

Региональная спортивная общественная организация
Федерация альпинизма Удмуртской Республики

**ЧЕМПИОНАТ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО
АЛЬПИНИЗМУ 2023 ГОД**

Класс высотно-технический

**Отчет
о восхождении на пик Цей-Лоам (Кязи) 3171 м
по левой части ЮВ стены
(маршрут К. Дорро), 6А категории сложности,
за период с 18.05.2023 по 26.05.2023**

2023г

Паспорт восхождения

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд Руководителя	Шутов Артем Иванович, КМС, инстр.№1866, жетон №460
1.2	ФИО, спортивный разряд участника	Слотин Никита Владимирович, 1 сп.р. (на момент восхождения), жетон №653
1.3	ФИО тренера	Шутов Артем Иванович, КМС, инстр.№1866, жетон №460
1.4	Название команды	«Энергия» Ижевск
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, 2.3. От перевала Нахар до перевала Чиперазау
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	61
2.4	Наименование и высота вершины	пик Цей-Лоам (Кязи) 3171м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42°46'40" с. ш. 44°58'47" в. д.
3. Характеристика маршрута		
2.7	Название маршрута	по левой части ЮВ стены
2.8	Категория сложности	6А
2.9	Степень освоенности маршрута	-
2.10	Характер рельефа маршрута	Скальный
2.11	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	792 м
2.12	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1180 м
2.12	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-	Протяженность участков 6 к.сл. – 175м., 5 к.сл. – 415м

	снежный, скальный))	
2.13	Средняя крутизна стенной части маршрута	75 градусов
2.14	Спуск с вершины	По 3 гребню, 1Б
2.15	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды, отсутствие полок для лежащей ночевки
3. Характеристика действий команды		
3.1	Время движения (ходовых часов команды)	29 часов 15 минут
3.2	Ночевки	2
3.3	Время обработки маршрута	-
4. Характеристика метеоусловий		
4.1	Осадки	Каждый день после 14.00
4.2	Облачность	Да
4.3	Температура	+12/14 утром, +18/19 днем, ночью +8/10 градусов
5. Ответственный за отчет		
5.1	ФИО, e-mail	Шутов Артем Иванович Urmf.18@ya.ru
6. Выпуск группы на маршрут		
6.1	а/л «Кязи»,	Яковенко А. Н.

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Панорама района, подготовка команды

Вершины Цей-Лоам (Кязи) слева и Коазой-Лоам справа





Ночь перед восхождением

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута



Номера участков на технической фотографии соответствуют номерам участков на схеме маршрута в символах УИАА



- 1 По Центру Ю стены, А.Курочкин, 1983г
 - 2 По левой части ЮВ стены, К.Доро, 2003г
 - 3 По центру ЮВ стены, А.Харитонов, 1986г
- Пройденный маршрут команды под номером 2

2.3. Маршрут можно разделить на две части: первая половина (до R11) условно монолитная. Порода на второй половине (с R11 до R18) весьма рыхлая, опасная. Визуально две части маршрута отличаются по цвету рельефа: внизу он серый, в верхней части рыжий. Рыжие скалы разрушаются, зацепки не надежные, некоторые иногда рассыпаются в руках под нагрузкой. Тем не менее рельеф второй половины маршрута весьма красивый: много каверн, раковин, искривленных ниш.

Участки R1- R9 отличаются наличием большого количества травяных кочек, земли в щелях и пыли. На этих участках достаточно щелей под френды и закладки. В большей части использовались якоря.

Отлично идут якоря с отгибом. Местами проходили участки на ИТО. Якорей брали 22 штуки и на некоторых участках R1- R9 использовали все. Участки R11 до R18 существенно отличаются от первой половины маршрута. Лазание на некоторых участках сложное. Для страховки в основном использовали якоря, забитые в небольшие каверны и дырочки. Иногда точку страховки невозможно организовать от 3 до 5 метров.

3.Схема маршрута в символах УИАА

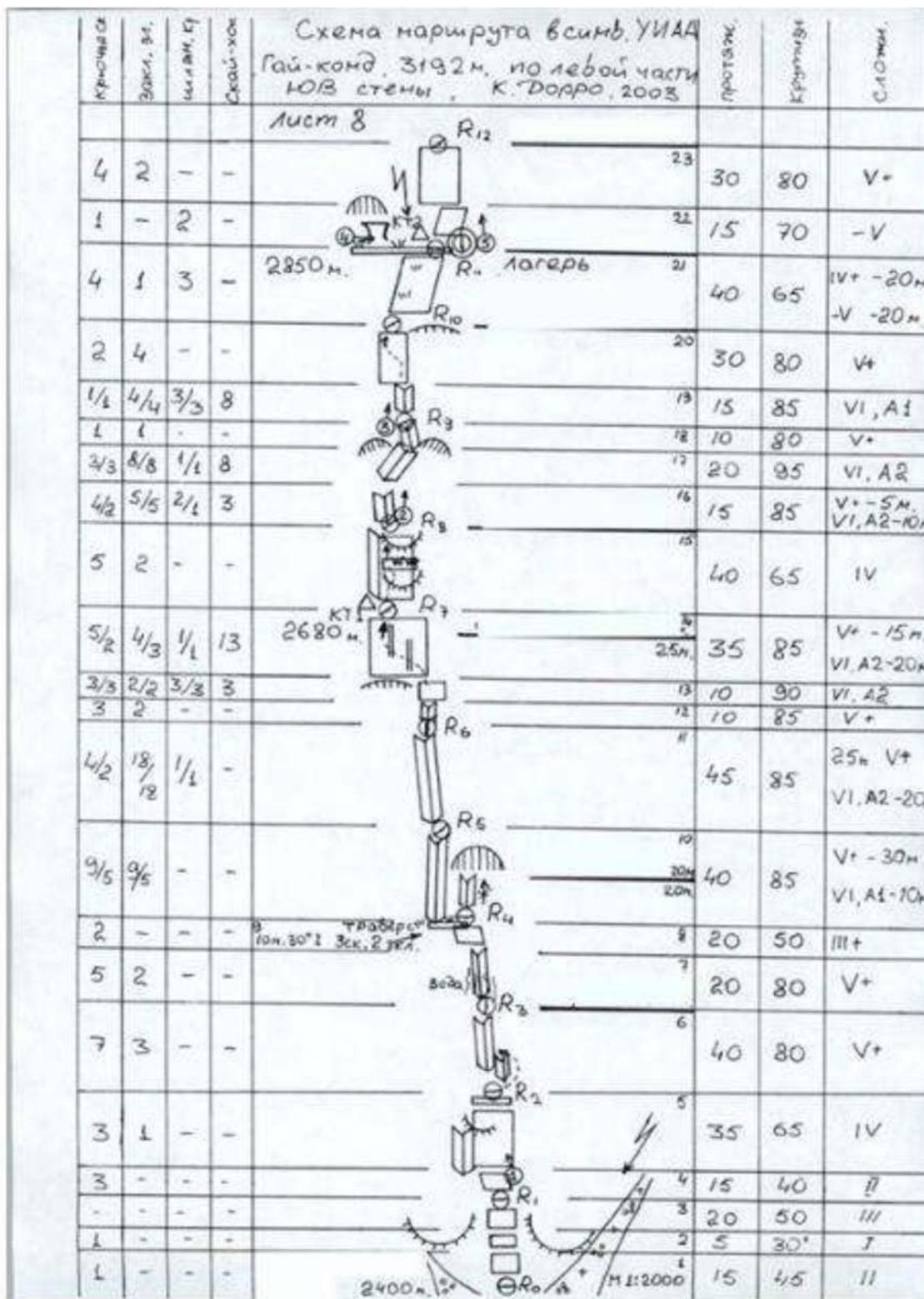


Рис 1. Схема УИАА, часть 1.

Схема маршрута в символах
УИАА
Гай-Комэ, 3192 м., по левой части
ЮВ стены. К.Дорро, 2003.

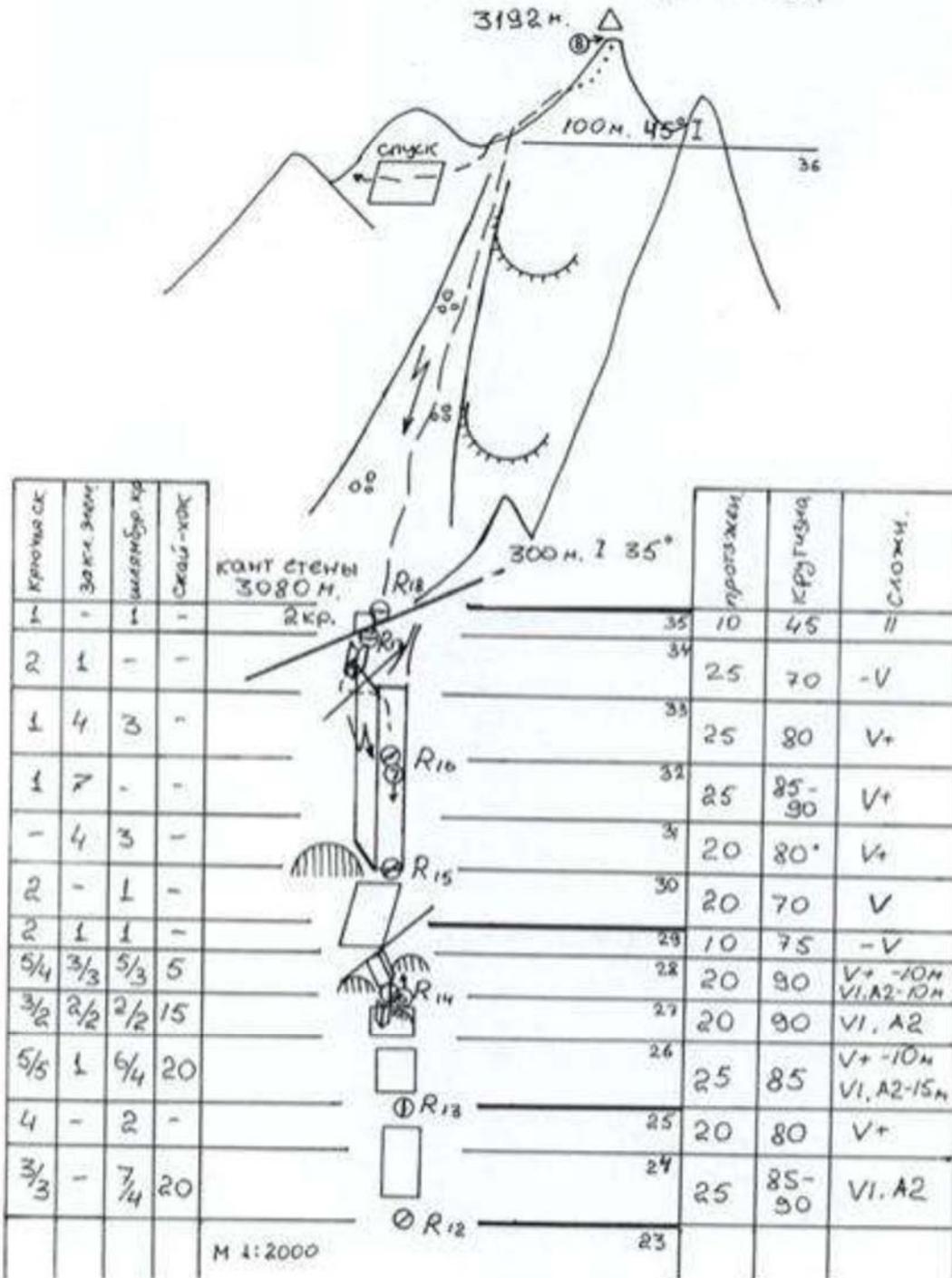
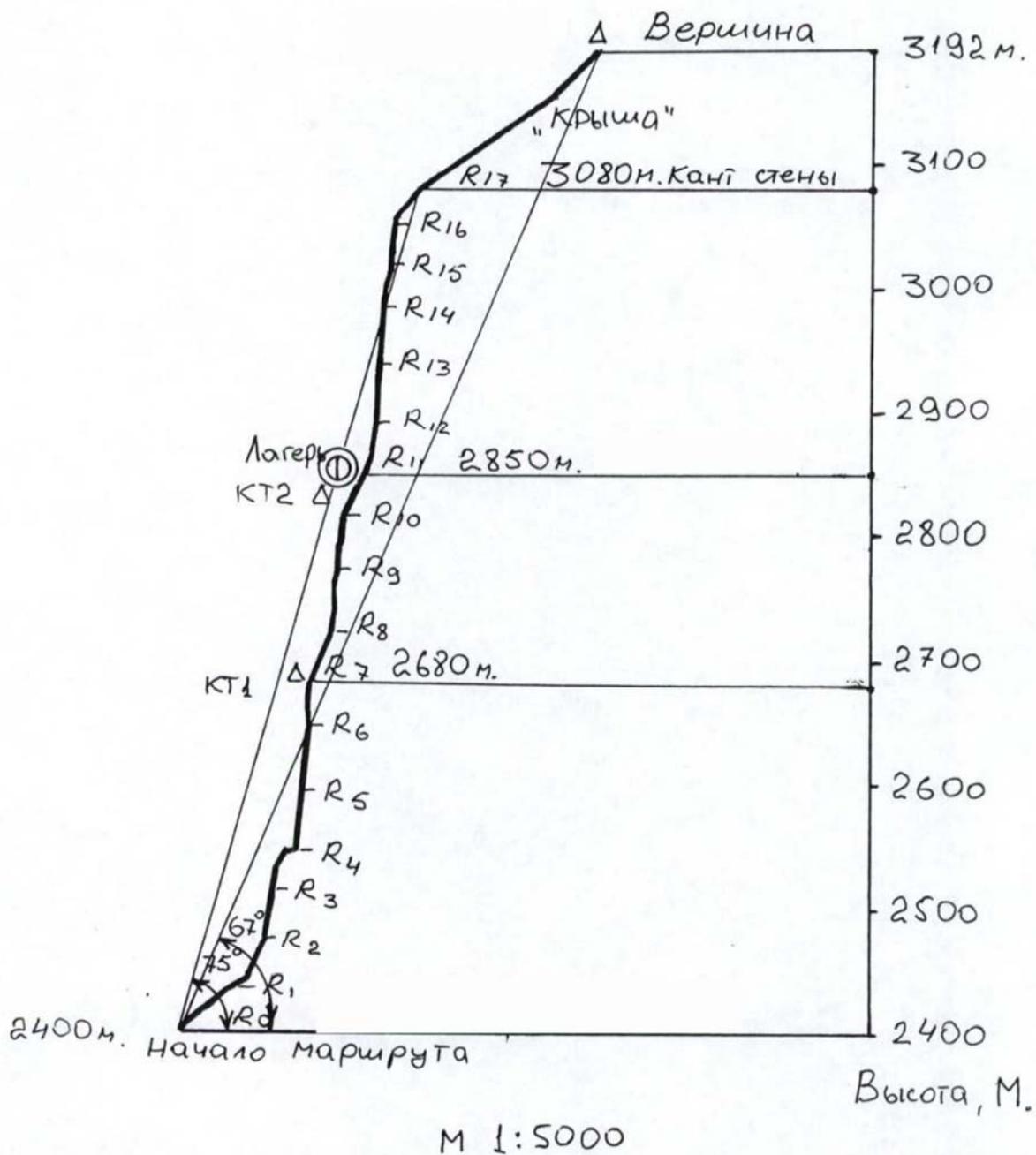


Рис. 2. Схема УИАА, часть 2.



4. Характеристика действий команды

Команда заехала в район 18го мая. Провели знакомство с лагерем, осмотрели спуск с вершины и выполнили тренировочное восхождение.

22.05.2023 команда вышла на осмотр старта и заброску снаряжения. В этот день обработали 3и веревки.

23.05.2023 команда вышла на восхождение в 04.00 утра из лагеря Кязи. Подход и ориентация были затруднены туманом. Подход под маршрут занимает около 2х часов от а/л Кязи . Начало работы на первой веревке в 06.30

Тактика передвижения команды

Передвижение попеременное с устройством перильной и страховочной веревки для второго участника.

Страховка лидера выполнялась через динамическую одинарную веревку и с/у.

Транспонировка бивачного снаряжения происходила в бауле 110л который вытягивал второй участник. С собой брали 10л воды, запас сублиматов, два гамака, один тент 3*4м, карематы со спальными мешками, основную и запасную микрогорелку, баллоны газа 2х220гр. Ночевку в гамаках решено было выбрать по отчету Дюпиной М. и Оленовой Н. от 2020г.

Место ночевки в гамаках на участке R8-R9, а также на полке на участке R11. Станции организовывались в местах описанных в отчетах прошлых лет

График восхождения

Дата	Начало работы	Окончание работы	Время движения
23.05.23	06.30	17.30	11 ч
24.05.23	07.00	16.30	9ч 30мин
25.05.23	09.00	17.45	8ч. 45 мин

Общее время работы на маршруте 29 часов 15 минут

Ночевка №1 прошла в гамаках на станции R8, по рекомендации отчета Дюпиной М./Оленовой Н. от 2020г

Ночевка №2 прошла на станции R11 на полке. На данной станции хватает места только для лежащей ночевки без палатки(укрывались тентом)

Описание работы по участкам:

R0-R1: По простым скалам выйти на полку. Станция на шлямбуре.

R1-R2: От станции влево по внутреннему углу, поросшему травой, и затем вправо вверх выйти на удобную полку. Станция на крючьях.

R2-R3: Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах земля и камни местами разрушено.

R3-R4: Вверх по внутреннему углу, угол ложится влево, выход на травянистую полку. Удобная станция на большой полке на шлямбурах

R4-R5: От станции по полке влево пройти 6 метра (обойти внешний угол) и далее по вертикальному внутреннему углу двигаться вверх. Для страховки на этой веревке в основном крючья. Станция висячая, имеется контрольный тур (жестяная банка).

R5-R6: Далее вверх по тому же внутреннему углу. Лазание относительно не сложное. Однако щели забиты землей и пылью.

R6-R7: По углу обходя карниз справа выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция.

R7-R8: Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная. Место первой ночевки.

R8-R9: Далее двигаться вправо вверх по углу с гудящими плитами через небольшое нависание. Средней сложности перед выходом из нависающего угла справа имеется шлямбур. Станция на выполаживании справа на шлямбуре и крюке.

R9-R10: От станции 1 метр влево и далее двигаться вверх. Крутизна увеличивается. Использовали ИТО на стенке с углами и щелями. Для страховки якоря. Далее влево вверх в обход нависов на выполаживание.

R10-R11: Далее по некрутой плите вправо вверх к полке и нише. Лазание простое. Станция на двух шлямбурах. Имеется полка шириной примерно 1 метр для лежащей ночевки. Однако под палатку места мало.

R11-R12: С этой веревки начинается вторая половина маршрута. Порода непрочная. Много раковин, острых выступов. От станции три метра вправо а затем влево. Лазание не сложное. Страховка редкая.

R12-R13: От станции сначала чуть влево, затем чуть вправо. Лазание посложнее по кавернам, раковинам, неровным дырочкам и углублениям в скале. В осном утсанвливали якоря на этомучастке. Страховка редкая. Станция висячая.

R13-R14: От станции влево вверх, ориентировочно 10м , далее вверх немного правее по невыраженному внешнемууглу (лазание сложное, рельеф не надежный) далее выйти вправо вверх под нависающие блоки. Станция под нависающими блоками на одном новом шлямбуре и крюке.

R14-R15: От станции углу вверх, осторожно обходя нависающие блоки, затем влево вверх выйти на внешний угол (лазание становится проще), далее двигаться вправо вверх по несложному рельефу. Станция в основании большого внутреннего угла справа от него (пройти по небольшой полочке направо от основания внутреннего угла). Станция на двух шлямбурах.

R15-R16: От станции влево войти в большой внутренний угол и двигаться по нему вверх. На наш взгляд это наиболее опасный участок маршрута из-за разрухи рельефа. Сильно сыпет. Лазание не

сложное, но большинство зацепок отламываются. При чем камни летят напрямик на страхующего. Поэтому лезть нужно очень аккуратно. Страховка френдами внутри угла.

R16-R17: Продолжить движение по внутреннему углу вверх. Лазание становится проще. Станция на большой глыбе на гребне. Длина участка 60м.

R17-R18: Далее вправо. Скалы простые. Двигаться пешком по сыпучим скалам к вершине.

R18-Вершина

Спуск по 1Б, очень длинный (сначала спуск по сыпухе – от вешки направо вниз, потом подъем по кулуару налево вверх, далее по траве до большого грота, в котором остановились на ночевку ввиду начинавшейся грозы.

Утром через небольшой перевал спустились на травянистый склон и далее к дороге.

Спуск с баулом занял 4 часа.



Фото 1. Группа на вершине

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

УПРАВЛЕНИЕ АЛПИНИСТСКИХ ЛАГЕРЕЙ
Высота

« 16 » 2023 г.
группа 13 час. 00 мин.

Группа в составе:

- 1 Киселев Д.М.
- 2 Андреев Р.А.
- 3 Иванова Е.А.
- 4 Миронова А.А.
- 5 Смирнова Д.А.
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

совершила восхождение на вершину по маршруту 2А

Спуск с вершины начат в 13 час. 05 мин. по маршруту « 2А »

Группой снята записка группы от 9 мая 2023 г.

Состояние погоды облачно

Руководитель группы: Д.М. Киселев

uaalclub.ru

Фото 2 . Снята Записка с вершины группы под руководством Киселева Д.М., которая поднималась ранее по маршруту 2А

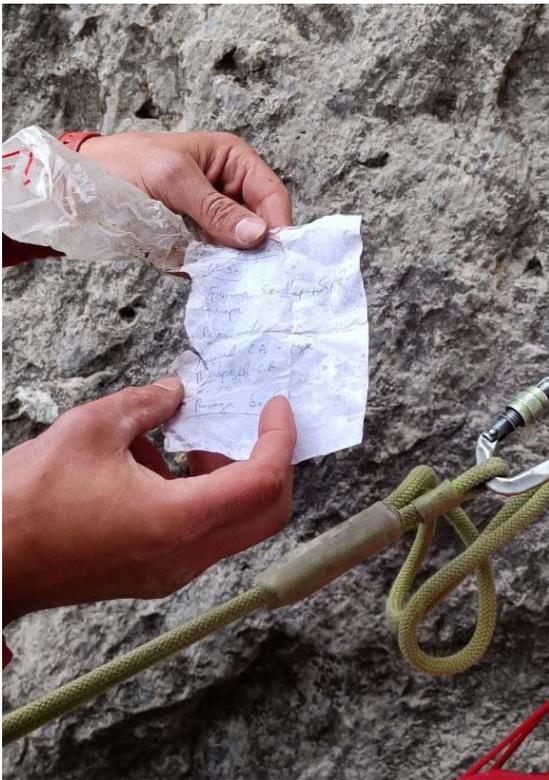


Фото 2.1 Записка 2022г с контрольного тура. Команда Екатеринбург-Самара (в составе группы наш товарищ Поморцев Сергей Владимирович)

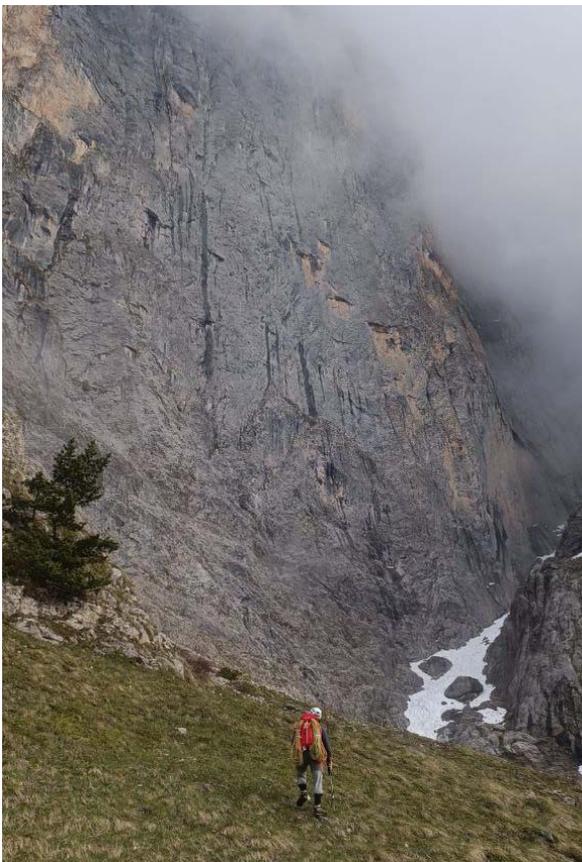


Фото 3 . Подход под маршрут



Фото 4 . Участок R2-R3



Фото 5 . Выход на станцию R4



Фото 6 . Ночевка на станции R11



Фото 7. Верхняя часть стены. Вид со станции R12

5. Данные метеоусловий на период восхождения с сайта WWW.РП 5, Гули, Ингушетия

