

**ЧЕМПИОНАТ ПФО**  
**ПО АЛЬПИНИЗМУ 2022 года**  
ОТЧЕТ О ВОСХОЖДЕНИИ на в. Каракая  
по центральному контрфорса ЮЗ стены (маршрут  
Полтавец, 2010) 6А категории сложности

## ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд Руководителя	Богданов Алексей Владимирович, 1р.
1.2	ФИО, спортивный разряд Участников	Марусов Павел Андреевич, 1 р.
1.3	ФИО, спортивный разряд Участников	Толстов Антон Александрович, 1 р.
1.4	ФИО, спортивный разряд Участников	Алейник Александр Яковлевич, 1 р.
1.4	Организация	ОФСО Федерация альпинизма Нижегородской области
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Регион	Кавказ
2.2	Район	От перевала Китлод до перевала Гезевецк(с севера от главного Кавказского хребта)
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5.226
2.4	Наименование и высота Вершины	Каракая Центральная, 3646
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название Маршрута	По Центральному контрфорсу Ю-3 стены (Е.Полтавец, 2010)
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоения маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS, м.)	712 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1151 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледовоснежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 30 м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 235 м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 115 м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 45 м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 165 м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация – 420 м. Скалы VI, A3+ – 65 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	Всего маршрута = около 81,5 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	81,5 град.
3.10	Спуск с вершины	Дюльферами вниз от контрольного тура в 100м западнее седловины между Кара-Кая Центральная и Кара-Кая Западная. Далее по осыпи к ночевкам.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Логистика удобная, недалеко от начала маршрута оборудованы хорошие безопасные ночевки под

		стеной (есть вода). Маршрут сильно "развальшой", особенно 2 и 3 бастионы. На большей части стены берет сотовая связь, есть радиосвязь с а/л Безенги.
<b>4. Характеристика тактических действий команды</b>		
4.1	Время движения по маршруту (ходовых часов команды) время до вершины время общее со спуском время с учетом обработки	26 ч. 00 мин. Три дня
4.2	Ночевки	Две ночевки: на полке. (на вершине первого и второго бастиона) Третья ночевка перед дюльферами
4.3	Время обработки маршрута	2 часа, 1 день (с учетом спуска)
4.3	Выход на маршрут	7:00 (02.08.2022)
4.4	Выход на вершину	Выход на вершину – 15:00 (04.08.2022)
4.6	Возвращение в базовый лагерь	9.00 (5.08.2022)
<b>5. Технические действия команды</b>		
5.1	Оставлено крючьев на маршруте	Не оставляли
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	7 (все оставлены первопроходцами)
	- шлямбурных съемных	Не использовали
	- для ИТО	Использовано всего ИТО – 2
5.3	Использовано точек страховки:	
	- скальных крючьев	127
	- закладных элементов	7
	- камалотов	145
<b>6. Характеристика метеоусловий</b>		
6.1	Температура, °С	01-02.08 = 15...18°С 03.08 = 12...17°С 04.08 = 10...15°С 05.08 = 12...17°С
6.2	Сила ветра, м/с	01-03.08 = штиль 04-05.08 = умеренный
6.3	Осадки	01.08 = нет 02.08 = к вечеру туман 03.08 = нет

		04.08 = к 13:00 мелкий дождь, туман 05.08 = нет
6.4	Видимость, м	01.08 = хорошая 02.08 = плохая (после 16:00 низкая облачность) 03.08 = плохая (с 12:00 до 16:00 низкая облачность) 04.08 = плохая (после 13:00 низкая облачность) 05.08 = хорошая
<b>7. Ответственный за отчет</b>		
7.1	ФИО, e-mail	Богданов Алексей Владимирович <a href="mailto:2965056@gmail.com">2965056@gmail.com</a> 8 (987) 537-55-93

# I. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ



## 1. Описание района

Вершина Кара-Кая расположена в Скалистом хребте Кавказа. Скалистый хребет вытянут параллельно Главному Кавказскому Хребту, он разделён на ряд массивов глубокими каньонами. Вершина Кара-Кая является наивысшей точкой Скалистого хребта. Массив сложен юрскими известняками, мергелями и доломитами, лишь у подошвы южных склонов обнажаются более рыхлые сланцы и песчаники.

В данном районе Скалистый Хребет образует массив подковообразной формы. Кара-Кая расположена в западной части этого массива. На запад вершина спускается отвесами с ярусами осыпей. На восток гребень плавно понижается до перевала, разделяющего Западную и Главную вершины.

Кара-Кая Западная имеет ярко выраженную вершину. На юг и югозапад Кара-Кая Зап. обрывается отвесными стенами, достигающими перепада 500 метров. Северный склон Кара-Кая Зап. пологий. В основном это травянистые и осыпные склоны с редкими выходами разрушенных скал. До перевала Думала 2515 м. можно добраться на автомобиле из Чегемского либо из Безенгийского ущелья. Наша группа поднималась из ущелья Безенги. От посёлка Безенги к перевалу идёт грунтовая дорога протяжённостью 12 км. соединяющая соседние ущелья.

Подход под Юго-Западную стену от перевала технически прост и занимает около 2 часов.

В альпинистском плане – интересный район, между ущельями Безенги и Чегем. Стены крутые, с многочисленными нависаниями. Внешне напоминают слоёный пирог, слои отличаются по цвету и прочности. Много полок, образовавшихся при разрушении более мягких слоёв (глинистых сланцев, мела). Альпинистское освоение началось сравнительно недавно, в 1979 г, и пошло необычным путем – традиционно, в новом районе сначала идут простые маршруты (как говорят за нашей западной границей – normal route). Здесь все было иначе – провели сразу Чемпионат Союза, всем пройденным маршрутам присвоили категорию 5Б. Реально, по сложности и протяженности эти маршруты отличаются, иногда существенно. Второй раз про район «вспомнили» аж в 2003 году. Сначала зимой – 2 питерские команды: команда В.Шамало прошла вариант маршрута Васильева, команда К. Корабельникова – первопрохождение с выходом верхней части на маршрут Васильева.

Летом 2003 года на Ак-Кая прошел Чемпионат России, первопрохождений не совершалось. В 2005 году в июле Макс Костров, Кирилл Фильченков и Алексей Осипов прошли м-т Васильева свободным лазанием, весной 2007 года В. Белоусов и А. Новиков еще раз прошли м-т Васильева, а харьковчане Полтавец Е.И., Сипавин В.В., Шапошников М.И. прошли м-т Бершова.

Район всесезонный. Конечно, надеяться на хорошую устойчивую погоду в ноябре или в мае не стоит, но погодные окна бывают. Скалистый хребет не в погранзоне, пропуска заранее заказывать не надо. Летом можно совершить скальные восхождения на Ак-Каю и Кара-Каю, и перебраться в альплагерь Безенги – транспорт не проблема, на внедорожнике легко проехать, от лагеря примерно 2 часа. Весной – хорошая возможность расхотиться перед сезоном. Зимой не так холодно и снежно, как в Приэльбрусье. Протяженность стены Ак-Кай в ширину около 8 км, а маршрутов всего 10.

## 1.2 Картосхема района

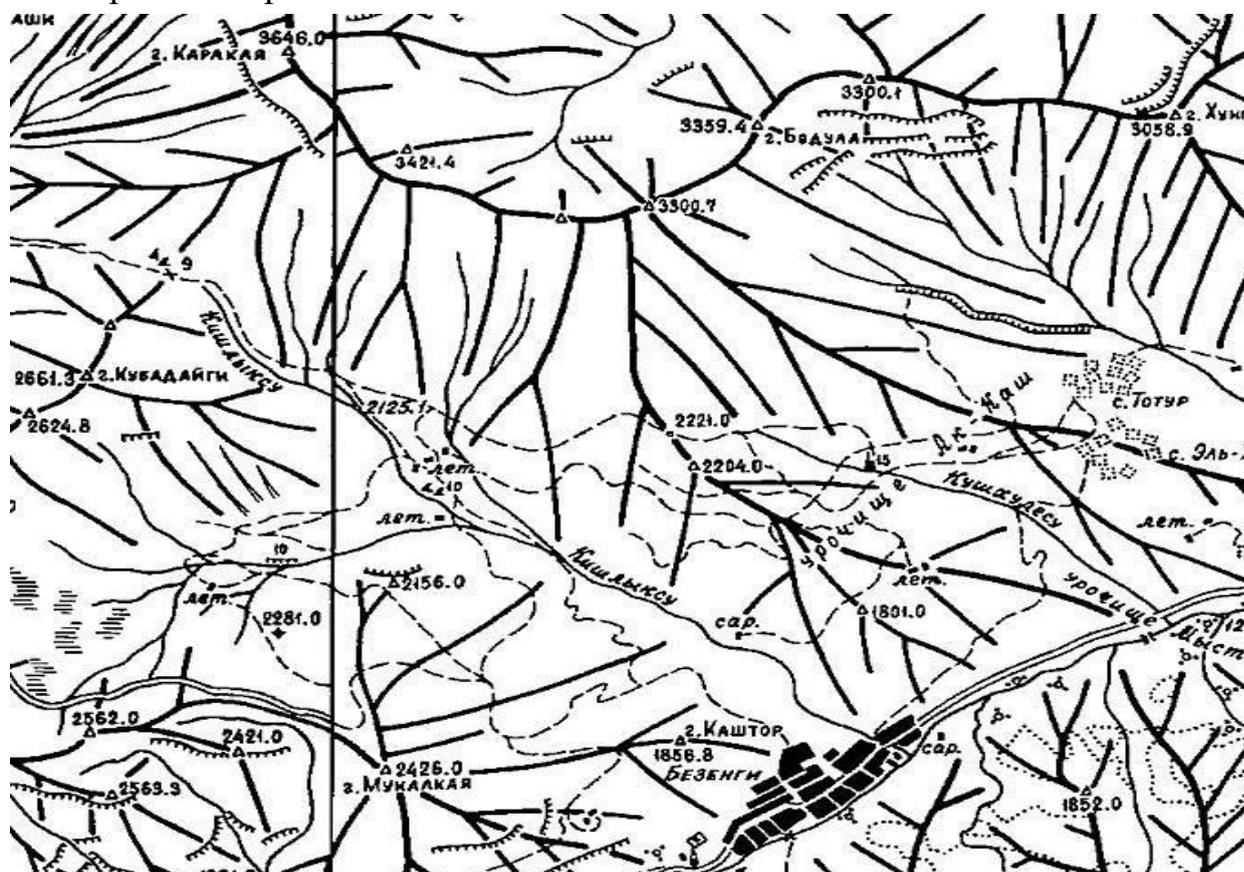


Фото 1 - Общая нитка маршрута



Фото 2 - Подход



Фото 3. Первый бастион



Фото 3. Второй бастион

## 2. Участки маршрута

R0-R1 50м 80° III-IV скалы  
R1-R2 60м 70 III скалы  
R2-R3 50м 80° скалы  
R3-R4 50м V-VI 70-80° скалы  
R4-R5 20м V-VI 80° скалы  
R5-R6 50м VI 75° скалы  
R6-R7 50м V 65° скалы  
R7-R8 50м VI 75 скалы  
R8-R9 40м VI 30 скалы( в среднем)  
R9-R10 50м 85° скалы  
R10-R11 30м III-IV 100° скалы  
R11-R12 55м 95° скалы  
R12-R13 30м 80-90° скалы  
R13-R14 40м III-IV 60-85° скалы  
R14-R15 20м III-IV 75° скалы  
R15-R16 20м 60-95° скалы  
R16-R17 50м 50-60° скалы  
R17-R18 30м III-IV 90° скалы  
R18-R19 25м 95° III скалы  
R19-R20 45м 90 III скалы  
R20-R21 35м 80° скалы  
R21-R22 50м V-VI 70-80° скалы  
R22-R23 25м V-VI 60° скалы  
R23-R24 43м 60-90° III скалы  
R24-R25 130м VI 50° скалы

### 3. Описание по участкам

R0 - R1	. Начало маршрута – характерный внутренний угол в десяти метрах левее края осыпного кулуара. По внутреннему углу вверх. 35 м. V+ A1. По расщелине вверх вправо. 35 м. V+ A1; 15 м. V
R1 - R2	15 метров по несложным скалам к вертикальной стене. По стене вверх на полку под карнизом 15 м. Вверх по углу на большую полку. Станция под карнизом. Шлямбур. 15 м. III; 15 м. V. 30 м. V.
R2 - R3	По разрушенной, местами нависающей щели вправо вверх. Войти в камин. Живые камни! У основания камина шлямбур. 50 м. VI A1.
R3 - R4	Обходим пробку, выходим из камина. По крутой нависающей стене вправо-вверх на полку. Станция на большом камне. 10 м. V, 40м. VI+ A2. Здесь, дальше под карнизом, возможна хорошая ночевка.
R4 - R5	По полке траверсом влево подходим к нашлёпке «Палец». Станция на полке слева. 20 м III.
R5 - R6	По левому краю нашлепки вверх по стене. Верх по стене 25 м. Неудобная станция на косой полке со шлямбуром. 25 м V; 25 м. VI.
R6 - R7	Вверх на удобную полку. Вправо к шлямбуру, затем по крутой, разрушенной стене вправо вверх к внутреннему углу. 10 м. VI; 20 м VI A2; 20м V+.
R7 - R8	Войти во внутренний угол. По углу вверх на полку. Выйти на гребень. Удобная ночевка на полке на вершине первого бастиона. Есть шлямбур. 25 V+; 25 III.
R8 - R9	По гребню подойти под второй бастион «Утюг». По плитам подходим под нависающую стену. Станция на большом камне. 25м II; 15м IV.
R9 - R10	Трудный траверс по косой полке вправо к шлямбуру (за перегибом, виден не сразу). Траверсом вправо к нависающей расщелине, по ней вверх, затем по стене вправо-вверх к шлямбуру (рыхлая порода, точки могут быть ненадежными). 15 м. V; 20 м. VI+ A2+-A3; 15 м. VI.
R10 - R11	Трудным лазаньем вправо-вверх в нависающий внутренний угол. По углу вверх (есть шлямбур), преодолеваем карниз, дальше трудным лазанием вверх на полку. Здесь по описанию первопроходцев есть шлямбур, мы не нашли. 15м. VIA3+; 15 м. VI.
R11 - R12	По углу 10 м., затем трудным лазаньем по плите к нависающему углу. Есть шлямбур (виден не сразу, лезть по правой границе черного потока). По углу вверх через карниз 15 м. Станция неудобная. Есть местный крюк. 30 м. VIA3+.
R12 - R13	Вверх, под карниз. Преодолеваем карниз и выходим на полку со шлямбуром (справа). 20 м. VIA2; 10 м. V+.

R13 - R14	Вверх и вправо во внутренний угол, по углу на полку (выше, под нависающей "балдой" виден швеллер с карабином - туда лезть не надо!). По полке аккуратно переходим влево на контрфорс (вершина бастиона "Утюг"). Здесь возможна ночевка. 25 м. VI A1; 15 м. IV;
R14 - R15	Вверх 15м на полку, по полке 5 метров, станция неудобная. 15 м. IV, 5м. II
R15 - R16	Преодолеваем стенку и по пологим скалам влево на полку к внутреннему углу. 10 м. VI A1; 10м. III.
R16 - R17	Через нависающий внутренний угол проходим стенку, выходим на пологие, разрушенные скалы. Далее до удобной полки в средней части осыпи, идущей от основания третьего бастиона. На полке – удобная безопасная ночевка. 15 м. VI A1; 35 м. II.
R17 - R18	От места ночевки вверх под основание третьего бастиона. 30м. I.
R18 - R19	По узкой полке аккуратным траверсом вправо до нависающего внутреннего угла. Станция в основании угла. 25 м. III.
R19 – R20	Вверх через внутренний угол, далее вправо по блокам к внутреннему углу, закрытому карнизом. Преодолеваем карниз и далее движемся вправо-вверх на полку со шлямбуром (забит низко). 20 м. VI A1; 25 м. VI A2.
R 20- R 21	По стене вверх к нашлёпке. В нижней части нашлепки траверсом вправо к отколу. Шлямбур. 35 м. VI A1.
R 21- R 22	5 м. вправо в угол. По углу под карниз. Преодолеваем карниз и двигаемся вверх, забирая влево под большой карниз (живые блоки, очень камнеопасно!). Этот карниз проходим в левой части. Далее вверх 8 м. через вертикальную стенку на осыпную полку. 40 м. VIA2; 10 м. II.
R 22- R 23	Преодолеваем короткую трудную стенку и по осыпи подходим под очередной взлёт контрфорса. 8 м. VI AI; 15 м. II.
R23 - R24	Вправо за угол. По полке подходим к внутреннему углу. По углу вверх, затем по сильно разрушенным скалам к монолитной стене. 15 м. II; 10 м. VI A1; 20 м. III.
R24 - R25	Двигаемся вверх по простым, сильно разрушенным скалам. Иногда встречаются короткие, крутые стенки. Выходим на вершинный гребень. 130 м. II.

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ



Фото 4. Участок R0-R1



Фото 5. Вид со Станции R1



Фото 6. Участок R1-R2

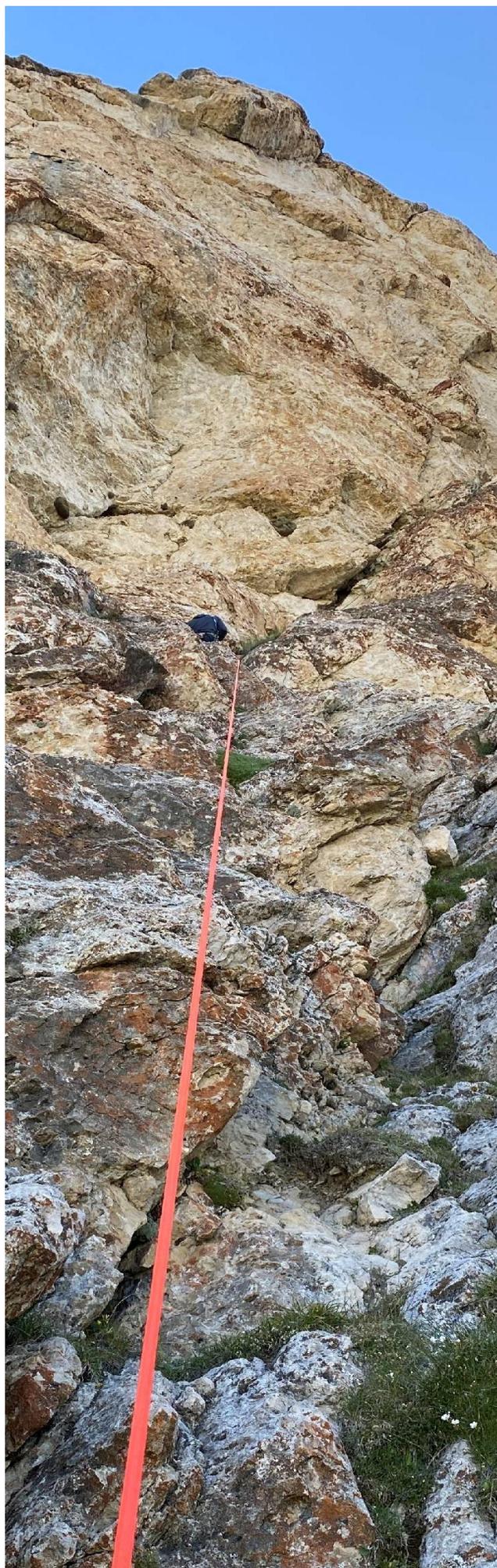


Фото 7. Продолжение участок R1-R2

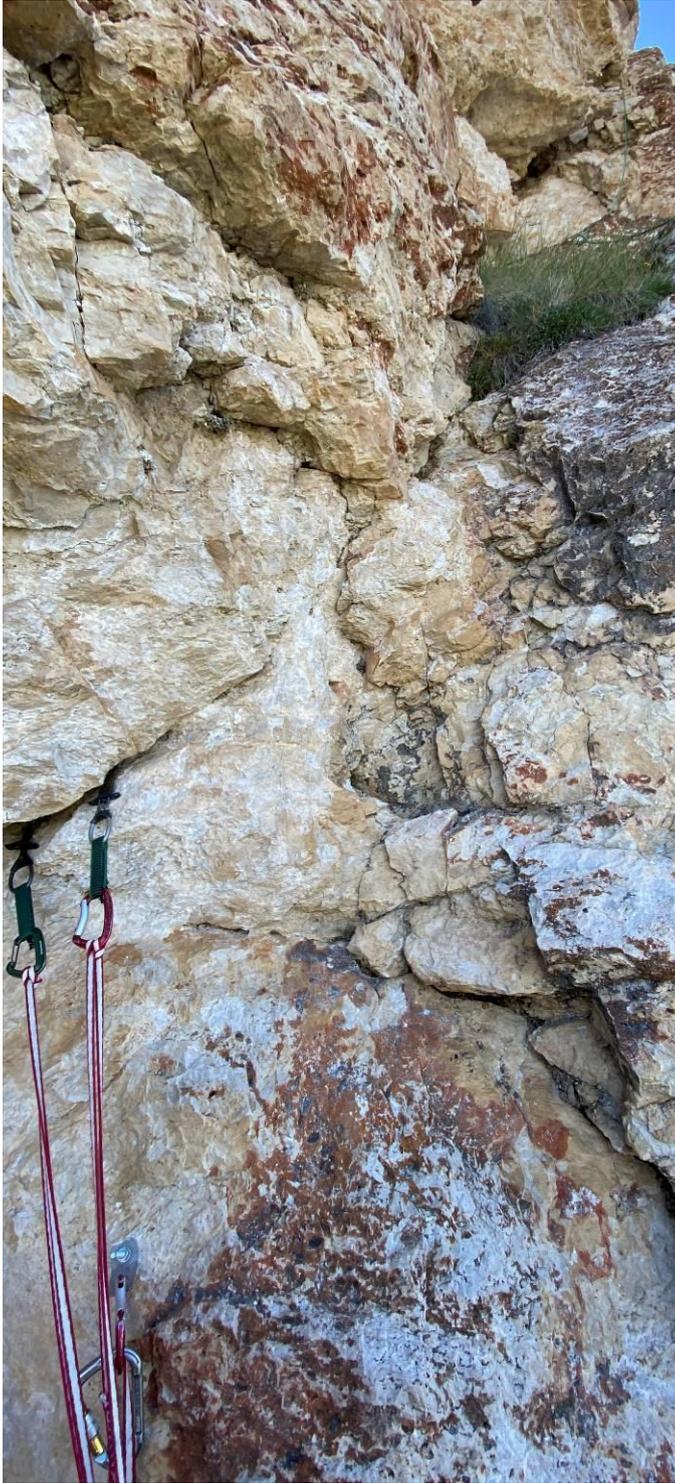


Фото 8. Станция R2

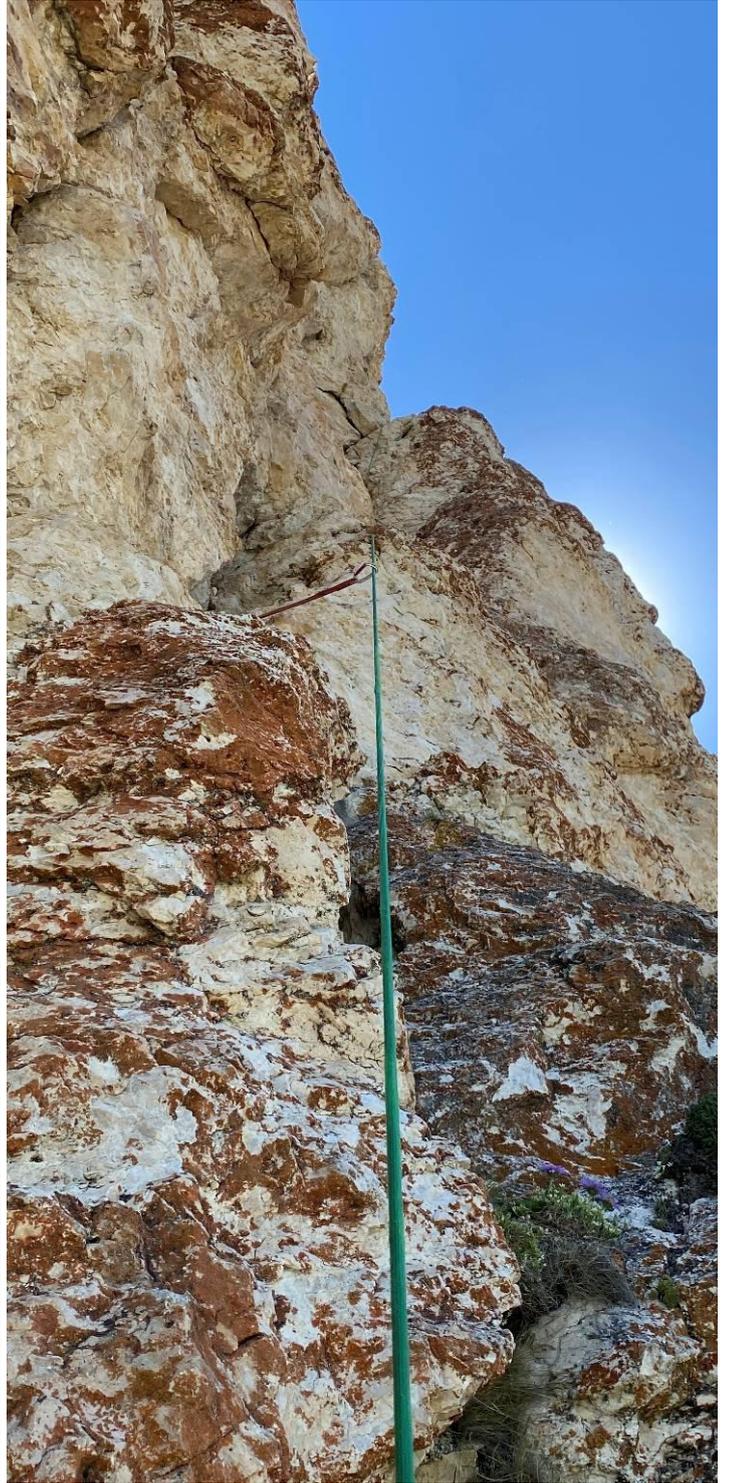


Фото 9. Участок R2-R3

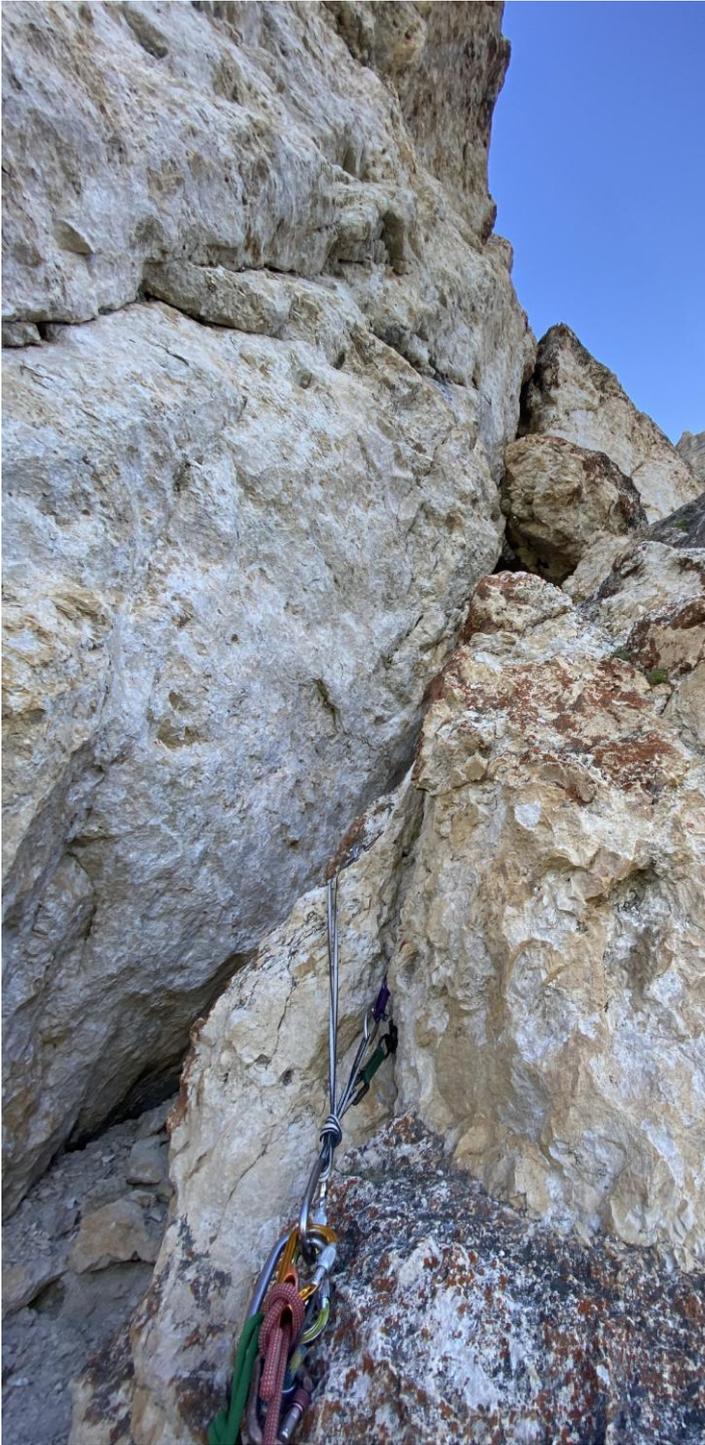


Фото 10. Станция R3

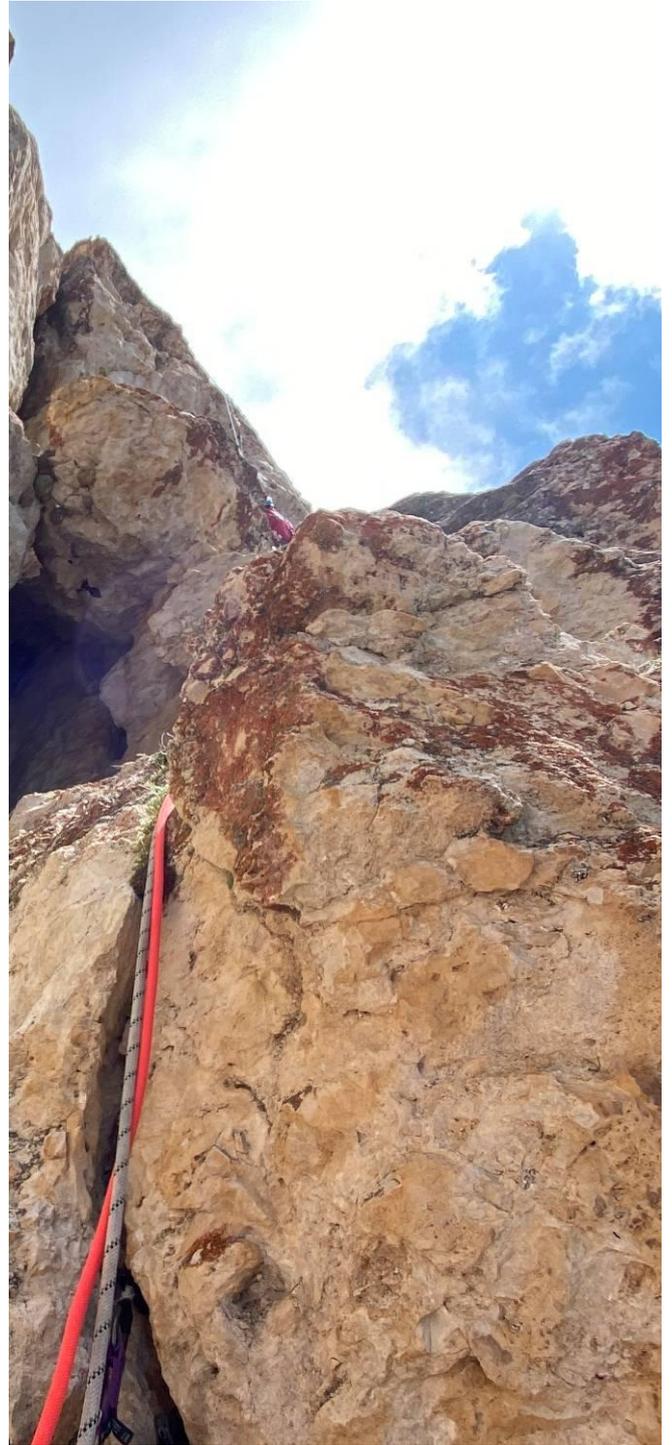


Фото 11. Участок R3-R4



Фото 12. Участок R4-R5



Фото 13. Участок R5-R6



Фото 14. Станция R6



Фото 15. Участок R6-R7



Фото 16. Окончание участка R7-R8

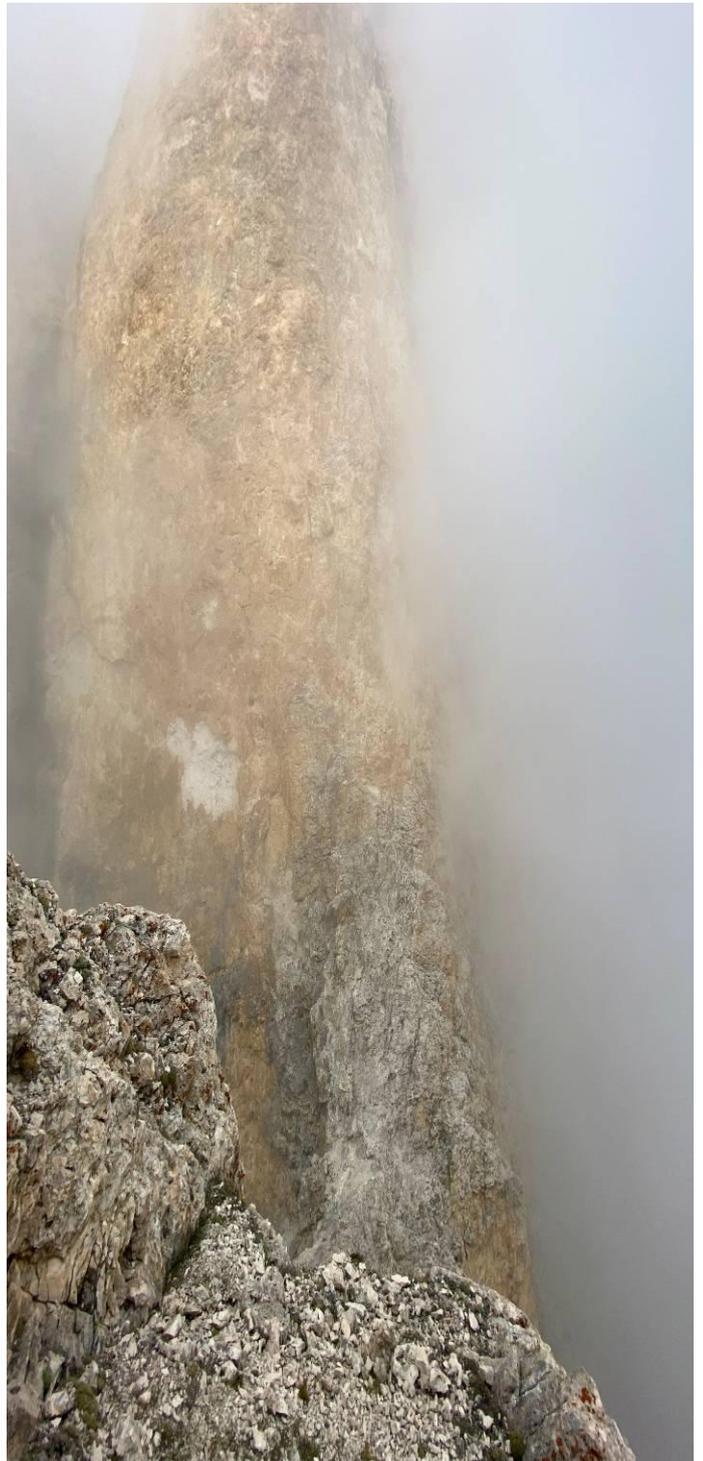


Фото 17. Вид со Станции R8



Фото 18. (Место ночевки на первом бастионе)



Фото 19. Участок R8-R9

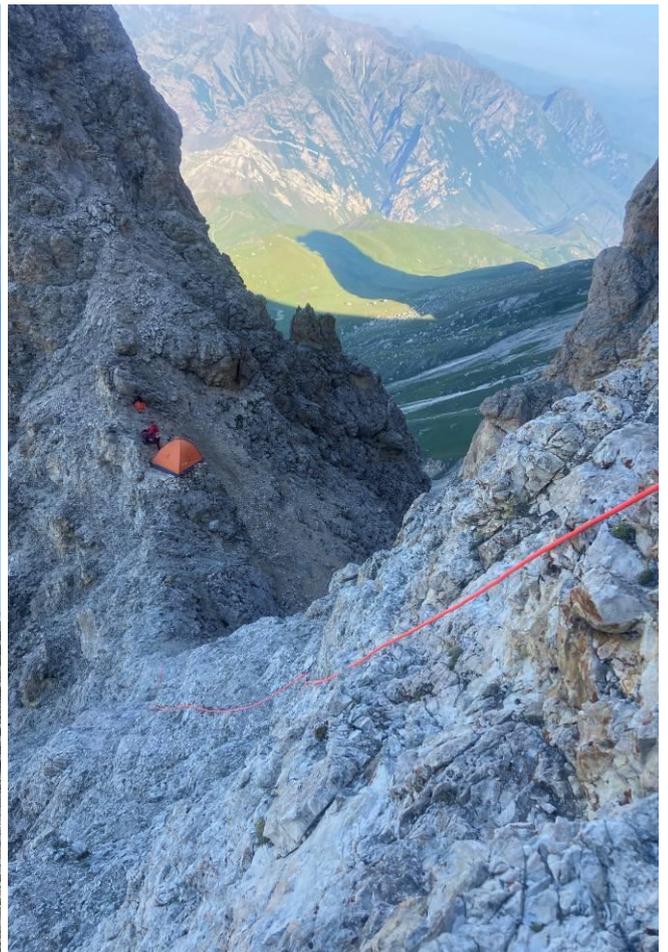


Фото 20. Вид со станции R9

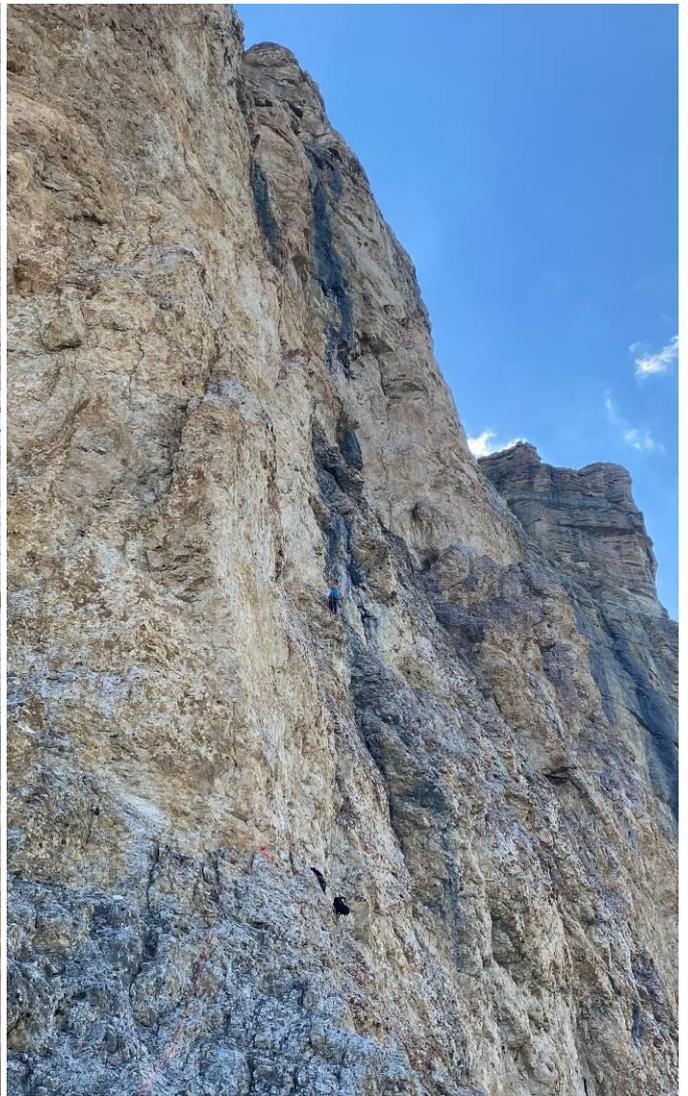


Фото 21. Вид со станции на Участки R8-R10



Фото 22. Участок R10-R11

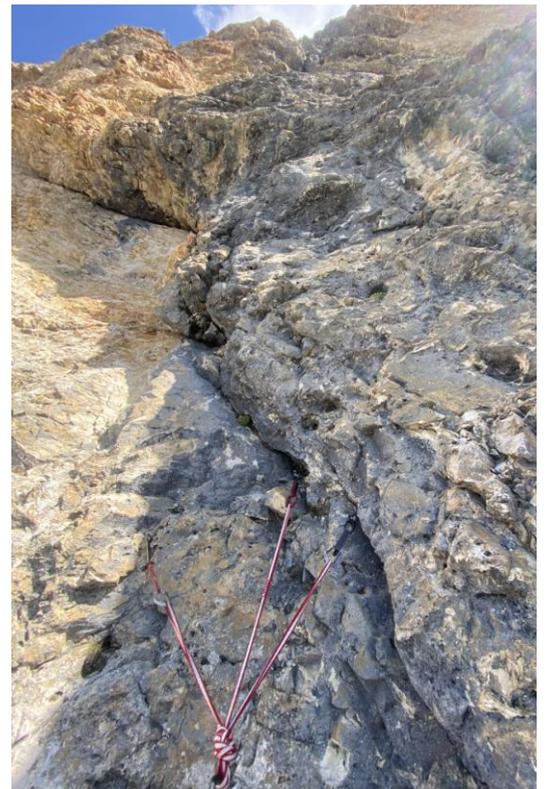


Фото 23. Станция R11



Фото 24. Участок R11- R12.



Фото 25. Вид со станции, участок R12-R13



Фото 26. Станция R13.

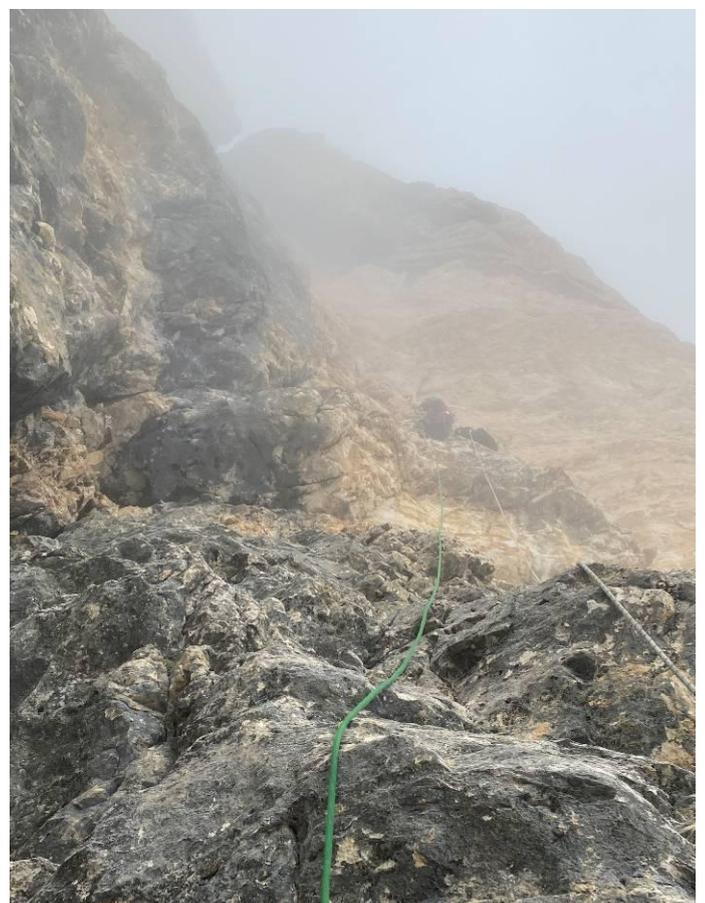


Фото 27. Участок R13-R14.



Фото 28. Станция R14.



Фото 29. Движение по участку R14-R15.



Фото 30. Станция R16.

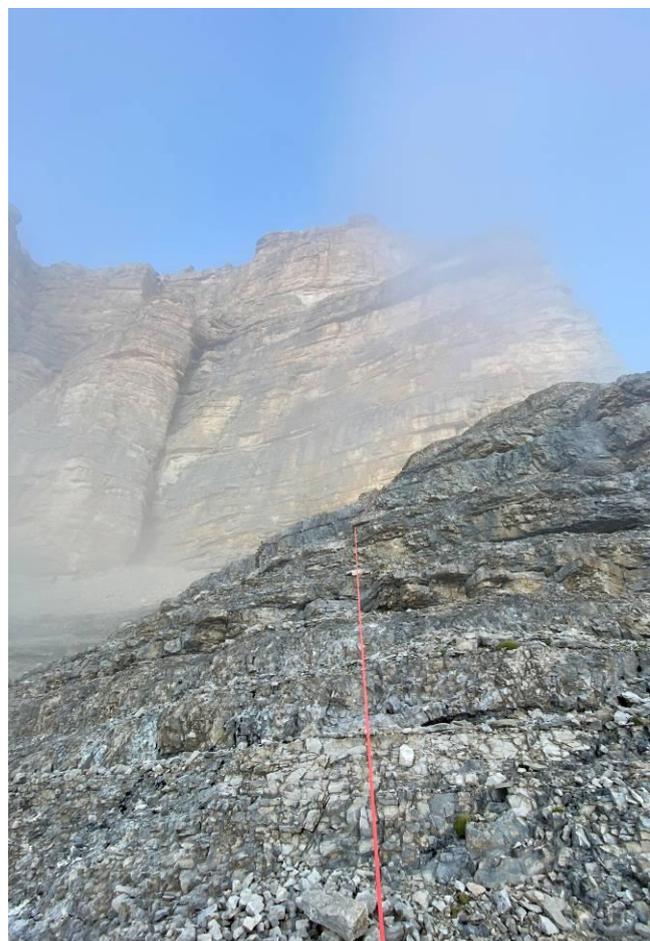


Фото 31. Участок R16-R17.



Фото 32. Станция R17.

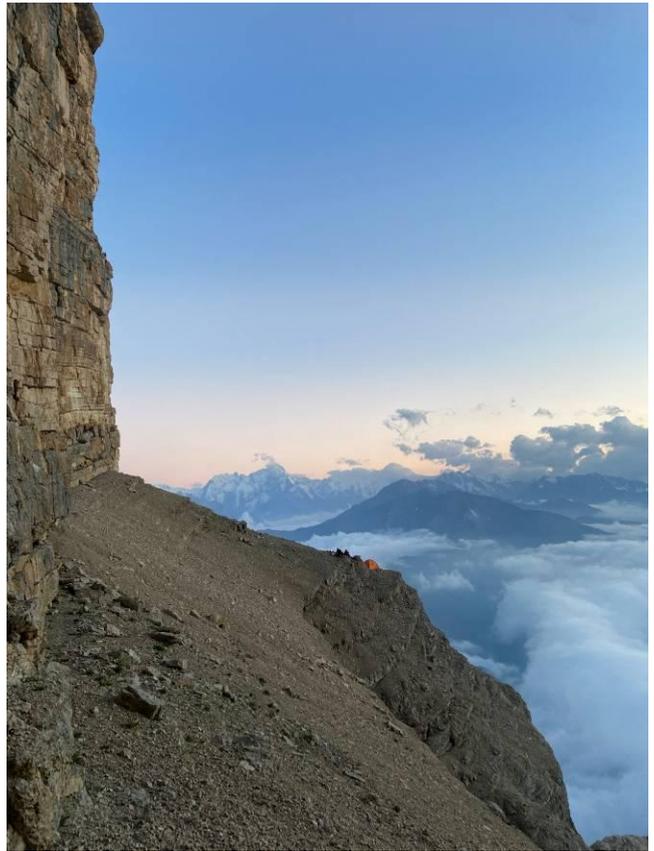


Фото 33. Место ночевки на втором бастионе



Фото 34. Участок R17-R18



Фото 35. Участок R18-R19



Фото 36. Станция R19. Вид на начало участка R19-R20.



Фото 37. Участк R19-R20.



Фото 38. Выход на полку станцию R20.



Фото 39. Станция R21.



Фото 40. Окончание участка R21-R22. Вид со станции.



Фото 41. Станция-R23. Вид по направлению R23-R24.



Фото 42. Окончание участка R23-R24.



Фото 43. Станция R24



Фото 44. Участок R4-R25. Выход на гребень.



Фото 45. Вершина.



Фото 46. Вершина.



Фото 46,47. Спуск

#### 4. Общее описание маршрута и тактические действия команды.

Команда работала вчетвером.

Первый день маршрут обрабатывал Антон, Остальные дни лез Алексей, дальше работали без обработки.

Весь маршрут прошли по плану, ночевали на вершине первого и второго бастиона. Брали еду и воду из расчета 1,5 литра на 4-х на 5 дней (один день брали резервный на случай непогоды).

В начале августа солнце восходит в 05.30, заходит в 19.00. Комфортно работать на маршруте можно с 06.00 до 18.00. Стена освещается солнцем около 09.00. - становится тепло.

На всех участках маршрута возможна радиосвязь с а/л Безенги. Прием хороший, передача затруднена.

На всех участках маршрута, включая вершинное плато, удавалось ловить сотовую связь (Мегафон). Иногда для этого приходилось искать прямую видимость сотовой вышки.

Погода была достаточно устойчивая, прогноз постоянно менялся, гремело везде, но нас обходило. На вершине 1-го и 2-го бастиона ночью тепло, днем порядка 10-20 градусов.

Вода. На ночевках под маршрутом воду можно раздобыть только после обильных дождей или снегопадов. В засушливую пору, вероятно, придется спускаться к реке. Во второй половине дня вода в реке мутная.

На вершине первого бастиона воду можно было раздобыть, спустившись налево к осыпям.

На втором бастионе вода течет в двух местах в пещере и чуть дальше по стене.

На полках в верхней части второго бастиона лежит снег. Снизу это не было очевидным, поэтому мы затащили свою воду и туда.

На вершинном плато снега не было. Перед спусковым дюльфером приспустившись метров на 30 от перевала можно набрать воды(ходить со страховкой).

В разгар сезона (июль-август) вода была на всех бастионах

Линия маршрута является относительно безопасной: ночевки не простреливаются, по линии подъема камни не летят. Гораздо хуже обстоит дело с образующим маршрут рельефом. Встречается много "развалин" и "живья" с риском спустить камень на страхующего. Первый бастион относительно монолитен, но чем выше, тем ситуация хуже. Третий бастион сложен крупными, часто живыми блоками: двигаться нужно крайне осторожно.

Маршрут грамотно оборудован шлямбурами - ровно там, где есть объективные проблемы со страховкой или сложности с организацией страховочных станций.

При достаточной технической подготовке, маршрут позволяет лидеру на всех участках двигаться свободным лазаньем. Мы воспользовались ИТО на участках А3-А3+.

На маршруте возможны комфортные и безопасные ночевки не только на вершинах 1-го и 2-го бастиона, но также на R4 (R6 по описанию первопроходцев) и R14 (R17 по описанию первопроходцев) на вершине бастиона "Утюг".

Из-за большого сложных и нависающих участков на маршруте, удобней работать с баулами. Особенно летом, когда нужно тащить воду и вес приличный.

В целом, маршрут понравился и запомнился именно тем, что он в большинстве случаев проходится лазанием . Лезется