

Чемпионат России по альпинизму

класс высотный

2023 год

ОТЧЕТ

о восхождении на вершину Военных Топографов, 6873м,

по центру Юго-Западной стены

6Б к.с.(ориентировочно),

первопрохождение

сборной командой

Красноярского края и Новосибирской обл.

За период

01.08.23 - 07.08.23

2023г.

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Парфёнов А.А. (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Мухаметзянов Р.Н. (МС) Сухарев А.Ю.(КМС)
1.3	ФИО тренера	Захаров Н.Н. (МСМК), Балезин В.В. (МСМК)
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма, Федерация альпинизма и скалолазания Новосибирской области
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Тянь-Шань
2.2	Хребет	Меридиональный
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	11.3
2.4	Наименование и высота вершины	Военных Топографов, 6873
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	N42.076948 E80.323826
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По центру Юго-Западной стены, «Затерянный мир»
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1923м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	3306м
3.6а	Протяженность маршрута от берга до Западного гребня	2006м
3.6б	Протяженность стеной части	1202м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II-III кат.сл.-1960м IV кат. сл.-435 м V-VI кат. сл.- 911м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	41 °
3.9	Средняя крутизна стеной части маршрута(°)	73.1 °
3.9а	Средняя крутизна маршрута от берега до Западного гребня	60°
3.10	Спуск с вершины	По Западному гребню на перевал Чон-Торен
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	В плане камнепадов безопасен. Достаточно монолитен.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	73,6часов, 6,5 дней
4.2	Ночевки	5 на полке на стене, 1 на гребне, в мульде перед Западной вершиной
4.3	Время обработки маршрута	0 часов, 0 дней
4.4	Выход на маршрут	6:00 01.08.23
4.5	Выход на вершину	10:20 07.08.23
4.6	Возвращение в АВС на перевале Чон-Торен	16:00 08.08.22
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	-15+5град. С
5.2	Сила ветра, м/с	До 15 м/с
5.3	Осадки	мокрый снег, снежная крупа(на гребне)
5.4	Видимость, м	В основном хорошая, на гребне в день выхода на вершину не более 40м
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Парфёнов А.А. patriodemoerte@mail.ru

II Описание восхождения

1. Характеристика объекта восхождения.

1.1 Общее фото вершины

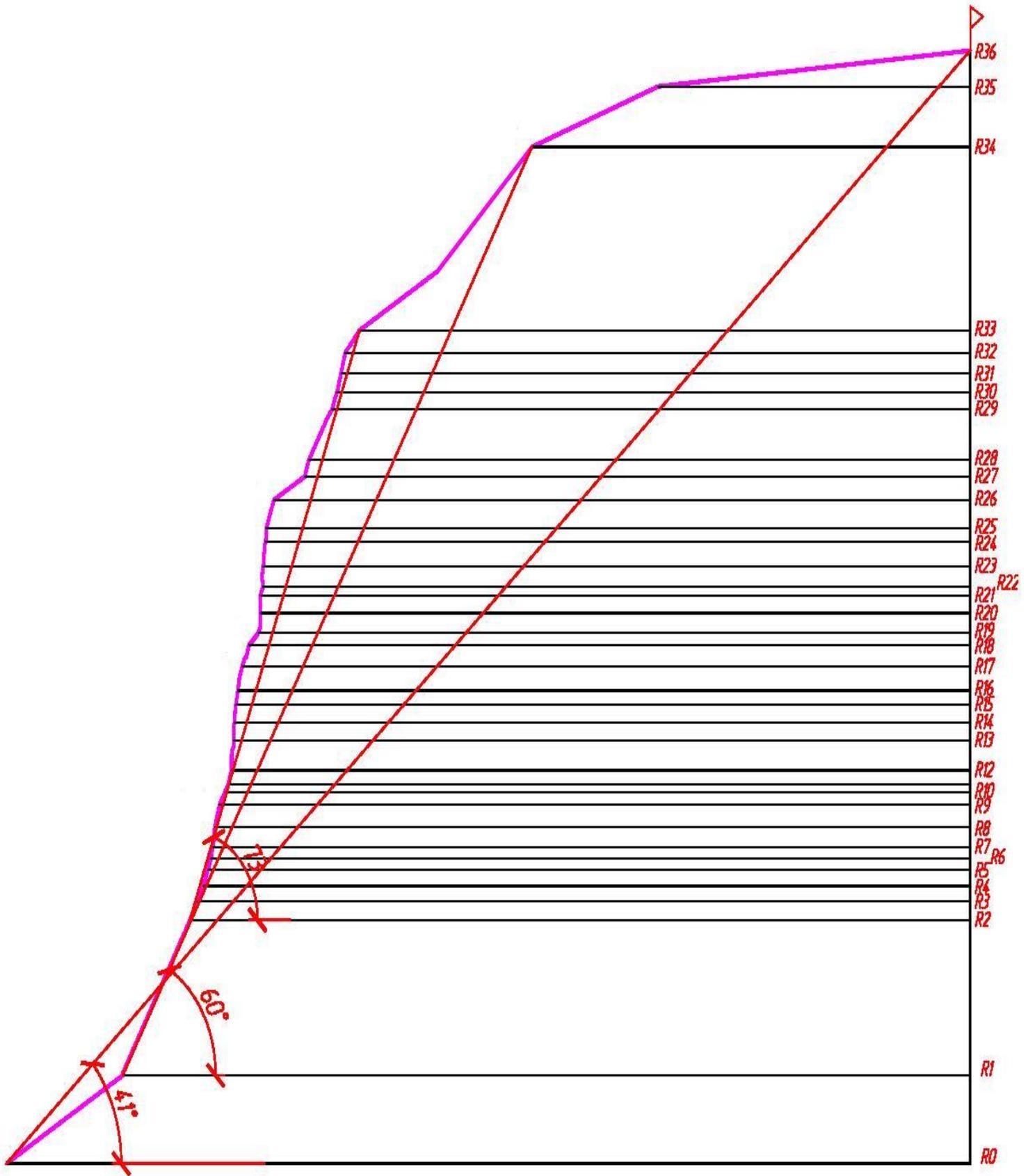


Маршрут, пройденный командой.

1.2 Фото полупрофиля маршрута



1.3 Рисованный профиль маршрута



1.4 Фотопанорама района

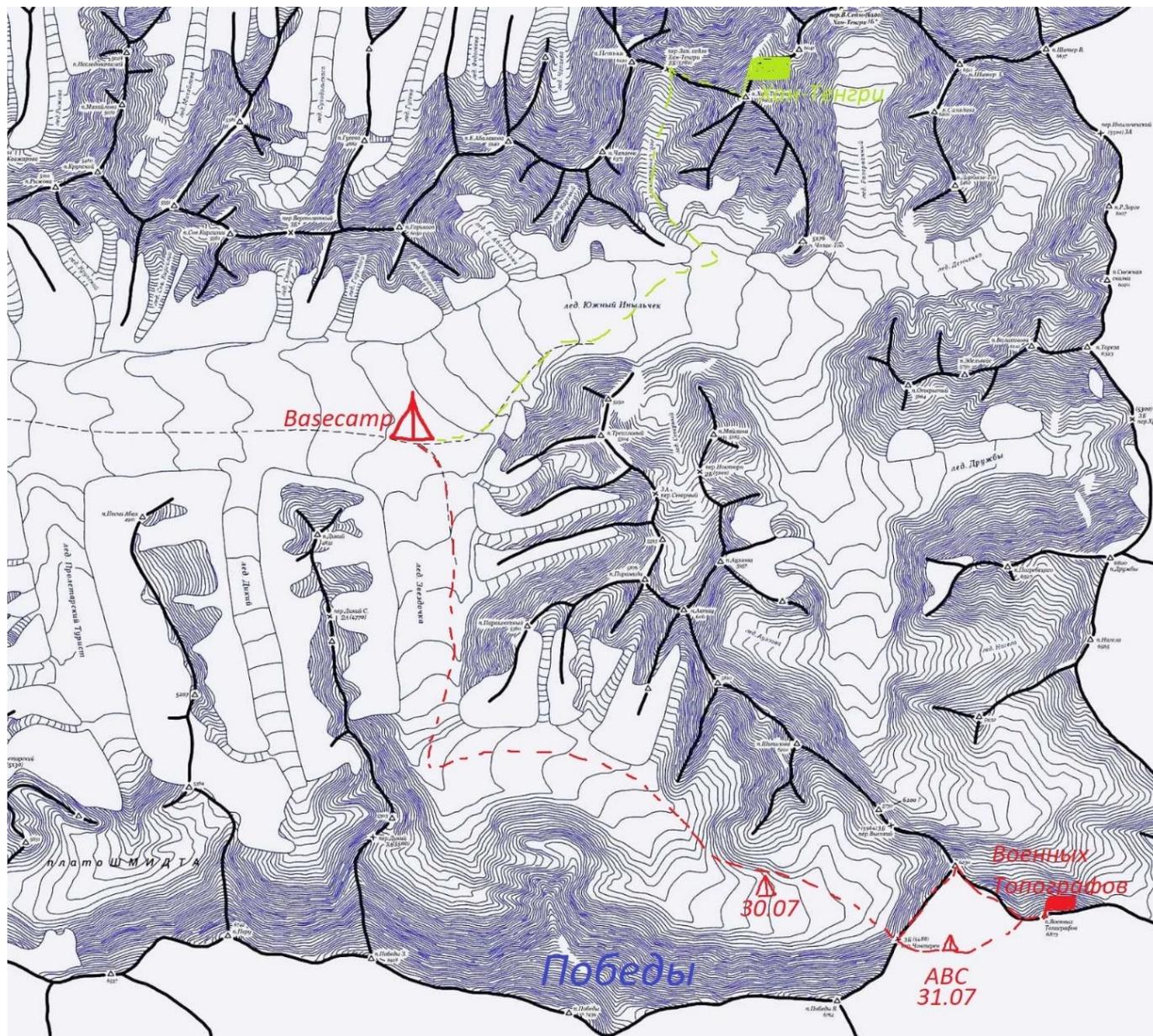


Панорама с пика Хан-Тенгри с лагеря 3



Панорама массива Военных Топографов- Рапасова со склонов тика Победы (маршрут Медзмариавили)

1.5 Карта района



Карта-схема района. Пунктирными линиями обозначены перемещения команды в акклиматизационные выходы и подход под стену. Салатовая линия-акклиматизационный выход на Хан-Тенгри, красная линия- маршрут подхода под стену Военных Топографов и возвращения в базовый лагерь.

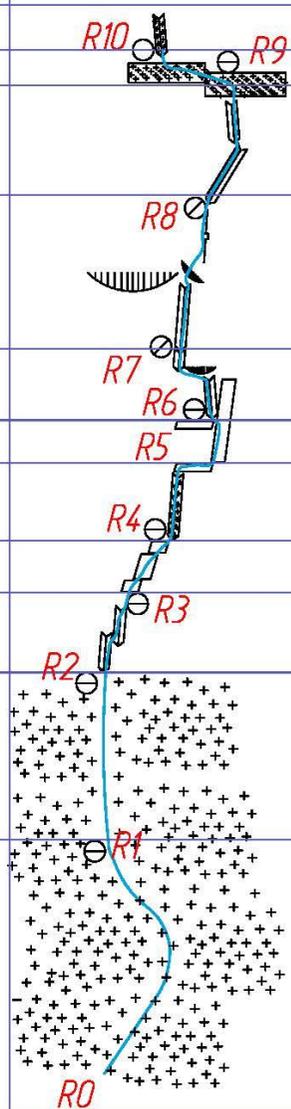
2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута

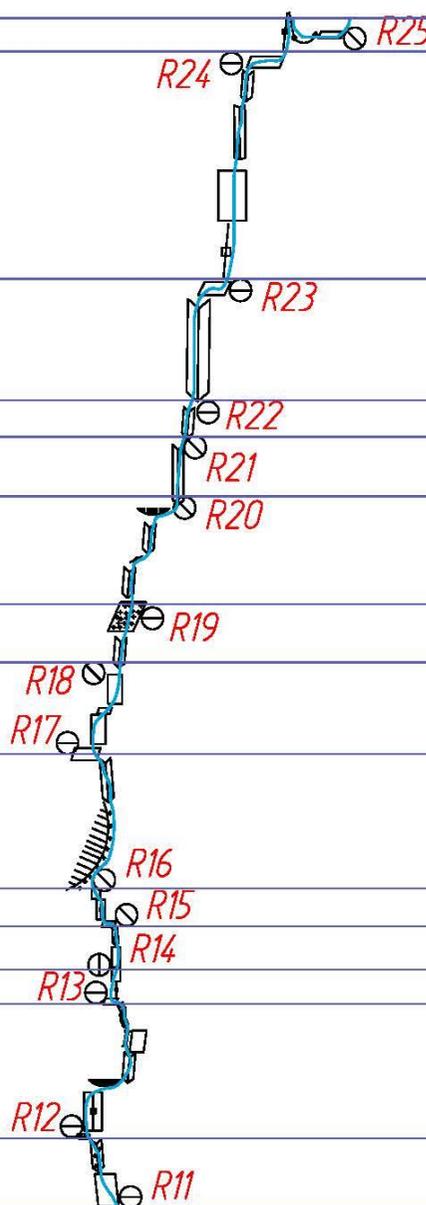


2.2 Схема маршрута в символах УИАА:

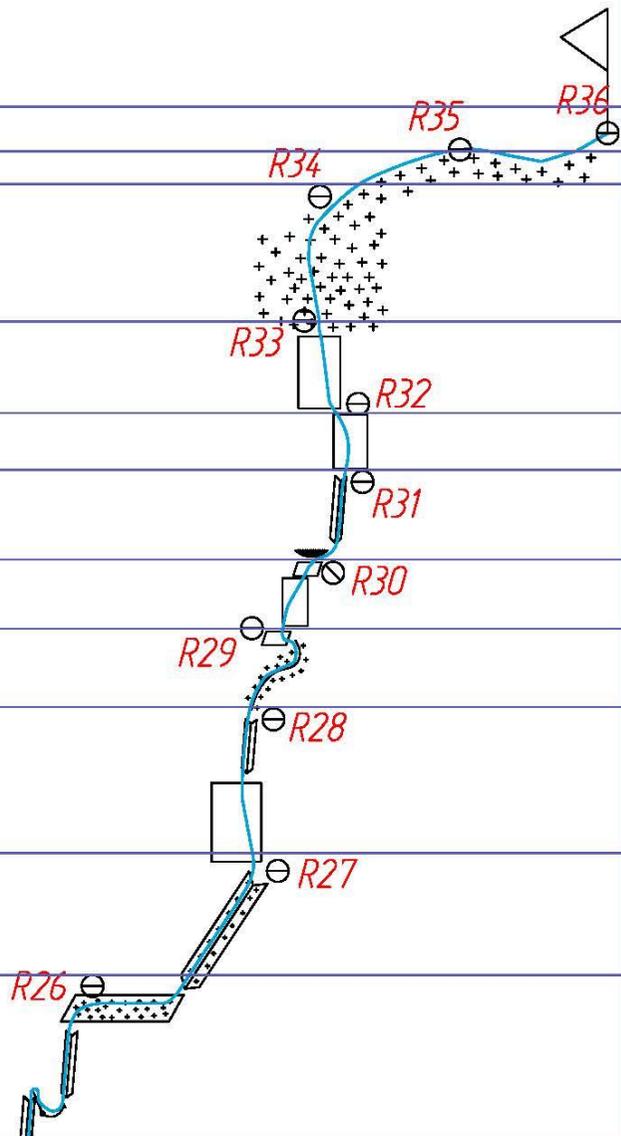
Френды	Ягоря/фифы	Скайхуки	Ледобуры	Шляндюра/Сьемники	Протяженность	УИАА	Крутизна, град
	5				15	IV	60-70
			3		25	V	60-70
2	2		2		40	V-VI	70-75
5	3	8		0/1	34	VI, A1-A4	75-110
4	5/4				23	VI, A2	75-80
5	5/4				30	V-VI, A1	65-70
2	5				30	V-VI	65-70
2	3				30	IV	60
2	3				35	IV-V	60
			20		300	IV	55-60
					300	I	30



Френды	Якоря/Фифы	Скайхуки	Ледобуры	Шлямбура/Сьемники		Протяженность	УИАА	Крутизна
						37	V, A1-A2	75-90
4	5	12		3/2	R24	42	A0-A3	80-85
5	5/10				R23	35	VI, A1-A2	90-95
5	5				R22	15	V+, A0	65
5	5/5				R21	30	A2	90-95
7	7/7			1/0	R20	45	IV-VI, A1-A2	65-95
2	1		3		R19	30	III-IV	45
3	6				R18	40	V+	70-75
					R17			
7	4	10		0/1	R16	42	VI, A1-A3	70-80
	5/7	5		1/0	R15	25	A2-A3	75-80
5		18		2/2	R14	30	A1-A3	80-85
	4/10	12		1/1	R13	30	A3	85-90
7	7/5				R12	56	V-VI, A2	60-90
	5				R11	25	V-VI, A2	60-75



Френды	Якря/фифы	Скайхуки	Лебдуры	Шляндюра/Сьемники	Протяженность	УИАА	Крутизна
					700	I-II	10-20
					500	I-II	10-20
					500	I-II	30-45
	2				50	IV	50
3	4				35	V	75
5	5				35	IV-V	65-75
4	4				30	IV	70
	4		4		100	III-IV	30-60
4	3				30	V+	70-75
1	5				80	I-III	10-30
5	5				52	V-VI	65-75



3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	№ фото
R0-R1	300м фирновый склон, 30 град, место сбора и станция в засыпанном снегом бегшрунде, Ик.с.	Фото №1
R1-R2	4м,90 град.-бергшрунд,VI, затем 300м, 55-60 град лед, IV	Фото №1
R2-R3	Вверх по серии разрушенных внутренних углов, IV-V лазание,35м,60-65град.	Фото №2
R3-R4	Вправо-вверх по наклонным полкам, IV лазание, 30м, 60 град.	Фото №3
R4-R5	Затёкший льдом внутренний угол, в конце выход на небольшую наклонную полку, V-VI лазание, 30м, 65-70град.	
R5-R6	Направо по полке в обход 10м, затем вверх по серии отколов на пьедестал в основании косога внутреннего угла, выводящего под карниз, 20м.V-VI лазание, A1, 65-70 град.	
R6-R7	С пьедестала вверх, по внутреннему углу с направляющей щелью под небольшой карниз, 17м, затем влево под карнизом 3м, потом вверх 3м по сильно разрушенному внутреннему углу,VI лазание, A2, 75-80 град.	Фото №4
R7-R8	15м вверх по сильно разрушенному внутреннему углу (VI, A1, 75град.) под правую стенку большого карниза, затем на дырочных скайхуках 4м по сильно нависающей правой стенке карниза (110 град, A4). После 4м на дырочных скайхуках (страховка через съёмный шлямбур 8*22мм), 15м по направляющим щелям вверх под основание внутреннего угла, 75-80 град., A2	Фото №4
R8-R9	По разрушенному внутреннему углу, сначала вправо-вверх, затем влево-вверх на большую снежную полку, затем по ней вверх до скальной стенки над большой снежной полкой, V-VI, 40м, 70-75 град.	Фото №4

R9-R10	Траверс по снежно-фирновому склону от места ночевки влево-вверх к основанию залитого льдом внутреннего угла, 25м, 60-70 град, V	
R10-R11	Залитый льдом разрушенный внутренний угол, 15м, IV 60град.	Фото №5
R11-R12	Стенка 75 град, 15м, VI, A2, выводящая к основанию залитого льдом внутреннего угла, 10м, 60-70 град, V, который выводит на заснеженную полку, станция.	Фото №5
R12-R13	Стенка с трещиной под мелкие камы, якоря и фифы 25м, VI, A1-A2, 90 град, выводит под карниз, под карнизом движемся по щели, идут забитые в горизонт якорные крючья или лепестки, 4м, A2, далее по щели в небольшом внутреннем углу на выполаживание, 10м, 80град, VI, A1-A2, потом опять стенка, которая обходится слева по камину с блоками 7м, 65град, V, выходим на полку в основании внутреннего угла, залитого льдом, который в середине встаёт до 90-95град, а потом выполаживается и выходит на полку не пригодную для ночевки в палатке 10м, 60-95-60град, V-VI	Фото №5,6
R13-R14	От полки уходит щель под якоря, которая постепенно глохнет, 15м, A3, 85-90град., затем 15м на дырочных скайхуках, станция на одной шпильке 8*40мм.	
R14-R15	20м по гладкой стене на скайхуках, 85град, A3, до внутреннего угла, образованного отщепом, угол 10м, A1, 80град выводит на небольшую полку, станция.	
R15-R16	По полке чуть влево к началу щели под якоря и фифы (стенка), 15м, A2, 80град., которая глохнет, далее влево-вверх на дырочных скайхуках, до небольшой полочки на пьедестале под гигантской бровью-карнизом, 10м, 75-80 град, A3.	
R16-R17	От полки вправо-вверх на скайхуках в щель под карнизом, 7м, 80 град, A3,	Фото №7

	щель под карнизом покрыта коркой и содержит живые камни, в том числе и большие, поэтому по щели частично на камалотах, частично на скайхуках движение влево-вверх, 20м, А3, 80град., далее во внутренний угол, 15м, V+, 70 град, А1, выводящий на полку, пригодную для ночевки.	
R17-R18	Прямо от ночевки стенка со щелью под мелкие камалоты, и якоря, 15м, 70град, V+, затем траверс по полке 5м, 30град, III, и снова стенка, выглядящая как внутренний как внутренний угол с раскрытием 160град, 20м, 70-75 град, V+	
R18-R19	Серия внутренних углов, выводящих на большую наклонную снежную полку, 30м, 45град, III-IV, здесь ночевка.	
R19-R20	От ночёвки влево по льду 10м к внутреннему углу с расщелиной, IV-V, 10м, 65град, затем траверс по щели под якоря и мелкие камы в неявно выраженный внутренний угол, 5м, 80град, VI, А1, по внутреннему углу до закрытия небольшим карнизом, 20м, 95 град, VI, А2, карниз обходится слева направо, станция на небольшой почке под две стопы.	Фото №8
R20-R21	По внутреннему углу вверх, до выполаживания, сложенного крупноблочным рельефом, 30м, А2, 95град	Фото №9
R21-R22	По крупноблочному рельефу вправо-вверх во внутренний угол, 15м, V+, А0, до полки у начала большого корытообразного внутреннего угла из породы черного цвета.	Фото №10
R22-R23	По корыту-внутреннему углу вверх, 20м, 95град, VI, А1 до расщелины, 15м, VI, А2 по ней вверх, до небольшой полочки под одного человека.	Фото №10
R23-R24	От полочки по щели пригодной сначала для крупных камалотов, затем для фиф и якорей с отгибом вверх, до её вырождения, 15м, 85град, А0-А2, затем по гладкой плите на скайхуках к	

	основанию серого внутреннего угла с большим раскрытием, 160-170град, 17м, А3, по серому внутреннему углу в следующий,10м, 80град, А3 здесь станция на шпильке 8*40мм.	
R24-R25	От станции по полочке вправо до щели под средние камалоты, 8м, 75 град, V,далее по щели вверх 15м, А1-А2, 90град,отсюда маятник 7м до полочки, по которой можно двигаться в подхват, 7м, 80град, V.	
R25-R26	От станции вверх по внутреннему углу, 15м, 70 град, V, затем маятник с переходом на лазание по шестёрчному рельефу, 7м, 75град, VI, во внутренний угол, который проходится частично враспор, частично воткидку за правую грань-перо, 30м, 65-70град, V-V+, выход на снежную полку перед гребнем.	
R26-R27	По снежной полке, а затем по скальному внутреннему углу за угол, на склон южной экспозиции, 80м, 10-30град.,I-III	Фото №11
R27-R28	Стена со щелью под свободное лазание, 12м, 75град, V+, затем внутренний угол, 18м, 70 град, V	Фото №12
R28-R29	Траверс снежно-фирнового склона, вправо-вверх, 80м, 30-60град, II-III, затем по внутреннему углу, к полочке у основания вершинной башни 20м, 55град, IV	Фото №13
R29-R30	По стенке, сложенной из крупных блоков до полочки под карнизом, 30м, 70гад, IV	Фото №14
R30-R31	От полочки траверс вправо 5м, 65град, IV, затем по внутреннему углу с большим раскрытием вверх, 30м, 75град, V	Фото №14
R31-R32	Крупноблочная стенка 35м, 75град, V	Фото №14
R32-R33	Заснеженная скальная стенка, состоящая из отдельных камней, страховка ненадёжная, её практически нет. 50м, 50 град, IV.Выход на снежные поля перед гребнем на отметке 6520м.	

R33-R34	Лавиноопасный снежный склон, 500м, 30град, I-II выход на западный гребень.	
R34-R35	По гребню до Западной вершины 300м,II	
R35-R36	Переход по снежному гребню до главной вершины, 1-20 град, 700м, I-II	

3.2 Краткое описание прохождения маршрута(тактическое)

Поскольку подход под маршрут занимает 2-3 дня через перевал Чон-Торен (5400), ставку решили сделать на скорость, не предполагая запасных дней работы на случай непогоды при формировании запаса продуктов для восхождения. 2 дня на подход под стену (27км), 6,5 дней на прохождение маршрута и 1,5 дня на возвращение в базовый лагерь. Часть вещей решено было оставить на перевале Чон-Торен: палки, 3й рюкзак, 1,5 дня еды (ужин, завтрак, обед)

30.07 вышли из базового лагеря в 7 утра, к вечеру прошли разорванный ледник под контрфорсом маршрута Журавлёва и встали на ночёвку уже на ровном леднике в 2-3 ходах от перевала. На ночёвку остановились в 18.00, ходовых часов 10.

31.07. Ранний подъём, выход в 5:00. К обеду поднялись на перевальную седловину, перекусили, сделали фотографии стены чуть в профиль, исследовали спуск с перевала на Восток. Чтобы спуститься в долину потребовалось 6 дюльферов по 60м, почти все веревки по нависанию.

Спустились в долину, заночевали под защитой мульды в центре ледника: бьёт камнями с перевала и склонов западного гребня Военных Топографов, так же потенциально могут сходить лавины большой массы снега со склонов Победы Восточной.

01.08. Прошли фирновый взлёт, ледовый «цоколь» и первые 226 метров скалы. Ночёвка посередине большой снежной полки на скальной «тумбе». Первым работал Алексей Сухарев.

02.08.

Прошли 120м сложного скального рельефа, запланированные скальные полки оказались непригодны для бивуака, спустились к предыдущей ночевке. Работал первым А. Парфёнов.

03.08.

Прошли обработанные вчера веревки, пролезли 110 метров сложного рельефа (в основном А3), ночевка на дооборудованной с помощью гамака полке. Первым работал А.Сухарев.

04.08

От ночевки до выхода на большую полку сложный, но проходимый свободным лазанием рельеф 70 метров, на полке оставили А. Сухарева, и бивуачное, проходим по нависающему «пузу» ещё 125 метров. Работал Ратмир Мухаметзянов.

05.08

Проходим обработанное, практически сразу начинаются гладкие плиты без рельефа. Доходим до карниза без рельефа для прохождения, отсюда начинаем качать маятники (2 раза), меняемся. Далее пошёл сложный лазательный рельеф, лидирует Ратмир. К вечеру выходим на полку с которой начинается гребень. Первая ночёвка без гамака.

06.08

Работает Ратмир. Фирновые поля сменяются стенками, проходимыми свободным лазанием V+ категории. Во второй половине дня подошли под своеобразный «хэдволл»- 120м стенка с лазанием V-V+ к.с. К вечеру вылезли на Западный гребень, ночуем в мульде на гребне. Ровно, уютно.

07.08.

В 7 утра стартуем, через час на Западной вершине, находим записку команды Нилова 2021года, движемся в сторону главной вершины. В 10 утра на вершине, видимость нулевая, снега выпало около 30см, тур не находим, идём на спуск, обратно и далее по Западному гребню на перевал Чон-Торен, по маршруту 5А. В 16.00 мы на перевале Чон-Торен, свежего снега уже 40см, становимся на ночёвку.

08.08

Всю ночь сыпал снег, к утру закончился, поднялся ветер. После рассвета ветер стих и мы пошли на спуск. Первого (Алексея) выпускаем на полную веревку, готовясь ловить, если Лёха инициирует сход снега. Уже спустившись в долину сделали вывод, что при данных условиях сход лавин с перевала Чон-Торен маловероятен: с крутых склонов уже сошло за ночь, на пологих участках снег хорошо утрамбовался под собственной массой.

Восхождение было совершено без предварительной обработки, без платформы, в скоростном стиле. Все члены команды по очереди работали лидером, передвижение осуществлялось по одновременной красноярской схеме. Страховка первого- всегда на двух веревках, второго, соответственно, тоже, 3го- при необходимости. Для организации ночевки использовался гамак для расширения полки до габаритов дна палатки. Все ночевки получились лежащие.



Фото1 Участок R0-R1-R2



Фото2 Начало участка R2-R3



Фото3 Участок R3-R4, верхняя часть

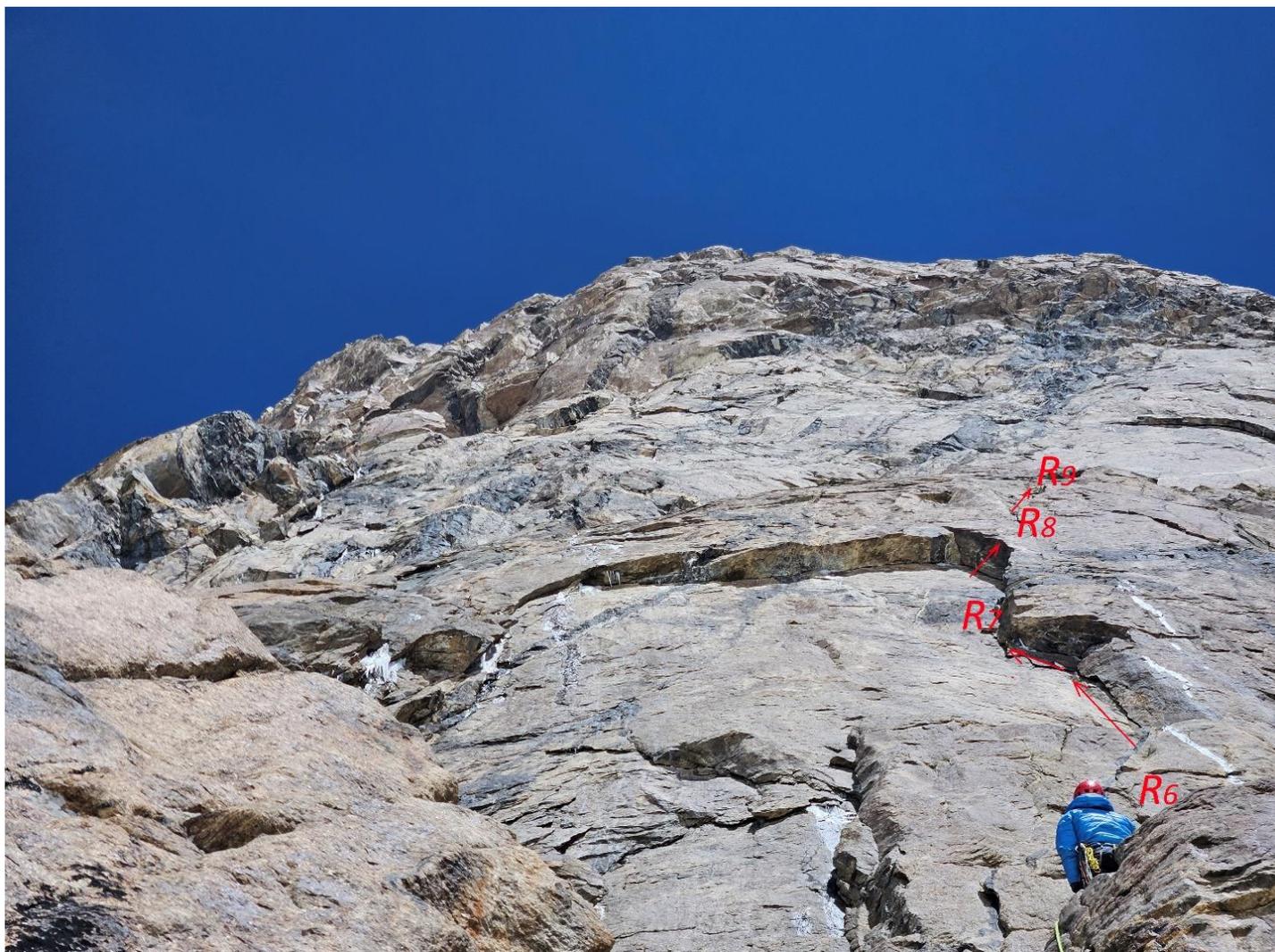


Фото4 Участок R6-R9



Фото5 Участок R10-R13. Первая ночевка



Фотоб Участок R12-R13



Фото7 Участок R16-R17



Фото8 Участок R19-R20

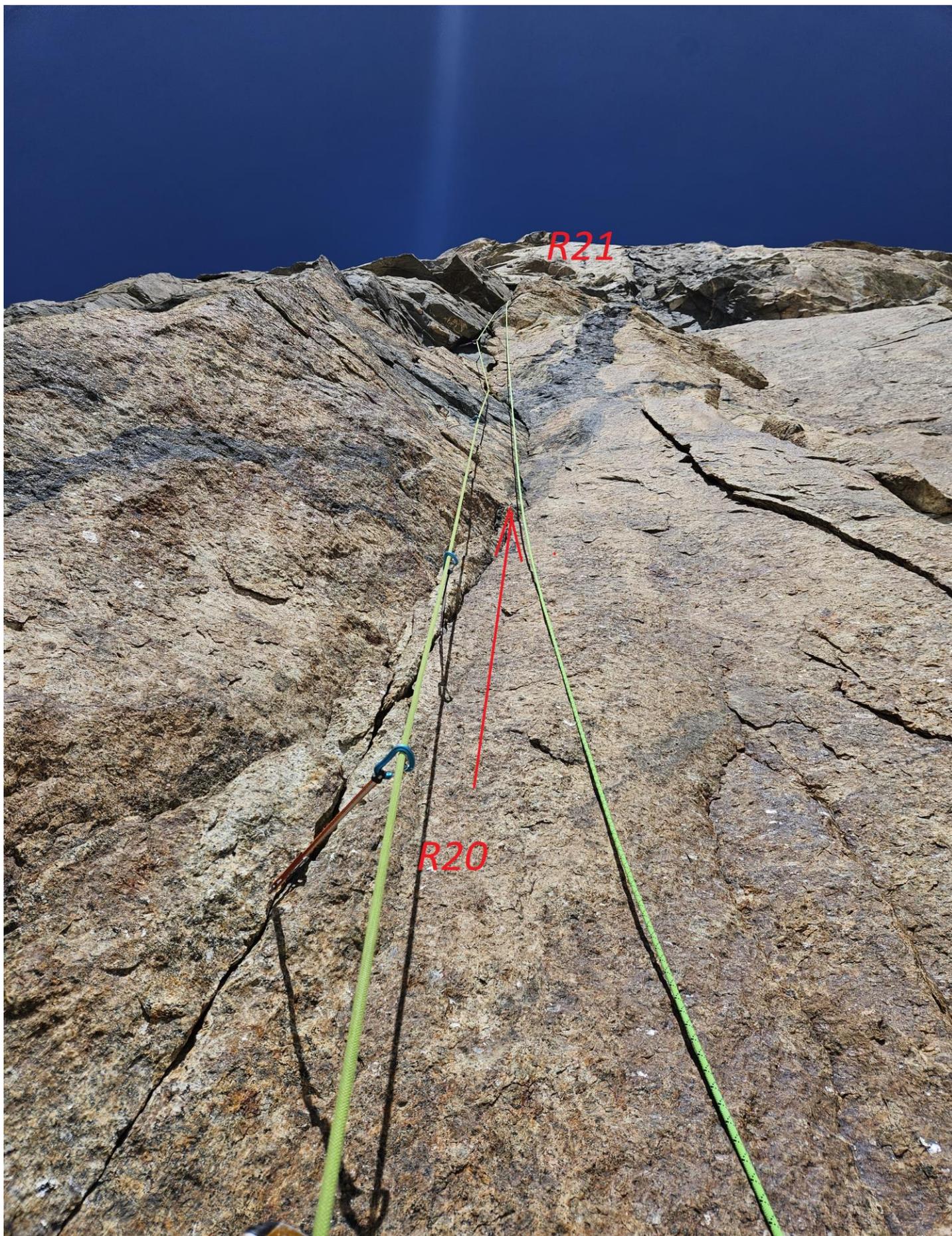


Фото9 Участки R20-R21

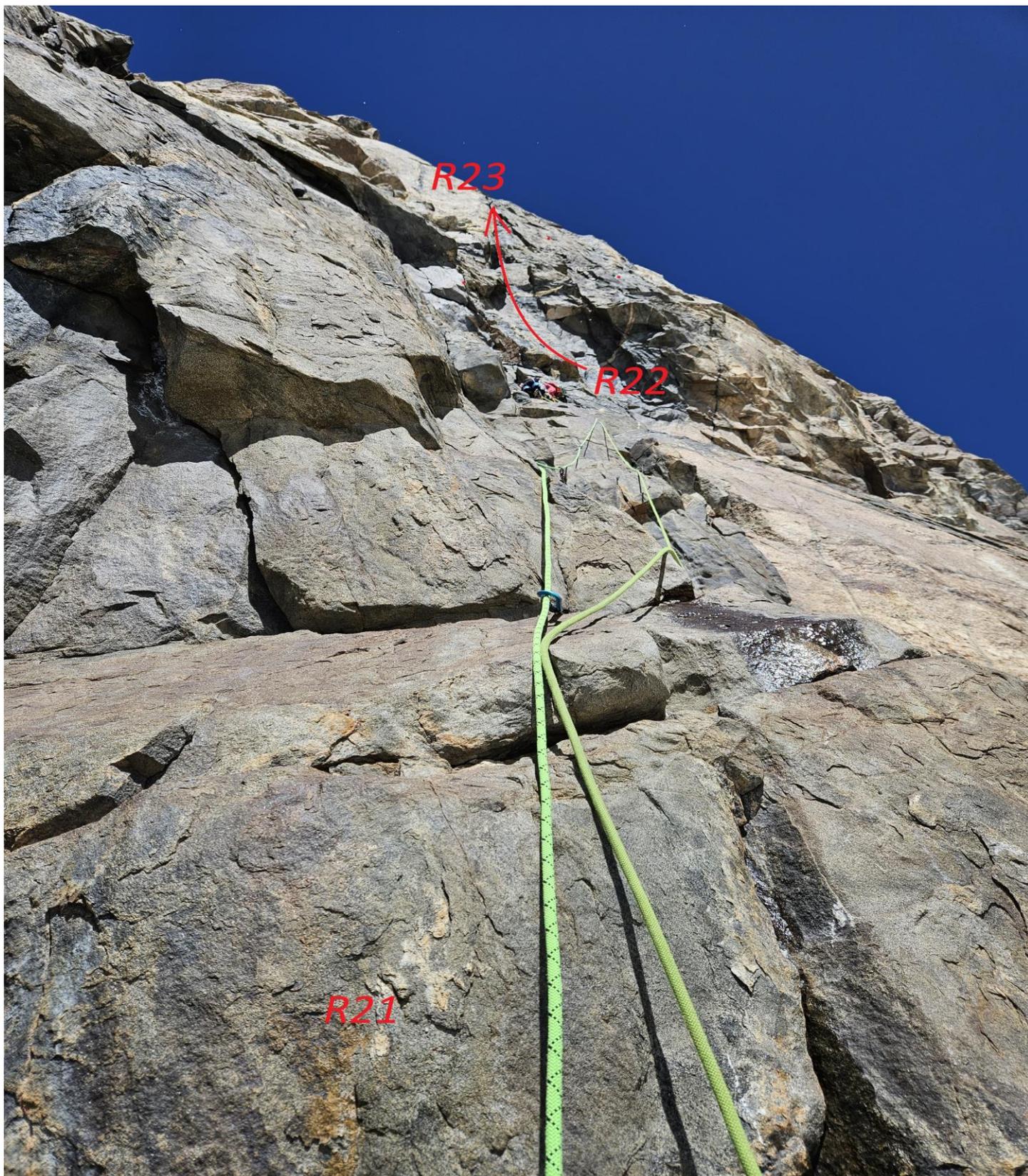


Фото10 Участки R21-R23



Фото11 Участок R26-R27



Фото12 Участок R27-R28



Фото13 Участки R28-R29



Фото14 Участки R29-R32



Фото15 Участки R32-R33

28.08.21 10:48

Группа альпинистов
ЦСКА им. Демченко

в составе:

- Нилов С. А.

- Голубченко Д. Н.

- Григорьев Д. Р.

на снужке после первопро-
хождения по Ю. стене

и. Восник и Топографов

на снужке обнаружена
этот т.р.

Снята запись Кириллова
2005 года.

По года хорошая.

Всем удачи!

Фото 16. Записка с Западной вершины, снятая 07.08.2023 по пути на Главную вершину



Фото 17. Спуск по Западному гребню после снегопада

Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении ранее пройденными маршрутами той же категории сложности, имеющимися активе участников команды.

По единодушному мнению, всех членов команды, пройденный маршрут по совокупности факторов сложнее всего ранее пройденного нами, включая маршруты 6Б к.с. (Аксу м-т Тухватуллина, 6Б; Кызыл-Аскер м-т Хвостенко «Копье», 6Б, Сварог, м-т Парфёнова, 6Б, Одессы м-ты Русяева, Одинцова и Воронова, 6Б, Победы, м-т Журавлева, 6А, Свободной Кореи, м-т Семилеткина, 6А (бывш. 6Б) По сложности и объёму работы больше всего подходит зимняя Аксу и Энгельса. В отличие от зимней Аксу скальная часть стены у Военных Топографов короче (1170 и 1520, для Военных Топографов и Аксу, соответственно), но общая протяженность, включая участки льда и гребня почти в два раза превышает протяженность Аксу (3300 и 1920 для Военных Топографов и Аксу, соответственно). Средний угол стенной части Аксу и Военных Топографов одинаков: 73 град, с той лишь разницей, что маршрут Тухватуллина в основном имеет стабильный положительный уклон, а Военных Топографов имеет несколько протяженных участков нависания, чередующихся со снежными полками. Кроме того, добавляется фактор высоты, наша стена начинается на высоте конца технических участков на Аксу (5100м) и заканчивается на 6520,- высота вершины пика Энгельса. Рекомендуем присвоить маршруту 6Б категорию сложности.

Сравнение с «сильными» маршрутами в Высотном и Высотно-техническом классе разных лет:

Вершина, наименование, сложность маршрута	Протяженность всего маршрута, м	Перепад, м	Протяженность стенного участка, м	Средняя крутизна осн. Части маршрута
Военных Топографов	3300	1920	1203	73,3
Энгельса, м-т Чуновкина, 6Б	3300	2200	1500	86
Энгельса, м-т Гааса	2305	1560	1600	70
Музтаг Тауэр, м-т Нилова, 6Б	3400	2023	1550	73
Талай Сагар, м-т Нилова, 6Б	1477	1270	870	72
Неру, м-т Гурова, 6Б	2960	2430	1200	55
Одессы, Воронова, 6Б	1475	1110	1395	78
Аксу, Тухватуллина, 6Б	1920	1467	1500	73