

## Отчёт

О первопрохождении команды Санкт-Петербурга на  
вершину 5588 (Улун), по контрфорсу южной стены  
(ориентировочно 6А/Б к/тр) за период с 23.08.23 по 30.08.23

Санкт-Петербург 2023 г.

# I. Паспорт восхождения

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Мурин Евгений Григорьевич
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Пеняев Илья Николаевич Лукашенко Ольга Игоревна
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Татьяна Ивановна
1.4	Организация	Федерация Альпинизма Санкт-Петербурга
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Кокшаал-Тоо хребет
2.2	Ущелье	
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	7.5
2.4	Наименование и высота вершины	5588, предлагается название Улун
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	41.012309 77.312728
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	По контрфорсу южной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А/Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута	760 м
3.6	Протяженность маршрута	960 м
3.7	Технические элементы маршрута	I кат. сл. снег - 70 м. II кат. сл. снег – 200 м. III кат. сл. комбинация – 180 м. IV кат. сл. комбинация – 50 м. V кат. сл. комбинация - 40 м. VI кат. сл. комбинация - 430 м. ИТО – 350 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	62°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	73°
3.10	Спуск с вершины	По юго-восточному ребру, затем по восточной стене.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Снег для растопки есть на всём протяжении маршрута
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения	30 ходовых часов 7 дней
4.2	Ночевки	В палатке на снежных полках
4.3	Время обработки маршрута	
4.4	Выход на маршрут	07:00 23.08.23
4.5	Выход на вершину	14:30 29.08.23

4.6	Возвращение в базовый лагерь	05:00 30.08.23
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °С	От -10°С до +10°С
5.2	Сила ветра, м/с	До 15 м/с
5.3	Осадки	Три дня из семи – снег. За неделю выпало около одного метра снега внизу на леднике
5.4	Видимость, м	
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Пеняев Илья Николаевич, kerat@yandex.ru

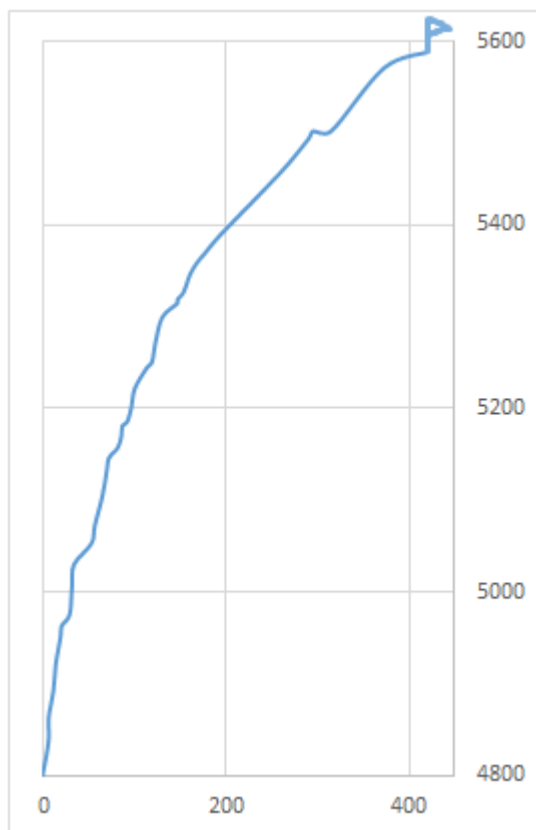
## II. Описание восхождения

### 1. Характеристика объекта восхождения



1. Фото 23.08.2023 с трёхкилометрового расстояния

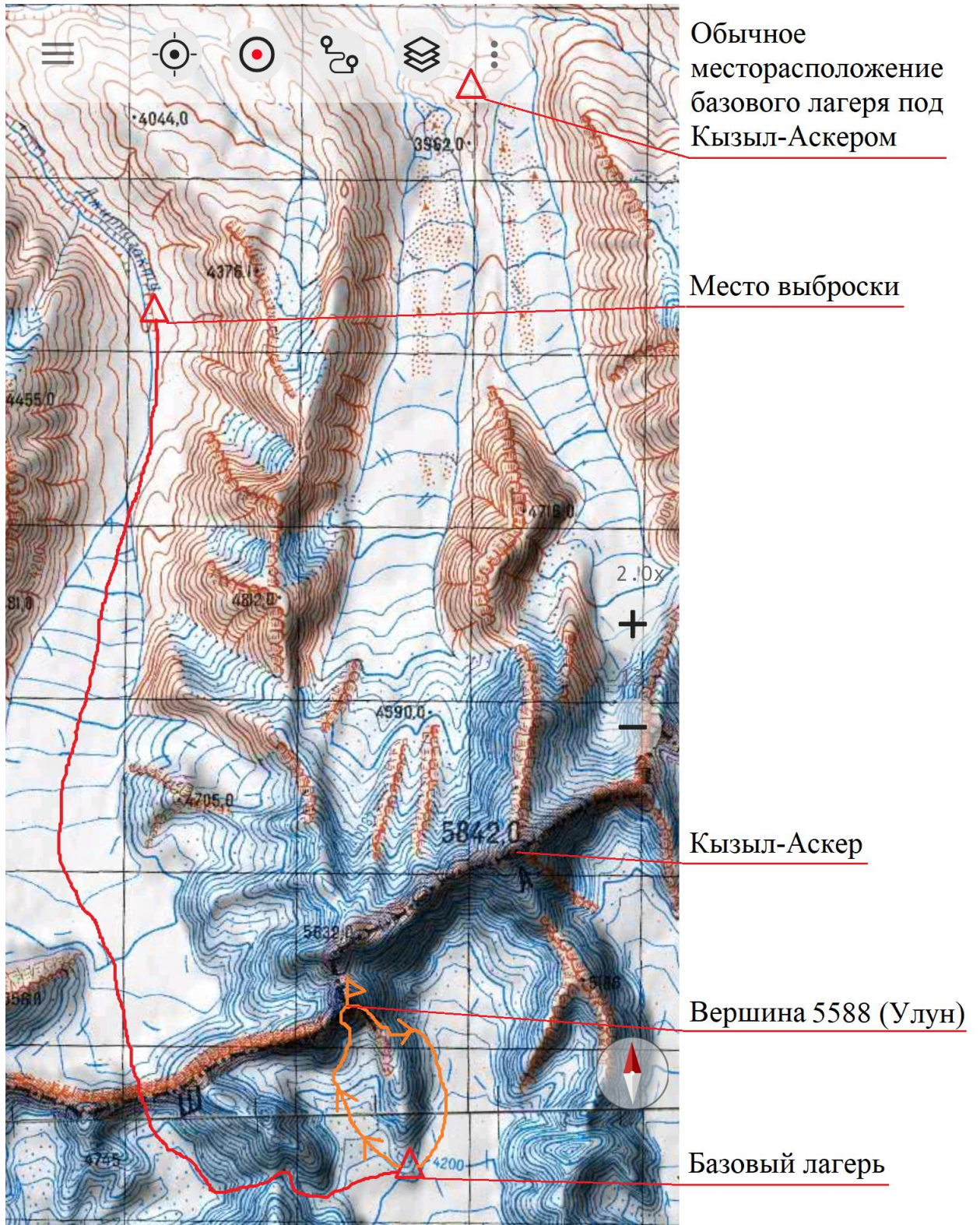
Во время экспедиции погода не позволила сделать фотографии с разных ракурсов, поэтому у нас нет фото профиля и панорамы.



2. Профиль маршрута



3. Панорама района из Google Earth. Вид с Юга



4. Схема района

## Описание района

Район западного Кокшаал-Тоо освоен альпинистами достаточно слабо. В данном районе большое количество вершин, приближающихся к 6000м. Наиболее интересные среди них пики Кызыл-Аскер (5842м), пик Крылья Советов (5800м), пик Шмидта (5954м), пик Данкова (5982м), пик Чон-Турасу или Джолдаш (5729м), пик Альпинист (5641м), пик Сергея Королева (5816м), пик Белый (5697м). Также есть большое количество безымянных чуть более низких вершин, и ряд не пройденных сложных стен.

Для этого района характерно сочетание типично альпийских форм (множество вертикальных скальных стен с перепадом высоты около 1- 1,5км) с большим оледенением. Весь район, включая низины, зона вечной мерзлоты. Часто встречаются заболоченные участки вплоть до высот 4000 м. Снеговая линия находится на высоте около 4000-4500м над уровнем моря. Долины рек имеют высокую абсолютную высоту около 3000-3500м над уровнем моря. Климат в долине суровый, погода неустойчивая.

Доминантой нашего района является вершина Кызыл-Аскер. Первовосхождение на эту гору совершила команда К. Валиева в 1985 году, после был совершён ещё ряд восхождений. Также известной вершиной в российских альпинистских кругах является «Великая Китайская Стена». Под все маршруты этих двух гор, исключая маршрут Валиева, подход совершается через перевал к востоку от Кызыл-Аскера и ледник Руднёва.

К западу же от Кызыл-Аскера есть ущелье ледника Кечиксу (здесь и далее неизвестные ледники названы по вытекающей из них реке) с не пройденными сложными стенами.

## Описание пути подхода

Наша команда из семи человек, по опыту прошлых лет, ехала из Бишкека через Нарын. Непосредственно к подножию гор забрасывались на гусеничном транспорте, который позволяет добраться почти до начала ледника Джирнагакту.

Заброска пешком через два перевала со снаряжением потребовала два рейса и четыре дня. Расстояние в одну сторону – 20 километров. Перевалы безымянные. Высоты 4630 и 4780 метров. Пешеходные, но на западном склоне второго, может потребоваться страховка из-за крутизны, а на восточном склоне из-за закрытых трещин.

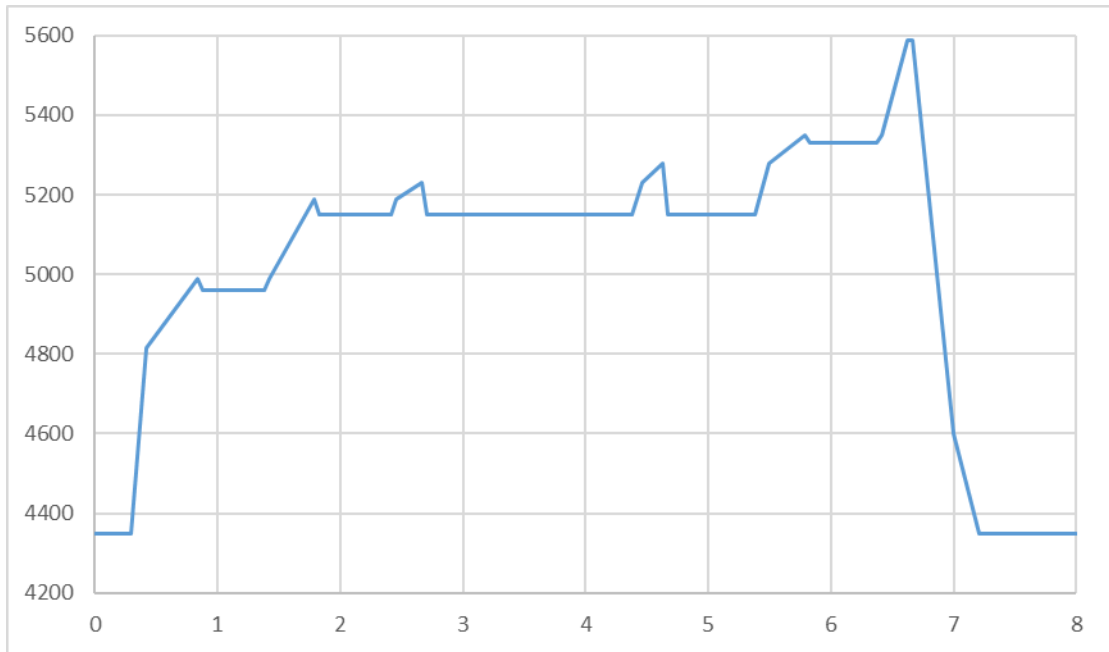
Мы решили разбиться на две группы для совершения двух независимых восхождений на одну из стен ущелья. Восхождения совершены на безымянную вершину. Она является южной вершиной большего безымянного массива, расположенного в основном хребте Кокшаал-Тоо непосредственно к западу от Кызыл-Аскера. Предлагаемое название – «Улун».



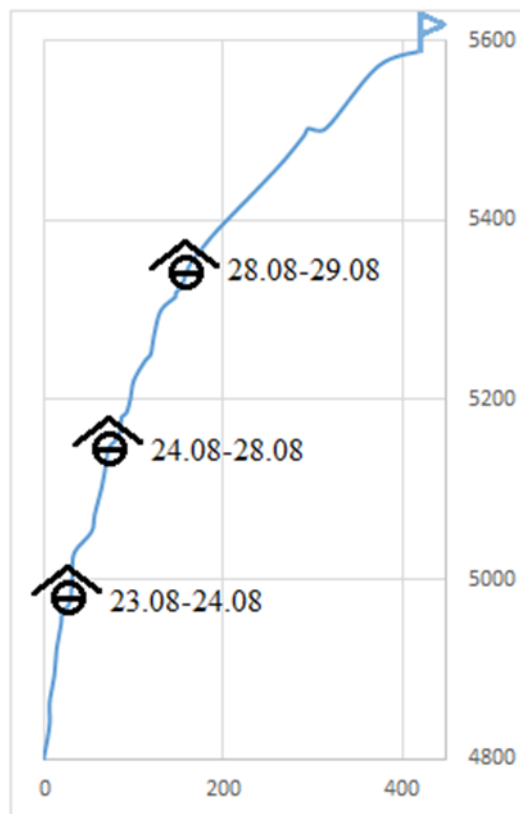
## 2. Характеристика маршрута



## 5. Техническое фото



6. График движения по дням

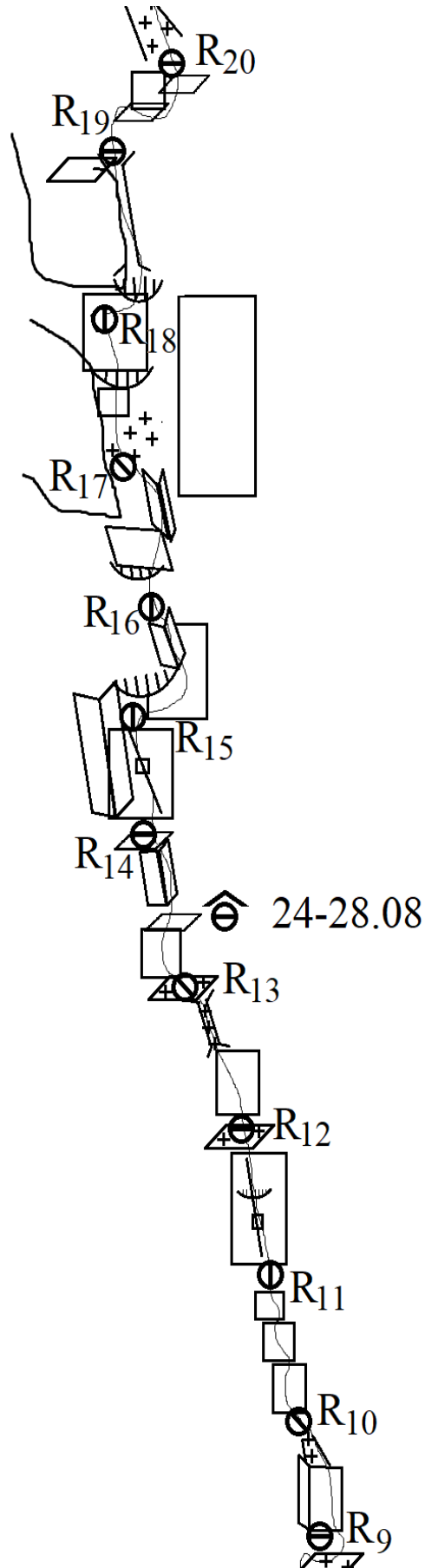


7. График движения в профиль

## Схема УИАА

Участок	Длина	Крутизна	Сложность	Схема			Камалоты	Якоря и фифы	Ледобуры
				Схема					
R <sub>28</sub> - R <sub>29</sub>	50	30	I						
R <sub>27</sub> - R <sub>28</sub>	90	50	II-III				3		
R <sub>26</sub> - R <sub>27</sub>	20	10	I						
	10	60	IV				1		1
R <sub>25</sub> - R <sub>26</sub>	50	50	III-IV				4		2
R <sub>24</sub> - R <sub>25</sub>	100	50	II-III				2		
R <sub>23</sub> - R <sub>24</sub>	25	50	II						
R <sub>22</sub> - R <sub>23</sub>	15	50	II				3	1	
	15	60	IV						
R <sub>21</sub> - R <sub>22</sub>	20	70	VI, A1				4/3	2/5	
R <sub>20</sub> - R <sub>21</sub>	5	75	V	2	1				
	20	50	III						

Участок	Длина	Круглизна	Сложность	Схема		
				Камалоты	Якоря и фифы	Ледобуры
R <sub>19</sub> - R <sub>20</sub>	20	50	III			
R <sub>18</sub> - R <sub>19</sub>	30	75	VI, A1	4/8	5/10	
R <sub>17</sub> - R <sub>18</sub>	20	80	VI, A2	5/7	3/7	
	10	50	II	1		
R <sub>16</sub> - R <sub>17</sub>	25	60	VI, A2	7/10	4/7	2 скайхука
R <sub>15</sub> - R <sub>16</sub>	20	80	VI, A2	5/7	2/5	1 скайхук
R <sub>14</sub> - R <sub>15</sub>	15	75	VI, A1	5/11		
	5	55	III	1		
R <sub>13</sub> - R <sub>14</sub>	5	45	II			
	15	85	VI, A1	3/3	3/5	
	15	75	VI, A1	4/4	1/3	
R <sub>12</sub> - R <sub>13</sub>	15	50	III	2		
	15	80	VI, A1	2/3	3/5	
R <sub>11</sub> - R <sub>12</sub>	30	80	VI, A1	8/12	2/9	
R <sub>10</sub> - R <sub>11</sub>	30	70	VI, A1	7/10	4/10	
R <sub>9</sub> -R <sub>10</sub>	20	80	VI, A1	3/3	4/7	



Участок	Длина	Кругизна	Сложность	Схема		
				Камалоты	Якоря и фифы	Ледобуры
R <sub>8</sub> -R <sub>9</sub>	30	50	II			
R <sub>7</sub> -R <sub>8</sub>	25	85	VI, A1			
R <sub>6</sub> -R <sub>7</sub>	30	85	VI, A1			
R <sub>5</sub> -R <sub>6</sub>	15	55	II			
	15	85	VI, A2			
R <sub>4</sub> -R <sub>5</sub>	30	80	VI, A1			
R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	30	80	VI, A1			
R <sub>2</sub> -R <sub>3</sub>	30	80	VI, A1			
R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub>	25	90	VI, A1			
R <sub>0</sub> -R <sub>1</sub>	40	80	V-VI, A1			

### 3. Характеристика действий команды

Краткое описание маршрута, тактические действия команды

По прибытии в ущелье у нас был один день, чтобы осмотреться, но низкая облачность и гроза не позволили хорошо пофотографировать. Приближалось погодное окно, и мы решили одной группой пойти по линии, которую руководитель экспедиции и восхождения рассмотрел при прошлом посещении района, а другой группой по соседней линии по той же стене. Восхождение планировалось сложным, но разминочным. По факту, из-за погоды, снежной обстановки и результирующей скорости движения, оно оказалось единственным для группы.

Маршрут проходит по контрфорсу южной стены горы 5588. Сам контрфорс широкий, слегка наклонено влево, и почти не имеет чёткой грани. Самая центральная часть стены справа от контрфорса постоянно простреливается падающим сверху снегом. Линия проходит в правой части контрфорса, иногда скрываясь из вида, если смотреть из долины. Между контрфорсом и центральной частью стены на протяжении половины маршрута есть очень широкий (5-10 метров) камин.

Рельеф маршрута монолитный, с большим количеством характерных заглаженных форм. Страховка в большинстве мест приятна и надёжна, но вариантов движения по стене немного. Так же из-за сырости и большого количества скал с лишайником у нас было много передвижения с ИТО, но сам рельеф позволяет многое пролезть свободно в лучших условиях. Состояние льда на маршруте так же не позволяло нормально лезть. Так как небольшое количество надёжного льда на вертикальных участках скрыто толстым слоем снежно-ледовых корочек.

Маршрут начинается с преодоления бергшрунда под контрфорсом на высоте 4800м. и сложностей не представляет. Далее подъём по снежному склону под скалу ( $R_0$ ). Наша команды начала работу на маршруте 23.08.23 в 10:00. Лазание начинается в правой части контрфорса по системе щелей и каминов (фото 10 и 11). От  $R_2$  подъём осуществляется по трещине справа от

«лунного» рельефа (фото 12). Следующие участки через пункты R<sub>3</sub> (фото 13), R<sub>4</sub> и R<sub>5</sub> идут по логичной линии наверх, хотя на R<sub>3</sub>-R<sub>4</sub> пришлось поискать надёжный расклад, и сделать небольшой маятник. А вот на участке R<sub>5</sub>-R<sub>6</sub> маятник был уже выдающимся. Здесь, наконец, удалось преодолеть широкий камин по правому борту, перейдя на ледовую сосульку. На снежной перемычке устроили ночёвку, но с вечера успели пролезть по стенке с трещинами ещё 30 метров (фото 14, R<sub>7</sub>). Выше ещё через 30 метров (R<sub>8</sub>) выход на простой снежный рельеф, по нему до R<sub>9</sub>. Дальше линия идёт опять от правой части снежника по стенке с трещиной (R<sub>10</sub>), а после по системе стенок и полочек (фото 15, R<sub>11</sub>). Почти вертикальная стенка с небольшим нависанием приводит к небольшой снежной полке и R<sub>12</sub>. Дальше двигаться нужно левее большого внутреннего угла по стенке с трещиной (фото 16) с уходом влево в камин со снегом, выход по нему на полку (R<sub>13</sub>). С полки влево уходит вертикальный обледенелый камин, нам же наверх-направо за перегиб, и налево во внутренний угол-камин. Станция R<sub>14</sub> на полке левее, для защиты от падающих сосуллек. После по правой стенке в направлении большого карниза (фото 17, R<sub>15</sub>). До этого места мы доработали во второй день и спустились ниже R<sub>14</sub> чтобы встать на ночёвку. На следующий день занялись преодолением карниза (фото 18), который проходится по широкой трещине на его стыке с правой стеной. Дальше по положительному внутреннему углу до следующего меньшего карниза (R<sub>16</sub>). Выше него по правой части вверх в основание снежного кулуара к R<sub>17</sub>. На этом участке мы потратили очень много времени на выбор направления дальнейшего движения, и дождались начала осадков. Было принято решение спуститься на ночёвку на то же место. До этого момента, три дня лидером работал Пеняев. Следующие дни были с большим количеством осадков. Часть маршрута от R<sub>12</sub> до R<sub>19</sub> является снегосборником. Хорошо, крутая стена не позволяет копиться большому количеству снега, и он сходит незамедлительно. Поэтому один день мы провели в палатке не вылезая, а затем, не снимая палатку, отправили двойку во главе с Муриным обрабатывать следующий участок. Начинается он с широкого, но короткого

снежного кулуара, упирающегося в стенку с карнизом (фото 19). Выше которого ещё одна стенка ( $R_{18}$ ) и переход в очень узкий камин (фото 20), заканчивающийся полкой ( $R_{19}$ ). В этом месте закончились все наши верёвки для обработки. Дальнейшее движение продолжилось на следующий день, когда в просвет между снегами мы собрали палатку и поднялись всей группой наверх. В этот день снегопада не было, но со скал выше постоянно сходили пылевые лавинки. С  $R_{19}$  начинается более простая часть маршрута. Линия продолжается вверх и вправо, в обход нависающего камня ( $R_{20}$ ), затем влево вверх по снежному кулуару ( $R_{21}$ ). Далее последняя сложная стенка к снежной полке под карнизом ( $R_{22}$ ). Здесь мы организовали очередную ночёвку в процессе провешивания следующей верёвки вправо по полкам ( $R_{23}$ ) и влево по снежному кулуару ( $R_{24}$ ). Новый день принёс хорошую погоду. К этому моменту другая группа уже две ночи живёт под вершиной ожидая окончания снегопада и разгрузки склонов от снега. Наш маршрут идёт преимущественно по снежным склонам (фото 21). От одного скального выступа к другому.  $R_{25}$  – выход на основной гребень. По нему, сначала по заснеженным скальным плитам, затем по снегу, а после по полкам и маленьким внутренним углам выходим к  $R_{26}$ . Пройдя под камнем, затем вылезая маленькую вертикальную ледовую стенку, попадаем на простой снежный гребень и к  $R_{27}$ . Дальше ещё один взлёт гребня. Двигаемся наверх обходя скалы (фото 22), и вскоре выходим на поворот гребня  $R_{28}$  и вершину  $R_{29}$ . 29.08 в 14:30 мы были на вершине.

Записка оставлена на якоре забитым в скалу в мульде в десяти метрах под вершиной. Место очевидное, легко найти.





8. и 9. Фото с вершины. На фоне пиков Кызыл-Аскер и 5632

## Спуск

Спуск с вершины проходил по пути, проложенному другой нашей группой, которые начали спускаться утром этого же дня. Два дюльфера по юго-восточному ребру на проушинах, а затем на якорях и проушинах по восточной стене. Шесть дюльферов до выхода на снежный гребешок, чуть пройдя по нему, влево по ходу движения, в сторону вершины Кызыл-Аскер. Три дюльфера по пологому склону, затем четыре по вертикальной стене. Дальше спуск по снегу к леднику, который мы тоже решили проходить с верёвками – ещё три дюльфера. Дальше по леднику вниз до базового лагеря.

## Заключение

Маршрут хорош и достаточно безопасен. Страховка надёжная, рельеф монолитен. Нужно следить за снежной обстановкой. Верхние снежные поля могут быть лавиноопасны. Аварийных альтернативных сходов с маршрута нет, как нет и простых спусков с вершины.

Связь с внешним миром только через спутник.

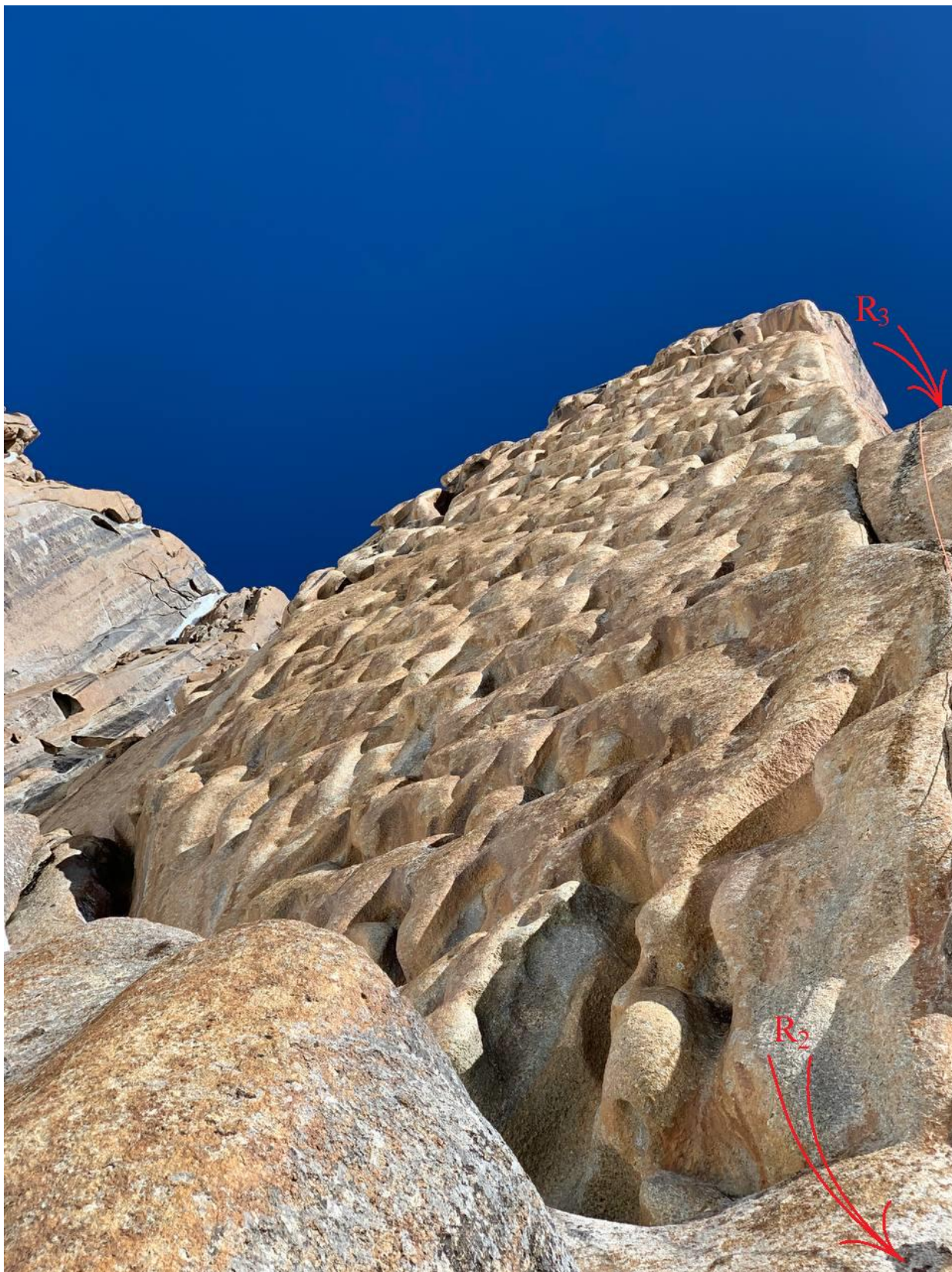
Маршрут можно считать очень крепкой 6А, или с учётом сложностности района несложной 6Б.



10. Вид вниз от R<sub>1</sub>



11. Вид вверх от R<sub>1</sub>



12. «Лунный» рельеф на участке R<sub>2</sub>-R<sub>3</sub>

13. Вид от R<sub>3</sub> вверх14. Вид с R<sub>7</sub> на место ночёвки



15. Вид с R<sub>11</sub> вниз



16. Вид с R<sub>12</sub> вверх



17. Фото карниза со станции R<sub>15</sub>



18. Фото с участка R<sub>15</sub>-R<sub>16</sub> вниз



19. Вид с R17 вверх



20. Вид с R18 вверх





21. Участок R<sub>24</sub>-R<sub>25</sub>



22. Участок R<sub>27</sub>-R<sub>28</sub>