

Чемпионат Центрального Федерального округа по альпинизму

ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ
НА ВЕРШИНУ ДыхТау, Главная
по левому Ю кф. (Маршрут Алексашина) 5А к.с.

г. Воронеж 2023

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Торшин Михаил Викторович, 1 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Ан Константин Радиевич, КМС
1.3	ФИО тренера	
1.4	Организация	ВРОО «Спортивная Федерация Альпинизма»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, Кабардино-Балкария,
2.2	Ущелье	ущелье Безенги.
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)
2.4	Наименование и высота вершины	Вершина Дыхтау главная, 5204 м.
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по левому Южному контрфорсу (Л. Алексакин, 1959)
3.2	Категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1200
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1700
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ___ м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ___ м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ___ м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 300м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 430 м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 200 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	70
3.9	Спуск с вершины	По ледовому кулуару между Главной и Восточной вершинами.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	19 часов, 2 дня
4.2	Ночевки	одна ночевка, лежачая
4.3	Выход из а/л «Безенги» Выход с хижины Джанги Выход с ночевки у основания контрфорса	10.00, 31.07.2022 10.00, 1.08.2022 5.00, 2.08.2022
4.4	Выход на вершину	9.00, 3.08.2022
4.5	Возвращение на хижину Джанги Возвращение в а/л «Безенги»	21.00, 3.08.2022 15.30, 4.08.2022

	5. Характеристика метеоусловий	
5	2.08 Ясно 3.08 Туман, слабый снег, с обеда ясно.	
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Торшин Михаил Викторович, TMV2001@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



Фото - 1. Общее фото вершины.

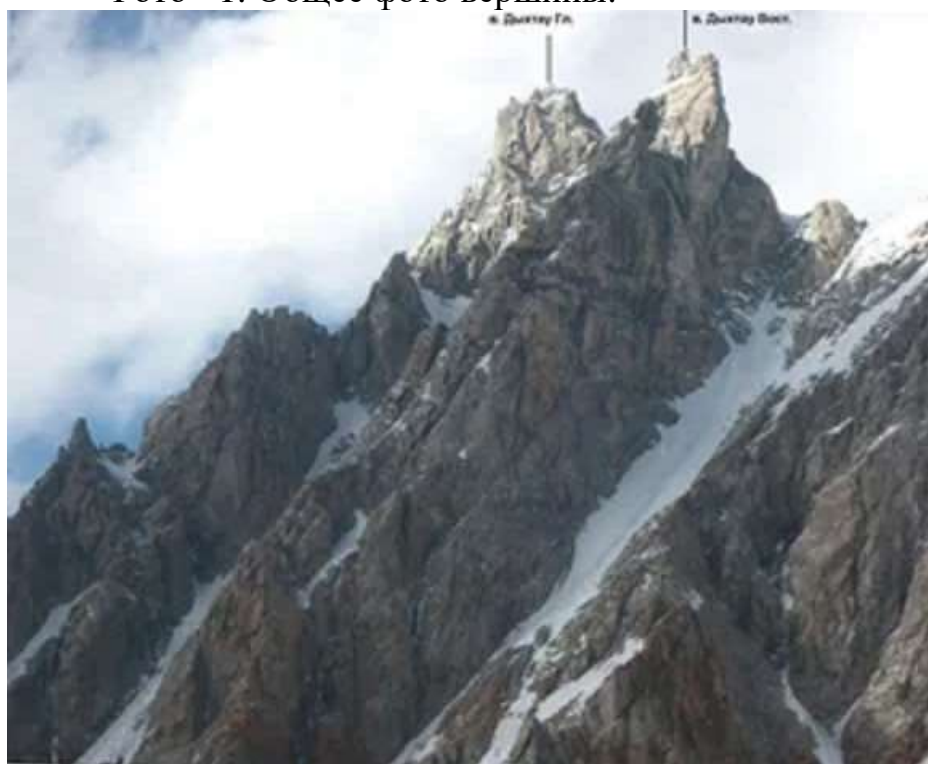


Фото -2. Профиль маршрута.



Фото – 3. Схема района.

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



Фото – 4. Техническое фото маршрута.

R1 - R2 (80m, II, 45°; 30m, IV, 80°)

От площадок подъем по снежному кулуару 80 метров справа от контрфорса, далее вверх

по обледенелым скалам 30 м. Выход на осыпную полку.

R2-R3 (50m, III, 30°)

Влево вверх по простым скалам (черная порода) выход на гребень контрфорса.

R3 – R4 (50m, IV, 60°)

Вверх по гребню контрфорса выход к ярким рыжим скалам.

R4 - R5 (80m, V, 75°; 50m, IV, 60°)

По крутым монолитным скалам (белого цвета) 80 м. до полки, с нее по скалам средней

трудности 50 метров подъем на широкую полку под основанием крутой стены скального бастиона.

R5 – R6 (50m, VI, 80°)

С полки вверх 15м по стене, затем 10 метров под внутренний угол. По внутреннему углу

(в верхней части нависает) 20 метров, затем 10 м по крутой плите с расщелиной выход на

площадку под отвесной стеной скального бастиона.

R6 – R7 (50m, V, 80°)

От площадки влево между стеной и большим отслоившимся камнем, далее 6 метров влево

по стене и верх 30 метров по крутым скалам подъем в мульду на гребне.

R7 – R8 (50m, V, 80°)

По скальной плите левее гребня контрфорса 50 м.

R8 – R9 (30m, V, 70°)

По плите и далее по внутреннему углу выход на вершину скального бастиона (3-й Жандарм).

R9-R10 (50m, VI, 80°)

Вверх по внутреннему углу (сложный участок) и далее по стене, монолитные скалы.

R10- R11 (50m, IV, 60°)

Вправо вверх выход на гребень 50м.

R10-R11 (100m, III, 40°)

100 м обход 4 жандарма траверсом справа и далее траверс снежного склона под основание 5 жандарма.

R12-R13 (50m, V, 80°; 30m, VI, 70°)

50м вверх по стене и скальным плитам правой стороны, влоб вылезти на жандарм 30м.

R13- R14 (60m, III, 10°)

Спуск 10 метров дюльфером на ледовый склон, траверс ледового склона 20м. и Далее по простому гребню 30м выход на перемчку под основанием скальной плоской стены 6 жандарма.

R14- R15 (50m, V, 75°)

По ровной стене вверх 20 м под нависание и затем траверс влево 25м.

R15- R16 (70m, V, 70-80°)

Вертикально вверх 70м. Выход на снежную перемычку. По ней 20м под скалу.

R16- R17 (50m, V, 85°, 100m IV, 70°)

по крутым вертикальным скалам средней трудности 50м и далее 100 м гребню.

R17- R18 (60m, VI, 80°)

По крутому гребню выход на плечо под основание каминной вершинной башни.

Приспустится направо, есть места под установку бивуака. Ночевка лежащая под 2 человека. Полка не очень большая.

R18- R19 (30m, VI, 85°)

Камин вертикальный, вначале с нависанием, затем выход в откол.

R19- R20 (50m, IV, 70°)

Из откола (пещеры) выход и по скалам средней трудности, подъем на вершину.

Спуск с вершины в ледовый кулуар между Главной и Восточной вершинами.

По нему, придерживаясь правой (по направлению движения) стороны дюльфера (станции на скалах есть) спуск к началу южного контрфорса

главной вершины. Далее по пути подъема выход к ночевкам в основании контрфорса, и далее к хижине Джанги.

3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R1 – R4	Движение одновременно.	
R4 – R16	Движение попеременно	
R16– R17	Движение одновременно.	
R16– R20	Движение попеременно	

Весь маршрут пройден свободным лазанием. Лидер шел с легким рюкзаком на двух веревках. Второй участник шел с лазанием с верхней страховкой (за исключением ключевых участков где были организованы перила (R5 – R6, R9-R10, R18- R19)). У команды был набор снаряжения для работы на комбинированном маршруте, полноценный бивак (палатка, спальники) и запас продуктов и газа на 2-3 дня на случай непогоды.



Фото – 5. Выход с ночевки у основания контрфорса.



Фото – 6. Участок R3 – R4.

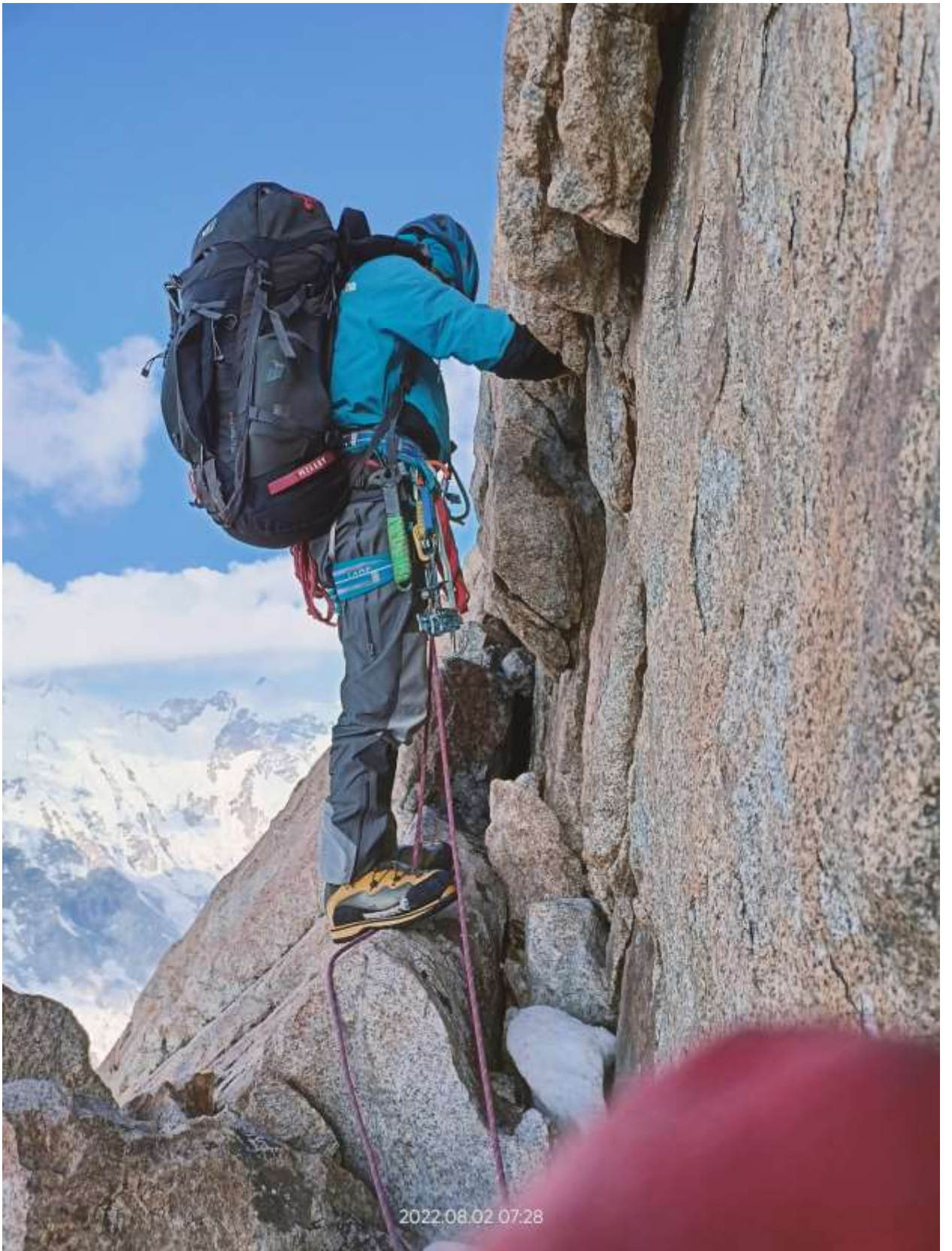


Фото – 7. Участок R4 – R5

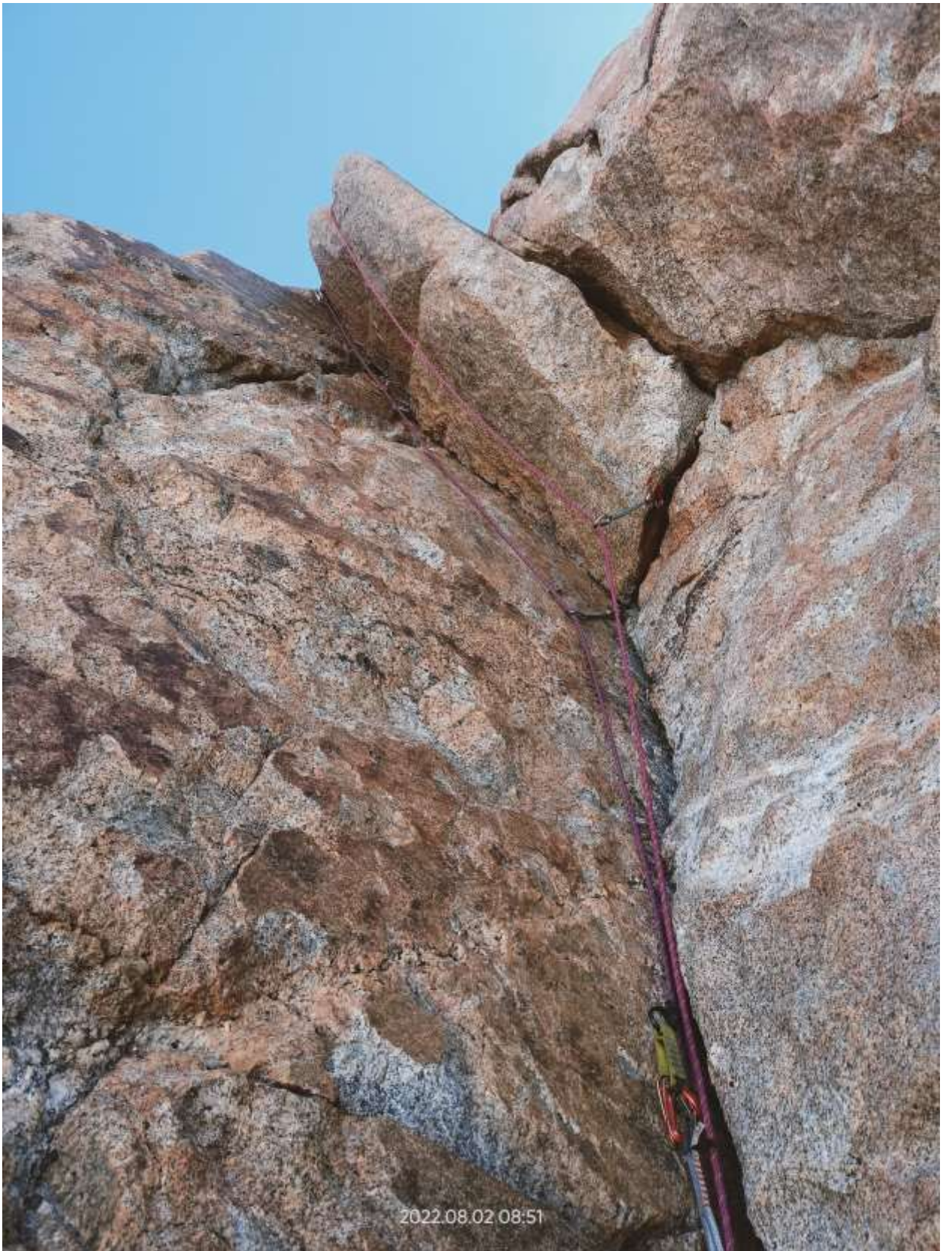


Фото – 8. Участок R5 – R6.



Фото – 9. Участок R6 – R7.

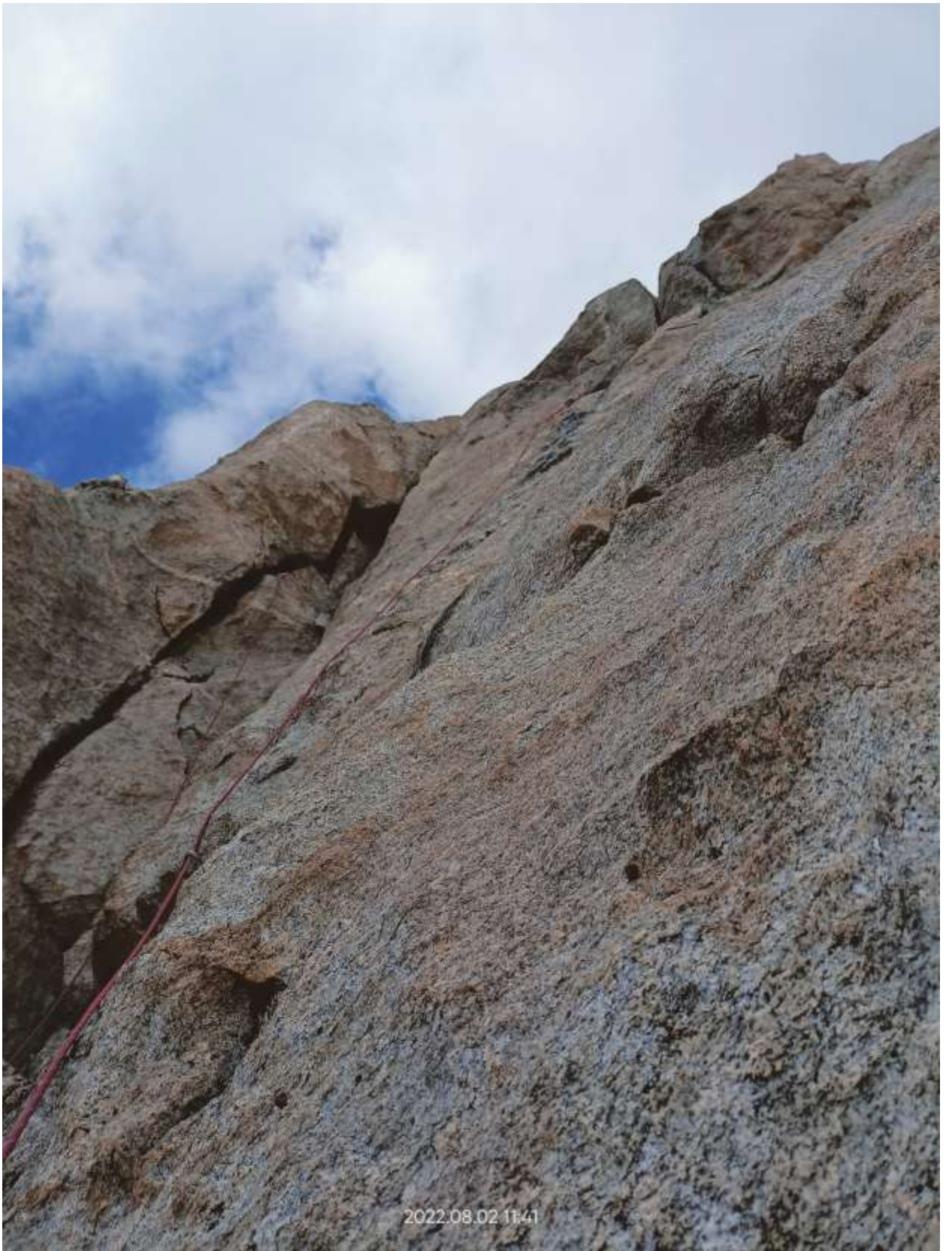


Фото – 10. Участок R9 – R10.



Фото – 11. Участок R12 – R13.

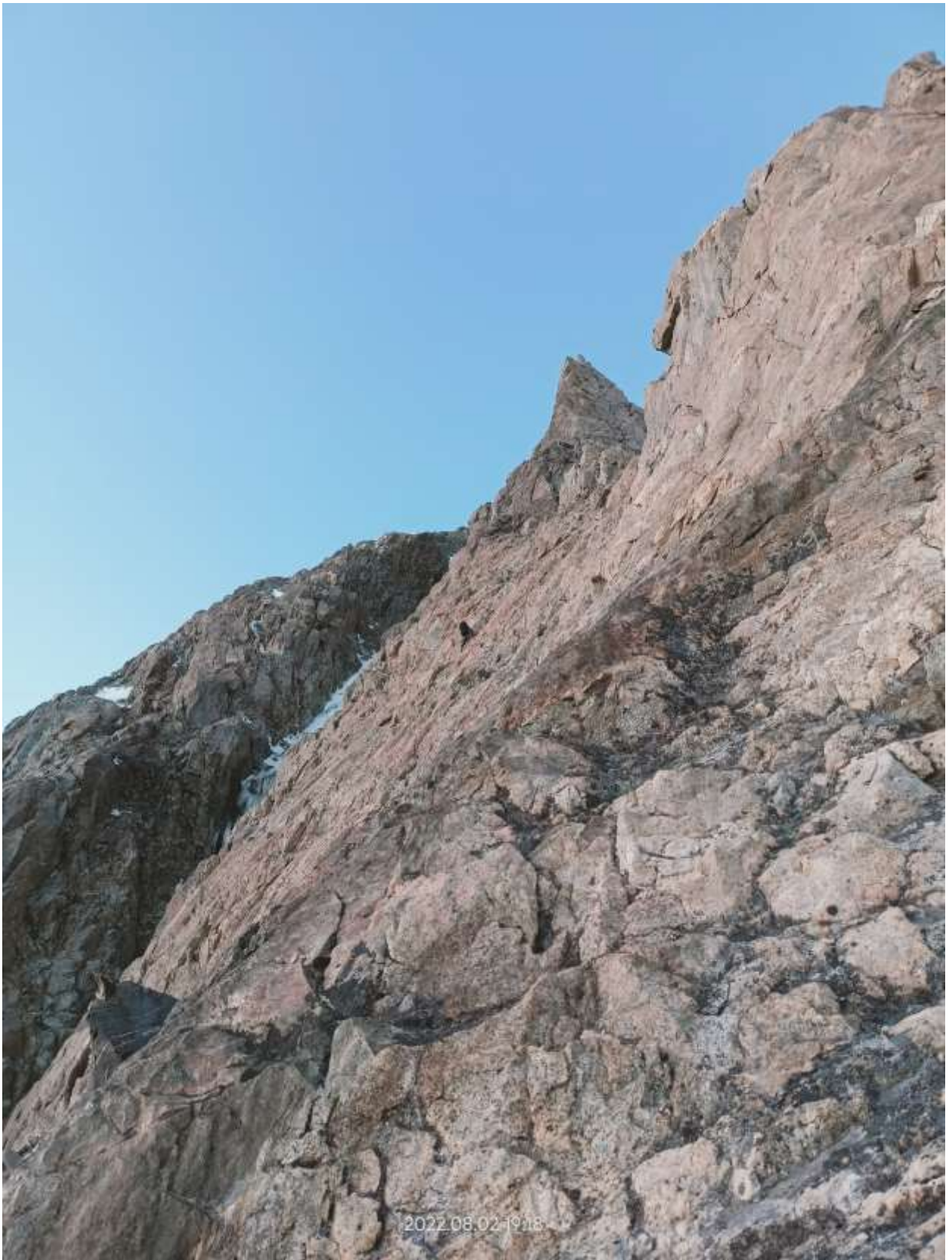


Фото – 12. Участок R16 – R17.



Фото – 14. Вершина.



Фото – 15. Спуск по кулуару.