

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ПИК БОКС (4293м) ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ С СТЕНЫ
(МИХАЙЛОВА)

_5Б_КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ, КОМАНДОЙ РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ
(REDFOXTEAM) ЗА ПЕРИОД с 11 по 13 ФЕВРАЛЯ 2023 г

2023 г

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Иванов Тимофей Павлович - КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Жигалов Александр Владимирович - МС
1.3	ФИО тренера	Жигалов Александр Владимирович - МС
1.4	Организация	Федерация альпинизма и скалолазания Республики Хакасия
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Тянь-Шань, Киргизский хребет
2.2	Ущелье	Ак-Сай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	Хребет Ат-Баши
2.4	Наименование и высота вершины	п. Бокс, 4293м
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Полевой части С стены (Михайлова)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Хорошо освоенный
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	798
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1300
3.7	Технические элементы маршрута	V кат. Лед — 55 м. V кат. сл. скалы - 280 м. VI кат. сл. скалы - 310 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	68 °
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	76 °
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 1Б
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения	25 часов 50 мин, 3 дня
4.2	Ночевки	1) Возле станции R6 2) На станции R11
4.3	Время обработки маршрута	Пройден без обработки
4.4	Выход на маршрут	07:40, 11 февраля 2023
4.5	Выход на вершину	17:00, 13 февраля 2023
4.6	Возвращение в базовый лагерь	21:00, 13 февраля 2023

	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, °С	-15, -22
5.2	Сила ветра, м/с	До 25 м/с
5.3	Осадки	Снег
5.4	Видимость, м	Ограниченная
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Иванов Тимофей Павлович, timofey_ivp@mail.ru
		Жигалов Александр Владимирович, 0jog@bk.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

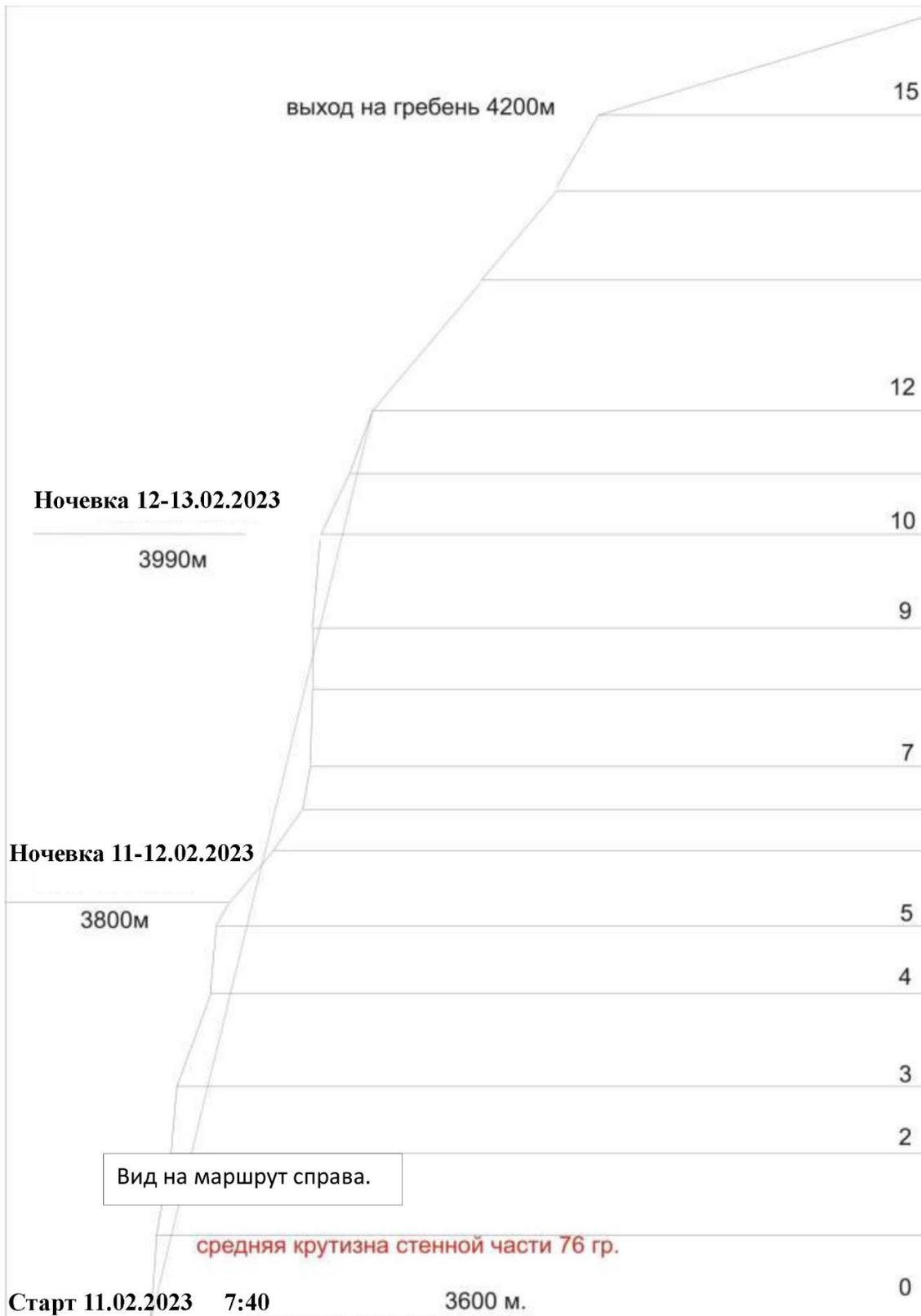
1. Характеристика объекта восхождения

1.2. Фото профиля маршрута



1.3. Рисованный профиль маршрута

пик Бокс - 4293м
13.02.2023 17:00

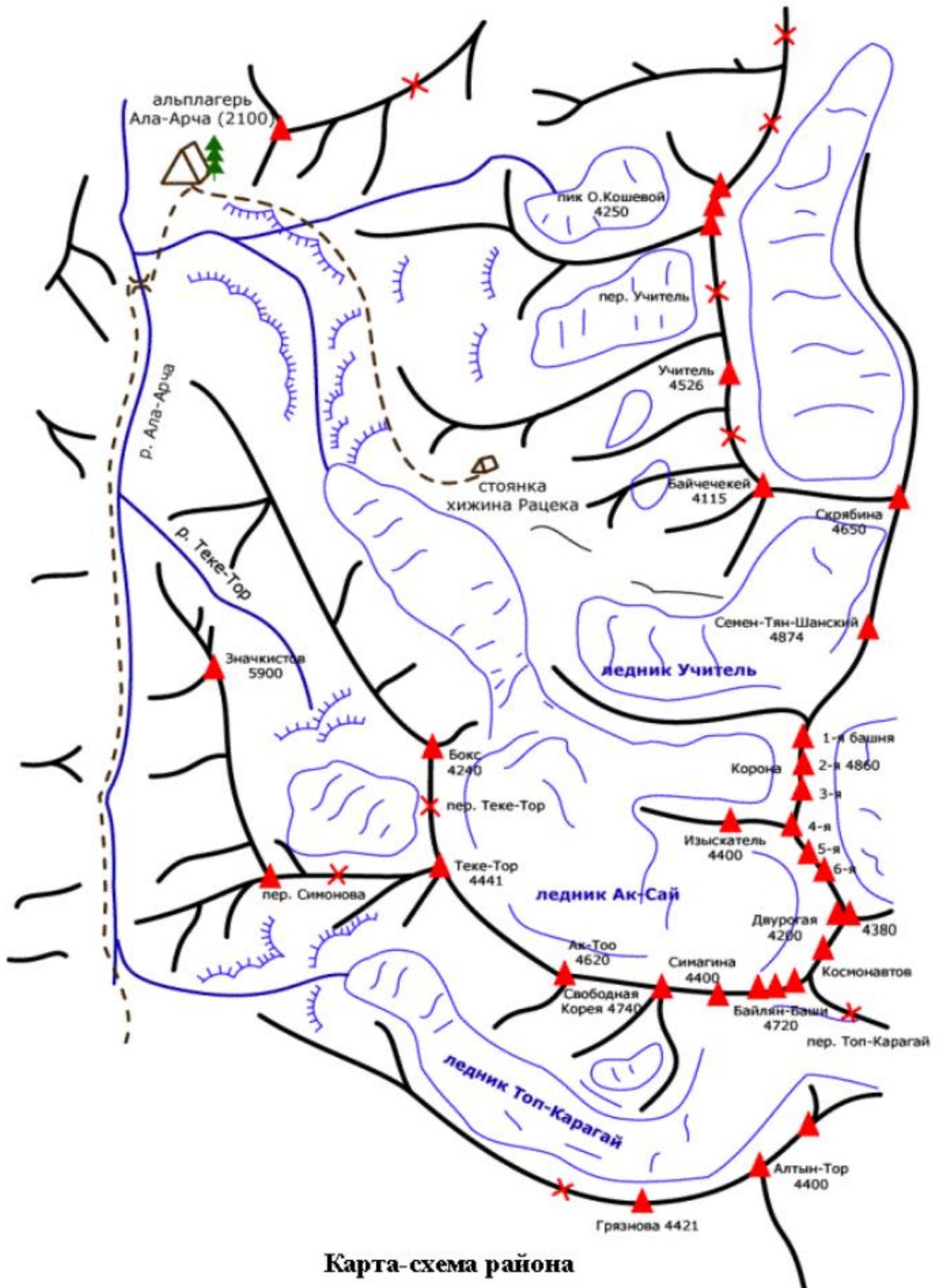


Рисованный профиль маршрута

1.4. Фотопанорама района с указанием наименований вершин, их высот и перевалов

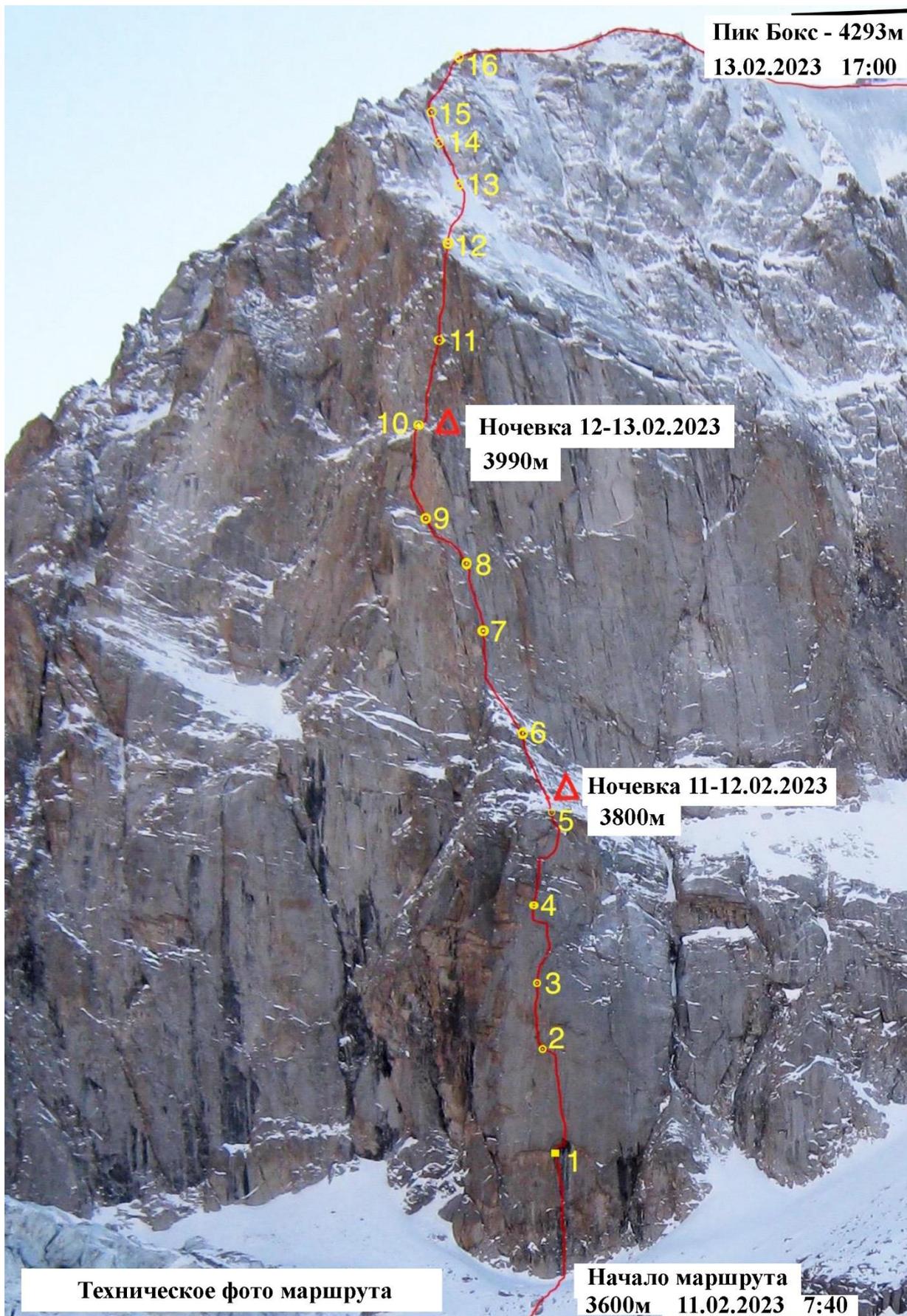


1.5. Карта района

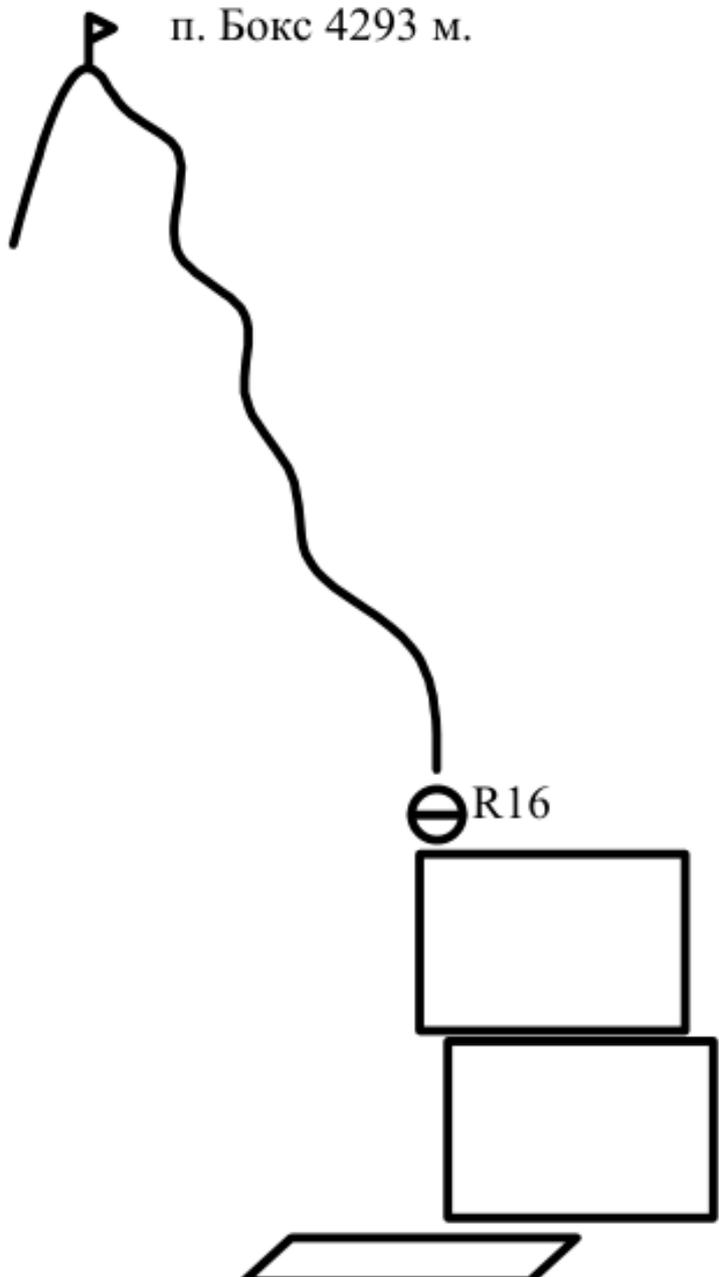


2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута.



2.3. Схема маршрута в символах УИАА

№ Участка	Камалоты	Якоря	Фифы		
					
16	8	7	9		1200м/І
					30м/V/60

№ Участка	Камалоты	Якоря	Фифы		
16	9	7	5	<p>The diagram shows a vertical structure. At the top is a large rectangle, followed by a smaller rectangle, then three horizontal bars of decreasing width. Below these is a trapezoidal section filled with a grid of crosses. The top edge of this section is a flat peak labeled 'Выход на гребень' (Exit to the ridge). A box labeled 'R15' with a circle and slash is positioned at the top edge of the trapezoid. Another box labeled 'R14' with a circle and slash is positioned on the left side of the trapezoid.</p>	30м/V/75
16	8	9	3		50м/V/60
15	3	5	0		30м/V/65

№ Участка	Камалоты	Якоря	Фифы		
14	5	3	0		
13	7	3	3		40м/V/60
13	7	5	4		30м/IV/50
13	7	11	6		30м/IV/50
12	8	11	10		30м/V/60
11	12	12	14	30м/V/65	
				40м/VI-A1/70	

№ Участка	Камалоты	Якоря	Фифы		
10	8	11	7		25м/VI-A2-3/90
10	10	15	11		30м/VI-A2/90
9	7	7	0		30м/IV/60
8	8	7	10		30м, VI-A2, 85
7	16	9	12		40м/VI-A2/70
6	5	3	0		45м/IV/50

№ Участка	Камалоты	Якоря	Фифы		
5	15	11	8		
4	13	10	4		45M/VI-A2/70
3	14	12	9		35M/VI-A2/85
2	24	14	15		35M/VI-A2-3/90
1	12	10	14		70M/VI-A2/90
				35M/VI-A2/90 15M/V/80	

3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	По центру плиты, по черному натеку прямо под карниз. Сначала по системе щелей 15м, V, 90 гр. Далее ИТО по щелям справа-налево-вверх 25м (VI, A1-A20, 90гр.). Иногда немного нависает. Станция висячая под карнизом.	Фото №1
R1 – R2	Вправо вдоль карниза (2 м) и через карниз (1,5м) ИТО A2-A4, френды мелкие и средние. За карнизом ИТО по вертикальным щелям на монолитной гранитной плите (15 м), A2 средние френды. ИТО A2-A3 20 м френды средние редко, чаще большие.	Фото №2
R2 – R3	Далее перед вторым карнизом, траверс по щели влево (4м). обходим карниз левее по очень широкой щели (камалоты 4–5 номеров).	
R3 – R4	От станции вправо вверх, затем траверс. Затем вверх прямо под нависающие карнизы. Страховка через камалоты и якоря. Станция над небольшим отколом.	Фото №3
R4 – R5	Прямо вверх 45 метров ИТО A1, 80град по хорошей щели до полки. Станция на разрушенном склоне.	Фото №4
R5 – R6	Далее по несложным скалам, подход под внутренний угол, далее серия стенок-полок. Удобная станция на полке. Далее не сложные, но разрушенные скалы с выходом на небольшую полку (место ночевки №1)	
R6 – R7	Серия разрушенных и камне опасных стенок-полок, движение прямо вверх. 15м, 60-70гр, IV. Станция висячая на якорях.	
R7 – R8	Далее по серии внутренних углов вверх	Фото №5
R8 – R9	По узкой полочке траверс влево (разрушенная полка), переходящий в небольшой камин.	Фото №6

R-9 – R-10	Движение по вертикальной стенке под карниз, проходится на якорях и фифах по правой стенке. Далее проходится карниз, слева направо с выходом на большую, удобную полку (ночевка №2)	Фото №7
R-10 – R-11	По полке 3м влево до внутреннего угла, далее вверх по заснеженным скалам, постепенно уходя вправо	
R-11 – R-12	Траверс по плите направо через перегиб, далее направо вверх по заснеженным скалам до крыши	Фото №8
R-12 – R-13	Крыша, по заснеженным плитам вверх и налево в направлении ледовой речки, лазаньем.	Фото №9
R-13 – R-14	Начало ледовой речки. Проходится ближе к левому краю, что позволяет страховаться за скалы. Страховка осуществляется якорями, камалотами, ледобурами	Фото №9
R-14 – R-15	Вторая часть ледовой речки проходит в камине. Страховка осуществляется с помощью буров, камалотов, якорей.	Фото №9
R-15 – R-16	Выход на гребень, далее по заснеженным плитам, по гребню в сторону вершины.	Фото №9
R-16 – R-17	Далее пешком до вершины.	

Фото №1.



Участок R0 -R1

Фото №2.



Участок R1-R2

Фото №3.



Участок R3-R4

Фото №4.



Участок R4-R5

Фото №5.



Участок R7-R8

Фото №6.



Фото №7.



Фото №8.

**Участок R11-R12**

Фото №9.



График восхождения команды:

3.2 Фото команды на вершине

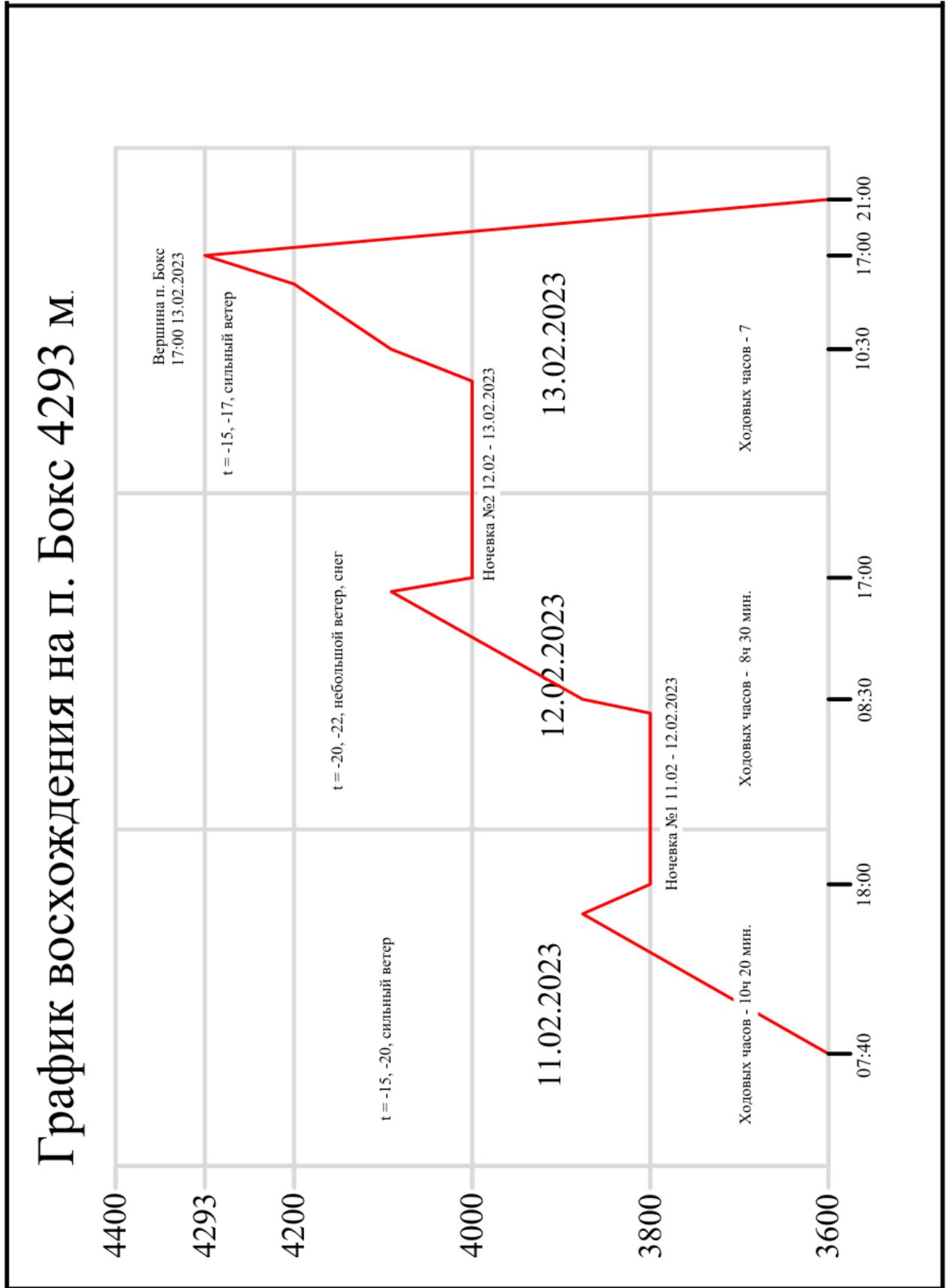


Жигалов А.В.

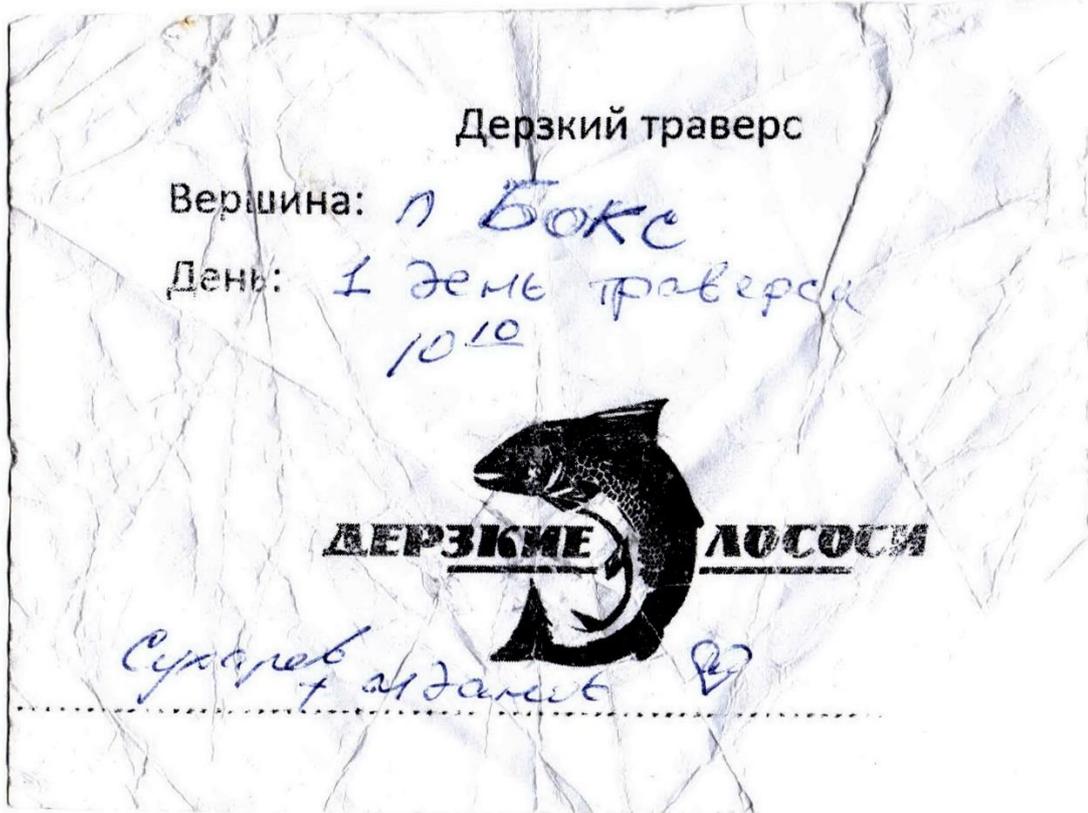
Пик Бокс - 4293м
13.02.2023г 17:00

Иванов Т.П.

График восхождения команды



3.3 Записка, снятая с вершины.



3.4. Тактический действия команды.

Выехали с города на такси в национальный парк Ала-Арча в 10:00. Вышли с рюкзаками по 35кг, предварительно собранными, вверх. Пришли на хижину Рацека в 19:00, высота 3300м.

9 февраля вышли из лагеря сходили на пик Учитель - 4500м, 1Б к. т. на акклиматизацию, вернулись в лагерь позанимались бытовыми работами.

10 февраля сходили к началу предполагаемого маршрута на вершину Бокс, занесли снаряжение. В лагере снова бытовые работы.

11 февраля в 4:00 подъем, в 7:40 старт. Пролезли первый участок стены, вылезли на полку, обработали верёвку вверх в 18:00, заночевали на первой полочке.

12 февраля прошли обработку вверх, начали движение в 8:30. К 14:00 вылезли на вторую полку, обработали вверх 2 веревки, до начала крыши к 17:00. Спустились вниз на эту вторую полочку, заночевали.

13 февраля прошли вчерашнюю обработку до крыши к 10:00. Начали движение дальше. На ребро вылезли к 14:00. До вершины пробрались только к 17:00.
В лагерь на Рацека спустились в 21:00.

14 февраля выход с Рацека в 11:00. В Бишкеке в 15:00

3.3. По мнению команды, маршрут не совсем безопасен, т. к. гора не монолитная. Есть участки с нависаниями, которые представляют из себя разваливающиеся плиты. Все это находится прямо над страхующим внизу.

Наличие связи на маршруте с помощью радиостанции с хижинкой Рацека.

На маршруте имеется несколько мест для ночевки, и они достаточно удобны для палатки.

Спуск осуществлялся по классическому маршруту 1Б кат. сложности. После восхождения есть возможность спуститься пешком, и это большой плюс данного восхождения.

В опыте команды имеются восхождения 6А категории трудности в разных районах. Считаем, что маршрут не уступает по сложности маршрутам 6А к.с. Перепад высот, протяженность участков 5 и 6 категории трудности, угол наклона соответствует требованиям 6 к.с. по всем параметрам. Но все же это 5Б, но не простая. Довольно сложный маршрут, очень много сложного ИТО. И тем не менее маршрут идет по логичному рельефу снизу доверху. Также зимний период добавляет сложности к данному восхождению. В данное время года температура колеблется от -15 до -35 и если днем тепло, то вечером все покрывается льдом.