

Чемпионат России по альпинизму 2022 г.
Класс высотно-технических восхождений.

ОТЧЁТ

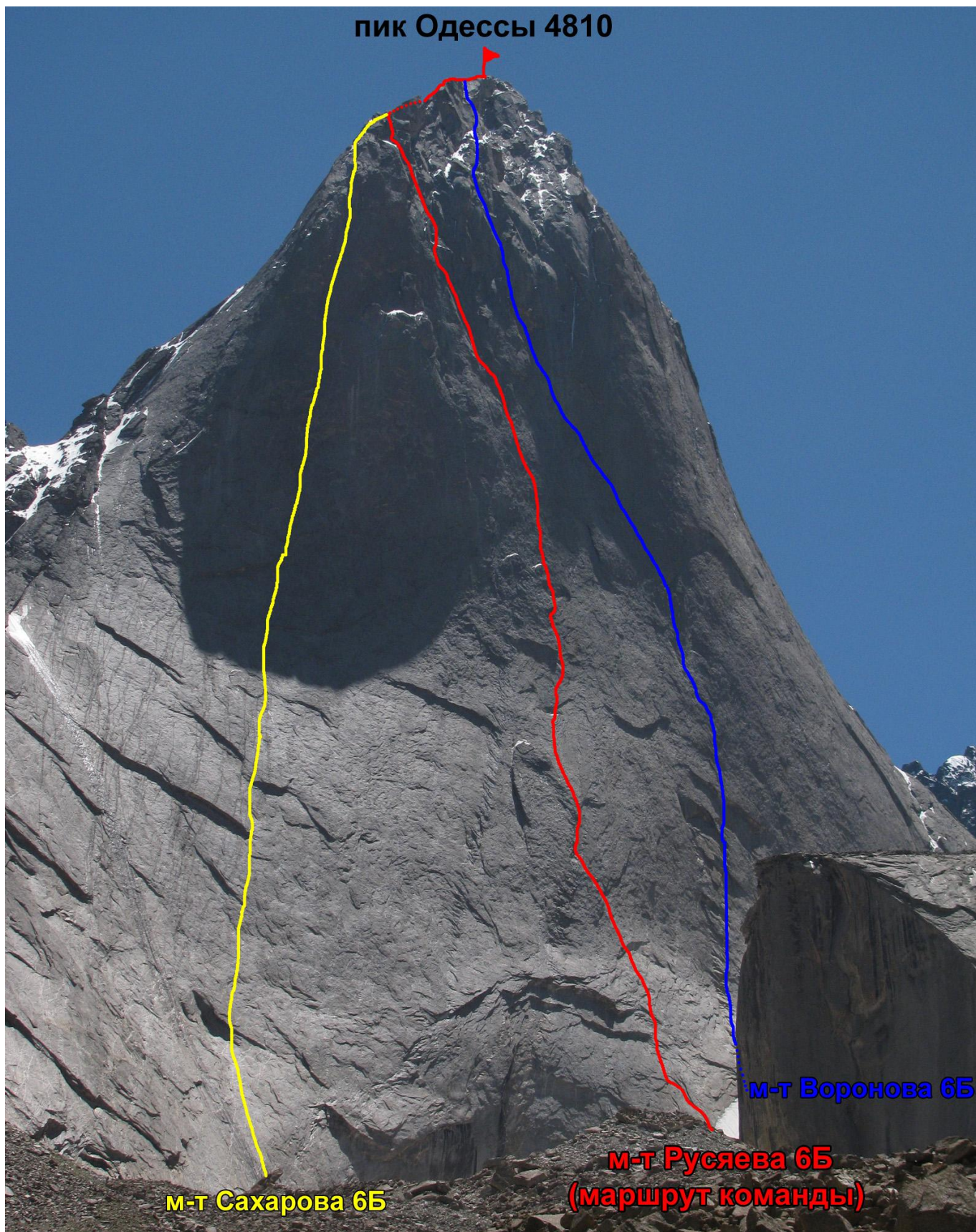
о восхождении на вершину **пика Одессы 4810**,
по маршруту, по «зеркалу» **3 стены (м-т А.Русяева), 6Б к.т.**
командой Самарской области и Хабаровского края.
за период с 16 по 20 июля 2022 года

2022 ГОД

1. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

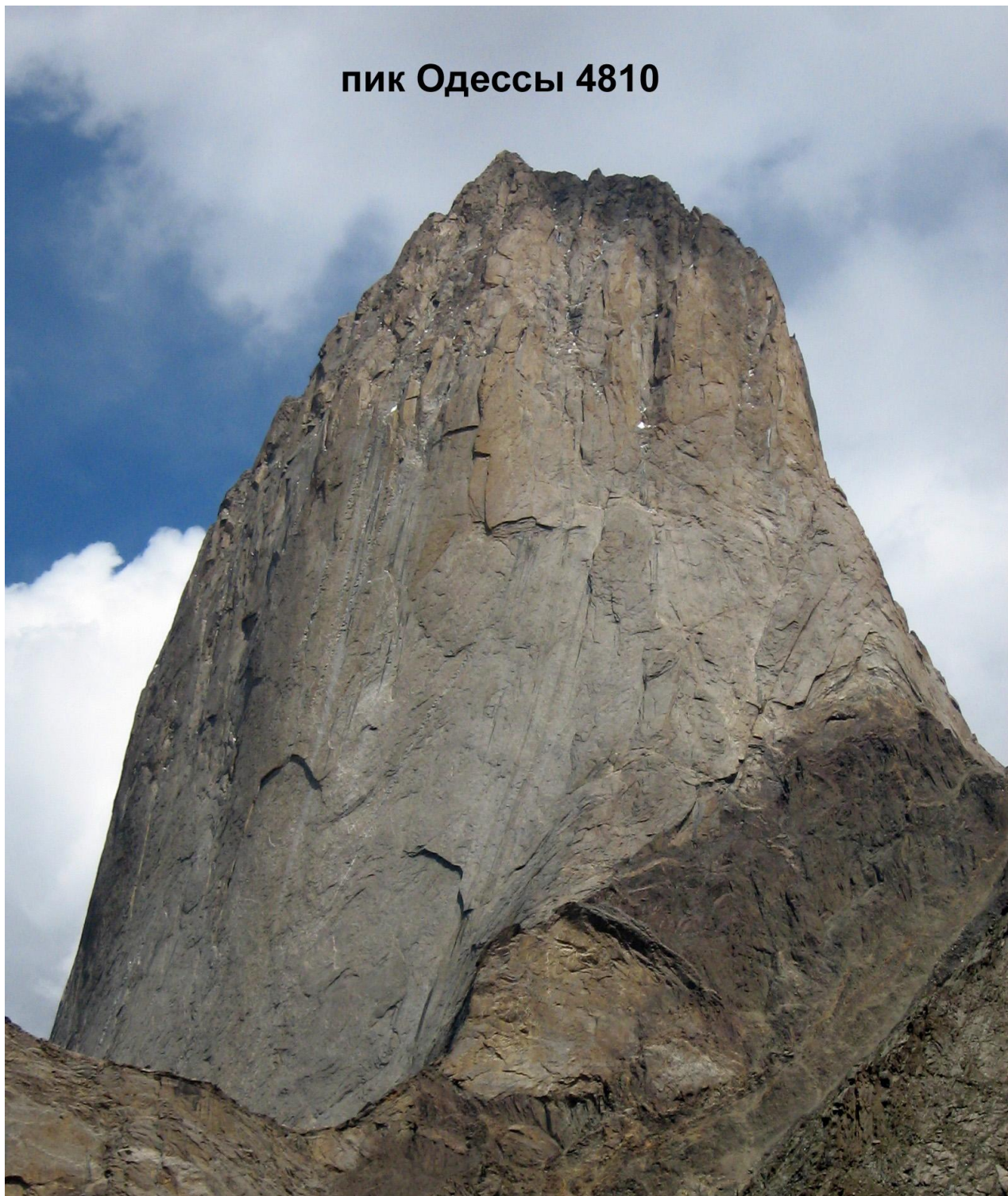
1. Общая информация		
1.1	Руководитель.	Варламов Н.О. – КМС.
1.2	Участники	Ерохов И.Ю. – КМС Климов С.А. – КМС Гармаш В.В. - КМС
1.3	ФИО тренера	Князева М.А.
1.4	Организация	СРОО «Федерация альпинизма Самарской области» и ХРОО «Хабаровская краевая федерация альпинизма»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Регион	5. Гиссаро-Алай
2.2	Район	5.4.3. Ущелье Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013г.	5.4.3.
2.4	Наименование и высота вершины	пик Одессы 4810
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по «зеркалу» 3 стены (м-т А.Русяева)
3.2	Предлагаемая категория сложности	ББ
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута	1160 м.
3.6	Протяженность маршрута.	1510 м.
3.7	Технические элементы маршрута	III кат. сл. - 180 м. IV кат. сл. - 235 м. V кат. сл. - 265 м. VI кат. сл. - 835 м. в том числе: А1 – 215 м. А2 – 175 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	-
3.9	Средняя крутизна стеновой части маршрута, (°)	75°
3.10	Спуск с вершины	по пути подъема
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	воды не было несли с собой.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов, указывается в часах и днях)	49 часов, 5 дня
4.2	Ночевки	маленькие полки под палатку
4.3	Время обработки маршрута	12 часов, 15.07.2022.
4.4	Выход на маршрут	6-00, 16.07.2022.
4.5	Выход на вершину	12-30, 20.07.2022.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	20-00, 21.07.2022.
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	От +2° до +14°
5.2	Сила ветра, м/с	Средняя, 3-9 м/с
5.3	Осадки	Не было
5.4	Видимость, м	Хорошая 10000 м.
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Варламов Н.О. VarlamovNikita@yandex.ru

Общее фото маршрута.



Профиль маршрута.

пик Одессы 4810



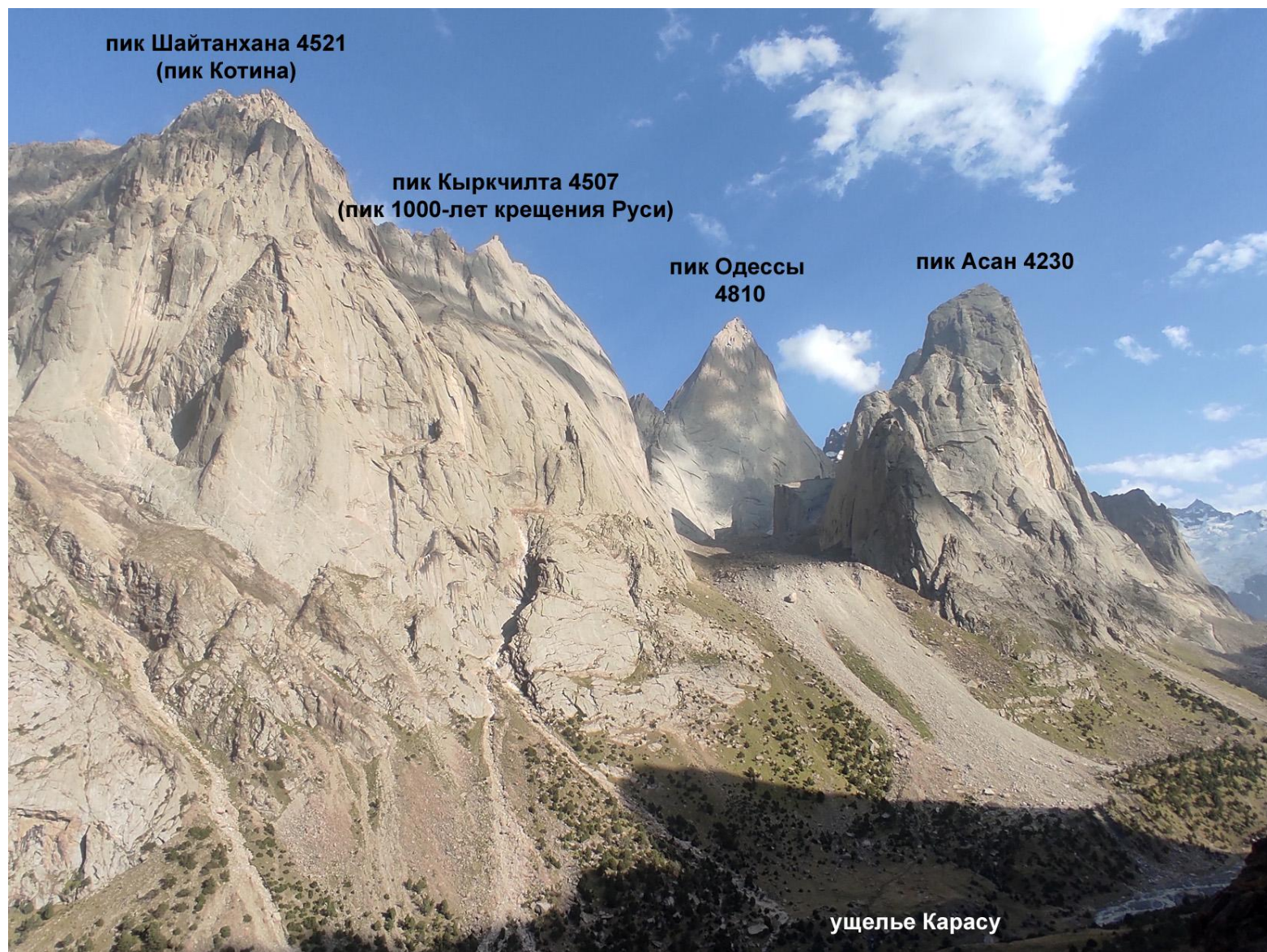
Профиль маршрута.

пик Одессы 4810

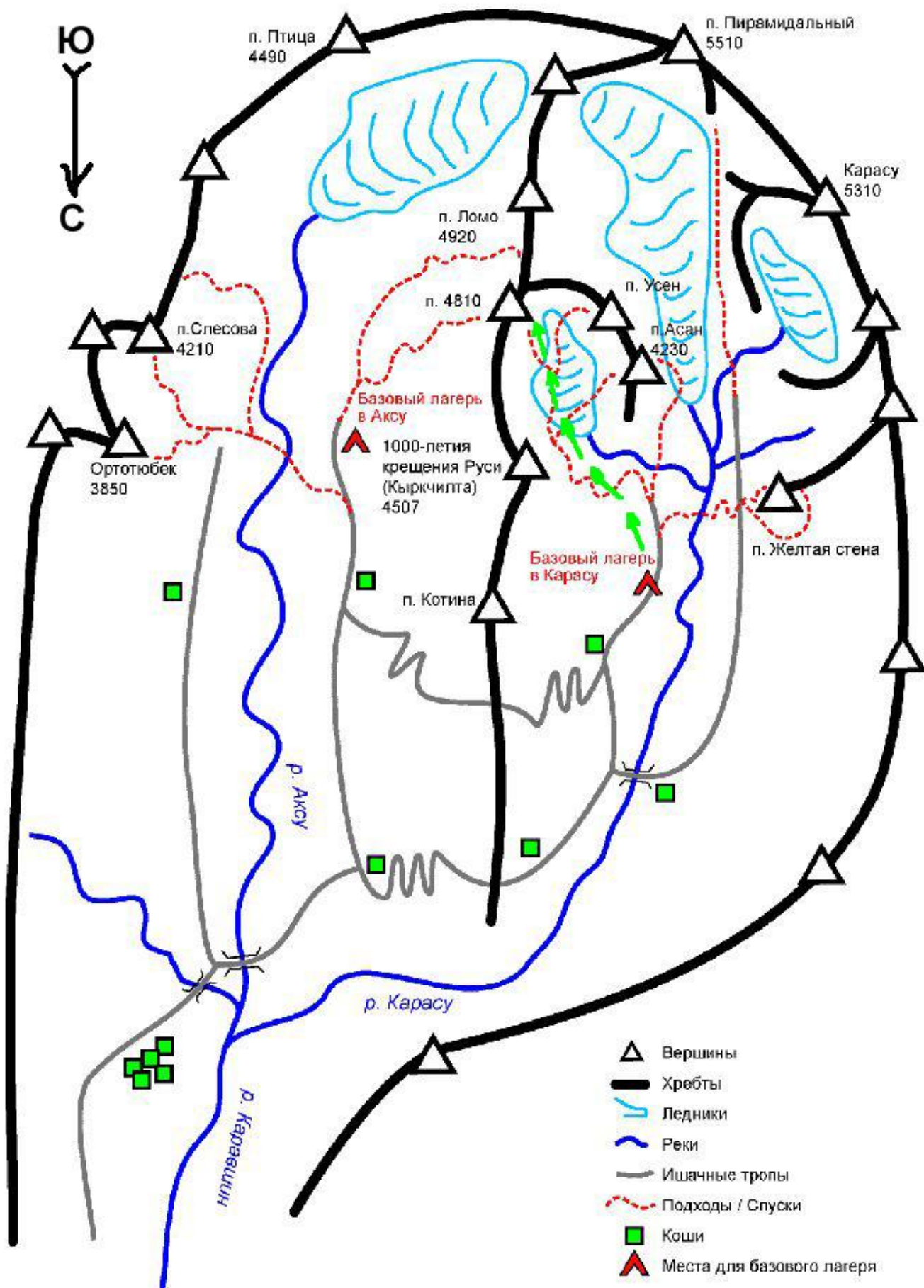


Средняя крутизна стенной части маршрута $\sim 75^\circ$

Фотопанорама района.



Карта района.



Техническая фотография маршрута

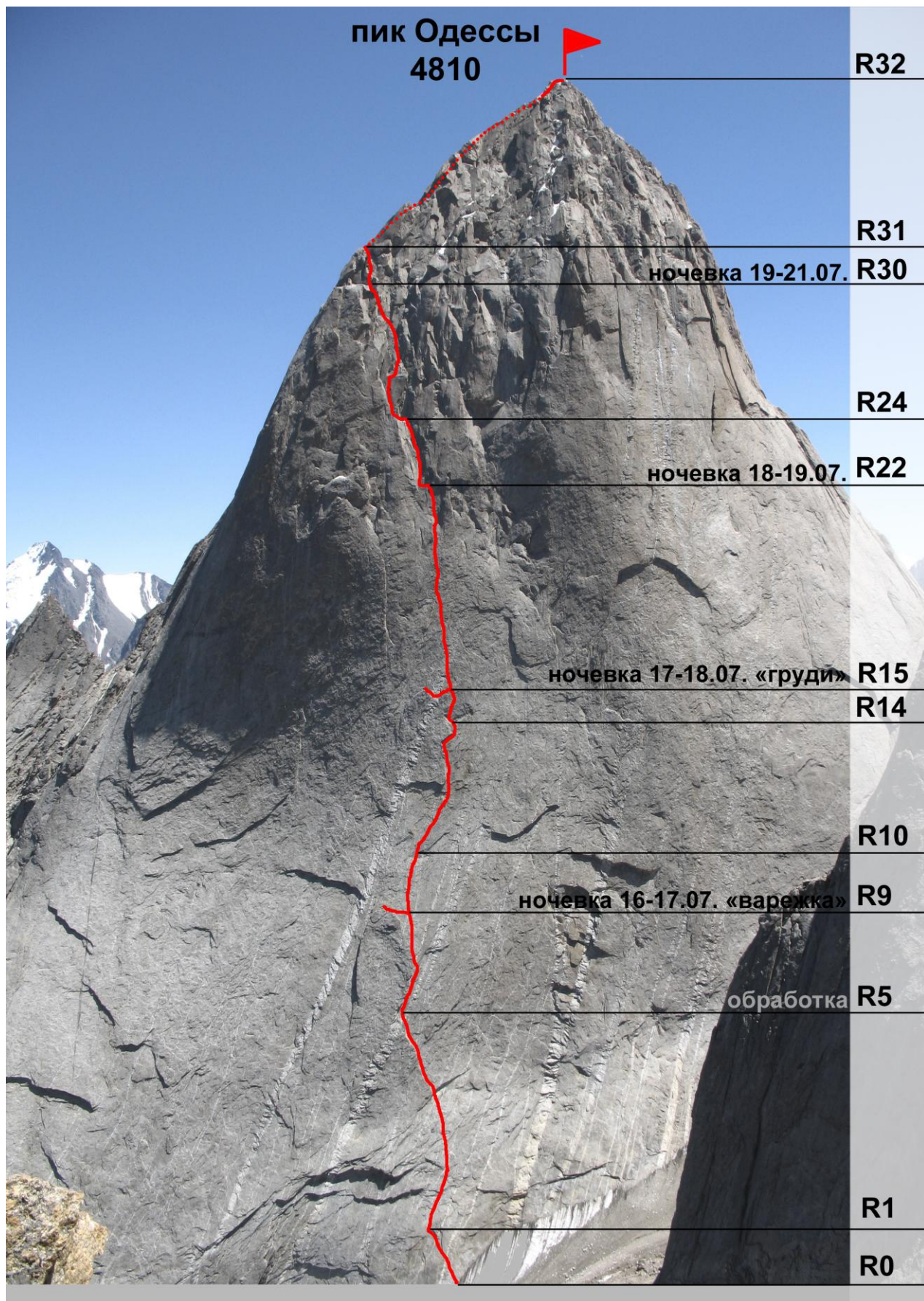
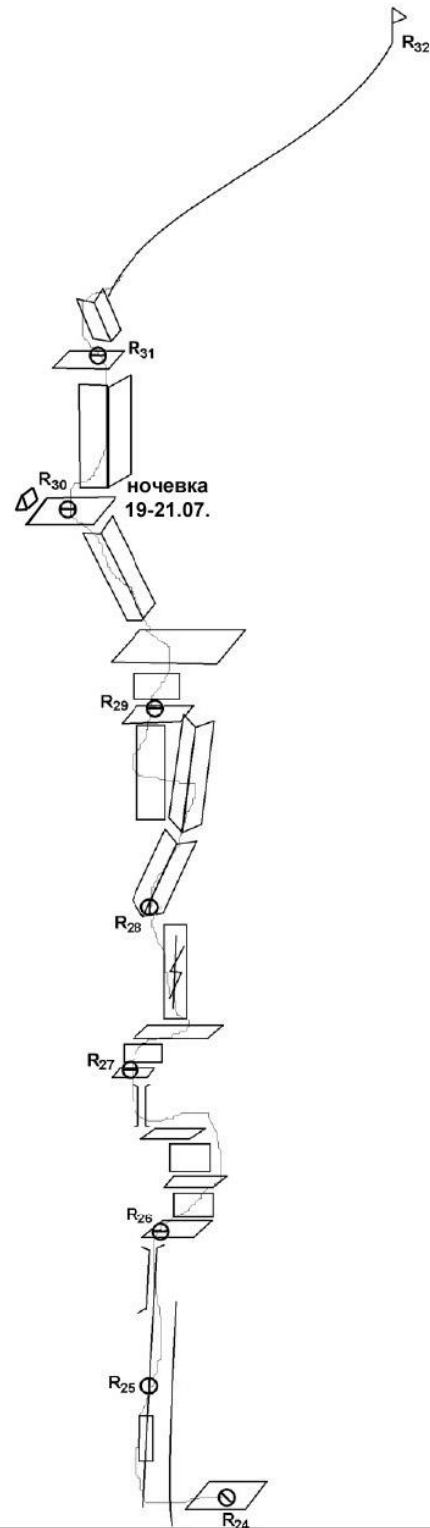
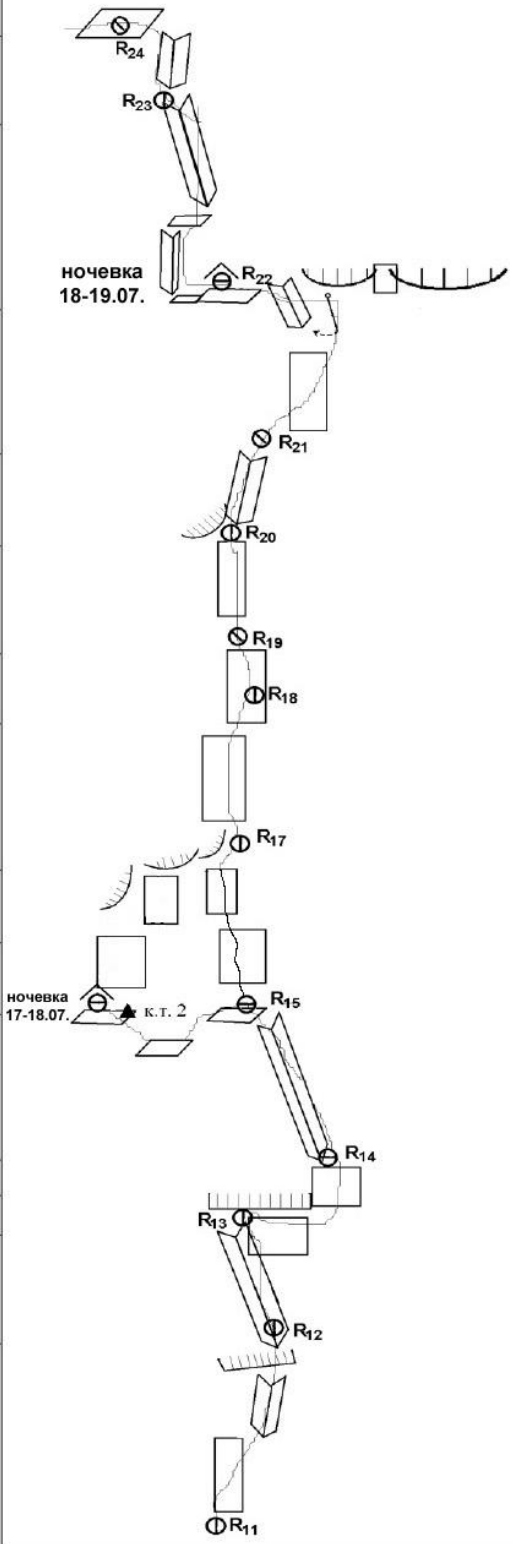


Схема УИАА

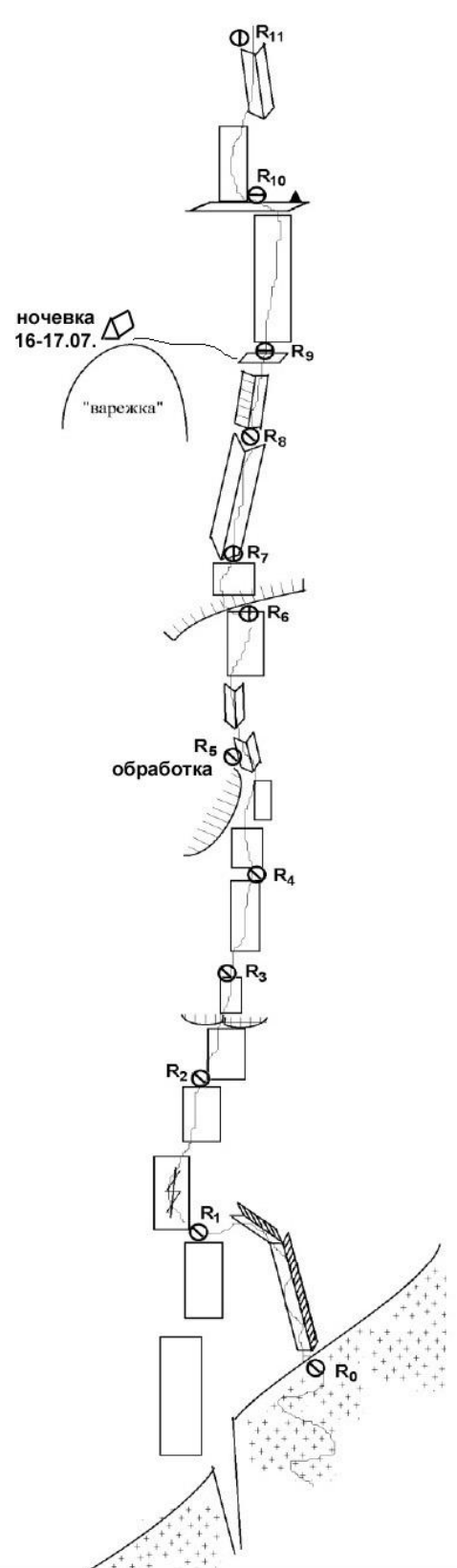
Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема			
				Камалоты	Якоря	Шлямбурные крючья	Скайхуки
R ₃₁ - R ₃₂	400	30- 55	III-IV	15	2		
R ₃₀ - R ₃₁	30	80	V+	3	1		
R ₂₉ - R ₃₀	35	60	V	4	1		
R ₂₈ - R ₂₉	25	70	VI	6	1		
R ₂₇ - R ₂₈	30	75	VIe	4	1	1	
R ₂₆ - R ₂₇	30	65- 90	IV+e	4		1	
R ₂₅ - R ₂₆	30	80	VI, A2	5/3	2/1		
R ₂₄ - R ₂₅	30	80	VI, A2	7/4	3/3	1	



Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема			
				Камалоты	Якоря	Шлямбурные крючья	Скайхуки
R ₂₃ -R ₂₄	20	75	VI	3			
R ₂₂ -R ₂₃	55	80	V-VI	4	2		
R ₂₁ -R ₂₂	30	85	V+ -Vle	5	5	1	
R ₂₀ -R ₂₁	30	85	V+e	3		1	
R ₁₉ -R ₂₀	30	85	Vle	4	3	1	
R ₁₈ -R ₁₉	15	85	VI, A1	1	4/2		
R ₁₇ -R ₁₈	45	85	VI, A2e- 10м	4/1	2	2/2	2
R ₁₆ -R ₁₇	30	80	VI, A2	6/2	6/2		
R ₁₅ -R ₁₆	30	80	VI, A1	3/2	3/2		
R ₁₄ -R ₁₅	40	80	VI	7	1		
R ₁₃ -R ₁₄	15	75	IV-V	1			
	10	80	VI, A2e	3		2	5
R ₁₂ -R ₁₃	30	80	VI, A1-2м	5	3		1
R ₁₁ -R ₁₂	50	80	VI, A1	3/1	2		



Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема			
				Камалоты	Якоря	Шлямбурные крючья	Скайхуки
R ₁₀ -R ₁₁	50	80	VI, A1	7/2	2/1		
R ₉ -R ₁₀	60	70	V+	6	3		
R ₈ -R ₉	30	80	VI	4	4		
R ₇ -R ₈	45	75	VI, A1e-10м	8/5	2	3/1	1
R ₆ -R ₇	20	80	VI, A2e-10м	4/3		3/3	
R ₅ -R ₆	60	75	VIe	13	8	1	
R ₄ -R ₅	20	70	IV-V	3			
	20	70	VI, A1e	2	3	1	
R ₃ -R ₄	30	70	VI, A2e-10м	2/1		1/1	6
R ₂ -R ₃	25	80	VIe	2		3	
R ₁ -R ₂	40	70	VIe	2	2	3	
R ₀ -R ₁	60	60-65	VI, A1-3м	14/2	3/1		



Словесное описание маршрута

Маршрут начинается выше рантклюфта по внутреннему углу-отколу с трещиной, с нависающей правой частью. Откол забирает по дуге налево. В самом его конце в пяти метрах левее станция на крупных камалотах (R₁). Вверх и вправо по линии шлямбуров (R₂) под карниз, который преодолевается в месте пересечения его кварцевой жилой. По пути замечены, но не были использованы дырки под скайхуки. Страховка бедная. Над карнизом, в основании внутреннего угла станция R₃. В обход нависания по плитам в направлении большого косога угла (R_{4,5}). По системе внутренних углов вверх. В направлении следующего карниза (R₆). Проходится с забором влево, затем вправо в следующий большой внутренний угол (R₇). Дальше по углу и по левой его стенке (R₈). Угол заканчивается. Слева в сорока метрах ночёвка «варежка» (R₉). До контрольного тура ещё одна верёвка по плите вверх (R₁₀). С левой части полки вверх по стене, затем по внутреннему углу (R₁₁). Вправо вверх по стенке, в направлении карниза. Осторожно. Стенка состоит из отслоившегося слоя скалы. Лучше забрать правее с начала верёвки. Преодолев карниз, во внутренний угол (R₁₂), который заканчивается ещё одним потолком. Станция под ним на шлямбурах (R₁₃). Дальше траверс на скайхуках 10м, затем вверх по стенке (R₁₄). Дальше по внутреннему углу на полку (R₁₅). Маршрут продолжается наверх. Слева в 40 метрах полка для ночёвки с контрольным туром. С R₁₅ с правой груди лесть прямо в верх через 40 метров пункт R₁₇. Потом двигаться нужно по плите с отщепами в направлении нависания. Далее через серию нависаний и карнизов влево-вверх в направлении внутреннего угла (R₁₈). Далее вправо-вверх до отщепы-камина, через 15м камин выклинивается (R₁₉). Далее по плите, затем по внутреннему углу вправо-вверх (R₂₀). Нависание обходится справа (R₂₁). Дальше по большому неявному внутреннему углу под большой карниз. Из-под него маятник налево. Чуть вверх и мы попадаем на полку для ночёвки (R₂₂) с третьим контрольным туром. С левой части полки по внутреннему углу вверх, и по следующему большому углу (R₂₃), под большое рыжее нависание. Станция R₂₄ на большом выступе на наклонной полке. Траверс налево за перегиб, затем вверх по трещине. Через 50 метров выход на полку (R_{25, 26}). В описании первопроходцев в этом месте заснеженный кулуар. Сейчас весь снег стаял, остался только лёд в трещинах. По полкам вверх, затем влево по вертикальному камину (R₂₇). Примерно здесь маршрут в очередной раз соприкасается с маршрутом Крицука. От камина вверх по внутреннему углу или по плите с трещиной правее, мы выбрали второй вариант (R₂₈). Ещё 30 метров по внутреннему углу (R₂₉). В этом месте первопроходцы ушли направо, в обход большого бастиона. Команды же Винокурова, Иванова, Пархачева, Останина, Шабалина, Пеняева и Терехина чьи отчёты есть на сайте ФАР ушли налево. Мы тоже выбрали левый вариант. По внутреннему углу на площадку с местом для ночёвки (R₃₀). Далее по вертикальному внутреннему углу ещё 30м до следующей полки (R₃₁). А дальше по несложному гребню, до 3-4 лазанья, ещё примерно 400 метров до вершины.

Спуск по пути подъема.

Действия команды

- 14.07. выход из Б/Л подход под маршрут.
- 15.07. обработка до R5.
- 16.07. долезли до «варежки» и обработали две веревки до R11, ночевали на «варежки» в палатке.
- 17.07. долезли до «грудей» и обработали одну веревки до R17, ночевали на левой «груди», полка маленькая палатку поставить не смогли, ночевали полусидя.
- 18.07. долезли до ночевки R22, ночевка на полке в углу, полка маленькая, но ровная и удобная.
- 19.07. долезли до R30, ночевали на полке, полка большая, но кривая и неровная, до гребня осталась одна веревка.
- 20.07. в 12-30 вышли на вершину, спустились на R30, и там же заночевали повторно.
- 21.07. спуск по пути подъема и возвращение в Б/Л.

Итоги, выводы, комментарии.

Маршрут длинный, на маршруте присутствует всевозможные формы рельефа, углы, отколы, отщепы, плиты и карнизы. Есть участки проходимые как на ИТО так и лазаньем, в зависимости от уровня лазанья можно многое пролезть.

Воды на стене нет, у нас был крохотный снежник на «варежке», и можно найти лед под гребнем. На старте мы взяли 22 литра воды, до гребня хватило впритык, с учетом что на «варежки» мы пополнили запасы.

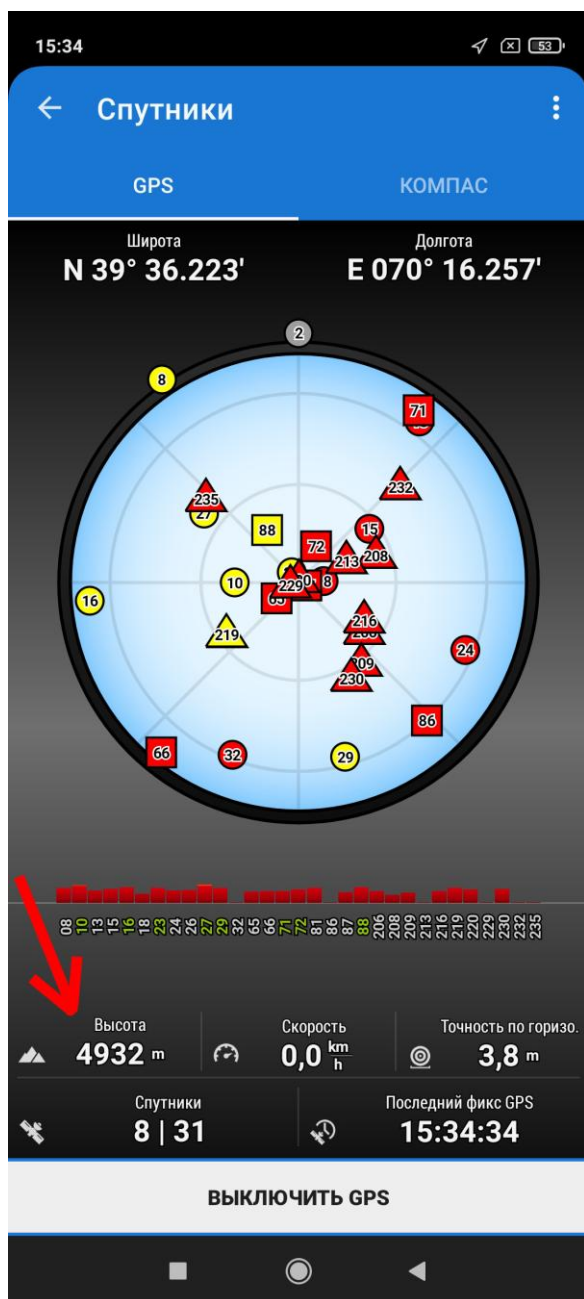
На маршруте есть три полки и четвертая под гребнем, на них мы и ночевали. На «варежке», на R22 «в углу» и под гребнем смогли поставить палатку, на грудях полка маленькая и ночевали полусидя.

На маршруте встречаются старые советские шлямбура, один из таких шлямбуров выпал под нагрузкой обошлось без последствий, будьте внимательней не доверяйте старому железу.



Наблюдения:

На вершине ради интереса произвели замер высоты с помощью GPS по средствам телефона и часов. Показания обоих приборов были идентичны, но существенно отличались от официальной и общепринятой высоты вершины. Телефон показал высоту 4932, а часы 4935.



Работа первого на участке R10-R11



Вид с R10 в низ.



Ночевка на «варежке»



Ночевка на «груди»



Вид с R17 в низ.



Участок R17-R18.



Участок R20-R21



Участок R21-R22



ночевка на R22



Участок R22-R23



Вид с R25 в низ



Ночевка под гребнем R30



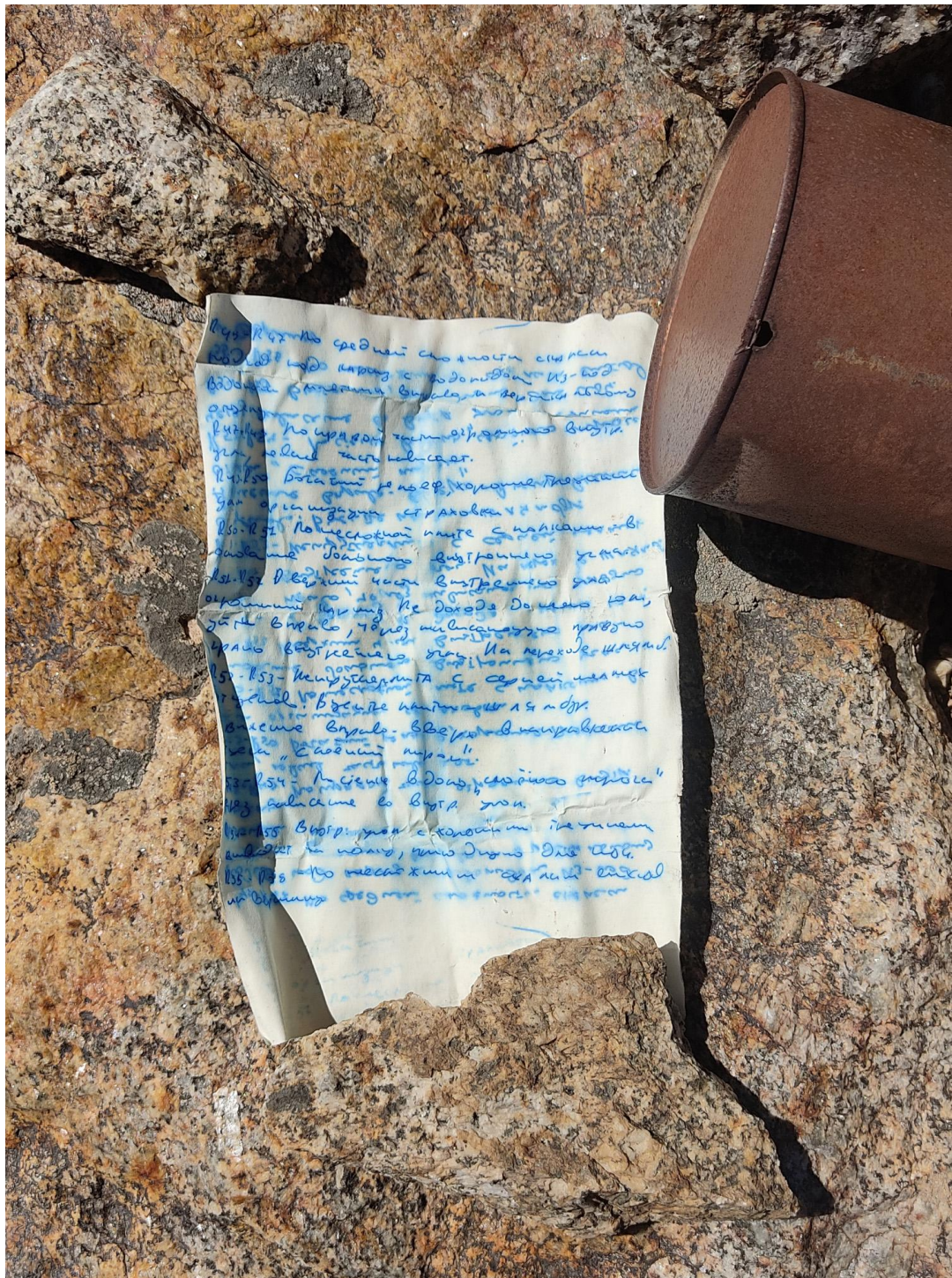
На гребне R31-R32



На вершине



В контрольном туре записки с классическим содержанием мы не обнаружили.
Вместо записки был листок с непонятным рукописным описанием.



Вид на ночевку с гребня, на спуске.



R30

ночевка перед гребнем

На спуске участок R24-R25

