

**Чемпионат России по альпинизму**

**Класс высотно-технический**

**2023 год**

**ОТЧЕТ**

о восхождении на вершину пик Бриз, 4430м

По внутренним углам северо-западной стены

6Б. к.сл ориентировочно

Первовосхождение

командой Красноярска

За период 24.07.23- 25.07.23

2023г.

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Прокофьев Д.Е. (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Попова М.Е. (МС)
1.3	ФИО тренера	Прокофьев Д.Е. (МС) Балезин В.В. (МСМК) Захаров Н.Н. (МСМК)
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Гиссаро-Алай,
2.2	Ущелье	ущелье Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3
2.4	Наименование и высота вершины	Бриз, 4430м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	39°37'10 N 70°18'57
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	По внутренним углам северо-западной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	первовосхождение
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	740 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1140м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	IV – 30м, V- VI - 843м, из них VI – 478 A1 – 102м A2 – 300м A3 – 25м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	57 градусов
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	76 градуса
3.10	Спуск с вершины	На юго-восток в долину Джаупая
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Основная часть маршрута – ИТО А2 на якорях и френдах, на всем протяжении много живых камней

<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	23 часов, 2 дня
4.2	Ночевки	1
4.3	Время обработки маршрута *(3)	0 часов, 0 дней
4.4	Выход на маршрут	6:00 24.07.2023
4.5	Выход на вершину	16:09 25.07.2023
4.6	Возвращение в базовый лагерь	16:00 26.02.2023
<b>5. Характеристика метеоусловий *(4)</b>		
5.1	Температура, °С	+5/+15 °С
5.2	Сила ветра, м/с	1-4
5.3	Осадки	Дождь 24.07
5.4	Видимость, м	полная
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Прокофьев Д.Е. desprok@gmail.com

---

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

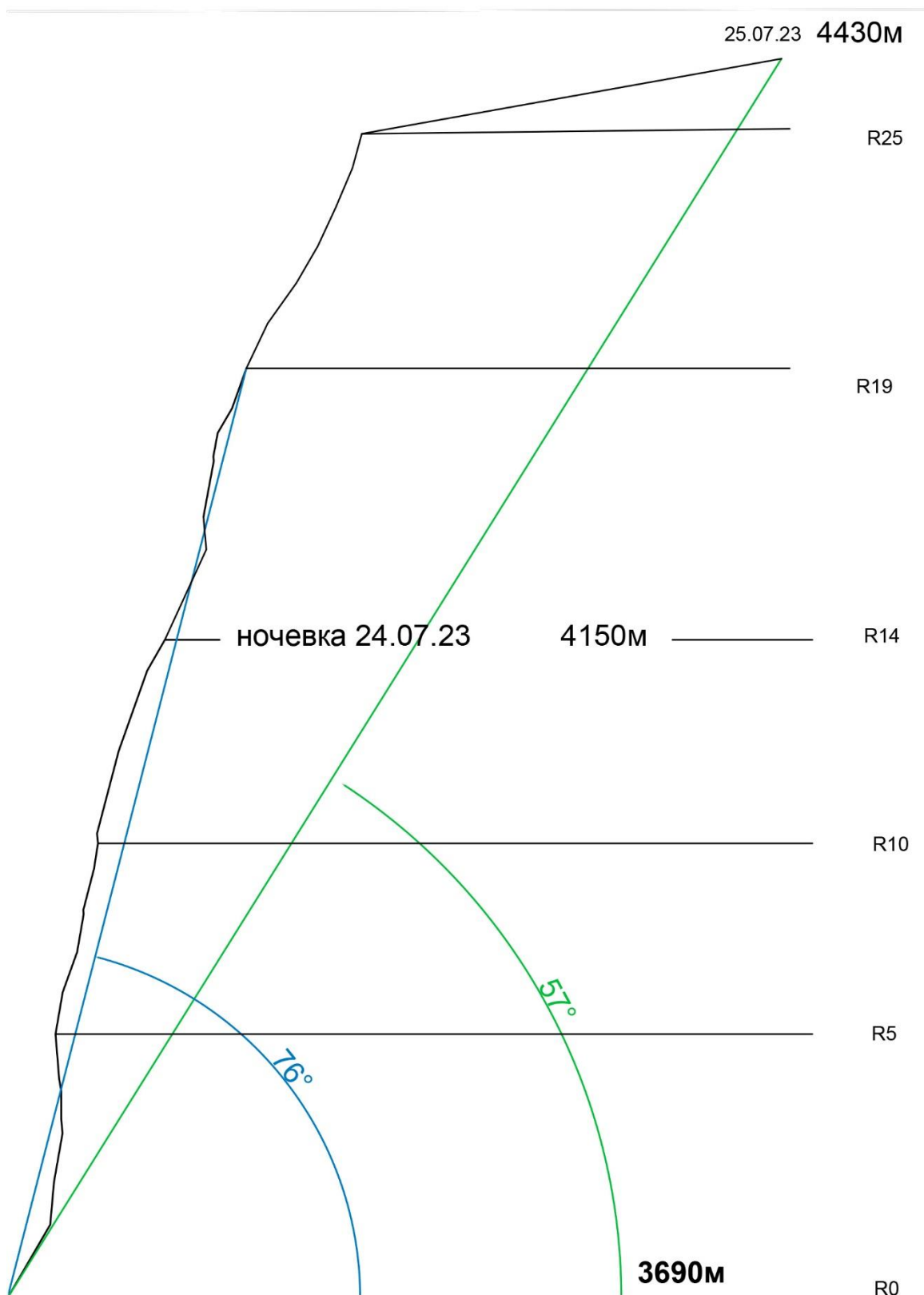
#### 1.1. Общее фото вершины



1.2. Вид маршрута справа



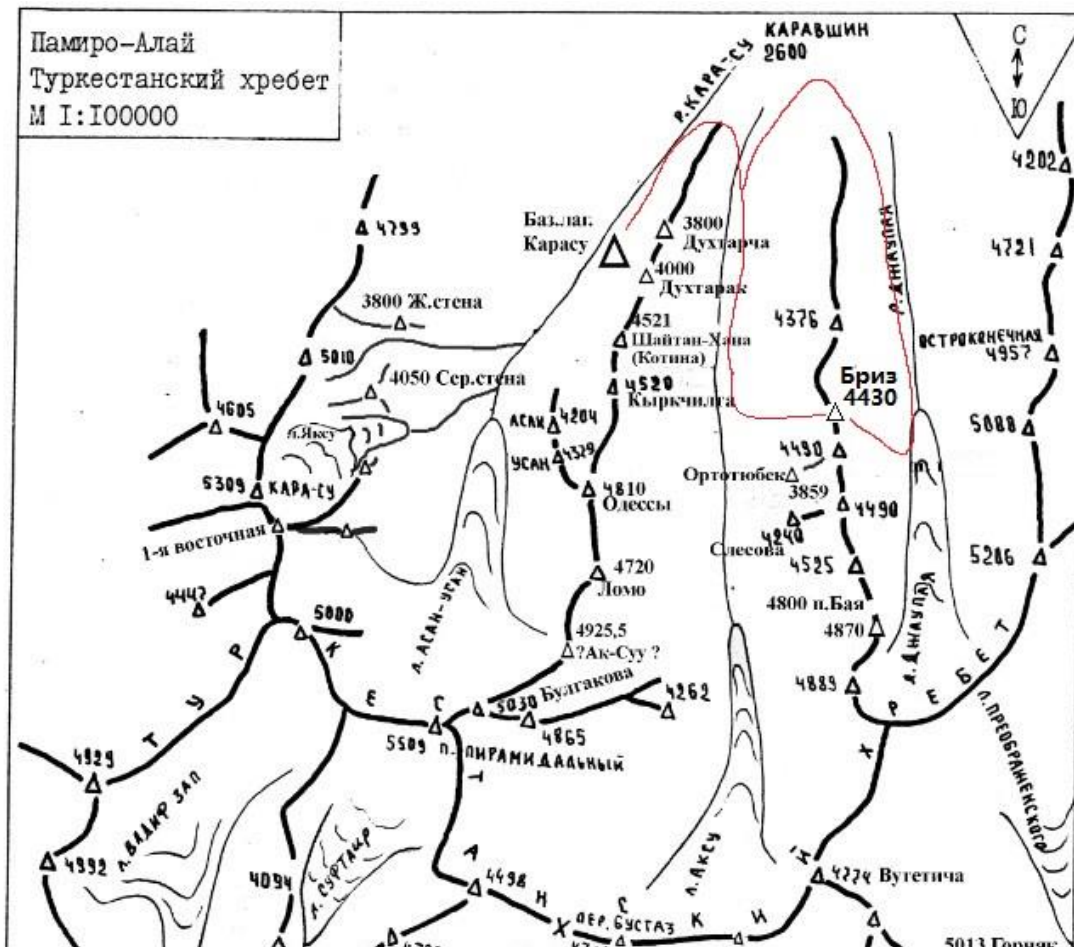
### 1.3. Рисованный профиль маршрута



#### 1.4. Фотопанорама района



## 1.5. Карта района

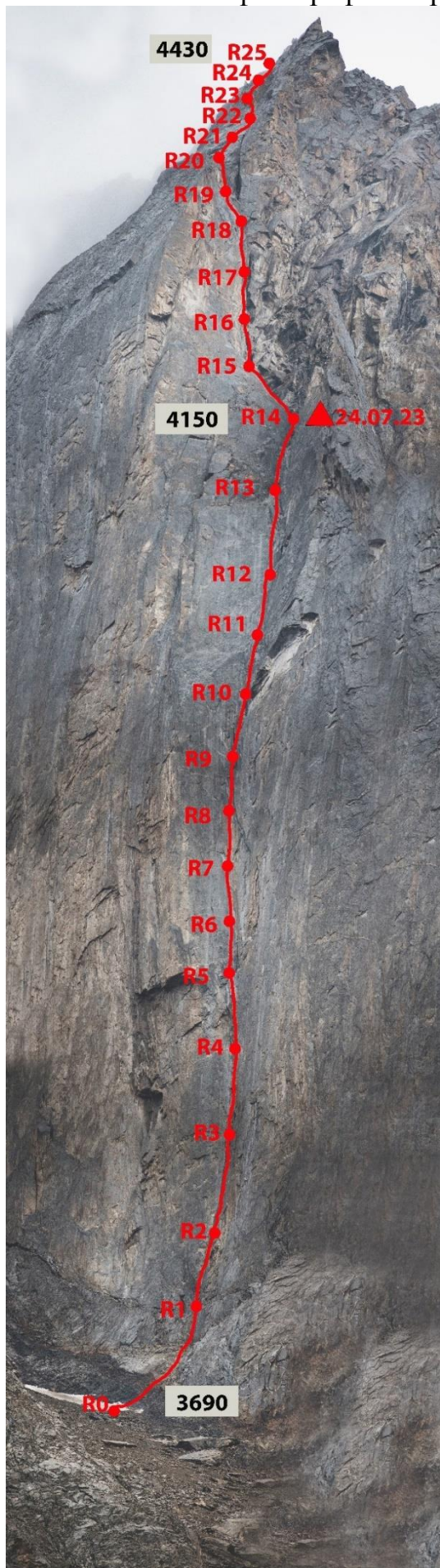


Карта-схема района. Красной линией обозначен наш подход от лагеря Карасу и спуск в долину Джаупая с последующим возвращением в базовый лагерь.

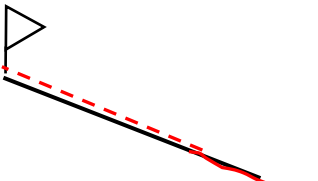
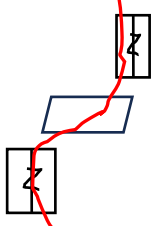
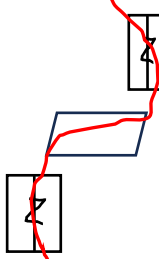
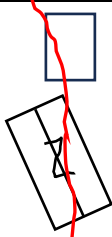
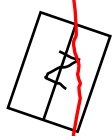

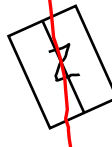


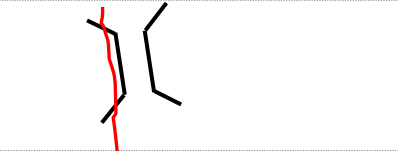
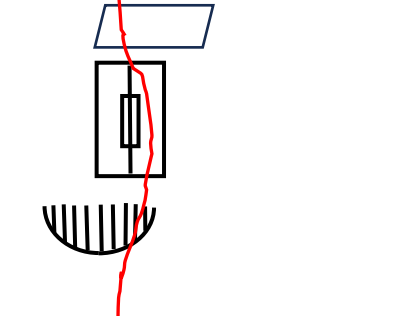
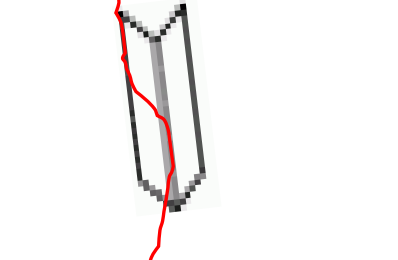
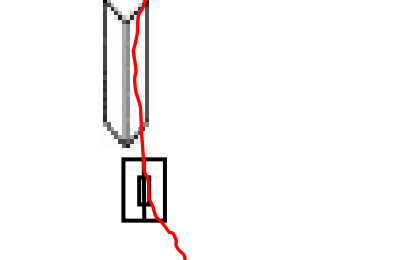
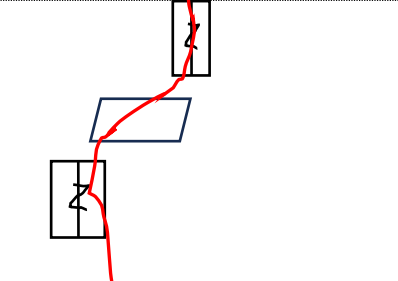
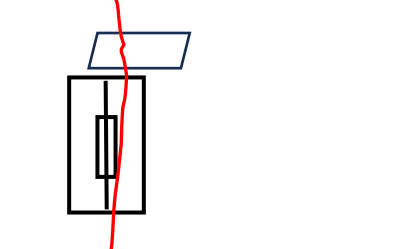
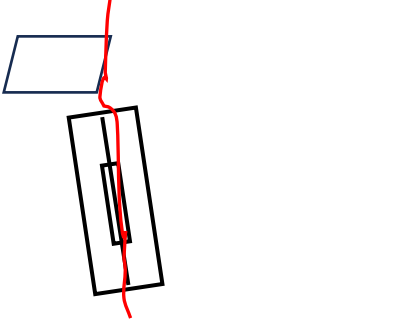
## 2. Характеристика маршрута


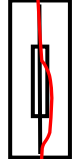



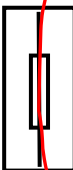




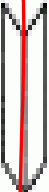

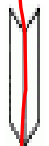


### 2.1. Техническая фотография маршрута


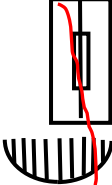

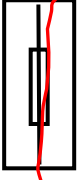

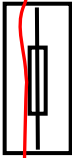

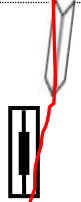

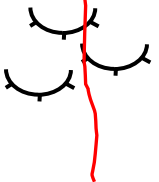


### 2.3. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Френды	Якорные крючья	Ледобуры			Длина участка	Крутизна
R25 – R26	1					300	10
R24 – R25	10/4	4				25	75
R23 – R24	8	7				30	67
R22 – R23	10	3				30	65
R21 – R22	7	7		⊖		30	60
R20 – R21	6	8		⊖		35	55
R19 – R20	8	6		⊖		35	65

R18 – R19	12/ 2	6/2		⊖		V	30	70
R17 – R18	16/ 10	6/2		⊖		VI A1- A2	3 17 20	95 80 60
R16 – R17	12/ 12	10/ 10		⊖		VI A2	30	80
R15 – R16	12/ 12	14/ 14		⊖		VI A2- A3	23 10	95 80
R14 – R15	12	9		⊖		V	65	70
R13 – R14	7	10		⊖		V A1	40	60
R12 – R13	2	7/5		⊖		V A1	60	70

R11- R12	10/ 6	8/8				V A2	30	75
R10 - R11	10/ 10	8/8				VI A2	30	75
R9- R10	5/5	16/ 16				VI A2	18 7	80 95
R8 - R9	7/7	15/ 15				VI A2	30	75
R7 - R8	1/1	16/ 16			 	VI A2- A3	27	80
R6 - R7	0	18/ 18				VI A2	30	70
R5 - R6	8/8	14/ 14				VI A2	30	80

R4 - R5	9/9	13/13				VI A2- A3	40	10 0
R3 - R4	9/9	10/10				VI A2- A3	30	95
R2 - R3	12/12	5/5				VI A1- A2	35	80
R1 - R2	10/10	10/10				VI A2 - A3	30	85
R0 - R1	5	15				V-VI (6b+ φp)	60	60

### 3. Характеристика действий команды

#### Описание маршрута по участкам

№ участка	Описание	Номер фото
R0 – R1	Вверх по положительным скалам в сторону вертикальной трещины. Очень много живых камней. Крайне аккуратное лазание местами на трении. Станция в начале вертикальной стенки. По пути встречаются огромные живые блоки, мимо них лазанием, второй должен подходить также очень аккуратно. 60 град, 60м, V-VI (6b+фр)	1
R1 – R2	По трещине (глобально это большой угол) вверх, местами трещина не монолитна, порода сыпется. Далее траверс на скайхуках (3 шага) вправо, щель снова становится относительно крепкой, по ней вверх 85град, 30м, VI (A2 – 15м, A3 – 6м).	1,2
R2 – R3	Вверх по трещине, френды, якоря. 80град, 35м, (A1 – 25м, A2 – 10м)	3
R3 – R4	Стенка начинает нависать, по нависающей щели влево-вверх под большое нависание, щель прерывается, через 1 скайхук переход под карниз 90-95град, 30м, VI (A1 – 15м, A2 – 15м)	3
R4 – R5	Нависание проходится по большому «отщепу», используется 5-ый и 6-камалот поочередно, якоря и прочие точки страховки устанавливать некуда. Далее по легкому нависанию на якорях и фифах. 100град, 8м, A3; 95град 32м, A2	4
R5 – R6	Стена становится вертикальной, вверх во внутренний угол, станция в основании угла. 80град, 30м, VI (A2 – 20м)	5
R6 – R7	По углу вверх, страховка на якорях. 70град, 30м, VI (A2 – 20м)	5
R7 – R8	Угол заканчивается нависанием (ок. 3 метров) с глухими щелями, 1 скайхук, страховка на якорях в щелях очень плохая. 80град, 27м, (A2 – 25м, A3 – 2м); 95 град, 3м, A3	6

R8 – R9	По вертикальным трещинам вверх, 75град 30м, VI (A2) .	6
R9 – R10	Далее по этой же системе трещин вверх через нависание 80град 18м, VI; 95град 7м, A2	7
R10 – R11	По углу на френдах, 75град, 30м, VI (A2).	8
R11– R12	Начинается выполаживание. По щелям вверх. 75град, 30м, VI (A2).	9,10
R12– R13	По трещинам (якоря, френды) по большому углу, много живых камней. Выход на покатуую полку, на которой можно организовать ночевку на 2 человек (на полке много средних и крупных камней). 70град, 60м, V-VI (A1 - 20м).	10
R13– R14	По углу дальше верх, выход на перемычку. Перемычка между основной частью стены и небольшим «пальцем» (бастионом). Нами сделана ровная удобная полка под одну палатку (2-3 человека). Место для ночевки абсолютно безопасно. 60град, 40м, V (A1).	11,12
R14 – R15	Вправо вверх по пологим плитам лазанием под нависающую стенку. 65град, 70м, V	13
R15– R16	Через нависающий «отщеп», порода сыпется, сложно организовать страховку над полкой, 1 скайхук, далее через нависание на якорях по глухим трещинам уход чуть левее в вертикальный внутренний угол с живыми «перьями», очень сложное ито с подлазами из-за разрушенности рельефа. 95 град, 23м, VI (A2 15м, A3 8м,), 80 град 10м, VI, A1	14
R16 – R17	По внутреннему углу вверх, ориентир – нависающий карниз с широкой щелью. 80град, 30м, VI (A2).	14,15

R17– R18	<p>Через карниз на крупных френдах, далее по хорошей трещине на френдах, в конце участка стенка становится положе, выход на хорошую полку. Френды крупные и средние</p> <p>40м (95 град, 3м, VI (A2); 80 град, 17м, VI (A1); 60 град, V, 20м)</p>	15,16
R18– R19	<p>Движение сначала по широкой трещине, потом по широкому камину (в распор/по левой стенке)</p> <p>70град, 30м, V</p>	17
R19– R20	<p>Из камина выход на лево, траверс влево-вверх, выход на крышу. Много живых камней. 65 град, 35м, V.</p>	
R20– R21	<p>Лазание по пологим скалам (катушкам), много живых камней, местами сложно организовать страховку 55 град, 35м, V</p>	18
R21– R22	<p>Движение по плитам, уход правее 60 град, 30м, V</p>	18
R22 – R23	<p>Обходим стенку слева, 65 град, 30м, IV</p>	
R23-R24	<p>Движение в сторону гребня через серию полок и стенок, простое лазание. 67 град, 30м, V</p>	
R24 – R25	<p>Выход на гребень через серию полок и стенок, простое лазание. 75 град, 25м, V</p>	
R25 – R26	<p>Гребень представляет из себя серию жандармов, сложенных из плиток из сланцевых пород (базальта), в связках движение в сторону вершины, обходя все препятствия справа. 10град, 300м, II</p>	19,20



### 3. Характеристика действий команды

Вершина 4430 (названная нами впоследствии «пик Бриз») была замечена как перспективная Денисом Прокофьевым еще в 2014 году. Поиск и сбор информации в последующие годы показал, что по выделяющейся северо-западной стене восхождений точно не было. И предположительно не было и восхождений на саму вершину. В районе Каравшина мы были уже неоднократно (Д.Прокофьев в 2005, 2014, 2018, 2021; М.Попова 2014, 2018, 2021) Популярностью в Каравшине пользуются только известные и раскрученные маршруты на популярные с понятными подходами и спусками, описаниями, а новая вершина с неизвестной высотой и длинным подходом так и стоит «нераспечатанной».

В июле 2023 двойка Прокофьев – Попова приехала в район с целью совершить восхождение по северо-западной стене пика 4430. За две недели до восхождения были совершены две акклиматизационные ночевки на 4000м и выход в сторону пика Сибирский до высоты ок. 4400. Также затем совершено разминочное восхождение 4Б на Желтую Стену и маршрут Альперина (5Б) на в. Асан с одной ночевкой под вершинным гребнем (ор. 4150).

Так же был совершен один выход из базового лагеря Карасу с целью тщательного просмотра из бинокля возможной линии маршрута. Основной проблемой было то, что пик 4430 находится гораздо дальше и выше от речки Аксу, чем стоящие рядом пики Ортотюбек и Слесова, поэтому совершенно непонятной оставалась и высота пика (ор.4100-4500), и расстояние до возможной ночевки на полке от старта маршрута, и даже протяженность подхода от речки под стену. Линию выбрали самую логичную из просматриваемых.

Лезть планировали в двойке максимально быстро. И хотя в нижней 2/3 линии полки для организации ночевки не просматривалось совершенно, было решено не брать стенную платформу - ее вес значительно замедлил бы продвижение второго на перилах. Было принято решение стартовать только в хорошую погоду и лезть до полки, на которой можно будет организовать ночевку. Длинный световой день в июле и подготовка команды это позволяет.

21.07.23 команда вышла из базового лагеря Карасу, дошли до зеленой зоны (не доходя до в.Ортотюбека), поставили палатку. Забросили часть снаряжения примерно до середины кулуара с в сторону пика 4430. Подъем по осыпному крупноблочному кулуару вдоль ручья неприятен, чем выше, тем круче он становится. Затем ручей уходит вправо за пик Ортотюбек, а нужный кулуар

идет вверх. Посередине подъема оставили часть снаряжения и спустились к палатке.

22.07.23 Старт от палатки в 09:00, подъем по кулуару с грузом до 17:00. Кулуар под линией маршрута становится круче и пробивается камнями. Около 1,5 часов ушло на постройку полки под палатку в безопасном месте, практически напротив маршрута.

23.07.23 Штормовой прогноз с сильными осадками – приняли решение не стартовать, провели день в кулуаре в палатке.

24.07.23 Начали работу на маршруте в 6:00.

### 3.1 Краткое описание прохождения маршрута

От ночевки пересечь кулуар, движение по крутым бараньим лбам с большим количеством песка и живых блоков на них. Страховка на якорях. Станция R1 в основании стены.



Рис.1 Лидер подходит к станции R1. Выше красной линией изображены участки R1–R6  
От R1 движение по крутой щели, щель не промывается водой. Порода рыхлая, на установку надежных точек уходит много времени (приходится счищать края трещин). Далее траверс около 3 метров на скайхуках под большой нащлепкой. Нашлепка вся «живая», на траверсе сделано три дырки. Далее продолжение движения по щели. Щель становится надежнее.



Рис.2 Лидер прошел траверс на скайхуках под нашлапкой, перильная веревка не касается стены. Через 8 метров станция R2.

Вверх по трещине на френдах и якорях, по правой стенке течет вода после дождей, поэтому трещина более монолитна.



Рис.3 Д. Прокофьев движется по щели. Участок R3-R4

Далее трещина становится круче, после R3 начинается вертикаль и небольшое «пузо» 90-93 град, забита дырка под скайхук для перехода с рельефа на рельеф. Движение вверх-влево в сторону нависающей щели.

Стена вертикальна (ок. 90град), подход под нависающую широкую щель. Нависание пройдено быстро благодаря наличию камалотов №6 и №5, причем №5 встает в широком раскрытии. Другого рельефа под точки нет.

После нависания по крутой стенке вверх по системе блоков по самому логичному рельефу.



Рис.4 Прохождение нависания на больших френдах (участки 4-5), снято с станции R4. Черная веревка находится в нескольких метрах от стены.

Далее стена становится чуть положе, виден большой внутренний угол. По углу проходит трещина под якоря и средние френды, местами она вырождается и прерывается, но все проходится предельно аккуратно на якорных крючьях.

В конце угла рельеф заканчивается, забита дырка под скайхук и далее на мелких ненадежных якорях до хороших трещин под якоря. Здесь станция R8



Рис.5 Начало внутреннего угла, участки R6-R8.



Рис.6 Лидер на участке R8-R9, второй поднимается к станции R8

Далее продолжаем движение по этому же углу по системе трещин, обходя «живые» блоки. Встречаются нависания по 2-5 метров.



Рис.7 Участок R9-R10.

Затем попадаем в вертикальный внутренний угол, по нему на френдах и якорях, в углу встречаются большие глухие блоки.





На коротких участках (по 5-6 метров) стена снова начинает «ложиться», можно совершать подлазы, остальное на ИТО.

Рис.8 Второй номер на перилах R10 – R11



Рис.9 Стена стала не такой отвесной (ок75град), некоторые участки проходятся лазанием. Лидер на участке 11-12, снято со станции R11.

В районе 17:00 во время прохождения участка 11-12 испортилась погода, начался ливень и гроза. Скалы намокли, лезть лазанием даже короткие участки стало невозможно. Во время самой сильной непогоды не делали фото и видео. В таких условиях закончили участок R11-12, и прошли полные 60 м R12-R13. После дождя прошел снег, и погода снова наладилась.



Рис.10 Снег. На станции R12

Угол выводит на наклонную полку, загроможденную большими и средними камнями (R13). Если потратить 1,5-2 часа, то на этой полке можно соорудить площадку под ночевку двух человек, не очень комфортную. На условной полке лидер был в 19:00. Решили лезть дальше. По простым скалам метров 10 и лазанием с ИТО по углу-камину около 40 метров.



Рис.11 Участок выводит на будущую ночевку R14. Снято со станции R13

Выходим на узкую перемычку R14 (5\*3 метра) между основной стеной (слева) и острым бастионом справа. На перемычке оба участника были в 20:20. К 21:10 сделали площадку под палатку для 2-3 человек. Место максимально безопасно, основная стена далеко, с бастиона также ничего упасть не может.



Рис.12 Площадка под палатку на R14

25.07. В 7 утра начали работу на маршруте. От площадки вверх 10 метров и траверс вправо 60м по плитам. Подходим к крутой предвершинной башне с большими блоками. Станция R15 прямо под нависанием. Под стеной логичным видится только один вариант маршрута, по которому и полезли.



Рис.13 Лидер проходит траверс к станции R15

От станции лазанием 2 метра вверх по стенке, затем через скайхук (сделали дырку) переход в щель. Нижняя часть щели вся разваливается сразу страховаться в ней не получается. Слабое нависание проходим по правой стенке на якорях через серию тонких трещин. Далее переход обратно влево. Здесь вертикаль и очень много живых блоков разных размеров. После них попадаем в крутой внутренний угол. Станция R16. Участок очень напряженный, ИТО А3.



Рис.14 Д. Прокофьев на сложном участке 15-16

Движение по углу, затем переход влево под карниз, здесь станция R17



Рис.15 Конец внутреннего угла R16-R17. В левой верхней части фотографии лидер на участке 17-18. Ито по вертикальной щели.

От станции прямо вверх через карниз по щели на френдах, нужны крупные френды (4-5ый камалоты).

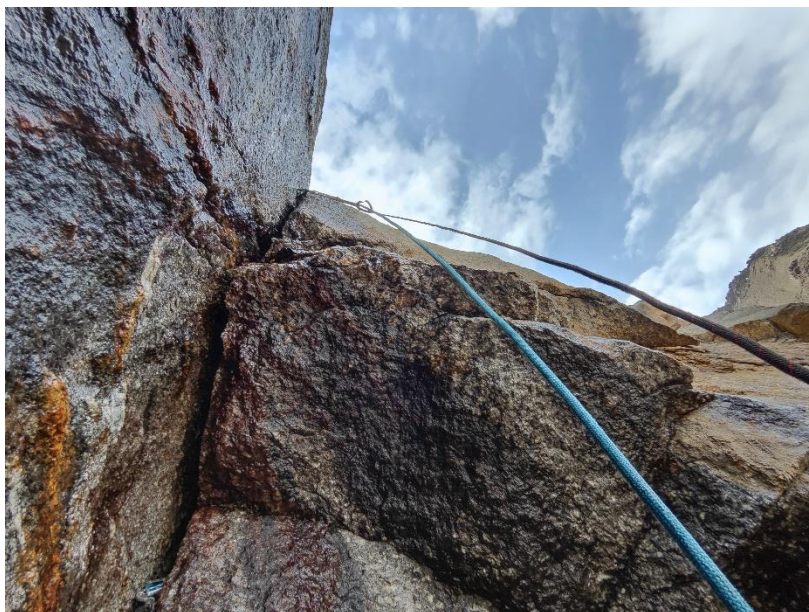


Рис.16 Вид со станции R17 вверх. Станция под нависанием.

Постепенно угол ложится, последние 8 метров лазанием. Станция на хорошей полке (R18). На ней собрались. Отсюда уже видно начало «крыши», с этого участка уже все пройдено лазанием до гребня.

От полки переход направо во внутренний угол, который постепенно становится широким камином. По камину лазание по левой стенке (есть полки и трещины), выход влево из камина на «крышу». Станция (R19) перед выходом из камина.



Рис.17 Подъем вдоль широкой трещины (уч.18-19), которая впоследствии становится камином, выше виден лидер на выходе из камина, он уже выше станции R19.

Далее движение по крыше по бараньим лбам, ориентируясь на рельеф для обеспечения страховки. Также много живых камней, поэтому движение всегда чуть в сторону от станции.



Рис.18 Прохождение участка крыши, снято со станции R21

Выход на гребень. Гребневая часть сложена не из гранита (как вся стена), а из плиток базальтовых пород. Гребень выглядит крайне разрушенным, однако технических сложностей на представляет. Все жандармы обходятся справа.



Рис.19 Гребень, слева сбросы на стену, справа достаточно полого, все жандармы обошли справа. Вершины не видно.



Мы оставили баул на выходе на гребень и в связке налегке прошли его примерно за 30 минут. На вершине вышли на связь с Балезиным В.В. (который находился в базовом лагере Карасу). На вершине были в 16:00.

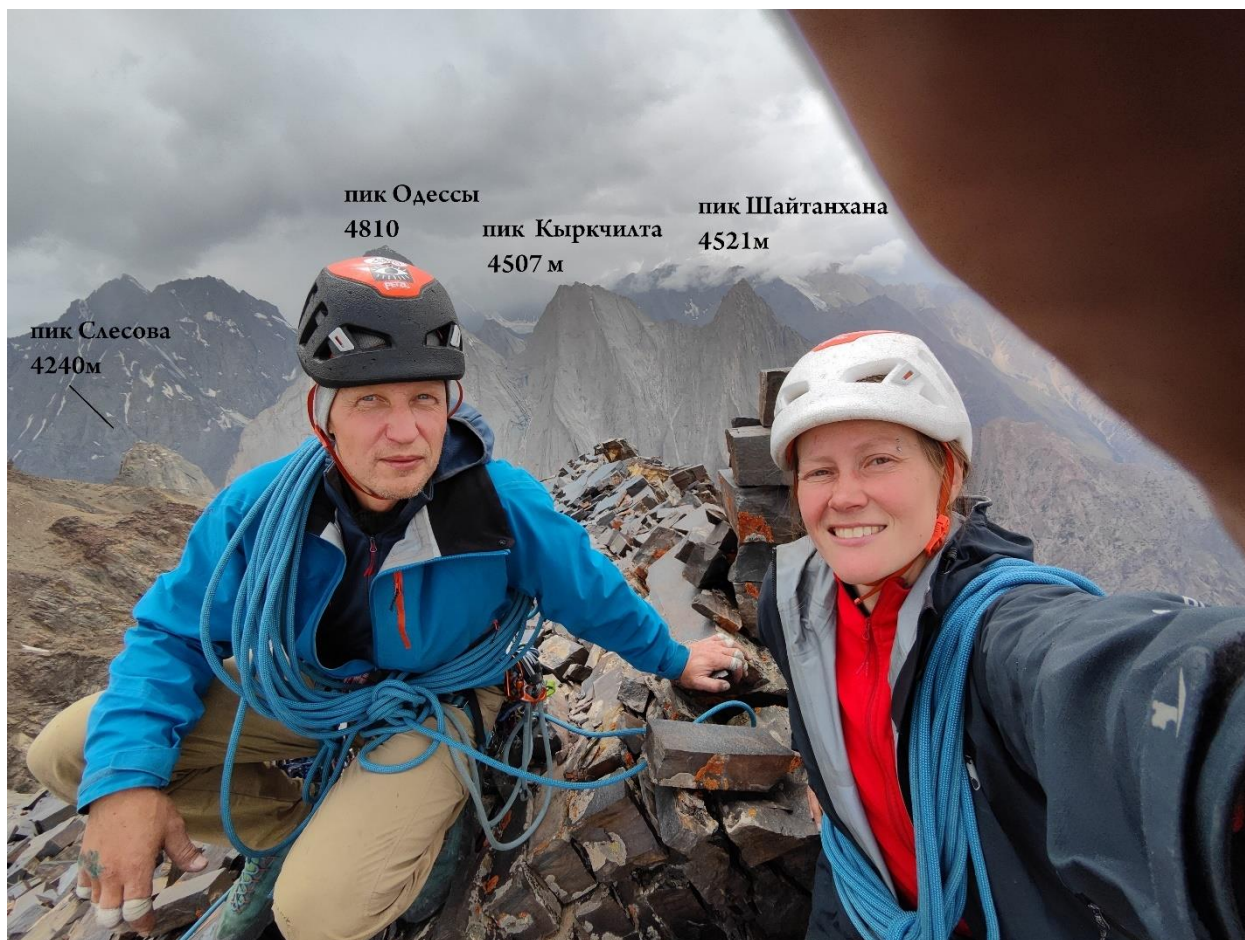


Рис 20. Фото на вершине, панорама известных вершин. Собрали тур.



Рис. 21 Часы с GPS, высота 4434

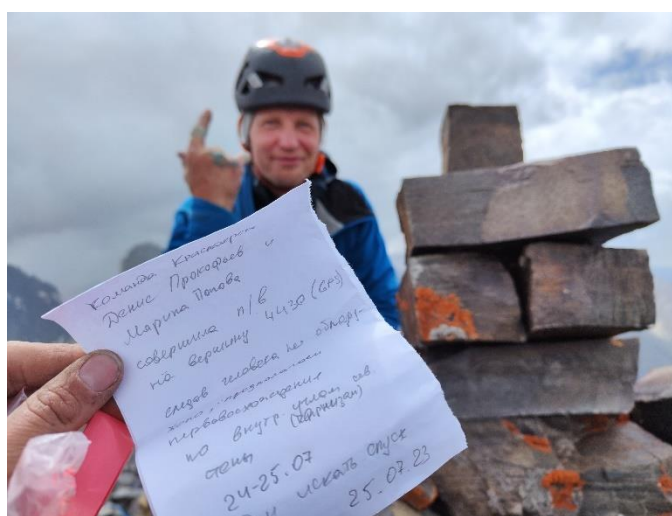


Рис. 22 Записка на фоне тура

## Спуск

По пути подъема спускаться опасно. На перемычку и по кулуару (где мы ночевали перед началом восхождения) также двигаться небезопасно - постоянно сходят камнепады, которые перекрывают весь кулуар в верхней части. Рядом с вершиной (ок.150 метров очень простого спуска II) находится перемычка с пиком 4490. Подошли к ней, с перемычки частично просматривался далекий предположительно пешеходный спуск в соседнюю долину Джаупая. В связках сходили на гребень за баулом и примерно в 17:30 начали спуск. Спуск проходит сначала по крутому осыпному склону, постепенно забирая вправо орографически. Затем идем вниз вдоль ручья, который берет начало со склонов 4490. Ручей впадает в долину Джаупая по узкому каньону ок.6 метров с крутыми стенками, по этому каньону мы в итоге и спустились полностью пешком вниз в долину Джаупая, к началу одноименного ледника. Во время спуска приходилось искать пути обхода «сбросов», приходилось постоянно ориентироваться, в итоге все обошли полностью пешком, иногда приспускаясь лазанием по 4-6 метров. В долине поставили палатку, высота была ок. 3450м. На следующий день вышли рано утром, прошли 17 км к базовому лагерю Карасу. Движение вниз по речке Джаупая к месту слияния с речкой Каравшин (долина Аксу) и далее уже по знакомому пути заброски в Карасу. В базовом лагере были в 16:00 26.07.

Маршрут максимально логичен, уже самого старта нет вариантов уйти куда-то в сторону. Глобально маршрут проходит по огромному внутреннему углу.

На маршруте очень много сложного ИТО А2-А3. Лидеру необходимо внимательно обходить живые блоки, чтобы не попасть камнем во второго номера. Также много нависающих и отвесных участков, большинство станций (кроме «крыши», начиная с R18) висят. Для нашей двойки маршрут оказался предельной сложности, после трех первых веревок даже было ощущение, что нужно спускаться. Команда использовала схему движения с одновременной страховкой. Выбор одновременной схемы значительно увеличил безопасность и скорость движения по маршруту, позволил команде долезть до ночевки в светлое время суток. В первый день работы мы собрались только на станции R1, так как до нее шли попеременно и был участок длиной ровно 60м. И второй раз за день мы встретились на станции уже в 20:20 на полке для ночевки R14. На второй день также продолжилась работа по одновременной схеме. Маршрут был пройден в двойке в альпийском стиле без предварительной обработки и использования шлямбуров.

По существующим данным в интернете, данным первопроходцев, знатоков района (консультации с В.Хитриковым, М.А.Ситником, А.Г. Погореловым), а

также по отсутствию следов пребывания человека на всем протяжении маршрута, и в том числе на вершине, нами был сделан вывод, что пройденный маршрут является **первовосхождением на эту вершину**. По показаниям GPS, была установлена высота вершины 4430м. Вершине был дано название «пик Бриз».

В виду предельной камне-опасности маршрута первоначальный план по спуску с вершины по пути подъема был нами отброшен. Т.к. при скидывании веревок закидали бы себя камнями и живыми блоками, плюс пришлось бы пробить спуск шлямбурами и оставить большое количество собственных точек. По кулуарам слева и справа от вершины спуск летом тоже невозможен из-за камне-опасности. Поэтому приняли решение спускаться в соседнюю долину Джаупая. Спуск представлял собой сложное ориентирование, но обошелся без использования веревок. На следующий день команда в 16:05 вернулась в базовый лагерь в долине Карасу. Маршрут технически сложнее схоженных нами 6А в районе Каравшина (м-т Кленова 6А, пик Слесова; м-т Дэви 6А Кыркчилта, м-т Тимофеева 6А пик Асан; Погорелова 6А пик Асан, м-т Овчаренко 6А, 4810)

По совокупности трудностей подъема, общей протяженности участков 6-ой категории, включая длительные нависающие участки и минимальный рельеф для страховки, считаем, что маршрут соответствует категории 6Б сложности.