

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ КИРПИЧ
ПО СЕВЕРО-ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ
5А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ АЛЬПКЛУБА «КАиС МЭИ»
ЗА ПЕРИОД С 13 ПО 15 АВГУСТА 2022 ГОДА**

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Проскурин С.Г., 1 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Троицкий Н.В., 2 разряд
1.3	ФИО тренера	Кутькин С.А,
1.4	Организация	КАиС МЭИ
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Узункол
2.2	Ущелье	Мырды
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	66
2.4	Наименование и высота вершины	Кирпич 3751м
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По С-3 стене
3.2	Предлагаемая категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	1000 м
3.6	Протяженность маршрута	1210 м
3.7	Технические элементы маршрута	I- II кат. скалы – 360 м. III кат. скалы – 345 м. IV кат. скалы – 215 м. V кат. сл. скалы – 80 м. Скалы VI, A1 – 6 м Скалы VI, A2 – 95 м Стенная часть 880 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	55,7°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	68,7°
3.10	Спуск с вершины	по 1Б кат. сложности в ущелье Мырды
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Воды нет
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	22 часа, 3 дня
4.2	Ночевки	Площадка
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	7:55, 13.08.2022
4.5	Выход на вершину	6:00, 15.08.2022
4.6	Возвращение в базовый лагерь	14:50, 15.08.2022
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Проскурин С.Г., rd3wae@sporadic.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Фото пройденного командой маршрута приведено на рисунке 1. Пройденный маршрут показан красной линией. Фото сделано 14.08.2022 с ледника Мырды. Удаление от стены 2000 м.

Слева - маршрут 3Б к.т. по западному склону вдоль «галстука». Маршрут обозначен зеленой линией. Справа – маршрут 6А к.т. по левой части западной стены (Пугачева). Маршрут обозначен желтой линией.



Рисунок 1 – Маршрут пройденный командой (выделен красным цветом)

1.2 Фото профиля маршрута

Фото профиля маршрута отсутствует по следующим причинам. В день перед восхождением была непогода, дождь, туман. Вследствие чего качественные фотографии профиля маршрута сделать не удалось. В интернете (на момент подготовки отчета) подходящие фотографии также отсутствовали. Имеющиеся фото не позволяли качественно отобразить профиль маршрута и вводили в заблуждение.

1.4 Фотопанорама району

Фотопанорама району приведена на рисунке 2.

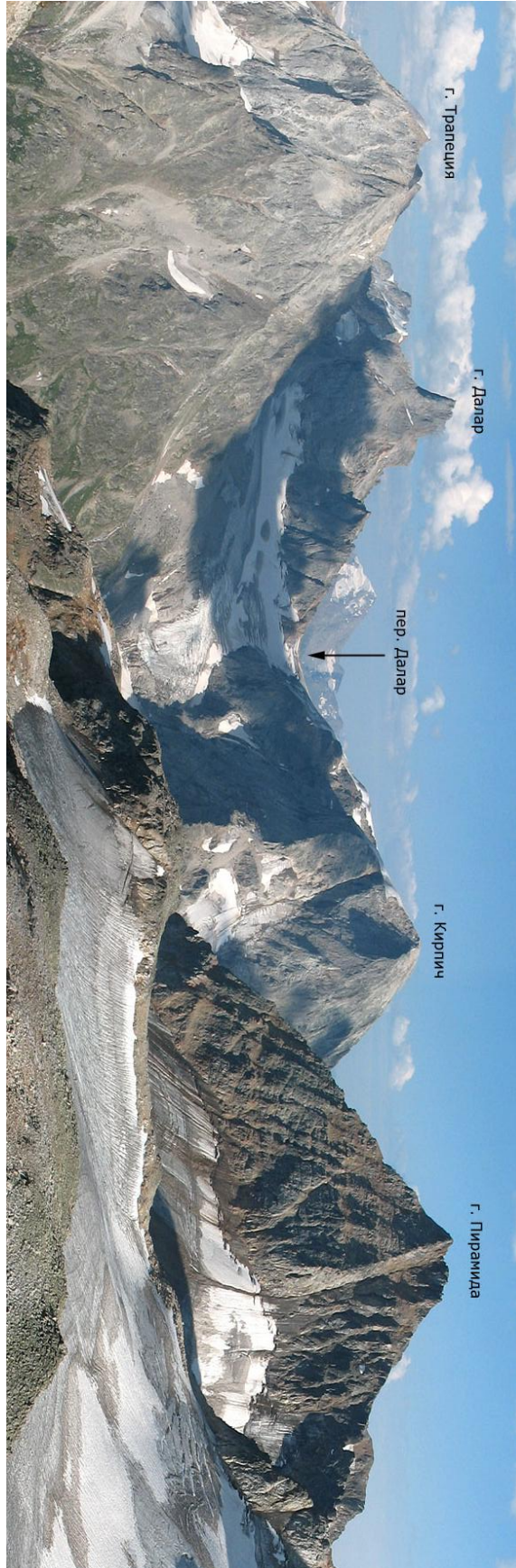


Рисунок 2 – Фотопанорама району

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута приведена рисунке 4.

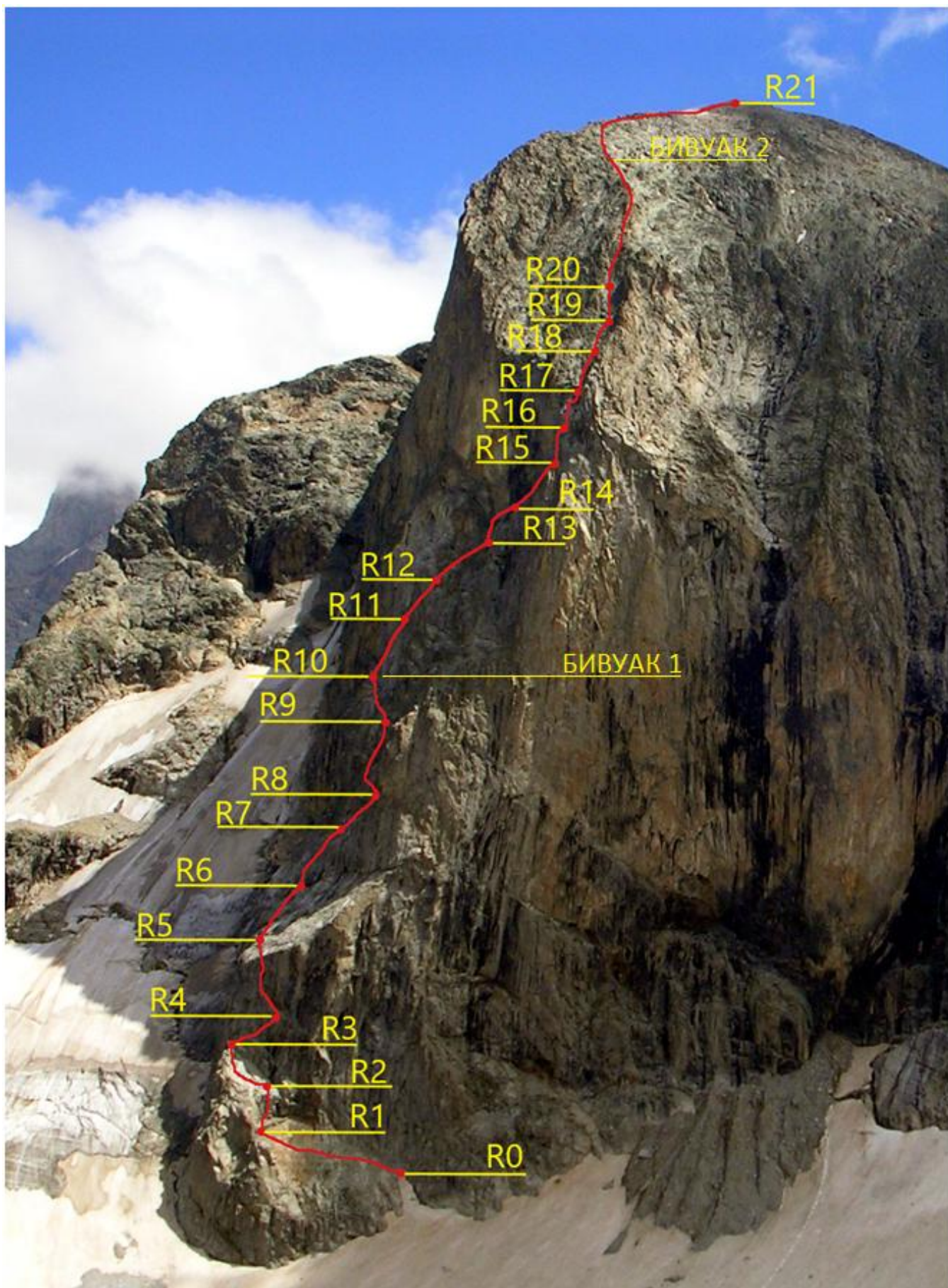

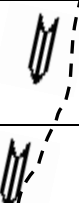


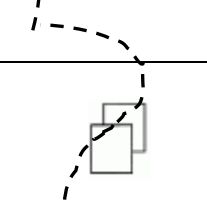
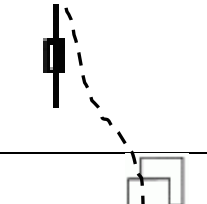


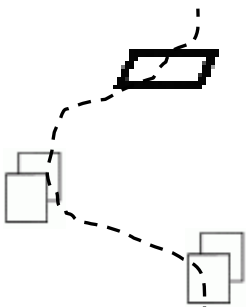

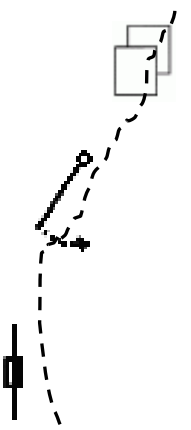

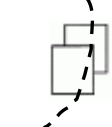





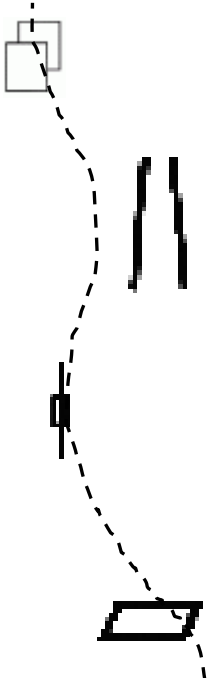
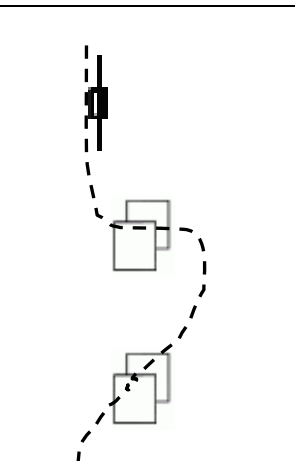
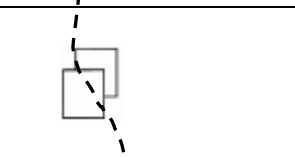
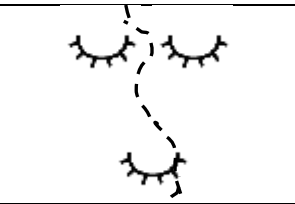
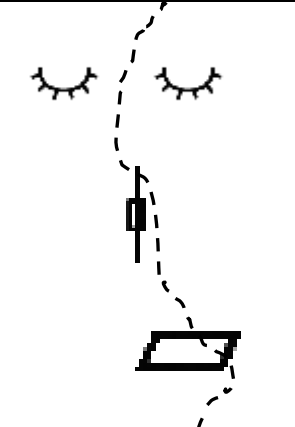
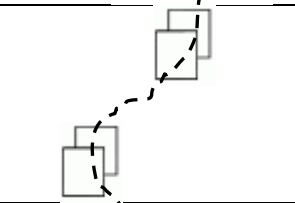
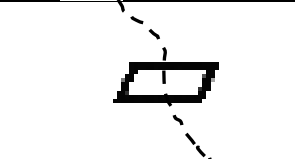



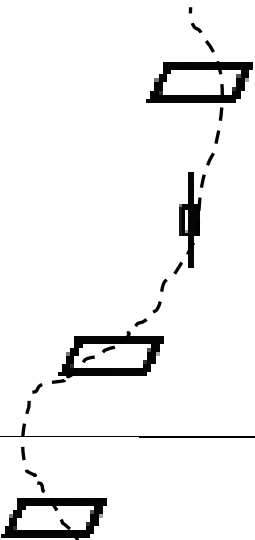

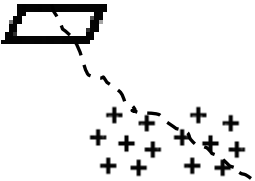
Рисунок 4 – Техническая фотография маршрута

2.2 Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев				Пункты страховки, характеристика в символах	Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна°
	френды	закладки	якоря	шлябур					
R20-R21	0	0	0	0	⊖		I-II	250-300	15°
R19-R20	5	3	0	0	⊖		III	50	50°-60°
R18-R19	5	3	0	0	⊖		III	50	50°-60°
R17-R18	5	2	0	0	⊖		III	50	50°-60°
R16-R17	4	4	5	0	⊖		V	40	70°
R15-R16	3 / 2	4 / 4	8 / 8	0	⊗		VI, A2	35	90°-95°
R14-R15	4	3	3	0	⊖		III- IV	50	50°-85°

R13- R14	4	3	3	0			III- IV	50	60°-75°
R12- R13	3	2	5 / 5	0			VI, A1 III	10 35	70°
R11- R12	5	0	6	0			IV	50	70°
R10- R11	4	2	5	0			IV	50	60°
R9-R10	3	4	0	0			III	40	45°-50°
R8-R9	4 / 1	2 / 2	6 / 3	0			III VI, A2	50	70°-80°

R7-R8	3 / 1	2	6 / 5	0	⊖		III IV VI, A2	30	45°-80°
R6-R7	0	0	8	0	⊖		III	50	60°
R5-R6	0	0	6	0	⊖		III-IV	50	45°-60°
R4-R5	2 / 1	2 / 1	7 / 6	0	⊖		III VI, A2	50	45°-85°
R3-R4	1	2	9	0	⊖		IV-V	50	70°-80°
R2-R3	0	0	3	0	⊖		II	40	30°-45°

R1-R2	5 / 4	2 / 2	8 / 8	0			III VI, A2	40	85°
R0-R1	0	0	0	0			I-II	70	30°-45°

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута приведено в таблице 1.

Таблица 1 – Описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	После снега по скалам I-II кат. подойти к арке. Правее нее в 20-25 метрах хорошее место для страховки. 70м.	Рисунок 5 Рисунок 6
R1-R2	Правее арки вправо 10 метров III кат по полочке, потом прямо вверх по щели 25 метров ИТО A2, далее за перегиб, через 5 метров станция на гладких скалах на якорях.	Рисунок 5
R2-R3	Под стену 40 м скалы II кат.	
R3-R4	Прямо вверх 10 м IV кат, потом вправо-вверх 40 метров V кат. Страховки мало, в основном якоря.	
R4-R5	Влево по полочке 10-15 м, III кат потом прямо вверх ИТО A2 15 м, потом за перегиб скалы типа бараньих лбов 10 м III кат, много обломочной породы, аккуратно, можно скинуть вниз на напарника.	
R5-R6	Прямо вверх по бараньим лбам 50 метров III-IV кат, страховки мало, якоря.	Рисунок 7
R6-R7	Вправо-вверх 50 м, III кат. Станция на удобной полке с травой.	

R7-R8	Вправо-вверх 15 м III кат, потом вверх 5-6 метров и затем траверс влево 4-5 метров IV кат. Потом вверх 10 м ИТО А2. Веревка короткая, но с большими перегибами. Станция на старом большом швеллере и на якорях.	
R8-R9	Влево-вверх 5-6 м III кат, потом прямо вверх ИТО А2 10м. Небольшая полочка. Далее проще. По левой части желоба-кулуара 35 м IV кат. Справа большие белесые блоки. Станция на средних френдах.	
R9-R10	Влево-вверх за перегиб 40 м III кат. на осыпную полку. Место для ночевки. Много обломочной мелкой породы. Площадку откапывали. Место в целом безопасное. Стена закрывает от камней сверху.	
R10-R11	От ночевки прямо вверх 50 метров IV кат.	Рисунок 8
R11-R12	Вправо-вверх за угол 50 метров IV кат, скалы прочные.	
R12-R13	Вправо-вверх по щели 5-6 метров ИТО А1, потом маятник вправо по наклонной плите 5 метров, далее вправо вверх 35 метров III кат. Второму на маятнике неуютно.	
R13-R14	Прямо вверх III кат 20 метров, потом немного влево-вверх 10 м IV кат. и далее траверс вправо 20 м III кат под желтой треугольной стеной по полочке.	
R14-R15	Вправо-вверх по полочке под черными потеками 35 м III кат. Прошли удобное место для ночевки (выложена площадка). Далее вверх 15 м IV кат через откол подход под ключ	
R15-R16	ИТО А2, 30-35 м прямо вверх, потом выход направо через стенку на наклонную плиту. Станция на якорях и мелких френдах.	Рисунок 9
R16-R17	Прямо вверх 15 метров V кат., потом вправо 15 м до камина, потом в камин 10 м. Лазанье на участке напряженное, скалы гладкие.	Рисунок 10
R17-R20	По скальному желобу вверх 150 метров III кат, скалы монолитные лазание приятное.	Рисунок 11
R20-R21	Далее по гребню 45 мин до вершины 250-300 м, скалы I-II кат.	



Рисунок 5 - Нижняя часть маршрута, участки R0-R5 (фото из интернета)



Рисунок 6 – Участок R0-R1

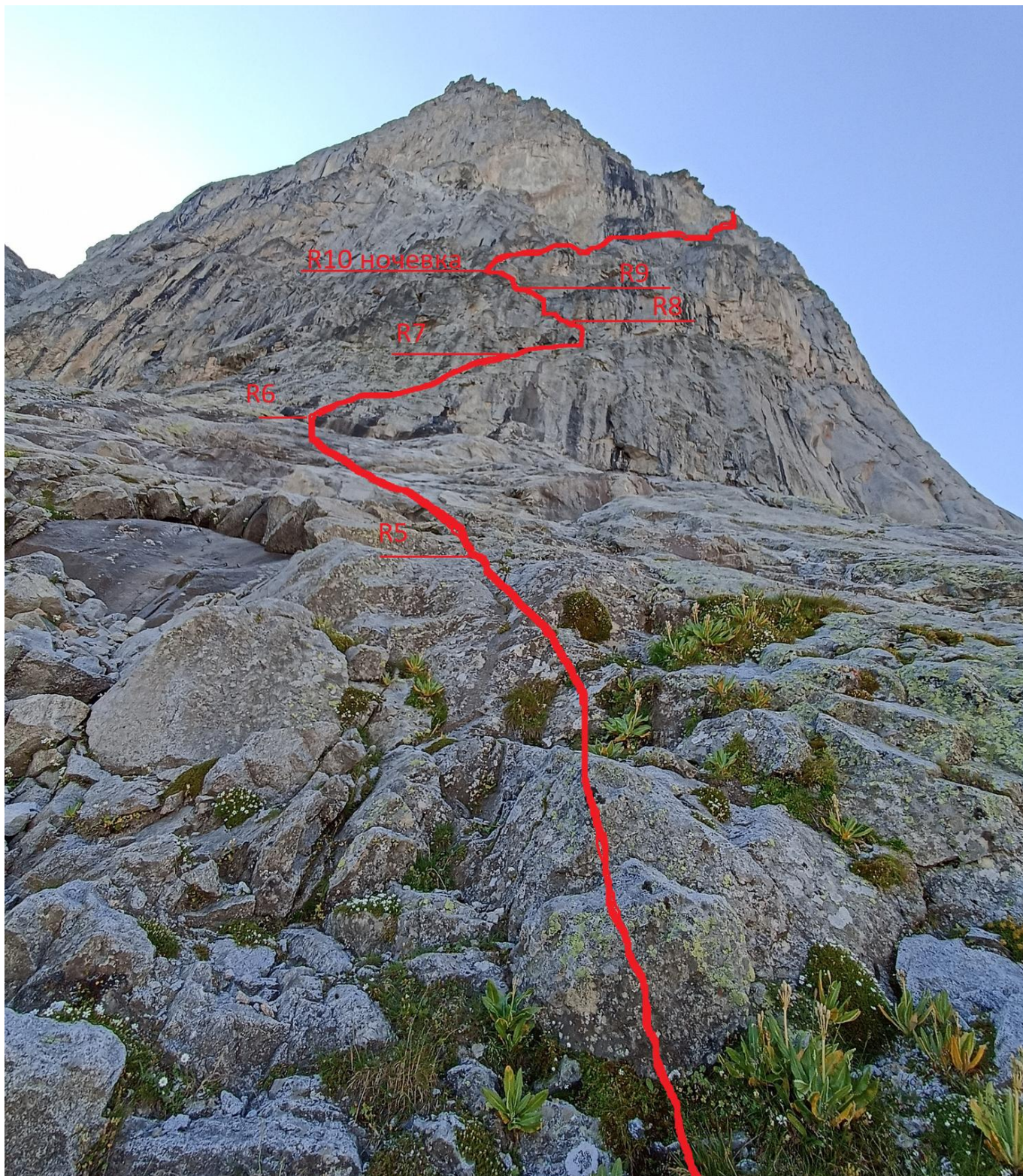


Рисунок 7 – Участки R5-R10 (фото из интернета)

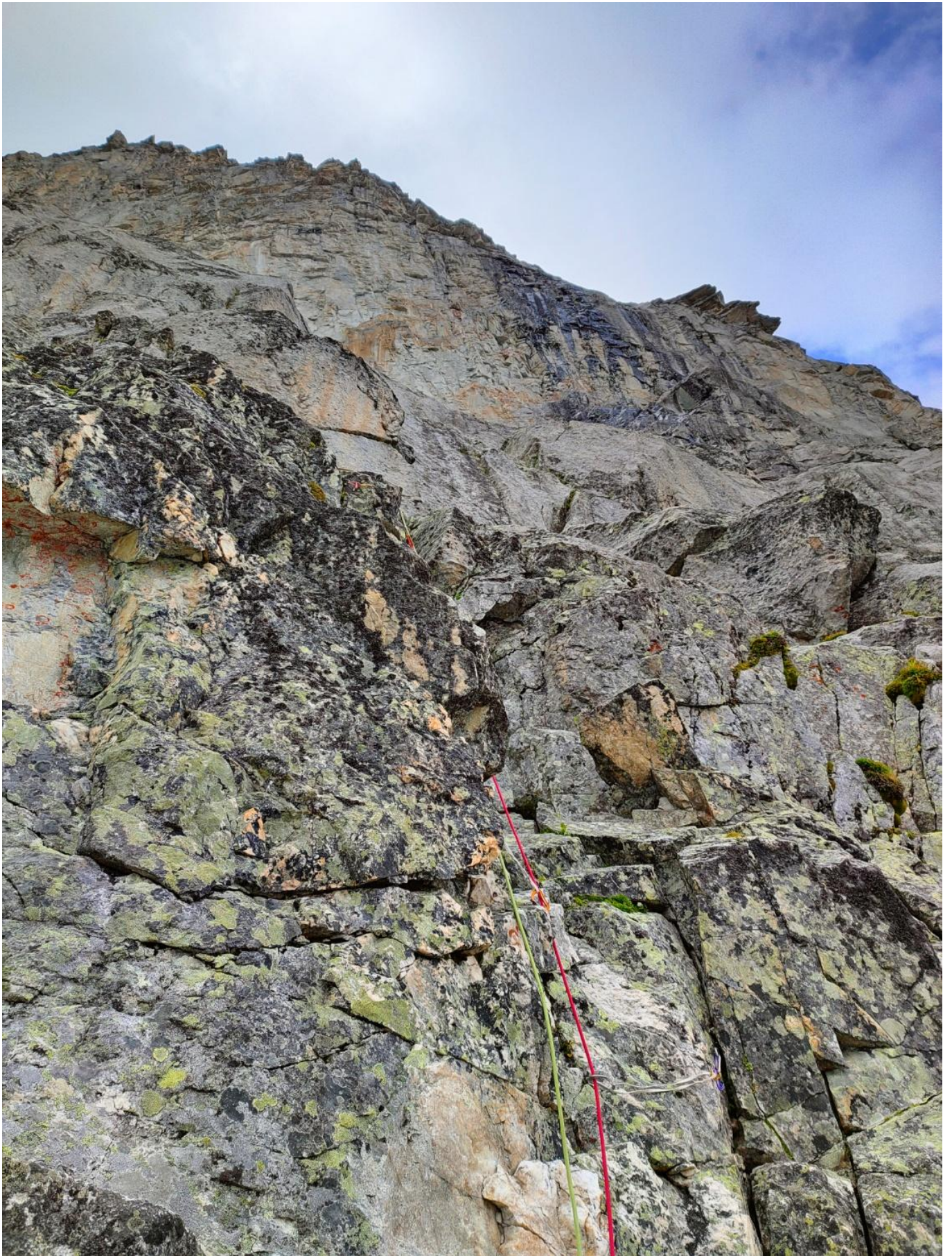


Рисунок 8– Начало участка R11



Рисунок 9 – Прохождение Троицким участка R15-R16



Рисунок 10 – Прохождение участка R16-R17



Рисунок 11– Начало участка R17, первая веревка в скальном желобе

3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура

Фото команды на вершине приведено на рисунке 12.



Рисунок 12 – Фото команды на вершине

3.3. В целом маршрут безопасный. По большей части монолитный. Во время восхождения камнепадов не зафиксировано.

На выполаживаниях присутствует наличие обломочной породы, что требует аккуратной работы лидера.

Лидер все время работал на двойной веревке.

При наличии хорошей радиостанции связь с лагерем Узункол стабильная (в команде была рация Yeasy VX-6R (5 Вт), антенна Diamond $\frac{1}{4}$ волны). В остальных случаях потребуется ретранслятор (например, с ночевок под Трезубцем).

Воды на маршруте нет! Около вершины снежники.

Удобные места под ночевку – после участка R10 (необходимо дополнительно расчистить, большая палатка не встанет) и перед участком R16 (выложена площадка), далее на гребне после участка R20 и под вершиной.

Наиболее удобен спуск с маршрута по 1Б к.т. В конце лета при спуске с перевала Далар на ледник (15 августа и позднее) мост через бергшрудн может обвалиться.

По сравнению с другими маршрутами 5А к.т., пройденными участниками команды, маршрут сложнее чем 5А Джайлык (через «монах»), 5А Далар (Кавуненко), 5А Замок по 3. стене (Фанские горы). Однако маршрут проще чем 5А на в. Чапдара по С гребню. В качестве первой 5А маршрут не рекомендуется.

Маршрут пройден за 22 часа. Что является средним результатом.

Целью написания данного отчета было создание современного описания маршрута 5А на в. Кирпич по СЗ стене. Перед восхождением были изучены писания с сайта ФАР 1969 г. и 1974 г. Фотографии маршрута и текстовое описание требовали уточнения.

Неактуальной информацией в старых описаниях является указание о наличии воды на маршруте. По факту воды в пригодном для использования виде на маршруте нет. Консультацию по маршруту в альплагере получить не удалось, т.к. со слов нач. учебной части Ситника М.А, маршрут не посещался несколько лет.

Погода в начале августа 2022 г. была нестабильной. По прогнозам во второй половине дня обещали дожди с высокой вероятностью. По этой причине на маршрут бралась палатка, и запас продуктов на случай непогоды.

Приоритетом восхождения была безопасность. На ночевки вставали к 18-ти часовой связи. Исключение не делали несмотря на близость вершины во второй день восхождения. Фактически от второй ночевки до вершины было 20 минут хода.

Думаем, что наш отчет будет полезен и маршрут станет более посещаемым горовосходителями.