

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ

В ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКОМ КЛАССЕ

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ П. ОДЕССЫ (4810)
ПО ЦЕНТРУ СЗ СТЕНЫ (МАРШРУТ КОПЕЙКИ)
6Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ЗА ПЕРИОД с 6 по 9 августа 2022 года

2022

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Васильев Андрей Сергеевич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Эйземан Кирилл Эмильевич, КМС
1.3	ФИО тренера	Васильев Андрей Сергеевич
1.4	Организация	ФАиС РО, а/к «Планета»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	5. ГИССАРО-АЛАЙ
2.2	Ущелье	5.4.3. Ущелье Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3.
2.4	Наименование и высота вершины	Одессы, 4810
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по центру СЗ стены (маршрут Копейки)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	–
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1000 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1050 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	III кат.сл. скалы – 50м. IV кат. сл. скалы – 180 м. V кат. сл. скалы – 195 м. VI кат. сл. скалы -305 м Скалы А ₂ : 110м Скалы А ₃ : 190м (пройдено на ИТО: 260м)
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	75°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	83°
3.10	Спуск с вершины	По маршруту Русяева 6Б. Дюльферные станции присутствуют. Можно также спуститься по м-ту Назарова 5Б в ущ. Аксу и по маршруту Овчаренко 6А на пер. между п. Ломо (4925)
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	42 ч.

4.2	Ночевки	Ночевки в платформе
4.3	Время обработки маршрута	–
4.4	Выход на маршрут	7:55 06.08.2022
4.5	Выход на вершину	16:00 09.08.2022
4.6	Возвращение в базовый лагерь	18:00 10.08.2022
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	06.08: 15 ⁰ С 07.08: 15 ⁰ С 08.08: 5 ⁰ С 09.08: 5 ⁰ С
5.2	Сила ветра, м/с	06.08: 0 м/с 07.08: 0 м/с 08.08: 10 м/с 09.08: 10 м/с
5.3	Осадки	0
5.4	Видимость, м	ясно
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Васильев Андрей Сергеевич, andre.vasiliev@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины



1.2. Профиль маршрута

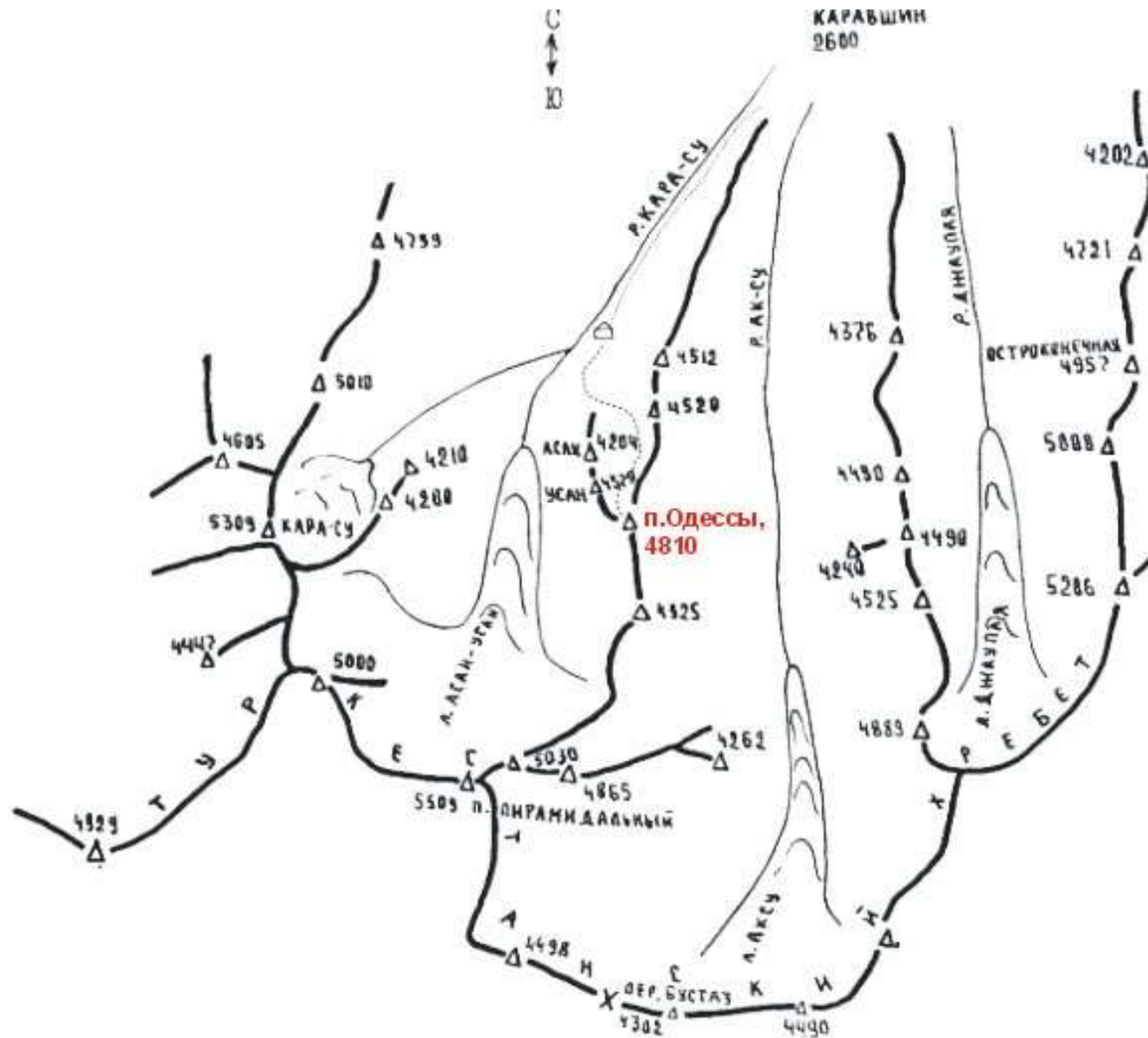


1.4. Фотопанорама района



(фото с Желтой стены из отчета Темерева И. 2018 г.)

1.5. Картограмма района

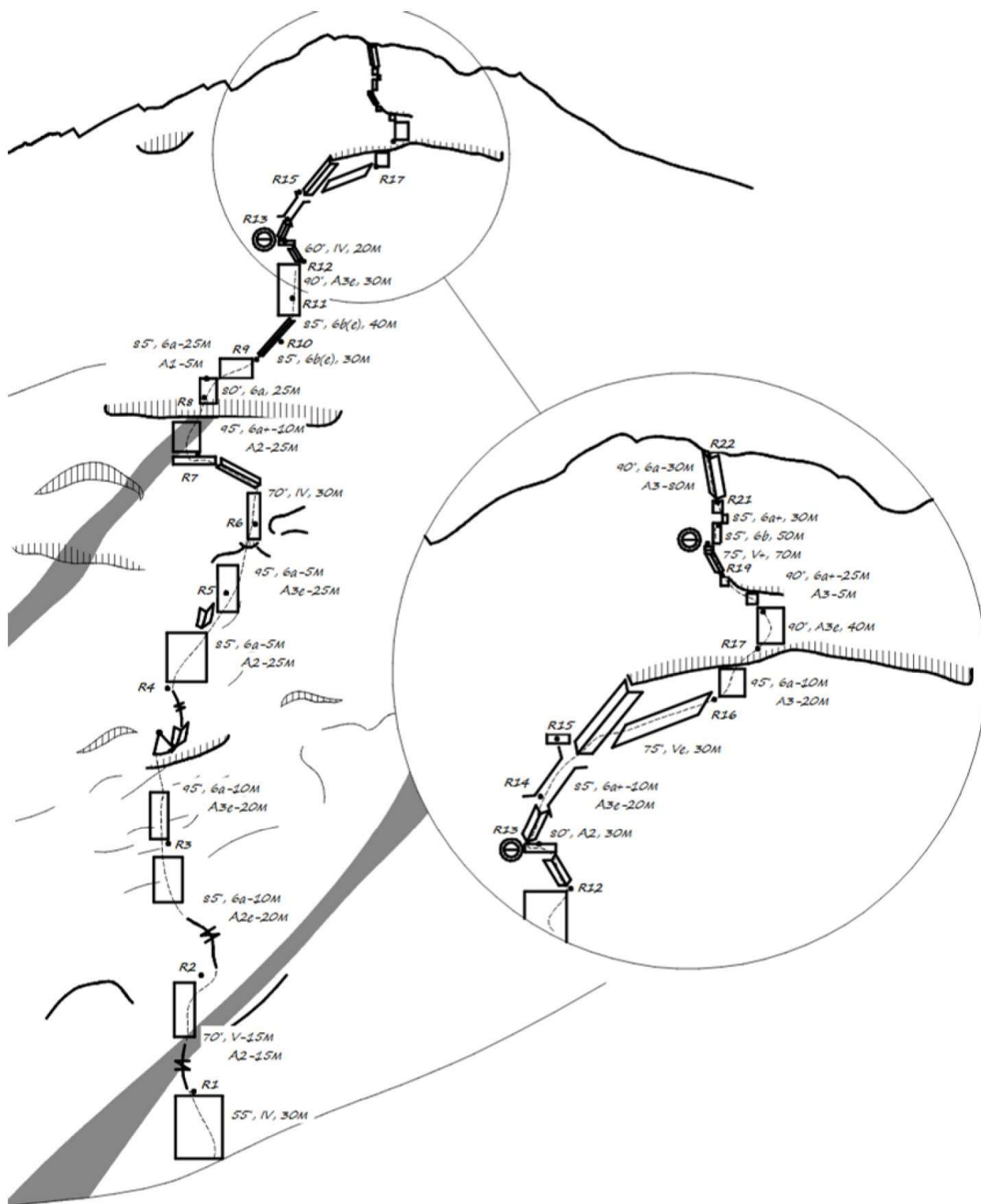


2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



2.3. Схема маршрута в символах УИАА



Номера участков совпадают с отчетом первопроходцев.



Фото 1. Участок R₃-R₄

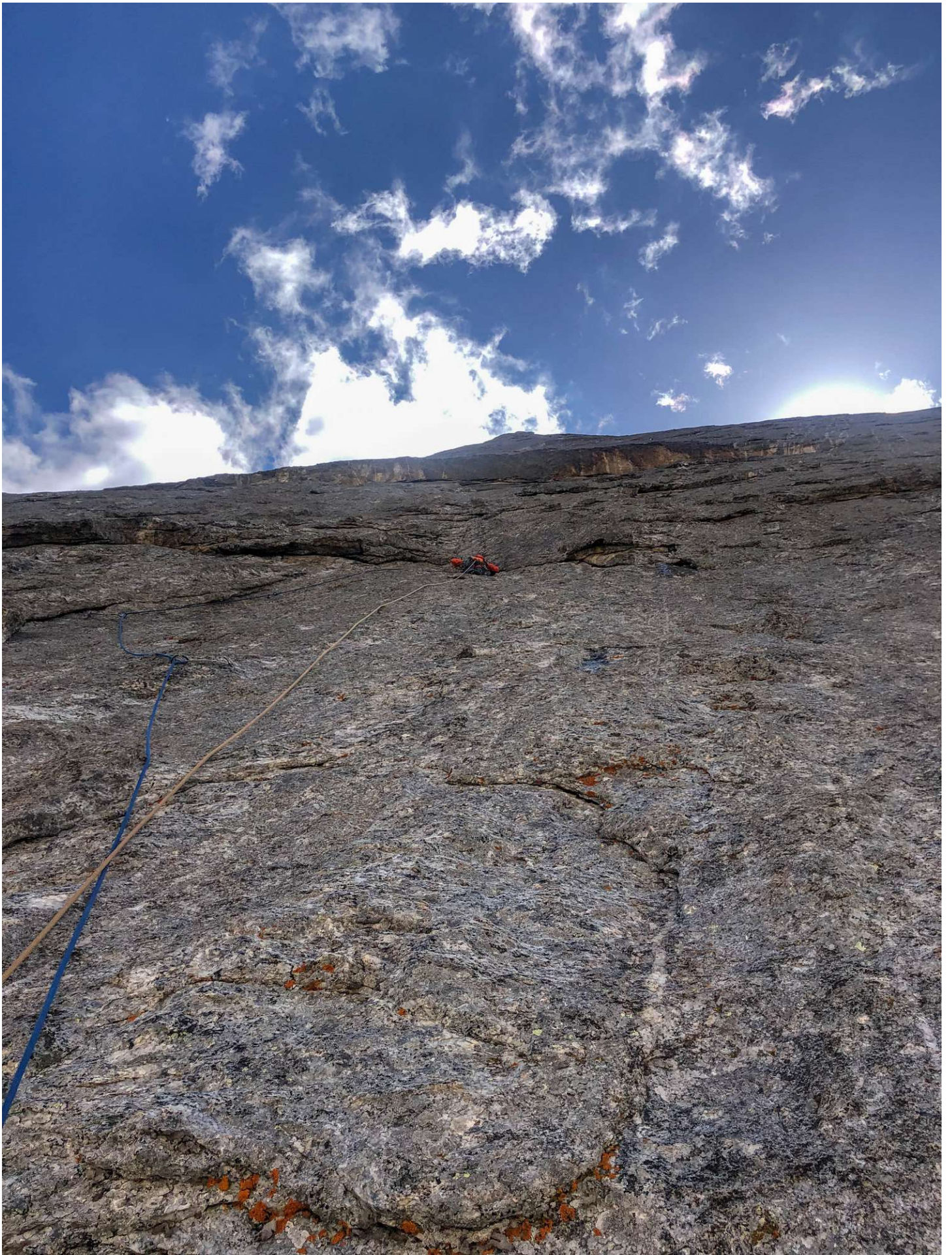


Фото 2. Участок R₄-R₅

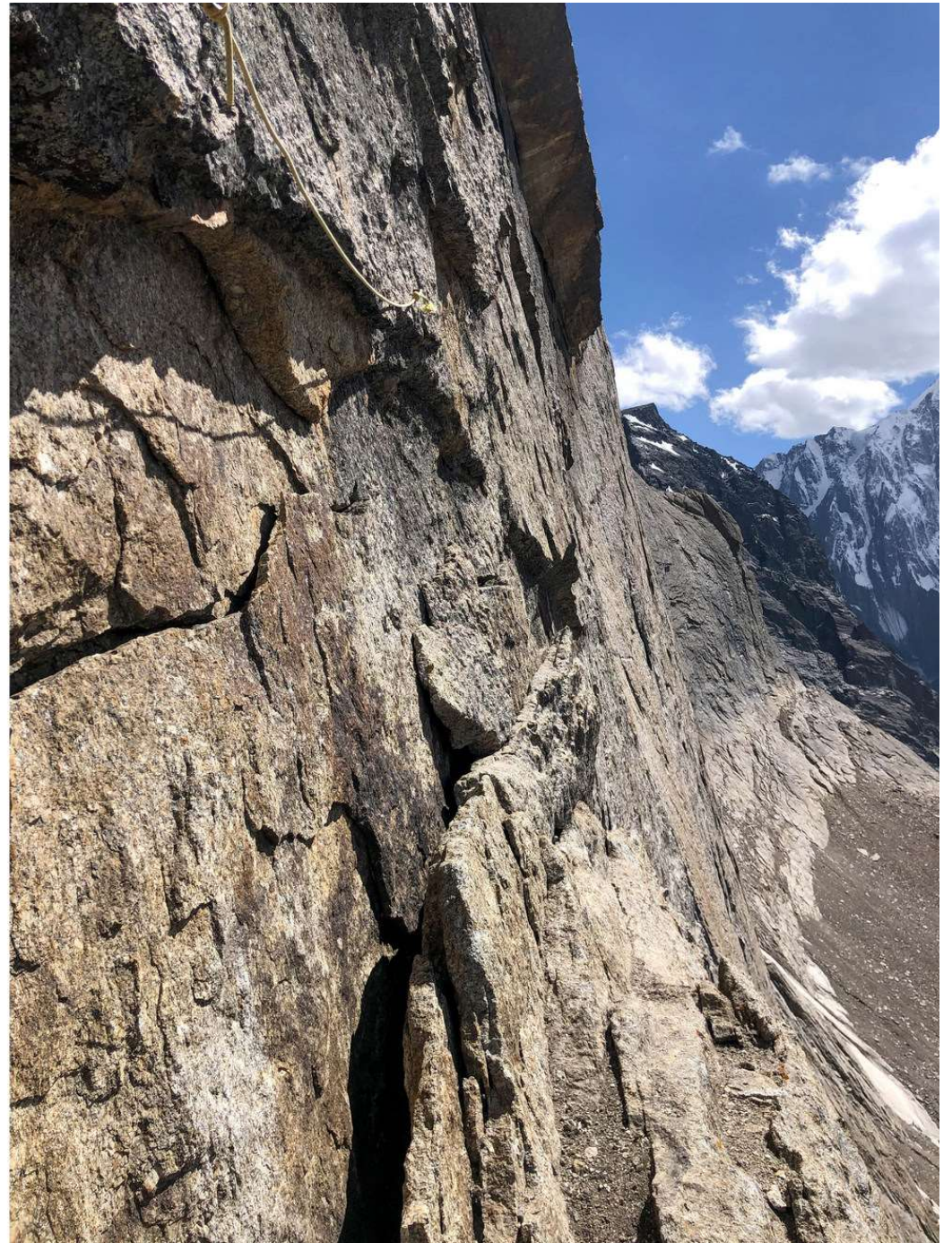


Фото 3. Полка на R₇, вид в две стороны. Здесь возможна полулежачая ночевка. Видна старая веревочка от контрольного тура



Фото 4. Карниз на участке R₇ – R₈.



Фото 5. Участок R₈ – R₉



Фото 6. Ночевка на участке R₁₃. Место второго контрольного тура. Здесь самая лучшая полка на стенной части. Возможно лежачая раздельная ночевка двух человек



Фото 7. Участок R₁₃ – R₁₄.



Фото 8. Участок R₁₄ – R₁₅.



Фото 9. Аккуратное лазание на участке R₁₅ – R₁₆



Фото 10. Карниз на участке R₁₇ – R₁₈



Фото 11. Трудное лазание по микрорельефу до полки на участке R₁₈ – R₁₉



Фото 12. Кварцевая жила на участке $R_{20} - R_{21}$



Фото 13. Начало внутреннего угла $R_{21} - R_{22}$



Фото 14. Продолжение внутреннего угла $R_{21} - R_{22}$



Фото 15. Работа второго с баулом и веревками.



Фото 16. Сдутая платформа, вид снаружи и изнутри.

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

Маршрут пройден без предварительной обработки. В первый день прошли до участка R₁₃ (полка со вторым контрольным туром). Ночью надувной матрас в платформе, за счет которого создается жесткость конструкции, начал сдувать, что не позволило нормально отдохнуть в эту и последующие ночи. Приходилось каждые полчаса-час подкачивать его. Во второй день рано стартовать не получилось, много времени пришлось потратить на ремонт платформы – поиск и заклеивание дырки. В этот день прошли мало. Поскольку платформа все равно сдувалась и со временем превращалась в мешок, то ночевать в висе без полки было очень неудобно. Когда мы поняли, что дойти до следующей полки не успеваем, приняли решение оставить веревки и заночевать на той же полке R₁₃. В третий день начали работу насколько смогли рано и доработали до крыши, пройдя всю стенную часть маршрута до R₂₃. В третий и четвертый день было очень холодно: сильный ветер, солнце почти не появлялось из-за облаков. В четвертый день рано тоже стартовать не получилось, т.к. накануне поздно закончили работу. На «крыше» прохождение несложных скал было осложнено наличием участков натечного льда. Раскладка по продуктам и воде оказалась близка к идеальной: на спуске дожгли остаток газа, выпили всю воду и съели последний завтрак. Восхождение совершено согласно тактическому плану. Стенная часть пройдена за 3 дня, «крыша» за 6-7 часов. Спуск по маршруту Русяева занял почти весь день. Во время восхождения группа поддерживала регулярную радиосвязь с базовым лагерем в ущ. Карасу и наблюдателем, находившимся на ночевках под стеной п. Одессы.

Для страховки хорошо идут камалоты и тотемкамы, якоря. Обязательно два дырочных скайхука, пригодится 1-2 съемных шлямбура на 8мм (лучше покороче), но можно обойтись без них, что мы и сделали. Дырки первопроходцев старые, некоторые не в очень хорошем состоянии. Мы их не добивали, но будущим восходителям советуем иметь с собой пробойник.

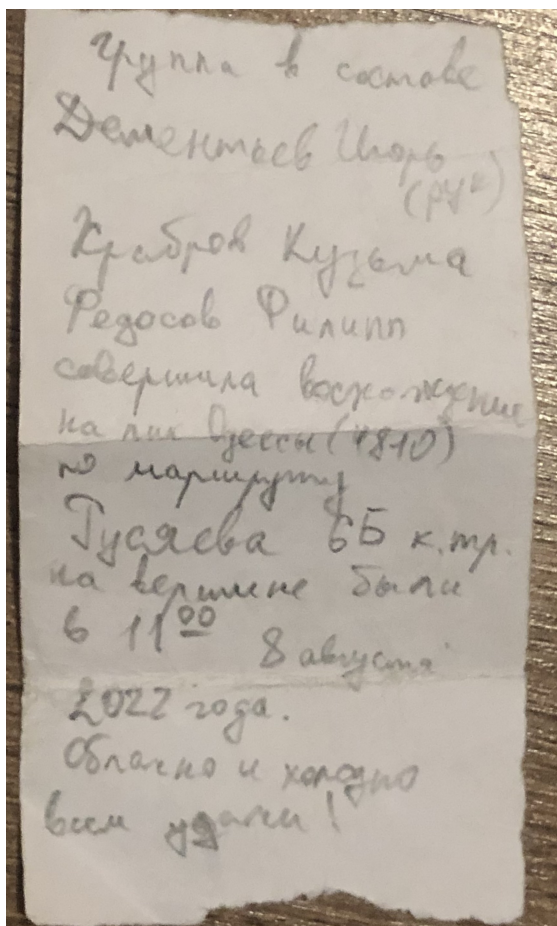
Примерно 75% маршрута пройдено свободным лазанием уровня до 6с. Много лазания на трении и по микрорельефу, довольно много ходов на дырочных скайхуках. Хоть маршрут и не имеет таких хороших полок, как маршруты Русяева и Крицука, но полки все-таки есть – R₇, R₁₃, R₂₀ – на них вполне можно организовать полулежачую или даже лежачую (но отдельную) ночевку для двух человек. Однако, палатку на них не поставить, в случае непогоды будет печально.

Маршрут монолитный, равномерно тяжелый, явного ключа не имеет, содержит много трудных участков на всей протяженности стенной части. Наиболее трудными нам показались участки R₁₃– R₁₅ – широкий камин с редкой страховкой и R₂₁– R₂₂ – длинный внутренний угол, залитый натечным льдом. Щель в углу внутри расширяется, точки ставятся плохо, лед приходится чистить, и он летит на второго.

3.2 Фото команды на вершине



Фото с вершины.



С вершины снята записка группы под рук. Дементьева И., совершившей восхождение по маршруту Русяева 6Б к.тр. 8 августа 2022.

4. Характеристика метеоусловий

Первые два дня восхождения погода была комфортной – малооблачно и безветренно, следующие два дня – 7 и 8 августа – было очень холодно: солнце почти не выходило, дул сильный ветер, ноги в скальниках быстро отмерзали.

5. Тактические действия команды

Основной целью поездки в Каравшин было прохождение маршрута 6Б к.тр. по СЗ стене п.Одессы в двойке. В качестве возможных маршрутов рассматривали маршруты Русяева, Воронова и Копейки. Приехав в район, мы узнали, что маршрут Русяева только что прошла команда Самары и планирует идти еще две команды из Москвы. Погода была неустойчивой, каждый день шли дожди. Для разминки сходили маршрут Горбенко 5Б к.тр. на Асан. Прошли его полностью свободным лазанием с неплохой скоростью: за световой день прошли стенную часть (15 веревок), последнюю веревку дорабатывали в сильный снегопад. Заночевали под вершиной. Спустившись вниз, мы узнали, что на маршрут Русяева стартует команда москвичей. Ждать их или работать под ними мы не хотели. По прогнозу должно было быть окно хорошей погоды. Поэтому для прохождения выбрали маршрут Копейки. Основное отличие от маршрута Русяева состоит в том, что на нем нет таких удобных полок для ночевки. До нашего приезда в районе стояла очень жаркая погода и весь снег на стене стаял. Поэтому мы вынуждены были нести с собой на маршрут платформу и запас воды на 3.5 дня (10.5 л). Для экономии веса мы взяли с собой платформу без металлического каркаса, жесткость конструкции которой обеспечивалась за счет надувного матраса.

При построении тактического плана восхождения наиболее важно было пройти стенную часть маршрута пока не закончился запас воды. Мы понимали, что на «крыше» с высокой вероятностью сможем найти лед где-нибудь в щелях. На маршрут не брали ничего лишнего: одна пара ботинок на двоих и одна теплая куртка для второго, один легкий двойной спальник, пошитый специально для экспедиции фирмой «O3 Ozone». Вторые ботинки и кошки оставили под маршрутом.

Двигались по одновременной красноярской схеме, используя две динамические веревки. Стартовый вес баула был 30кг, без учета веса веревок и снаряжения, с которым работал первый. Учитывая, что лезли в двойке, работа второго была очень непростой. Баул был закреплен на перилах ниже второго на микротрекшене и вытаскивался полиспасом 2:1 под собой каждые 2-5 метров в зависимости от характера рельефа. Помимо этого, нужно было собирать обе веревки (страховочную и перильную) на себя, для того чтобы веревка не цеплялась за рельеф, и чтобы лучше контролировать провис страховочной веревки. Там, где первый двигался по сложному рельефу, второй успевал все это делать, но там, где встречалось относительно нетрудное лазание, второй не успевал. Работа второго изображена на фото 15. На маршруте довольно большое

количество траверсов, где второму приходится качать маятники: самый длинный (около 20м) на участке R₁₆-R₁₇.

Наибольшая трудность в нашем восхождении была вызвана повреждением надувного матраса в платформе в первую же ночь. Ремнабор у нас был, но полностью решить проблему не удалось – матрас продолжил сдувать, хоть и не так сильно. Нормально установить платформу не удавалось, матрас приходилось подкачивать около 6-8 раз за ночь, чтобы хоть как-то вернуть ему упругость. Все ночевки были очень неудобные, сна мало, отдых никакой. Вид внутри платформы изображен на фото 16.

Информация о восхождениях других команд

Маршрут Копейки не пользовался популярностью среди восходителей относительно других маршрутов по СЗ стене. Известная нам информация о восхождениях других команд:

1988г. (п/п) – 7 дней;

1990г (МГУ) – 7 дней;

2014г. – неудачная попытка команды Москвы;

2015г. (Иркутск) – 2,5 дня, 38 часов;

2018г. (Томская, Ленинградская и Кемеровская обл.) – 7 дней;

2022г. (Ростов, наше прохождение) – 3,5 дня, 42 часа, в двойке.

Рекордное по времени прохождение маршрута (на момент нашего прохождения) совершено командой Иркутска в тройке. Насколько нам известно, мы первые прошли этот маршрут в двойке.