

# **ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ**

**В ВЫСОТНОМ КЛАССЕ**

## **ОТЧЁТ**

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЛУНГСАМПА (6528)  
ПО Ю ГРЕБНЮ С ПЕР. ГЪЯЗУМПА  
6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
КОМАНДОЙ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ЗА ПЕРИОД с 6 по 14 октября 2023 года**

2023

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

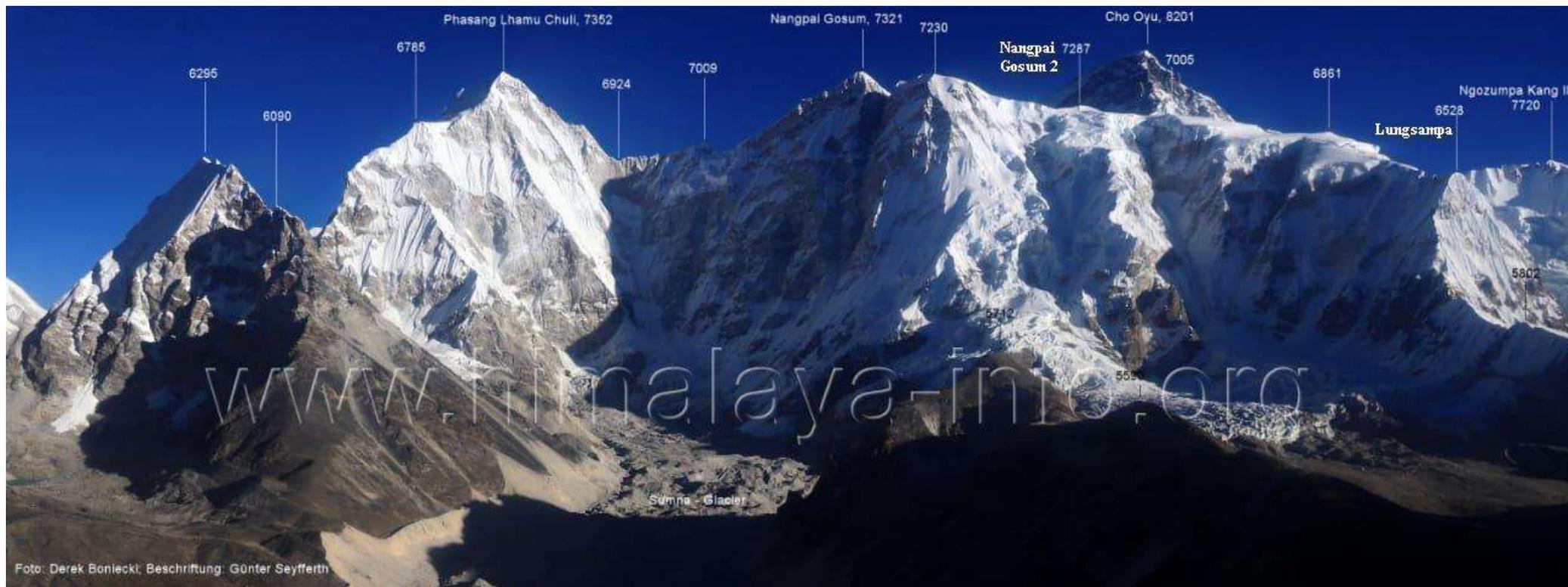
<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Васильев Андрей Сергеевич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Кондрашкин Сергей Владимирович, КМС Шипилов Виталий Викторович, МС Эйземан Кирилл Эмильевич, КМС Клименко Виктория Александровна, МС (до 6100м)
1.3	ФИО тренера	Васильев А.С., Пятницин А.А.
1.4	Организация	ФАиС РО
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	11.1. Гималаи
2.2	Ущелье	ущ. Гокио
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	11.1
2.4	Наименование и высота вершины	Лунгсампа (Lungsampa), 6528
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS <b>*(1)</b>	28° 03' 10", 86° 39' 41"
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по Ю гребню с пер. Гязумпа
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	–
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	725 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1660 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. снег - 250 м. IV кат. сл. комбинация – 840 м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 330 м. V+ кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 110 м. VI кат. сл. комбинация - 120 м. VI кат. сл. скалы - 10 м, A <sub>0</sub>
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	30°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	70°
3.10	Спуск с вершины	по пути подъема
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	

<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	19,5 ч 5 дней
4.2	Ночевки	6350, снежный надув под нависающей скалой
4.3	Время обработки маршрута	–
4.4	Выход на маршрут	9:00 06.10.2023
4.5	Выход на вершину	13:00 14.10.2023
4.6	Возвращение в базовый лагерь	16:00 18.10.2023
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °С	-20 <sup>0</sup> С
5.2	Сила ветра, м/с	10 м/с
5.3	Осадки	–
5.4	Видимость, м	ясно
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Васильев Андрей Сергеевич, andre.vasiliev@gmail.com

## 1.1. Общее фото вершины



#### 1.4. Фотопанорама района



Панорама района из ущ. Таме. Фото, названия вершин и высоты взяты из Himalayan Database



Панорама района. Перевал Гъязумпа (Gyazumpa, 5802) и вид на вершины в ущ. Гокио.

Фото, названия вершин и высоты взяты из Himalayan Database

# Чо-Ойю (8201)

Nangpai  
Gosum 2  
7287

Лунгсама (6528)

1. маршрут команды РФ 1991
2. австрийский маршрут 1978
3. польский маршрут, 1985
4. Урубко-Дедешко, 2009
5. маршрут команды

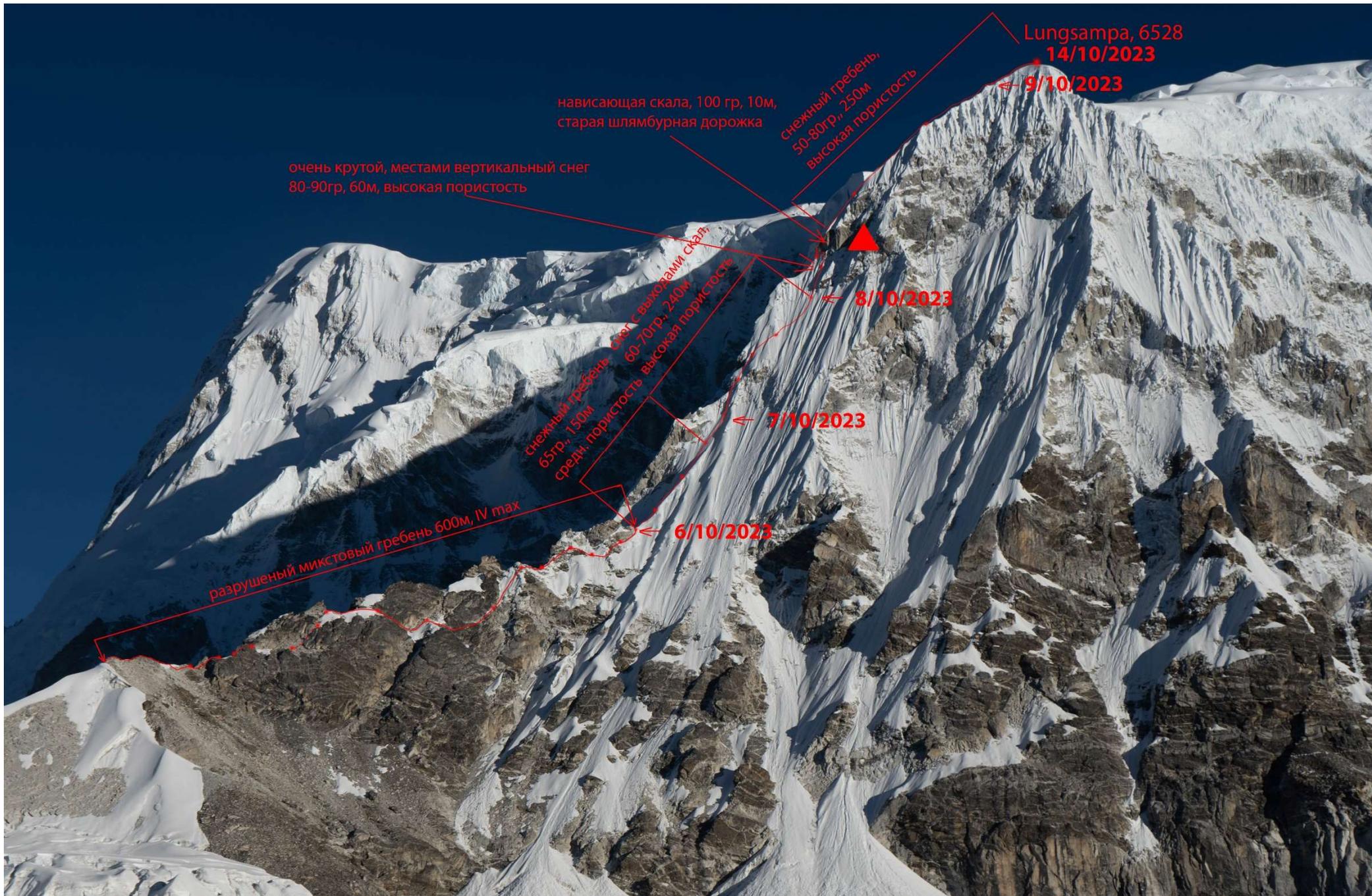
Маршруты на пик Чо-Ойю и маршрут на п. Лунгсампа

## 1.5. Карта района



## 2.1. Техническая фотография маршрута





Lungsampa, 6528  
14/10/2023

9/10/2023

нависающая скала, 100 гр, 10м,  
старая шлямбурная дорожка

снежный гребень,  
50-80гр., 250м  
высокая пористость

очень крутой, местами вертикальный снег  
80-90гр, 60м, высокая пористость

8/10/2023

снежный гребень с выходами скал,  
60-70гр., 240м  
средн. пористость высокая пористость

7/10/2023

снежный гребень  
65гр., 150м  
средн. пористость

6/10/2023

разрушенный микстовый гребень 600м, IV max

### 3.1 Краткое описание прохождения маршрута. Тактические действия команды

Команда базировалась в пос. Гокио (4800) в лоджии. Отдельного базового лагеря не было. До Гокио команда добиралась пешком из пос. Бубса (Bubsa) по маршруту: Bubsa (2400) – Phakding (2610) – Namche (3850) – Machermo (4470) – Gokio (4750).

Вершина Лунгсампа находится на южной границе большого плато юго-западного ребра Чо-Ойю (8201м). Маршрут проходит по ярко выраженному южному ребру, стартующему от пер. Гязумпа (5803). Ночевка была организована в 30 минутах ходьбы ниже перевала у маленького озера. Со второй половины октября озеро полностью пересохло. Еще в 30 минутах ниже есть большое озеро, там вода есть всегда. От перевала до начала маршрута примерно час ходьбы по пологому леднику.

Данный маршрут не является первопрохождением. По нашей информации по этому пути поднимались 6 экспедиций, целью которых было прохождение ЮЗ ребра Чо-Ойю. Последняя экспедиция российской команды под руководством А.Э Глушковского была в 1990 году. Тем не менее информации по маршруту очень мало. Надеемся данным описанием дать информацию для будущих экспедиций.

До вершины Лунгсампа команда работала по графику:

**6 октября.** Кондрашкин – Шипилов прошли скальный разрушенный гребень до начала стеной части маршрута R<sub>0</sub>-R<sub>2</sub>, провешено 500 м веревки. Приходилось искать оптимальный путь между жандармами. Пару раз приходилось спускаться и выбирать иной вариант. Состояние снега пористое, ступени формируются плохо. Много участков сильно разрушенной породы. Требуется аккуратность. Техническая трудность не высокая. Васильев-Эйземан-Клименко переносили лагерь с нижнего на верхнее озеро.

**7 октября.** Васильев-Эйземан-Клименко прошла участок R<sub>2</sub>-R<sub>3</sub>.

**8 октября.** Шипилов – Кондрашкин доработали до участка R<sub>4</sub> и чуть выше.

**9 октября.** Эйземан-Васильев доработали до предвершинного гребня R<sub>7</sub> и по нему 90 метров. Ночевали под скалой на 6350м.

**14 октября** (второй выход). Поднялись на вершину Лунгсампа. Первыми работали Кондрашкин-Шипилов. Клименко на подходе почувствовала, что не восстановилась после болезни и отказалась от восхождения.

№ участка	Описание	Номер фото
R <sub>0</sub> – R <sub>1</sub>	Снежный гребень. Технической трудности не представляет, но требует аккуратности. Западный склон крутой. 250м, I, 30°.	1
R <sub>1</sub> – R <sub>2</sub>	Разрушенный гребень. Рельеф комбинированный. Подъемы, спуски, обходы жандармов. 600м, IV тах.	2, 3
R <sub>2</sub> – R <sub>3</sub>	Движение вначале по снежному гребешку, потом левее. Снег пористый, встречаются крутые стенки. Левее гребешка состояние снега лучше. Страховка на снежных якорях. 240м, IV, 55°	4
R <sub>3</sub> – R <sub>4</sub>	Продолжить движение вверх по микстовому рельефу – скала покрытая снегом, движение по снегу. Крутизна увеличивается. Страховка на снежных якорях и изредка на скальных крючьях. 80м, V, 65°; 70м, V+, 70°	5, 6
R <sub>4</sub> – R <sub>5</sub>	Очень крутой пористый снег, встречаются вертикальные участки. Страховка сильно затруднена. Двигаться в направлении вертикальной скалы в левую ее часть, наиболее короткую. 120 м, VI, 80°	7, 8

R <sub>5</sub> – R <sub>6</sub>	Нависяющая гладкая скальная стенка проходится по старой шлямбурной дорожке. Шлямбура каждый метр. Тело шлямбуров торчит на 1-1.5 см из скалы, непонятно будут ли они держат срыв, но на прохождение годятся. 10м, VI, A0, 100°	9
R <sub>6</sub> – R <sub>7</sub>	Крутой склон из пористого снега выводит на предвершинный гребень, страховка ненадежная. 40м, V+, 75-80°	
R <sub>7</sub> – R <sub>8</sub>	Движение по гребню и вдоль него с западной стороны. Крутой пористый снег, встречаются крутые ступеньки. С восточной стороны – карнизы. Гребень с сильно забирает влево. 250м, 60-70°, V	11, 12

Дальше приводим описание участков после вершины Лунгсампа в сторону ЮЗ ребра Чо-Ойю (может пригодиться будущим экспедициям на Чо-Ойю).

№ участка	Описание	Номер фото
R <sub>8</sub> – R <sub>9</sub>	Движение по очень острому снежному гребню с карнизами. Приходится срубать верхний метр снега и двигаться на равновесии. Страховка при прохождении очень условна. На следующий день, когда площадки под снежные якоря смерзаются крепление перил становится более или менее надежным. Точки нужно ставить поближе, чтобы в случае нагружения перил посередине нагрузка на крайние точки была не такой высокой. Существует риск обрушения гребня. 100м, V+, 20°	
R <sub>9</sub> – R <sub>10</sub>	Жандарм проходится в лоб. По гребню лазанием до морковки, с ней качнуться влево и лазанием вверх по вмерзшим перьям на вершинку жандарма. Если снега мало, то перья шатаются. 15м, VI, 80°	
R <sub>10</sub> – R <sub>11</sub>	Продолжить движение по острому гребню с карнизами, проблемы те же. 70м, V+, 20°	
R <sub>11</sub> – R <sub>12</sub>	Крутая фирновая стенка. В нижний часть лед. Выводит на большое плато, здесь возможна удобная ночевка 40м, V, 80°	
R <sub>12</sub> – R <sub>13</sub>	Большое плато технической трудности не представляет. Трещин мало. Внизу 6600м, начало ЮЗ ребра Чо-Ойю примерно 7100м. На склонах около гребня можно вырыть пещеру. Сильные ветра. 3000м, б/к, 20°	
R <sub>13</sub> – R <sub>14</sub>	Движение по ЮЗ ребру до вершины Nangrai Gosum II (7287) вдоль ребра по фирновому склону. Осенью постоянные ветра. Последние 150-200м по крутому склону правее гребня лучше проходить с перилами. Двигаться не сложно, но есть риск оступиться или потерять равновесие из-за ветра, склон крутой, на нем выходы скал.	

Рекомендуем с собой иметь побольше снежных якорей и фирновых крючьев. У нас было 16 снежных якорей и их не хватало, приходилось после смерзания площадки через день-два их выкапывать и заменять на фирновые крючья. Нужен комплект якорных крючьев и швеллеров. Закладки и френды не обязательны.

### 3.2 Фото команды на вершине



Команда на гребне от Лунгсампа 6528м дальше в сторону плато.  
На фото – Кондрашкин, Шипилов, Эйзман, снимает Васильев.

### **3.3. Оценка безопасности маршрута. Рекомендации для последующих восходителей**

Основная трудность маршрута состоит в преодолении участков крутого пористого снега. Присутствуют длинные участки, где страховка возможна только снежными якорями. Организация точки страховки и тем более станции отнимает очень много времени, т.к. снег уплотняется очень плохо. Нужно иметь большое количество снежных якорей. После того как точка страховки зафирнуется (обычно, хватает ночи), снежный якорь можно заменить на фирновый крюк.

Нижняя часть маршрута очень разрушена. Гребень местами сложен из крупных плит, лежащих друг на друге. Требуется аккуратности при прохождении и организации перил. В зависимости от сезона и снежной обстановки часть гребня проходится по снегу.

Предвершинный гребень на восток обрывается карнизами, имеющими полукруглые формы. При движении вверх карнизы видно плохо, нужно иметь ввиду, что они там везде.

Спуск осуществляется по пути подъема. Спуск по предвершинному гребню неудобен – линия движения идет с сильным забором в сторону, местами траверсом.

Поставить палатку можно было только на снежном надуве под нависающей скалой (R<sub>5</sub>). Ночевку нужно организовывать аккуратно, т.к. подход на нее по узкой снежной полочке под скалой, снег под ногами очень крутой, может съехать. В зависимости от снежной обстановки этого места под палатку может и не быть.

#### **4. Характеристика метеоусловий**

В период восхождения стояла ясная морозная ( $-20^{\circ}\text{C}$ ) погода. На предвершинном гребне и выше дул ветер в районе 10-15 м/с

## Фотоотчет



**Фото 1.** Начало маршрута, снежный гребень, R<sub>0</sub>-R<sub>1</sub>



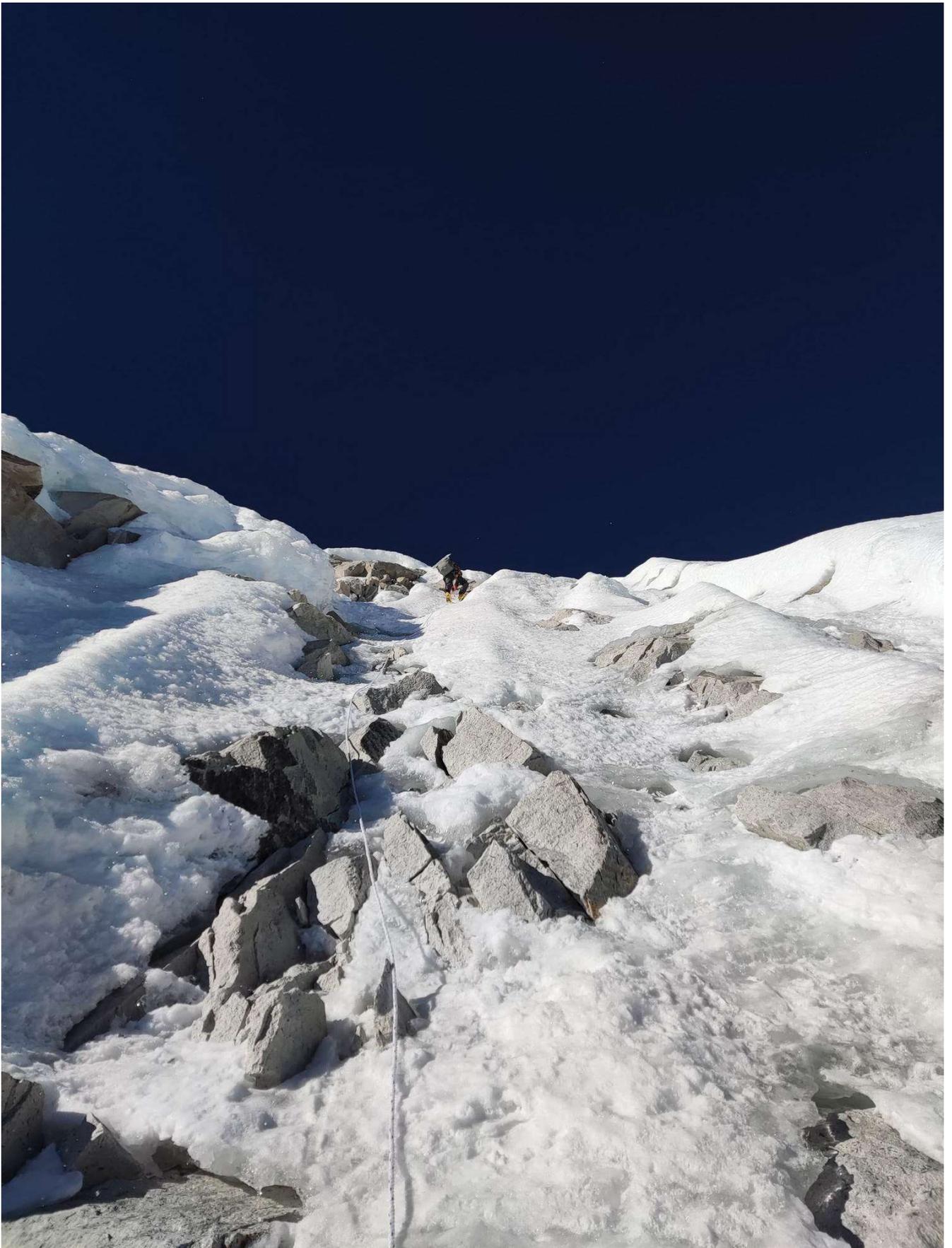
**Фото 2.** Работа на скальном гребне R<sub>1</sub>-R<sub>2</sub>.



**Фото 3.** Работа на скальном гребне R<sub>1</sub>-R<sub>2</sub>.



**Фото 4.** Начало снежной части R<sub>2</sub>-R<sub>3</sub>.



**Фото 5.** Вмороженные камни на участке R<sub>3</sub>-R<sub>4</sub>.



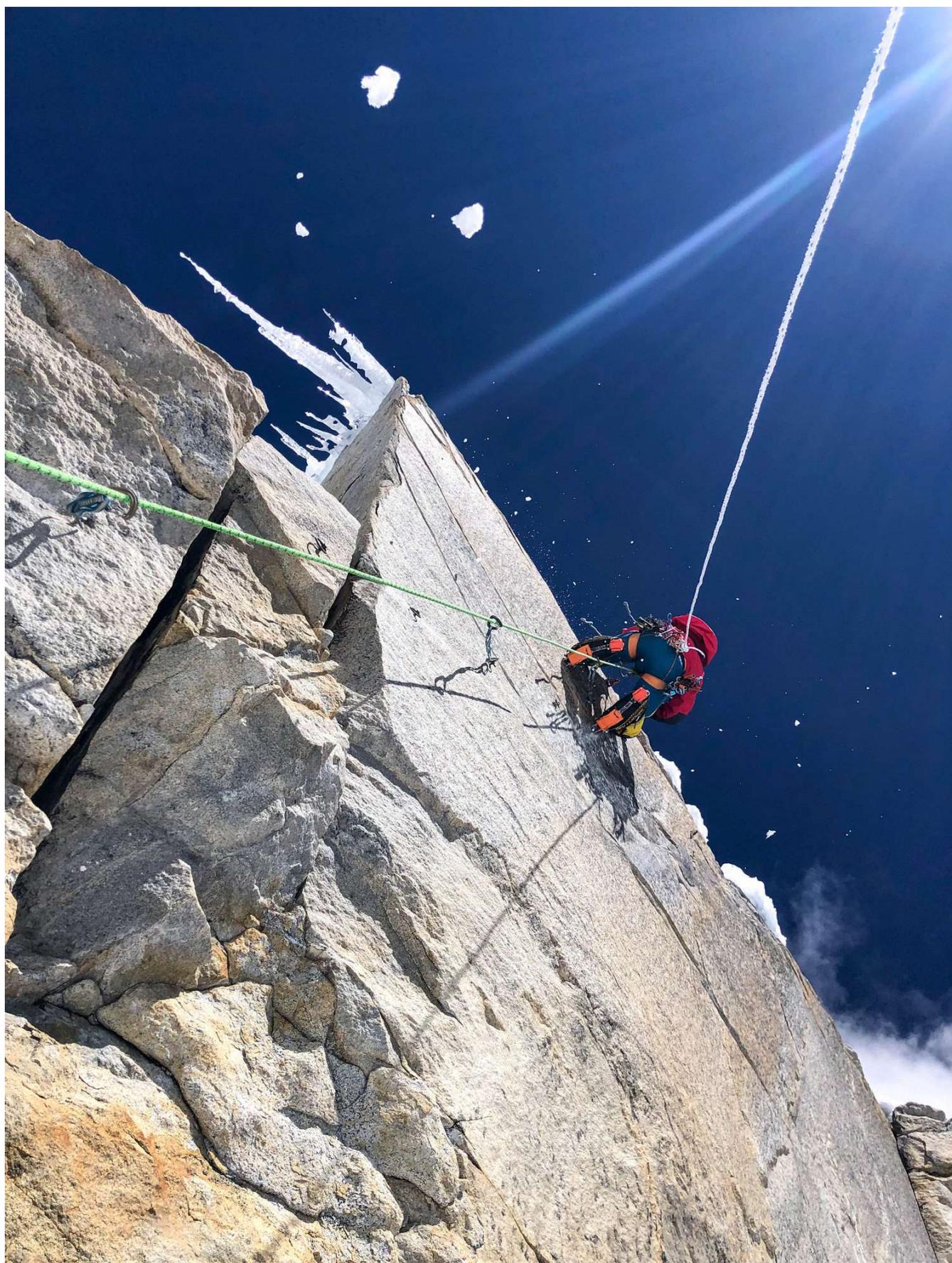
**Фото 6.** Верхняя часть R<sub>3</sub>-R<sub>4</sub>



**Фото 7.** Крутой снег перед скалой, R<sub>4</sub>-R<sub>5</sub>



**Фото 8.** Крутизна снега перед скалой, R<sub>4</sub>-R<sub>5</sub>



**Фото 9.** Шлямбурная дорожка, R<sub>5</sub>-R<sub>6</sub>



**Фото 10. Ночевка**



**Фото 11.** Предвершинный гребень, R<sub>7</sub>-R<sub>8</sub>



Фото 12. Верхняя часть предвершинного гребня, R<sub>7</sub>-R<sub>8</sub>