание сложное, рельеф не надежный, проблемы с установкой точек), далее выйти вправо вверх под нависающие блоки. Станция под нависающими блоками на одном новом шлямбуре и крюке.	9
R14-R15	От станции по углу вверх, осторожно обходя нависающие блоки, затем влево вверх выйти на внешний угол (лазание становится проще), далее двигаться вправо вверх по несложному рельефу. Станция в основании большого внутреннего угла, справа от него (пройти по небольшой полочке направо от основания внутреннего угла). Станция на двух шлямбурах.	10
R15-R16	От станции влево войти в большой внутренний угол и двигаться по нему вверх. Лазание не сложное, но зацепки ненадежные, поэтому лезть нужно аккуратно. Страховка якорями и френдами внутри угла.	-
R16-R17	Продолжать движение по внутреннему углу вверх. Лазание становится проще. Станция на большой глыбе на гребне. Длина участка 60 м.	-
R17-R18	Далее вправо. Скалы простые. Двигаться пешком по сыпучим скалам к вершине.	11, 12
Спуск	Спуск по 2А, промаркирован флажками. Сначала спуск по сыпуче – от вешки направо вниз, потом подъем по кулуару налево вверх, далее по гребню до большого грота. От грота влево вниз по кулуару, держась его правой части. В средней части кулуара дюльфер 30м. Далее спуск по кулуару, засыпанному камнями и по травянистым склонам, обходя овраги, к дороге. По дороге вернуться к базовому лагерю.	13

8. Характеристика действий команды

На момент восхождения, команда только что вернулась из Крыма, где были схожены маршруты вплоть до 6А, поэтому разминаться не требовалось. Участники поселились во Владикавказе, и в пятницу вечером, после работы, **27.05.2022** выехали на такси в базовый лагерь. На месте были примерно в **19:00**.

В **4:30 28.05.2022** вышли из лагеря под маршрут, с собой взяли один баул и 7л воды, вес баула с учетом воды составил около 26 кг. В **6:30** начали работу на маршруте. До **R4** первым работал **Климов**, с **R4** и до конца маршрута - **Поморцев**. В **18:30** вылезли на единственную на маршруте полку для ночёвки — **R11**. Полка находится под нависанием, здесь была организована ночёвка.

В воскресенье **29.05.2022** начали работу в **8:00**. В **16:00** вышли на гребень и в **17:00** на вершину. За 3 часа, к **20:00** спустились к дороге, где команду подобрал на машине работник а/л «Кязи» - Владимир, за что ему огромное спасибо! :) В **20:30** вернулись в а/л «Кязи», а в **23:00** уже были во Владикавказе.

Весь маршрут был пройден свободным лазанием, без использования ИТО на участках **R4-R5** и **R8-R9** лидер нагружал некоторые промежуточные точки для отдыха. По нашей оценке максимальная сложность лазания на маршруте по французской системе около **7А-7Б** (участок **R4-R5**), основная часть маршрута **6А-6Б**.

9. Фото отчёт с маршрута



Фото №1 — Траверс по полке на участке R4-R5



Фото №2 — Начало участка R5-R6



Фото №3 — Участок R7-R8

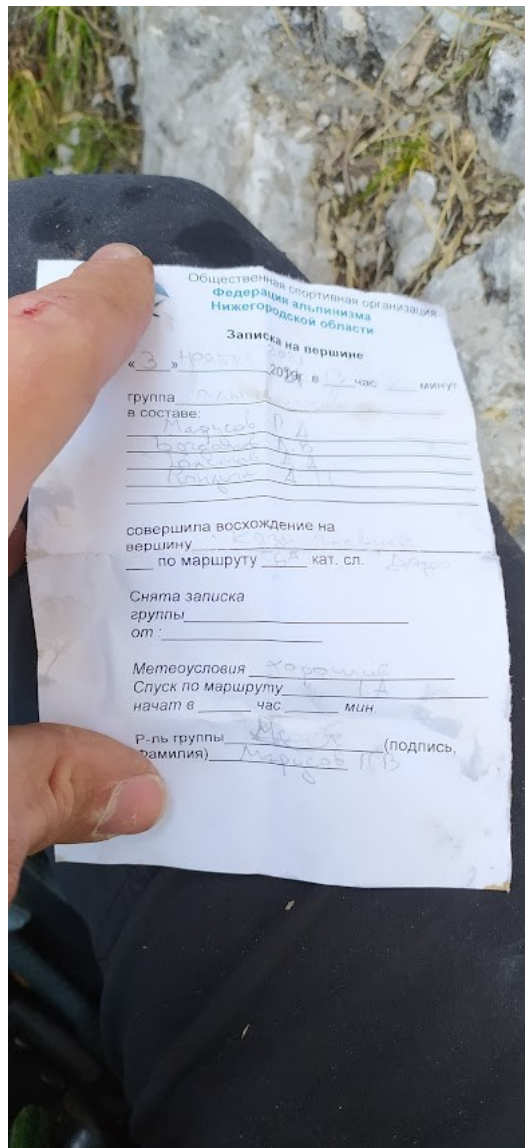


Фото №4 — Записка из контрольного тура на R7



Фото №5 — На участке R8-R9



Фото №6 — Место ночевки команды на R11



Фото №7 — Вид вверх с R11



Фото №8 — На участке R12-R13



Фото №9 — На участке R13-R14



Фото №10 — На участке R14-R15



Фото №11 — Команда на вершине

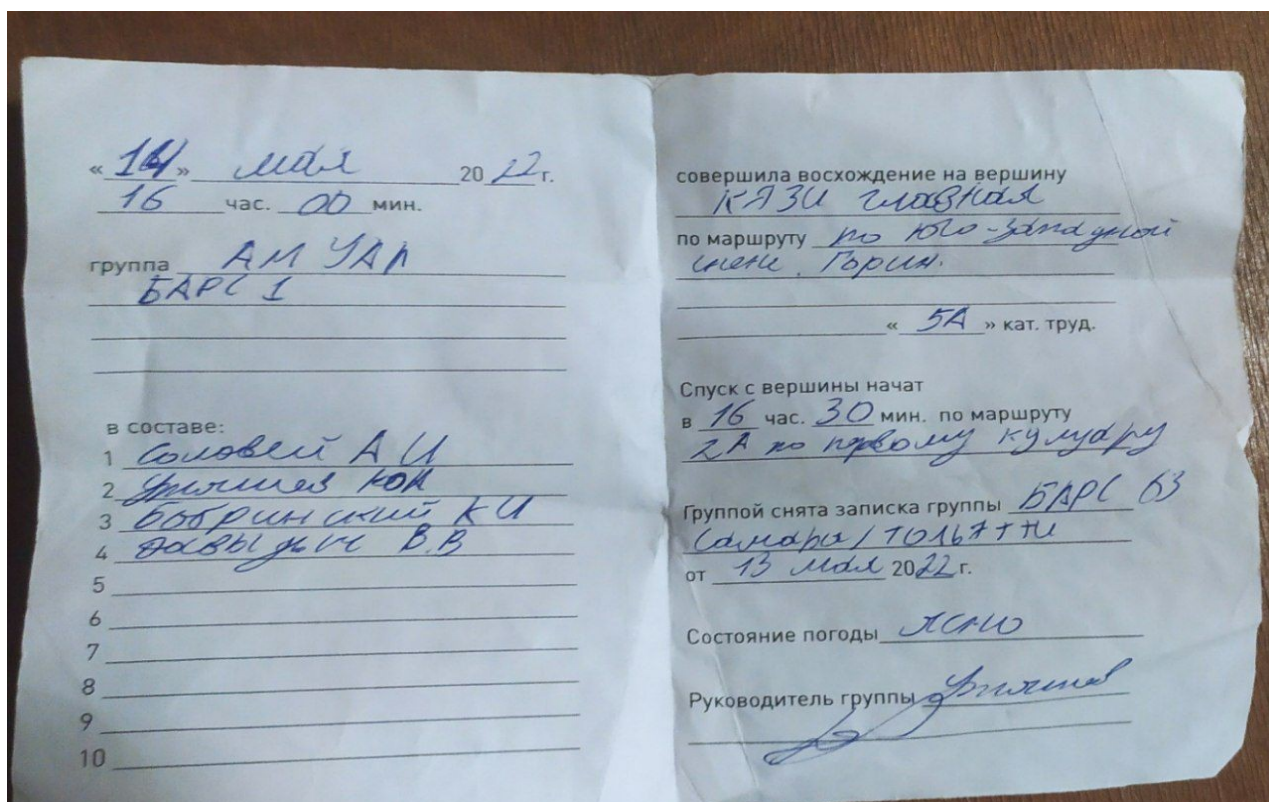


Фото №12 — Записка, снятая с вершины



Фото №13 — На спуске