

Чемпионат Центрального Федерального округа по альпинизму

ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ Шхара, Главная по С ребру (Маршрут Томашека) 5Б к.с.

Маршрут пройден сборной командой Воронежской Федерации альпинизма и Липецкой Федерации альпинизма, скалолазания и спортивного туризма

Состав команды:

Торшин Михаил Викторович – руководитель

Гостев Владимир Владимирович

г. Воронеж 2023

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Торшин Михаил Викторович, 1 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Гостев Владимир Владимирович, 1 разряд
1.3	ФИО тренера	
1.4	Организация	Воронежская Федерация альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, Кабардино-Балкария,
2.2	Ущелье	ущелье Безенги.
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.5. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)
2.4	Наименование и высота вершины	Вершина Шхара главная, 5193 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по Северному ребру (Х. Томашек, 1930)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1900
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	2500
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 275м. II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 500м. III кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 800м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 800м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 125 м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация - нет.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	60
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	65
3.10	Спуск с вершины	По СВ гребню 5А
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	40 часов, 3 дня
4.2	Ночевки	3 на подъеме, 1 на спуске, лежачие
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход из а/л «Безенги»	9.00, 10.09.2023

	Выход с хижины Джанги	5.00, 11.09.2023
4.5	Выход на вершину	7.00, 14.09.2023
4.6	Возвращение на хижину Джанги Возвращение в а/л «Безенги»	16.00, 15.09.2023 23.00, 15.09.2023
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	Не измеряли, холодно
5.2	Сила ветра, м/с	до 15
5.3	Осадки	2 и 3 день снег
5.4	Видимость, м	Ухудшения до 30 метров
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Торшин Михаил Викторович, TMV2001@yandex.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1 Общее фото вершины

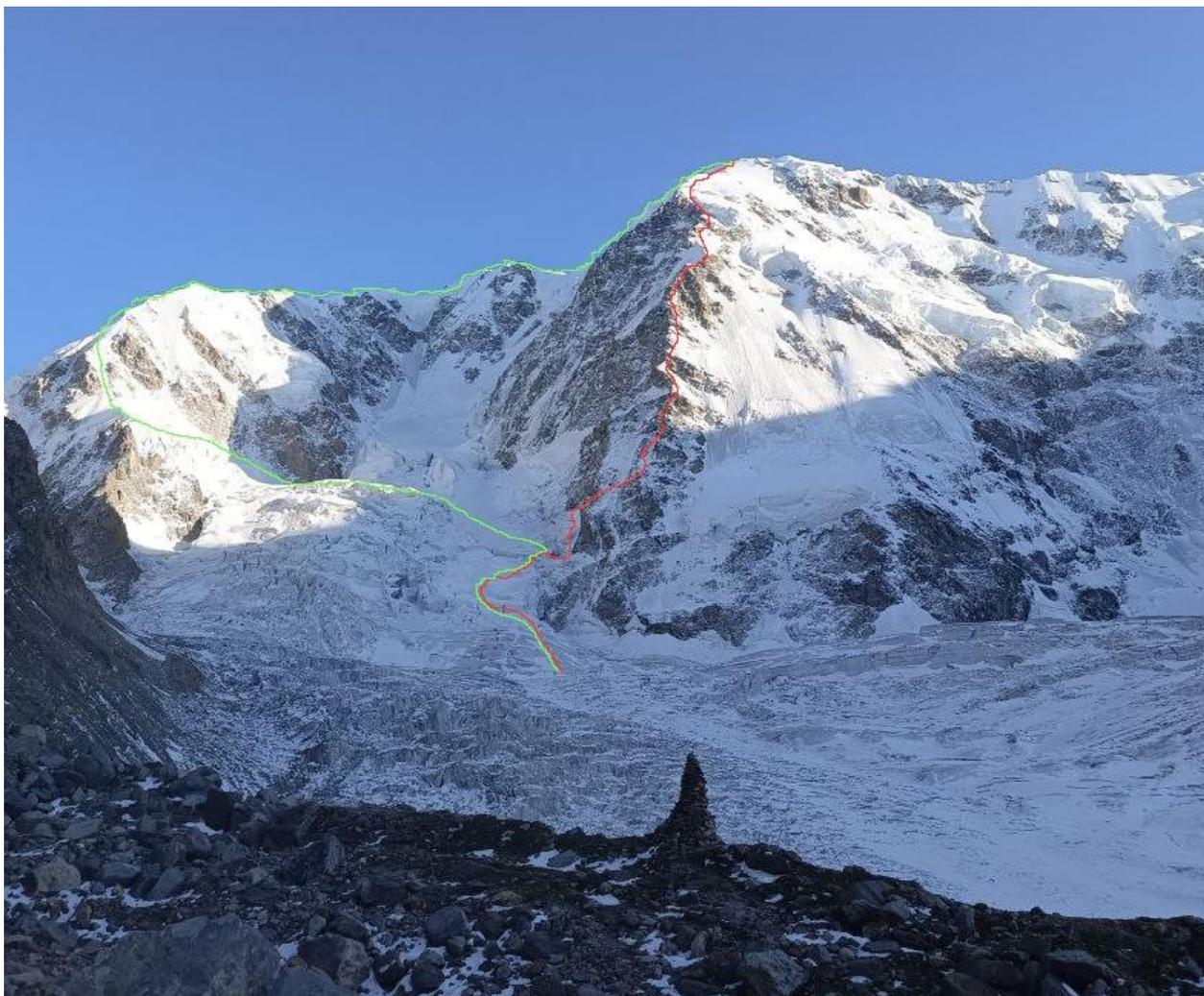


Фото сделано 10.09.23 с хижины Джанги-кош
Красная линия- путь подъема (5Б по С ребру)
Зеленая линия- путь спуска (5А по СВ гребню)

1.2 Фото профиля маршрута



Фото с СВ гребня

2. Характеристика маршрута

2.1 Техническая фотография маршрута



3. Характеристика действий команды

3.1 Описание прохождения маршрута

№ уч-ка	Описание	№ фото
1	Подход ледопаду. Ледник сильно разорван двигались вверхобходя трещины. Сначала по центру, затем прижимаясь вправо к скалам. по пути пришлось вылезти несколько ледовых стенок. Движение одновременное, на стеночках попеременно. Страховка ледобуры	1,2
2	Гребень. Скальный гребень в перемешку с ледовыми стенками. Скалы залиты льдом и сверху засыпаны свежим снегом. Движение большей частью попеременное, страховка буры, френды, крючья, закладки.	3-7
3	Снежный нож. Движение одновременно, страховка буры.	8
4	Прохождение под висячим ледником. Преимущественно ледовый склон, с выходами скал. Движение попеременно, страховка буры.	9
5	Снежные поля. Движение то одновременно, то попеременно, страховка ледоруб	10
6	Вершина (Разрешенная пограничниками точка)	11
7	Спуск по СВ гребню	12-14

3.2 Фотографии



Фото 1. Прохождение ледопада.



Фото 2. Ледовые стеночки.



Фото 3. Начало гребня.



Фото 4. Гребень.

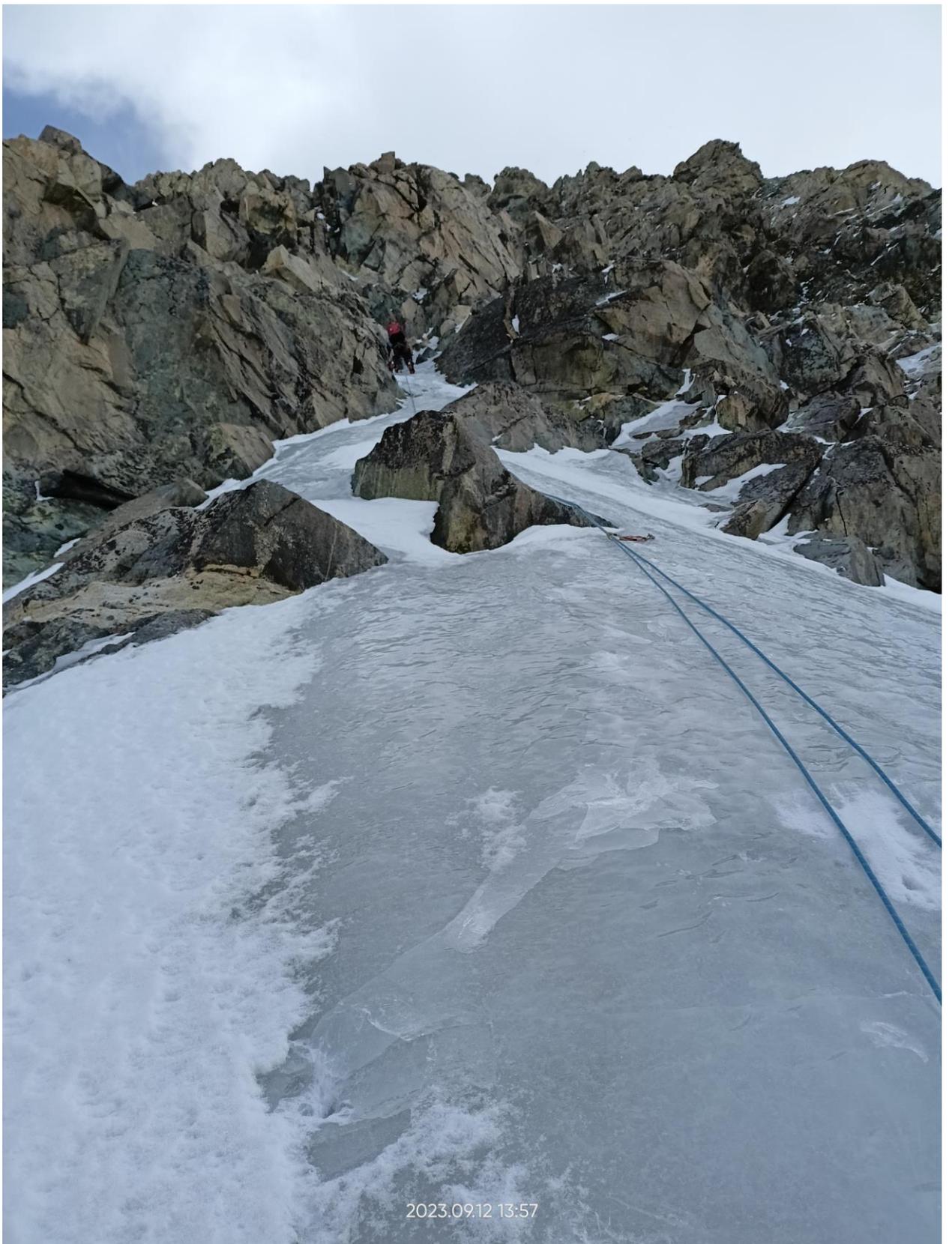


Фото 5. Ледовые участки гребня.



Фото 6. Гребень.



Фото 7. Гребень.



Фото 8. Снежный нож.



Фото 9. Выход из под висячего ледника.

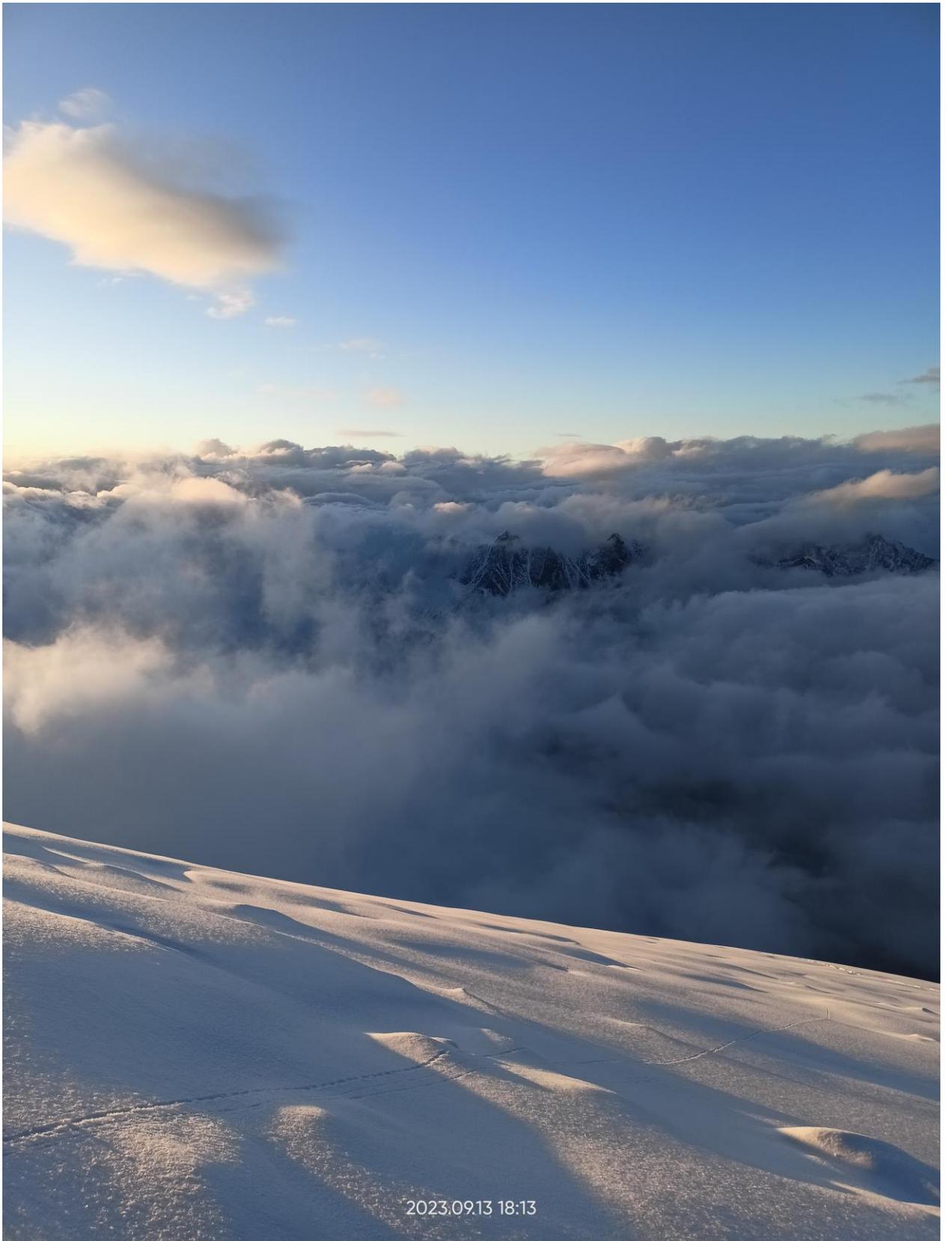


Фото 10. Вершинные снежные поля.



Фото 11. Под вершиной. (Точка разрешенная пограничниками для достижения. Высота по альтиметру 5020 метров).



Фото 12. Спускной гребень.



Фото 13. Спускной гребень



Фото 14. Дюльфера на подушку.

3.3 Тактические действия.

Маршрут был полностью пройден свободным лазанием. Первый лез с инструментами в кошках. Второй шел лазанием весь маршрут, за исключение 2 ключевых участков. С собой был бивак (палатка, 2 коврика, 1 одеяло, джет бойл, продукты).

Группа ловила погодное окно. Перед восхождением была непогода и на маршруте был свежий снег, усложнявший лазание и поиск рельефа для страховки.

1 день.

5.00 Выход с хижины Джанги-кош. Прошли ледник, ледопад, вышли на гребень. На леднике движение одновременное, на гребне преимущественно попеременное.

18.00 Стали на ночевку. Высота 3950. Площадка хорошая, ночевка лежащая. Погода ясная.

2 день.

3.30 Подъем.

5.30 Начало работы. Рельеф скалы, залитые льдом, ледовые стенки до 60 градусов крутизны. Движение преимущественно попеременное.

19.00 Ночевка. Площадка на остром гребне. Высота 4350. Размеры 120 на 160 см. лежащая.

3 день.

3.30 Подъем.

5.30 Начало работы. Сначала скальный гребень, затем снежный нож, после ледовые склоны с выходами скал. Прошли под висячим ледником. После него ледовые стенки, переходящие в вершинное снежное поле. Движение попеременное, после одновременное.

18.00 Стали на ночевку под вершиной. Высота примерно 4930. площадка на снегу.

4 день.

2.30 Подъем.

4.30 Вышли.

5.30 Достигли высшей разрешенной точки. Высота приблизительно 5020 метров). Начали спуск по СВ гребню. Очень много ледовых участков. На них движение попеременное вдоль гребня. Крутизна до 70 градусов. Снег либо рыхлый, не формируется в ступени, либо фирн и лед.

18.00 В ровной части стали на ночевку. Высота 4300. Площадка удобная. Снег.

5 день.

3.30 Подъем.
5.00 Выход.
12.00 Спустились на подушку.
16.00 Спустились на хижину Джанги-кош.
18.00 Вышли в а/л Безенги.
23.00 Пришли в а/л Безенги.

Оценка безопасности маршрута:

В общем маршрут безопасен. Он проходит по ребру поэтому риск падения сверху невелик. Есть 2 опасных места: ледопад на подходе (Особенно место захода на гребень) и проход под висячим ледником (у нас он был в хорошем состоянии за все время восхождения ничего не падало.). При большом количестве снега и после снегопадов возможны лавины на всем протяжении маршрута.

Варианты наличия связи на маршруте.

Связь с базовой станцией а/л Безенги. Связь с наблюдателем на хижине Джанги-кош. Спутниковый телефон.

Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров.

Штатный спуск по СВ гребню. Достаточно логичен. После Шхары Восточной гребень раздваивается в случае плохой видимости можно уйти не туда. Спуск очень длинный и трудоемкий. Возможен вариант спуска по ледовой доске правее маршрута.

Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

Технически маршрут немного проще схоженных участниками, но в силу огромной протяженности и наличия всех видов рельефа физически был намного тяжелее всех 5Б, схоженных ранее. Необходим полноценный бивак, так как это северная стена и высота 5000. Необходимы все виды снаряжения, включая ледовые инструменты. Также необходим запас продуктов.

4. Характеристика метеоусловий .

12 и 13 сентября был снег. Видимость снижалась до 30 метров. Ветер до 15м/с.

