

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ПИКА АСАН ПО МАРШРУТУ ТИМОФЕЕВА
6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ ФЕДЕРАЦИИ АЛЬПИНИЗМА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ЗА ПЕРИОД с 11 по 12 АВГУСТА 2022 г.**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Шурыгин Сергей Дмитриевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Рындык Александр Павлович, КМС Лисин Александр Александрович, КМС
1.3	ФИО тренера	-
1.4	Организация	ФАНО
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Памиро-Алай, Туркестанский хребет
2.2	Ущелье	Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Асан, 4230м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по центру С.З. стены(маршрут Тимофеева 1988)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	930 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1160 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. скалы - <u> 200 </u> м. IV кат. скалы - <u> 135 </u> м. V кат. сл. скалы - <u> 215 </u> м. VI кат. скалы - <u> 635 </u> м. Скалы VI, A2 - <u> 365 </u> м Скалы VI, A3 - <u> 15 </u> м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	70
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	80
3.10	Спуск с вершины	По пути подъема
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды

	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	21 час 20 минут, 2 дня
4.2	Ночевки	В палатке на полке
4.3	Время обработки маршрута *(3)	Маршрут не обрабатывался
4.4	Выход на маршрут	11 августа 2022 г
4.5	Выход на вершину	12 августа 2022 г
4.6	Возвращение в базовый лагерь	12 августа 2022 г
	5. Характеристика метеоусловий *(4)	
5.1	Температура, °С	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	Небольшой дождь вечером 11 августа
5.4	Видимость, м	
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Шурыгин Сергей Дмитриевич, serg.shur1995@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ



Красная линия- маршрут команды

Тактические действия команды

Пройти маршрут мы собирались без предварительной обработки, с одной ночевкой на полке R13. Группа двигалась по красноярской одновременной схеме движения, тк маршрут скальный и монолитный, лидер шел на двух одинарных динамических веревках, попеременно используя их для страховки, второй шел на жумарах со штурмовым рюкзаком, третий жумарил по статической спрямлённой веревке со стеновым баулом. Для страховки использовались два набора френдов: Black Diamond (по 2 третьих и один четвертый и пятый номера) и Totem cam, набор разнообразных якорных крючьев. Для прохождения на ИТО использовали скайхуки BD Talon. На всем протяжении маршрута нет воды, поэтому команда взяла с собой 14 литров.

11 августа в 5:15 команда вышла из базового лагеря на реке Кара-Су, в 7:45 подошли к началу маршрута, в 8:15 Александр Лисин начал лидировать на участке R0-R1, вторым работал Александр Рындык, третьим Сергей Шурыгин. На ночевку R13 в полном составе вылезли в 20:30, время движения по маршруту 12 часов 15 минут. В 19:30 пошел мелкий дождь, до этого была переменная облачность.

12 августа в 7:10 Сергей Шурыгин начал лидировать на участке R13-R14, вторым работал Лисин Александр, третьим Александр Рындык.

В 16:15 команда стояла на вершине в полном составе.

В 17:00 начали дюльферять по пути подъема, этот путь нам знаком и пробит под спуск, всем последующим восходителям рекомендуем спускаться именно так, пропускать промежуточные станции нежелательно, с верёвками меньше 60м можно не доехать до некоторых штатных станций. В 22:00, через 5 часов спустились к R0, далее в темноте искали спуск, рекомендуем тщательно запомнить ориентиры, и иметь мощный фонарь, т.к. в темноте поиски шлямбура на огромной полке это сомнительное удовольствие. Тем не менее в 0:30 команда вернулась в базовый лагерь.

Маршрут пройден в соответствии с планом. Полки на R13 вопреки многим описаниям не совсем удобные и не большие. Много местного железа, многое из которого находится в плохом состоянии, особенно крючья, которые вынимаются руками. Также в разных описаниях указана различная длина одних и тех же участков, и участки длиннее чем написано метров на 10-15, но даже так станции пропустить сложно, т.к. линия однозначная и много местного железа, которое помогает сориентироваться. С R19 по описанию лезется влево в угол, далее по нему вверх, мы лезли также, но траверс влево идет по бедному покату рельефу с очень редкой и ненадежной страховкой, срыв объективно опасен. Как вариант- на участке R18-R19 в конце не уходить лазанием вправо по простому рельефу, а сразу ИТОшить во внутренний угол, там есть дюльферная станция. Этот гипотетический вариант чуть более трудоемкий, но безопасный, рельеф там есть.

Характер маршрута

Маршрут состоит из четырех частей: пологого несложного, но неприятного для подъема груза пьедестала, лежащей стеной с редким рельефом (проходится в основном на дырочных скайхуках), отвесной стеной вдоль карнизов и больших внутренних углов и крышей переходящей в простой гребень.

Подход под маршрут

От базового лагеря, расположенного в долине Кара-Су, двигаться по скотопрогонной тропе вверх по ущелью, не переходя реку. По осыпи подняться к системе бараньих лбов и полок(есть дюльферный шлямбур) к началу маршрута Погорелова, далее траверсировать стену по полке до начала маршрута; есть удобное место под 2 палатки.

Описание по участкам

R0-R2 IV-V, двигаться по центральной части пьедестала, обходя карнизы справа. На станции R1 есть один шлямбур, на станции R2 – 2 шлямбура.

R2-R3 VI, A2+, 50 метров, двигаться по покатой стене влево вверх на скайхуках, страховка с помощью шлямбуров. Переход во внутренний угол выходящий на удобную полку.

R3-R4 VI, A2+, 40 метров, вверх по последовательности трещин 10 метров, ИТО на якорях и скайхуках, есть 2 шлямбура. Далее 30 метров влево вверх по покатой стене на рельефных и дырочных скайхуках, страховка с помощью шлямбуров, станция справа от основания внутреннего угла.

R4-R5 VI, A2+, 30 метров, вверх по внутреннему углу. ИТО на френдах и якорях. Станция на шлямбурах.

R5-R6 6a+ Fr, 20 метров. Несложное, но аккуратное лазание вправо до основания большого нависающего внутреннего угла. Страховка якорными крючьями и маленькими френдами. Рельеф позволяет пустить перила для 3-го участника сразу с R5 до R7.

R6-R7 6b+ Fr, A2, 40м. Вверх по внутреннему углу, далее влево по карнизу. Лазание и ИТО с помощью больших френдов (3-4 размер). Есть 2 шлямбура. Станция слева от карниза.

R7-R8 A2+, 20 метров. Вверх по внутреннему углу. ИТО с помощью средних френдов и скайхуков. Станция на удобной полке.

R8-R9 A2+, 25 метров. Вверх по внутреннему углу. ИТО с помощью средних френдов и скайхуков. Станция под карнизом.

R9-R10 6c Fr, 30 метров. Влево вдоль карниза, далее вверх по камину, переходящему во внутренний угол.

R10-R11 6b Fr, 50 метров. Вверх по внутреннему углу, далее вправо. Страховка с помощью френдов и якорных крючьев

R11-R13 V, 80 метров. Простое лазание по серии полок и стенок. Общее направление к огромному внутреннему углу (R14-R17). Последние 20 метров много живых камней. На R13 контрольный тур, защищенная карнизом полка для платформы и несколько полок пригодных для ночевки в палатках.

Здесь группа встала на ночевку.

R13-R14 6a+ Fr, 20 метров, вверх по стенке слева от левой части внутреннего угла. Станция на удобной полочке, есть 2 шлямбура.

R14-R15 A2+, 6b+ Fr, 45 метров, вправо во внутренний угол и вверх по узкой щели, далее маятник на правую стенку с системой трещин. По системе трещин сложное лазание вверх и влево до неявной полки со станцией на своих точках. Страховка закладками, френдами разных размеров и якорными крючьями. В верхней части лазание усложняется.

R15-R16 A2+, 30 метров, вверх и влево по системе тонких щелей. Станция слева под карнизом. Осторожно, с карниза периодически сыпется лед. ИТО с помощью френдов маленьких размеров и якорных крючьев.

R16-R17 A3, 30 метров. По гудящей трещине влево от станции 10 метров на закладках и френдах, далее вверх во внутренний угол.

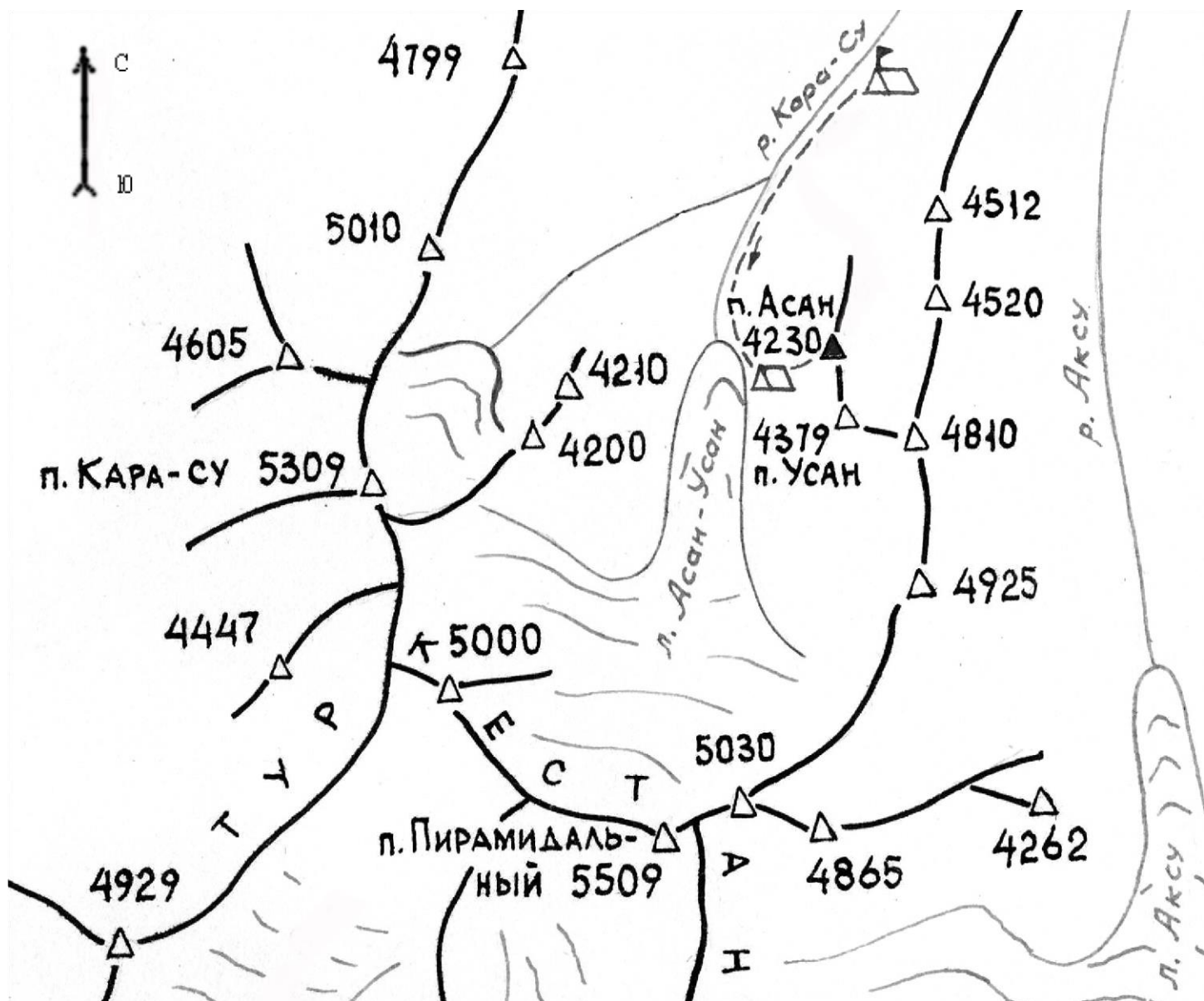
R17-R18 A2+, 40 метров. Сначала лазанием (6a Fr) вверх по внутреннему углу, потом ИТО с помощью френдов маленького размера, закладок и якорных крючьев по системе узких трещин (хорошо идут якорные крючья с отгибом). Станция на полочке на выполаживании.

R18-R19 A2+, 55 метров, ИТО по системе узких трещин с помощью френдов маленького размера, закладок и якорных крючьев, вправо и вверх под небольшое нависание, по нависанию налево. Станция справа от основания внутреннего угла.

R19-R20 A2+, 6b Fr, 40 метров. Влево в узкую щель в основании внутреннего угла. По ней ИТО вверх сначала с помощью больших френдов (2-3го размеров), дальше щель сужается до ширины ладони. Не доходя до карниза лазанием траверс вправо и относительно тяжелый выход лазанием (~6b Fr) на полку через небольшое нависание.

R20-R22 V-IV, 95 метров. Вверх по последовательности стенок и полок выйти на предвершинный гребень. Много живых камней в конце участка R21-R22.

R22-R23 II, 200 метров. Простой гребень выводящий на вершину.



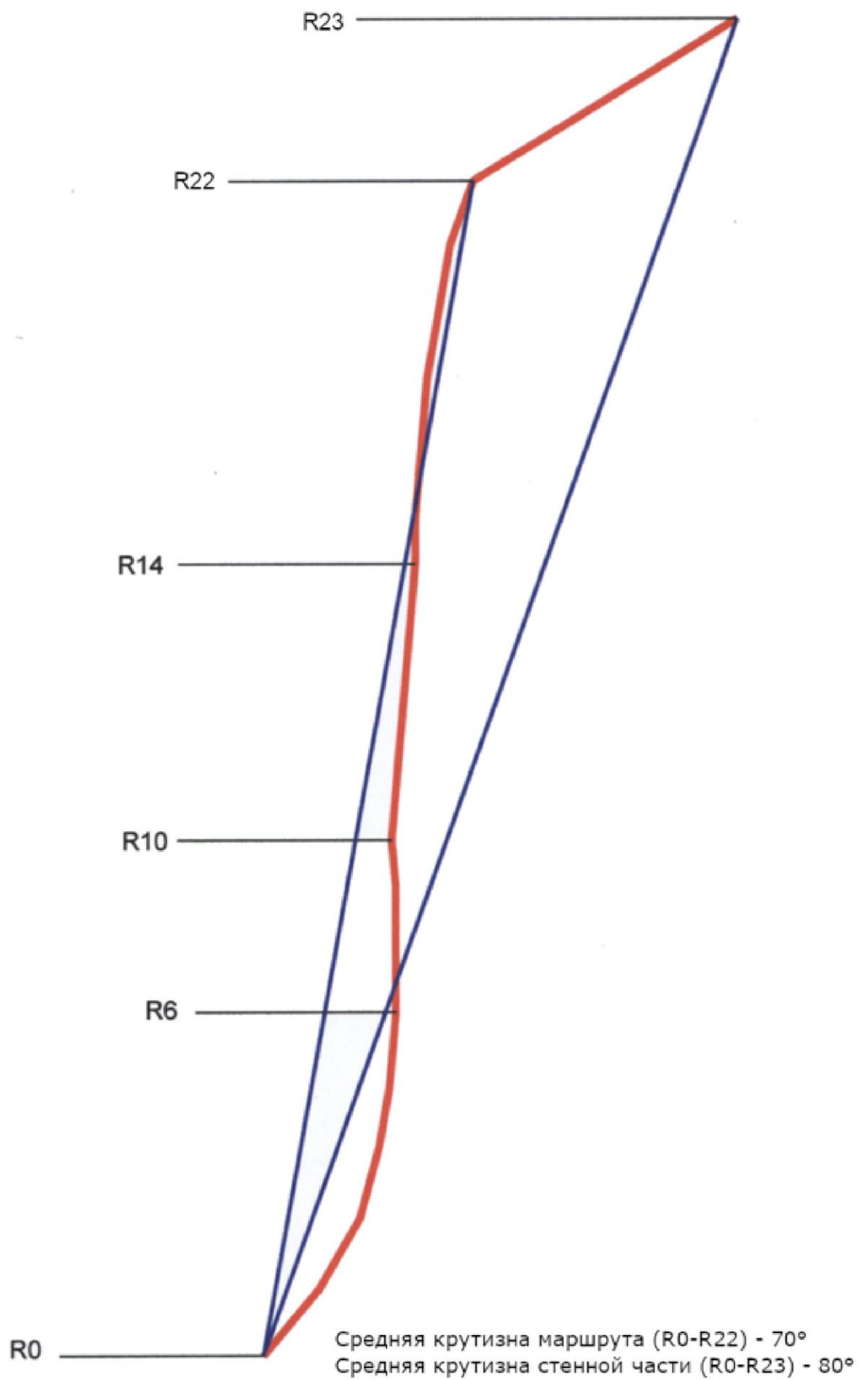
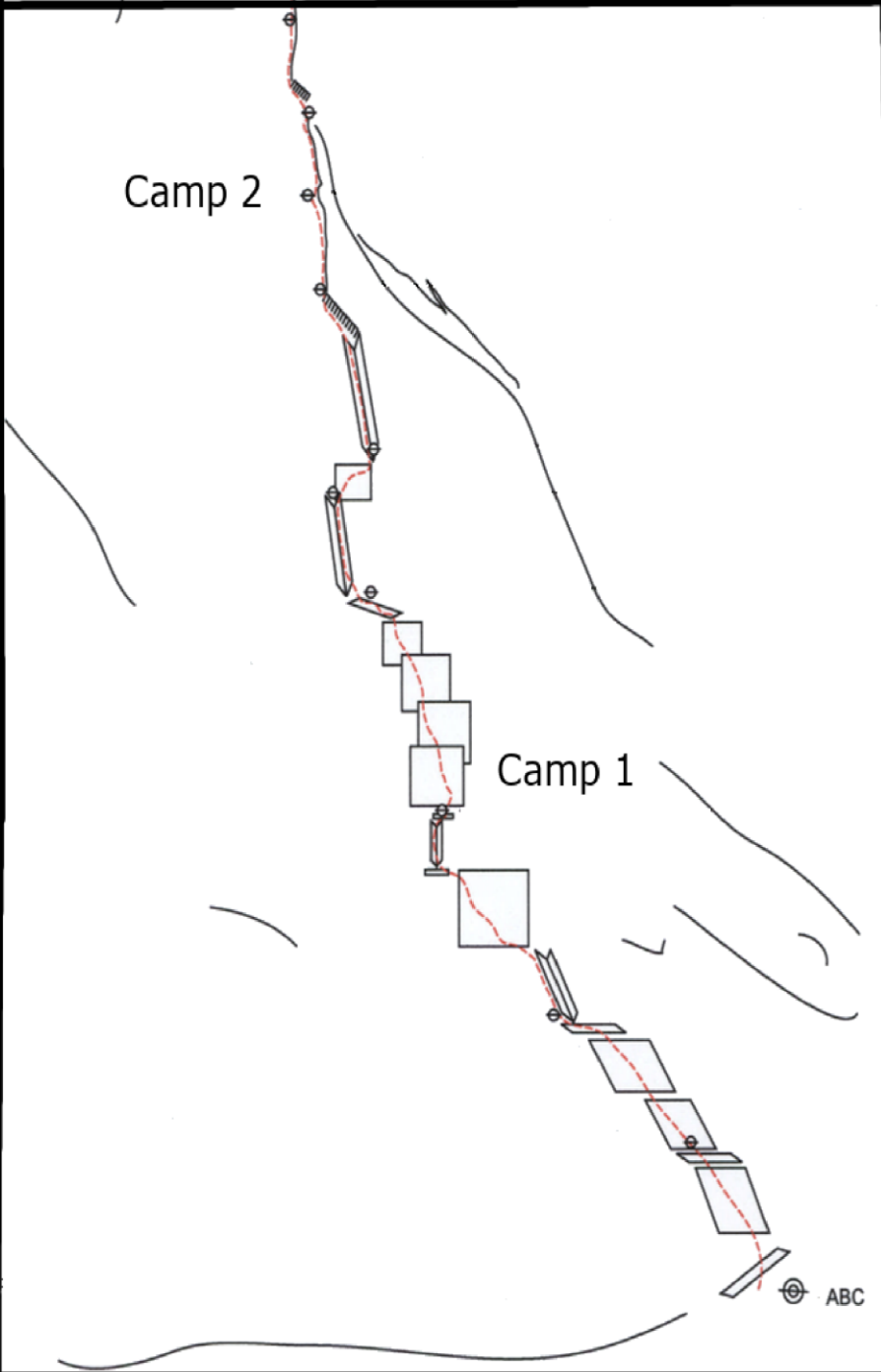


Схема UIAA лист 1

элементы	якорные	шлямбура	скайхуки	Длина	Сложность	Крутизна
12		3		R10 30	6c Fr	95°
15		2		R9 25	A2+	90°
15		2		R8 20	A2+	90°
20		4	6	R7 40	5b+Fr A2	90°
5	1	2		R6 20	6a Fr	85°
4	4	4	3	R5 30	VI A2+	85°
		13	13	R4 40	VI A2+	80°
	4	8	8	R3 50	VI A2+	75°
3	6	2		R2 55	V	60°
4	7	2		R1 58	IV	50°
				R0		



Элементы Закладные	Якорные крючья	Шлямбур	Скайхуки	Схема UIAA лист 2	Длина	Сложность	Крутизна
					R23		
					200	II	45°
6					R22 45	IV	70°
6	1				R21 50	V	80°
20	5				R20 40	A2+ 6b	80°
5	10	2			R19 55	A2+	85°
12	10				R18 40	A2+	85°
6	2	1			R17 15	A3	90°
10	8	2			R16 30	A2+	90°
20	8				R15 45	6b Fr A2	85°
2	2	2			R14 20	6a+ Fr	85°
3		2			R13 30	IV	70°
10	2	2			R12 60	V	85°
15	2	2			R11 50	6b Fr	85°
				R10			



Участок R1-R2



Участок R2-R3



Участок R3-R4



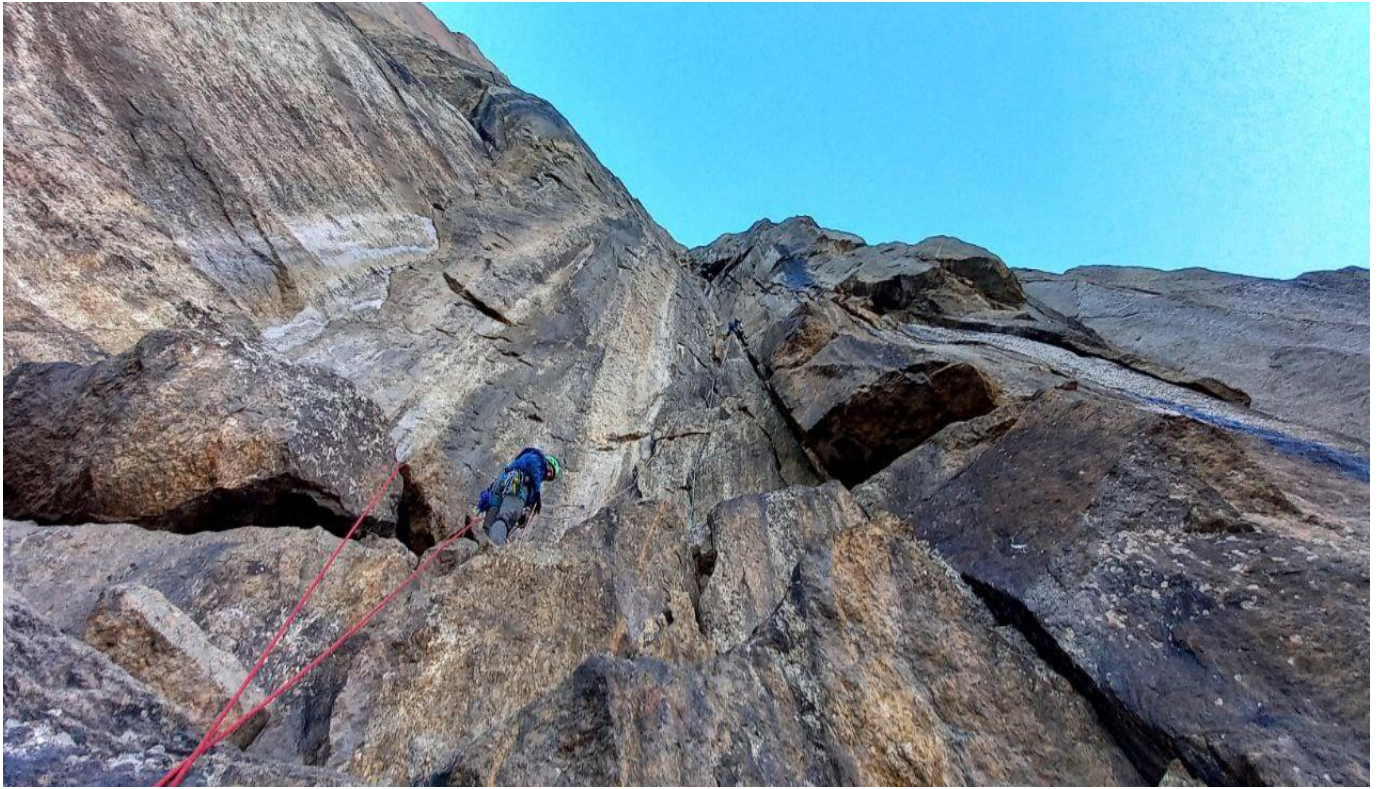
Участок R4-R5



Участок R5-R6



Участок R7-R8



Участок R13-R14



Участок R14-R15



Участок R15-R16



Участок R17-R18



Записка предыдущих восходителей



Фото команды на вершине