

## **ОТЧЕТ**

о восхождении на пик Кыркчилта (4507м)  
по центру западной стены  
(м-т М. Дэви) 6А категории сложности  
Командой Нижегородской Области  
С 18.07.2023 по 19.07.2023

2023

<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя
	Шурыгин С.Д. (КМС)

1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Лисин А.А. (МС) Рындык А.П. (МС)
1.3	Организация	Федерация Альпинизма Нижегородской Области
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ,
2.2	Ущелье	ущелье Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3.23а
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Кыркчилта, 4507м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по центру 3 стены (м-т М. Дэви)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Освоен
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный,
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1250 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1755 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ___м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - ___м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация - _м. IV кат. сл. скалы - _745_м. V кат. сл. скалы - _415___м. VI кат. сл. скалы - __595 м__м. Скалы VI, А3 - ___150_м Скалы VI, А4 - ___15_м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	65 градусов
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	70 градусов
3.10	Спуск с вершины	В ущелье Карасу, по линии падения воды.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Снег на большой полке
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов	23 час, 2 дня

	команды, указывается в часах и днях)	
4.2	Ночевки	1, полка
4.3	Время обработки маршрута *(3)	0 часов, 0 дней
4.4	Выход на маршрут	3:00 18.07.23
4.5	Выход на вершину	12:00 19.07.23

4.6	Возвращение в базовый лагерь	14:00, 20.07.23
<b>5. Характеристика метеоусловий *(4)</b>		
5.1	Температура, °С	10
5.2	Сила ветра, м/с	4
5.3	Осадки	0
5.4	Видимость, м	полная
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Рындык А.П. ryndyk2012@yandex.ru

---

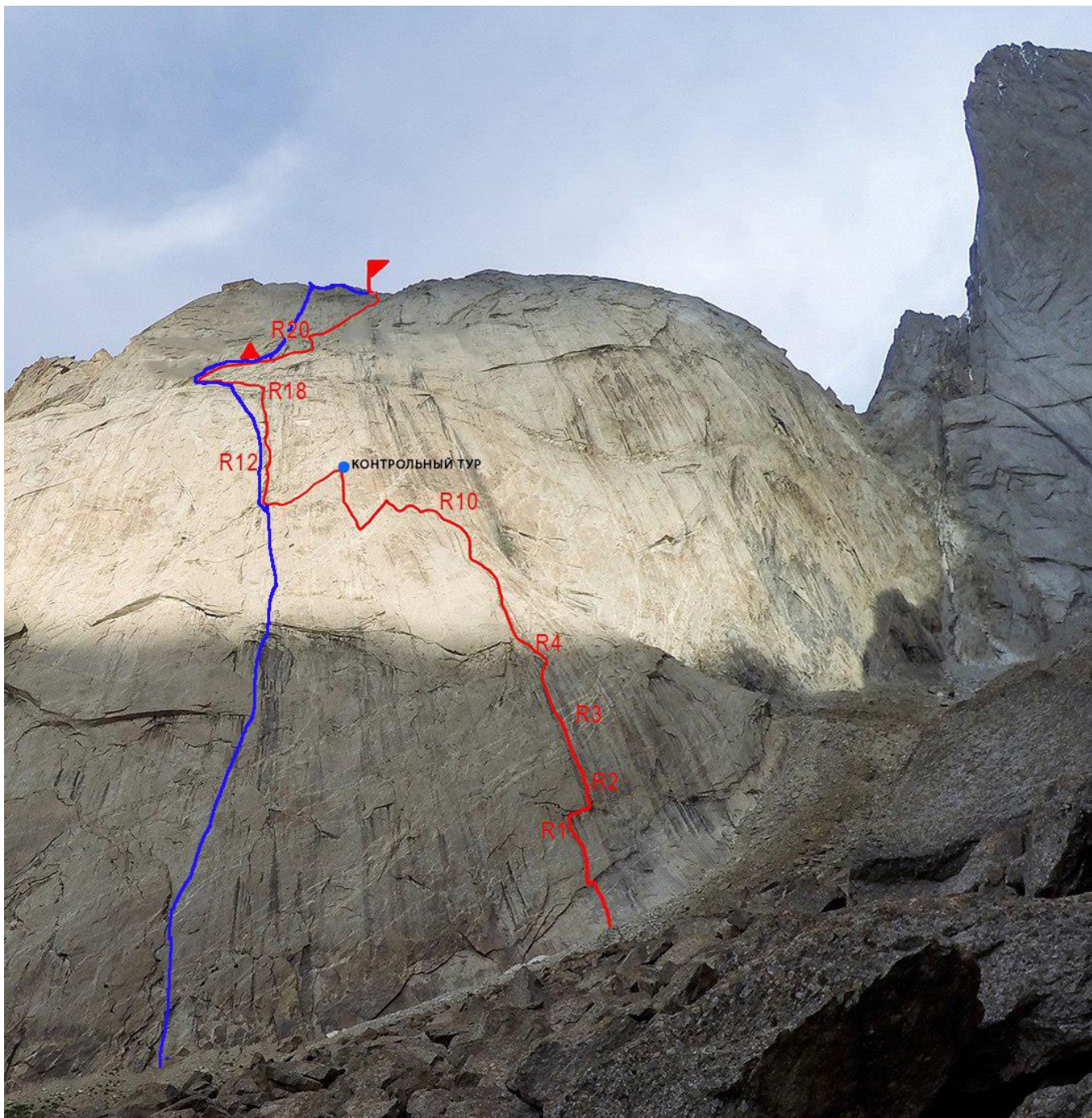
## Общее фото маршрута



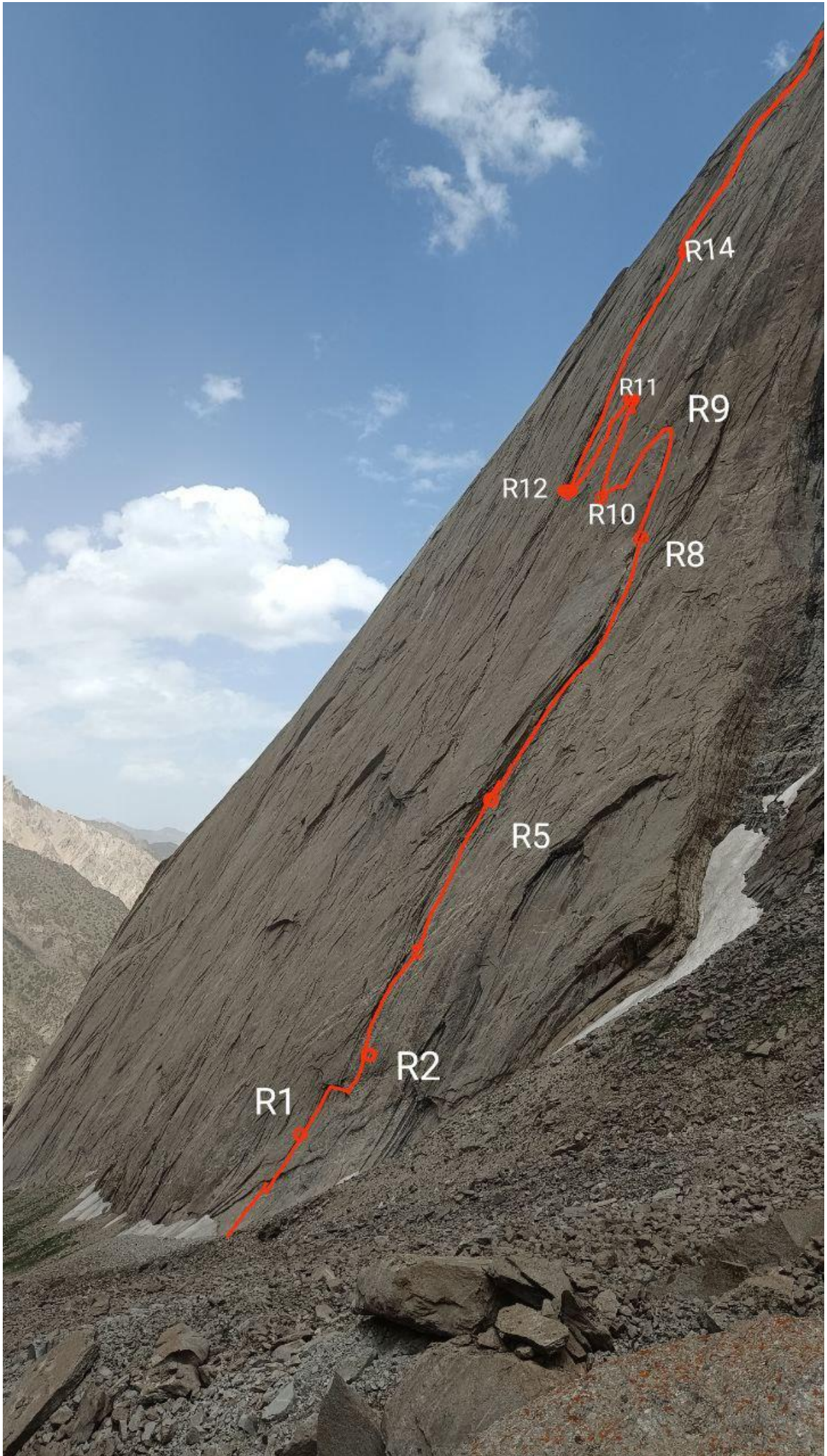
Красный – маршрут команды (Дэви)  
Синий – путь спуска



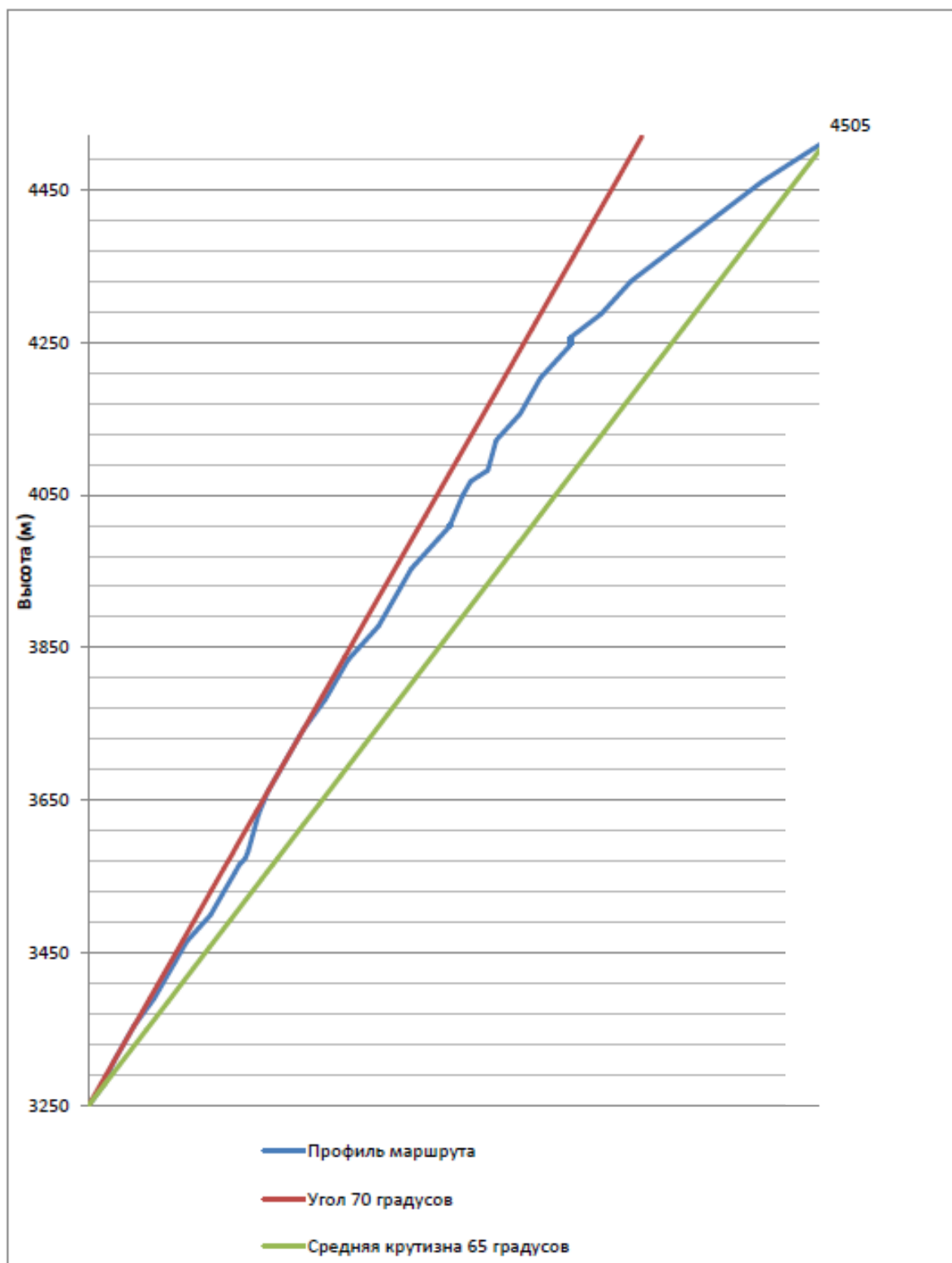
# Техническое фото маршрута







## Профиль маршрута

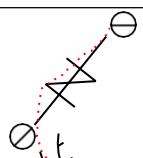
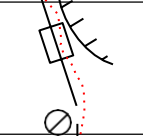
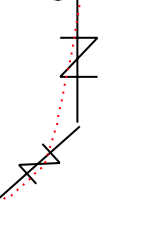
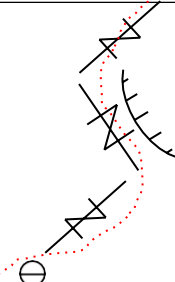
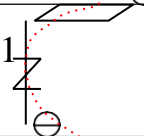
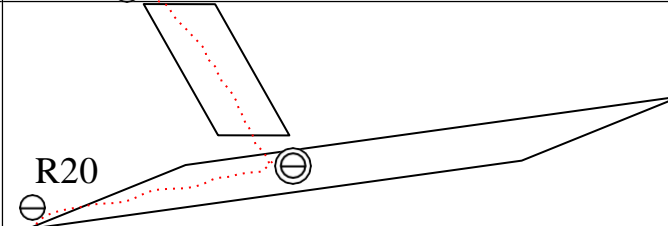
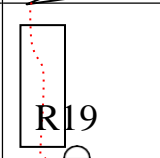
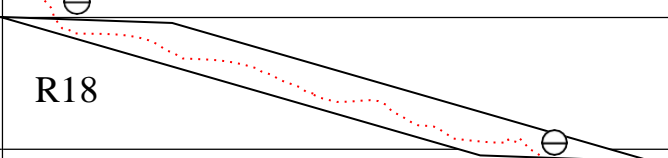
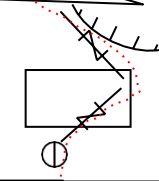
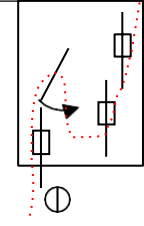


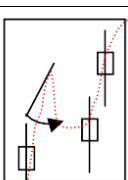
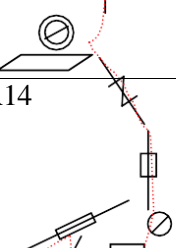
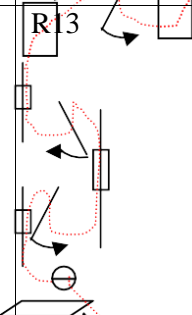
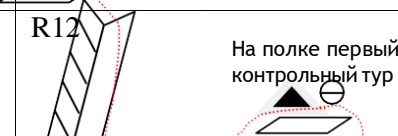
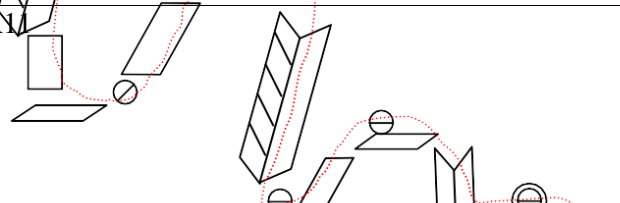
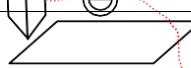
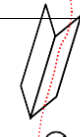

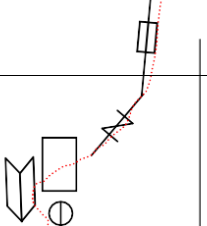
### 2.3. Схема маршрута в символах УИАА

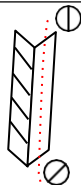
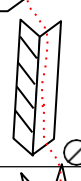

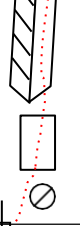
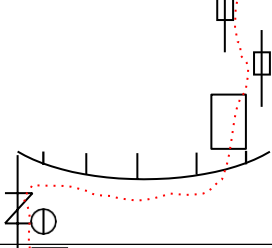
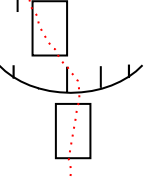
Френды	Крючья як.	Крючья пшамбурыне	Скайх. Рельефн./дырочн	П. Кыркчилта, 4507 м <b>По центру ЮЗ стены, 6Б. к.сл.</b>	Протяженность	Крутизна	Сложность
-	-	-		R34	20м	45	V
-	-	-	-	R33	60 м 60 м	45 50	II II I
3	-	-	-	R32	60м	50	IV-V
5	-	-	-	R31	50м	50	V-VI
3	-	-	-	R30	50м	60	V
4	-	-	-	R29	40 м 10 м	50 90	IV VI
2	-	-	-	R28	50м	60	IV
7	-	-	-	R27	50м	70	VI
10	3	-	-	R26	60м	60	VI

Второй контрольный тур под снегом



6	2	-	-	R25		40M	60	VI
4	7	-	-	R24		40M	80	VI, A2
7	3	-	-	R23		20M 20M	45 70	IV VI
8	2	-	-	R22		40M	75	VI
3	-	-	-	R21		20M	60	V
-	3	-	-	R20		200M	20	II
2	2	-	-	R19		50M	60	IV
-	-	-	-	R18		100M	30	I-II
8	-	-	-	R17		45	65	VI
8	5	4	-	R16		45	70	VI,A3

6	7	4	-	R15		40м	70	V1, A3e
7	5	-	-	R14		30м	75	V1, A2
10	4	3	-	R13		50м	80	V1, A3e
12	3	-	-	R12		10м 50м	75 75	V V1, A2
10	4	-	-	R11		50м 10м	80 60	V1, A2 V
1	-	-	-			10м	70	V
8	3	-	-	R9		30	70	V1, A2
10	-	-	-	R8		30м	70	V1, A2
8	5	-	-	R7		40м	60	V1, A2

9	3			R6		30м	70	VI, A2
11	5	-	-	R5		50м	70	VI, A2
8	2	-	-	R4		40м	65	V
10	3	-	-	R3		50м	70	VI, A1- A2
5	3	4	0/1	R2		30м	75	VI A3
2	4	2	-	R1		30м	65	VI A3

### Описание маршрута по участкам

Маршрут делится на два больших участка – первый и второй бастионы, разделенные двумя террасами.

Маршрут по первому бастиону представляет собой в основном лазание по отколам с участками лазания по плитам с бедным рельефом. В середине бастиона есть два дюльфера. Контрольный тур находится на съемном шлямбуре перед вторым дюльфером. Второй бастион значительно проще первого.

R0–R1. Гладкая плита с карнизом, переходящая в щель. Плита проходится лазанием на трении. Станция на камалотах.



R1–R2. Щель, упирается в карниз. Под карнизом траверс 10м вправо, промежуточная станция на камалотах. Далее вверх сложным лазанием по плите и щелям в направлении откола. Станция на камалотах и якорях.

R2–R3. Через небольшую стенку в глобальный откол. По отколу местами бежит вода.

R3–R6. Дальше вверх по отколу. На R5 есть небольшая полка.

R6–R7. Откол прерывается. По глухим щелям вправо вверх в продолжение откола.

R7–R9. Дальше вверх по отколу выход на большую полку.

R9–R10. По полке траверс влево через небольшой провал на простую стенку (10м). Далее дюльфер влево, до следующего глобального откола.

R10–R11. По отколу вверх 60м м на полку. На полке контрольный тур на шлямбурном крюке, с которого организован дюльфер влево вниз, в направлении следующего откола.

R11–R12. До откола траверс 10м, далее вверх по отколу.

R12–R13. Лазание по плите с бедным рельефом и глухими щелями. Страховка на якорях.

R13–R14. По щели вверх, с выходом на полку.

R14–R16. От полки по плите с глухими щелями вправо вверх. Страховка на якорях и одном съемном шлямбуре.

R16–R17. По щели траверсом вправо выходим на кварцевую "жилу", по которой идти влево вверх, под карнизом. Выход на первую террасу.

R17–R18. По террасе влево-вверх 100м простых скал.

R18–R19. Простое лазание прямо вверх, выход на вторую террасу. Ночевка.

R19–R20. По террасе по простым скалам 200м вправо-вверх.

R20–R21. Короткий участок по щели вверх на небольшую покатую полку.

R21–R22. По щели до нависающего с одной стороны откола. Через откол выход на полку.

R22–R23. Вправо в направлении следующего откола. Далее по отколу и углу вправо-вверх.

R23–R25. Под нависающим карнизом-отколом лазанием вверх. Выход на полку.

R25–R26. По полке немного вправо, затем вверх по стенке, и 40м вправо вверх по щели в направлении большого внутреннего угла, который заканчивается полкой.

R26–R27. От полки направо к внутреннему углу, по которому течет вода, лазанием вверх на полку, на выходе много живых камней.

R27–R29. Вправо вверх, в направлении большого карниза. Карниз обходится справа.

R29–R32. Вправо вверх в направлении правого вершинного жандарма.

R32–R34. Не выходя на жандарм, траверс со спуском по осыпным полкам влево, и через несложную стенку выход на гребень, слева от вершины.

R34. По гребню до вершины 20 м вправо.

\*От участка R12-R13 ведут вниз сделанные неизвестно кем, дюльферные станции из двух шлямбуров, около 10 штук до земли.

## **Действия команды**

Мы планировали пройти маршрут за 2 дня без обработки. В связи с этим было рассчитано питание и количество воды. Еды взяли на 3 дня на случай непогоды. В итоге маршрут был пройден согласно плану. Срывов и травм не было. На протяжении всего маршрута была использована одновременная схема движения. Каждый день лидер менялся. Большая часть маршрута пройдена свободным лазанием лидера, ИТО применялось в местах где текла вода и был раскисший мох, делавший продвижение свободным лазанием невозможным. Ночевка организована на большой полке в конце второй трети маршрута. В течении восхождения и спуска погода стояла хорошая, без ветра и осадков. Несмотря на это, наличие на полках верхнего бастиона большого количества снега, привело к тому, что все время по маршруту текла вода, это сильно осложняло лазание весь первый и второй день, а также сдергивание мокрых веревок на спуске.

На восхождение наша команда затратила 2 дня и 23 часа, по имеющейся информации с сайта ФАР предыдущий рекорд у команды Красноярска в 2018 году, 3 дня 31 час. **Таким образом, наша команда совершила самое быстрое прохождение данного маршрута.**

Так же обращаем внимание, что до определенного момента маршрут имел категорию 6Б.

### **1 День 18.07.2023**

Вышли в 2.00 из штурмового лагеря, подход занял 40 минут.

Начало работы на маршруте 3.00, окончание 18.00. За день пройдено R0-R20.

Ночевка в палатке на большой террасе. Лидировал Лисин А..

### **2 День 19.07.2023**

Лидирует Рындык А., старт в 4.00 от ночевки, в 12.00 вылезаем полным составом на вершину, выходим на связь с базой. За день пройдено R20-R34.

Спуск начат в 13.00.



С вершины двигаемся 60м по гребню в сторону Котина, и уходим с первой местной станции (Якорь с зеленой петлей) вниз (Налево если смотреть на Котина).  
Дальше по линии падения воды по петлям.

В 18.00 спустились на полку для ночевки.

На следующий день начали спуск в 5.00 и в 10.00 спустились в 150м от старта маршрута.

В 14.00 забрали штурмовой лагерь и вернулись в базовый лагерь Карасу.

В 1 контрольном туре записка размокла и не читается, добраться до 2 контрольного тура не вышло, так как на полке с ним лежал 2м фирновый сугроб, на вершине снята записка от 06.08.2022 «Команды Минска».



R0-R1



R2-R3





R4-R5





R6-R7





R10-R11





Записка в контрольном туре





Контрольный тур



Второй дюльфер





R11-R12



R13-R14





R15-R16



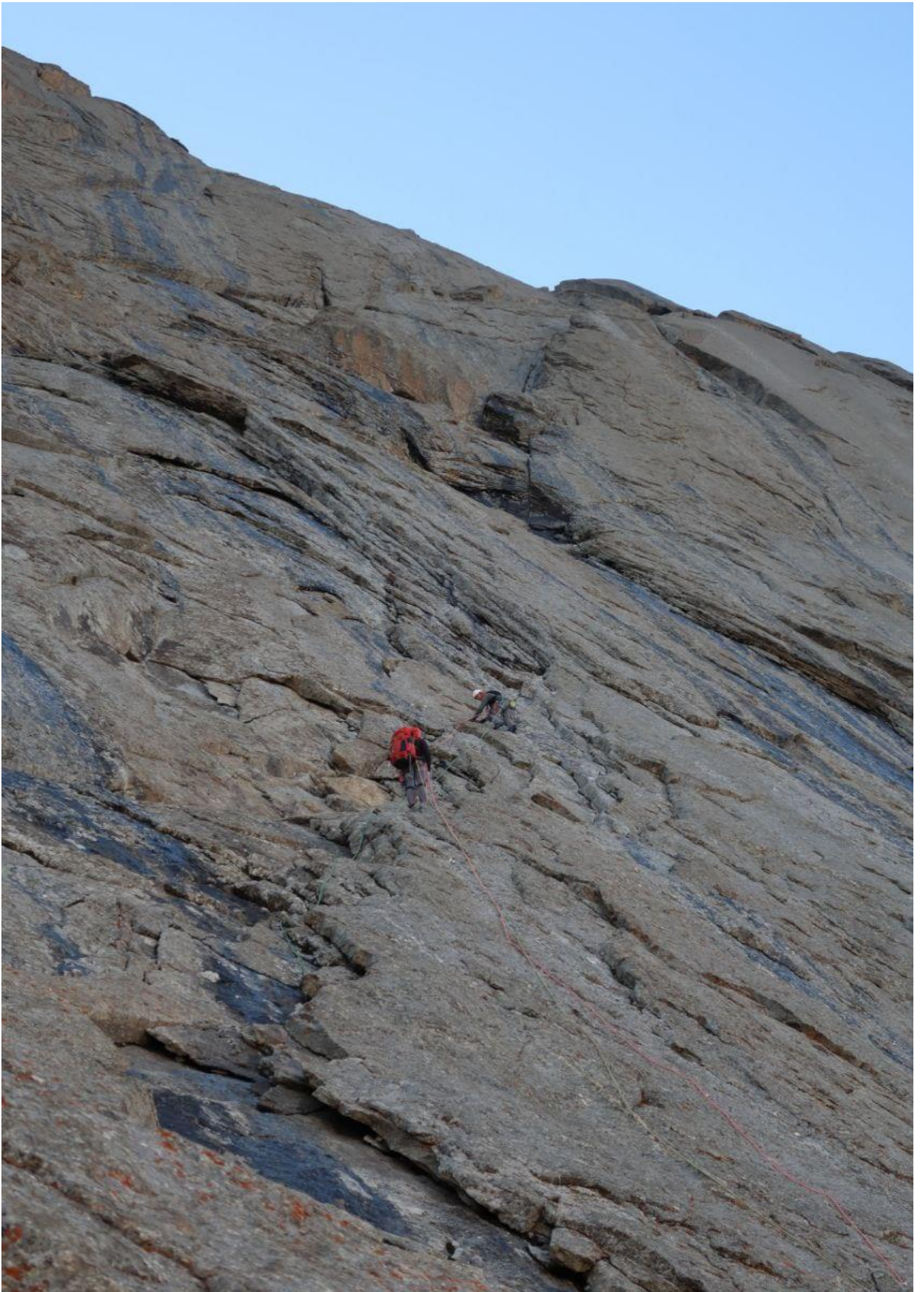
R20





R20-R21





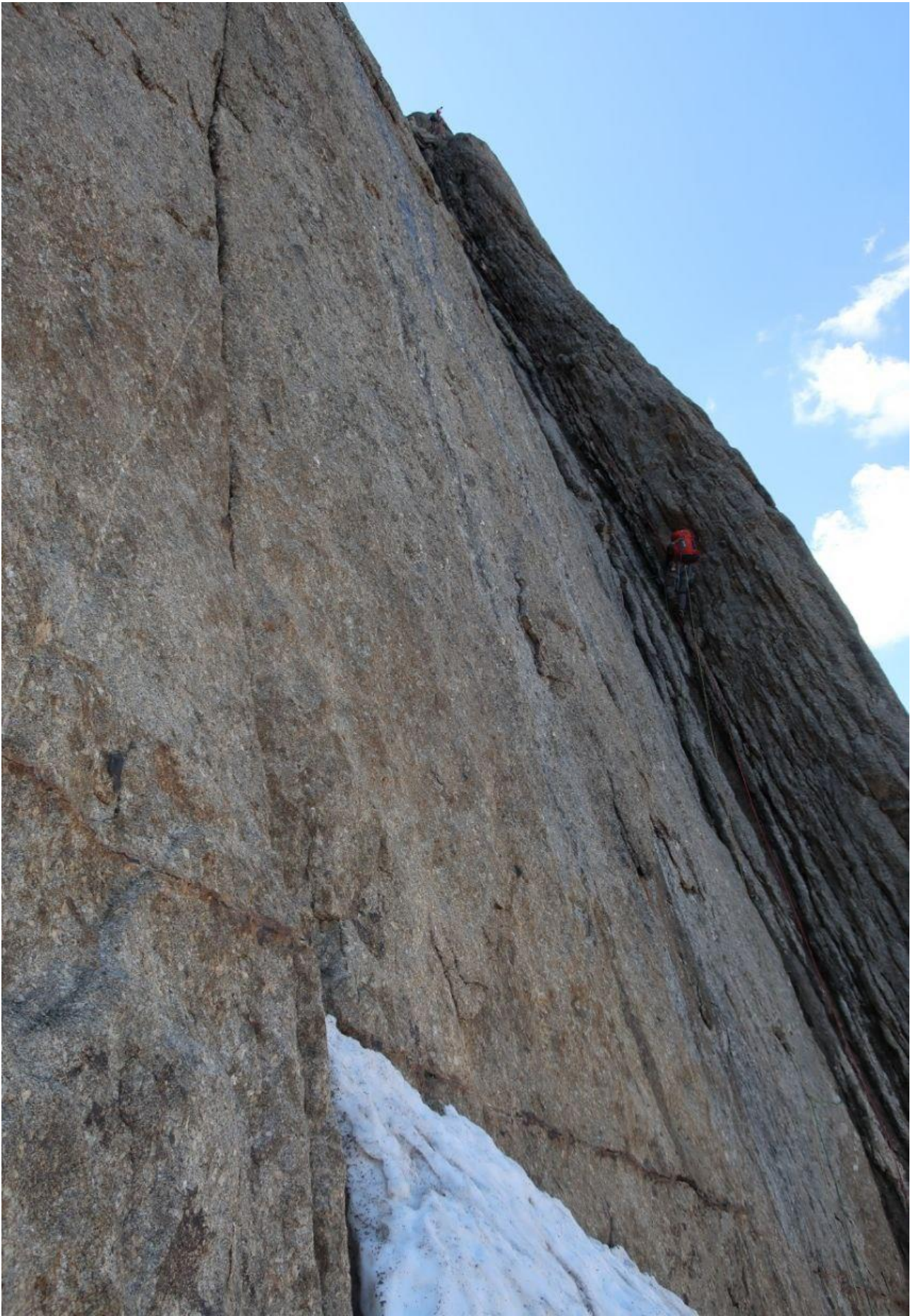
R22-R23





Второй контрольный тур должен быть под фирновым сугробом.





R26-R27





R30-R31





Команда на вършине