

Чемпионат России в высотно-техническом классе 2023г.

**ОТЧЕТ**

**о восхождении на**

**в. Корона 5-я Башня по юго-западной стене (маршрут В. Садовского)  
категории сложности 5Б командой КАиС «Black Ice» 29 июля 2023г.**

**2023 г.**

## I. ПАСПОРТ МАРШРУТА

№№ п.п.	<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Гришин Михаил Владимирович, 1 сп. р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Батищев Сергей Николаевич, 1 сп. р.
1.3	ФИО тренера	Гордеев Василий Юрьевич
1.4	Организация	КАиС «Black Ice»
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Тянь-Шань
2.2	Ущелье	Киргизский хребет, ущелье Ак-Сай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	-
2.4	Наименование и высота вершины	Корона 5-я башня, 4860 метра
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по юго-западной стене (В. Садовский)
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут ходят часто
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	900 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м)	1040 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	I кат. сл. скалы - 0 м., лёд - 0 м. II кат. сл. скалы - 0 м., лёд - 200 м. III кат. сл. скалы - 100 м., лёд - 0 м. IV кат. сл. скалы - 475 м., лёд - 0 м. V кат. сл. скалы - 230 м., лёд - 0 м. VI кат. сл. скалы - 35 м., лёд - 0 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	62°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	75°
3.10	Спуск с вершины	через четвертую и третью башни Короны на Коронский ледник и к коронской хижине
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На 4300м, 4550м, 4750 есть удобные полки под ночевку

<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	19,5 часов, 1 день
4.2	Ночевки	-
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	4-00, 29.07.2023
4.5	Выход на вершину	18-30, 29.07.2023
4.6	Возвращение в базовый лагерь	23-30, 29.07.2023
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
5.1	ФИО, e-mail	Гришин Михаил Владимирович grishinmv13@gmail.com



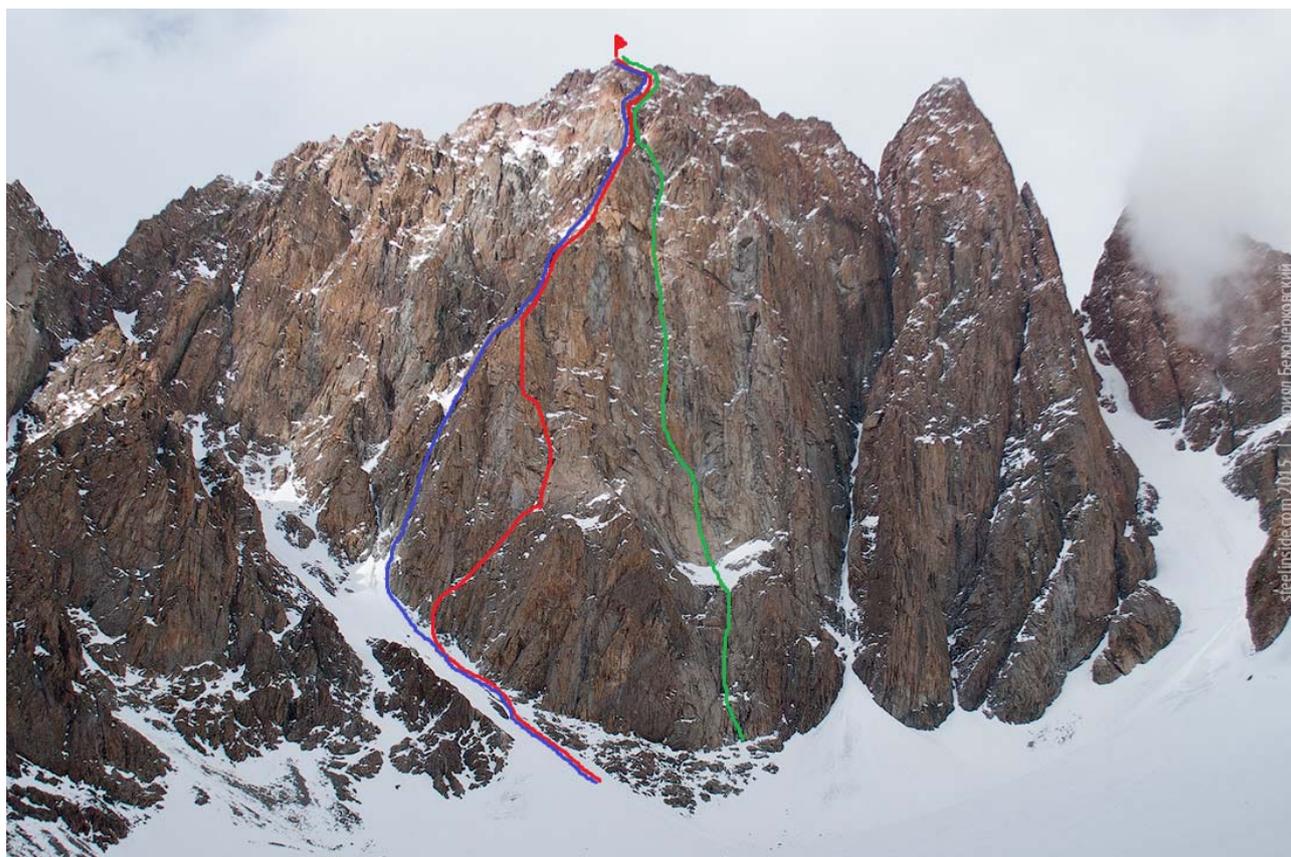


Фото 2. Пик Корона 5-я, снято с пика Изыскатель.

Синяя линия – маршрут Егорова, 5А.

Зеленая линия – маршрут Балезина, 5Б.

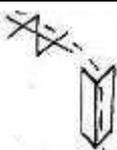
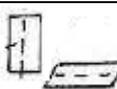
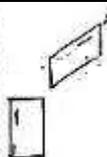
Красная линия – маршрут, пройденный командой (Садовского), 5Б.

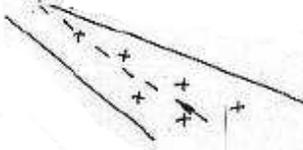
## 2. Характеристика маршрута



Фото 3. Общая фотография технической части маршрута.  
Снято с пика Изыскатель.  
Красная линия – маршрут, пройденный командой (Садовского), 5Б, с  
отмеченными участками.

## СХЕМА ОСНОВНОЙ ЧАСТИ МАРШРУТА В СИМВОЛАХ УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев					Линия маршрута в символах УИАА	Сложность участка в символах	Протяженность участка, м	Крутизна, °
	Скальных	Закладок	Френды	Ледовых	Шлямбурных				
R15-R16	1		2				III	60	45
R14-R15	2		2				III	60	45
R13-R14	3	1	2				V	50	75
R12-R13	1	4	1				V	30	80
R11-R12	1	1					IV	20	75
R10-R11		1	2				IV	20	60
R9-R10	6	4	5				IV	120	70
R8-R9	1		3				V	30	70
R7-R8	2/1	3/2	1				IV	40	50
R6-R7	2	1	2				V A1	40	75
R5-R6	2/1	1/1	2				V A1	30	80

R4-R5	1		1				IV	20	60
R3-R4			2				IV	20	60
R2-R3	3	2	3				V	40	80
R1-R2	1	2	2				IV	100	45
R0-R1				3			II	200	40

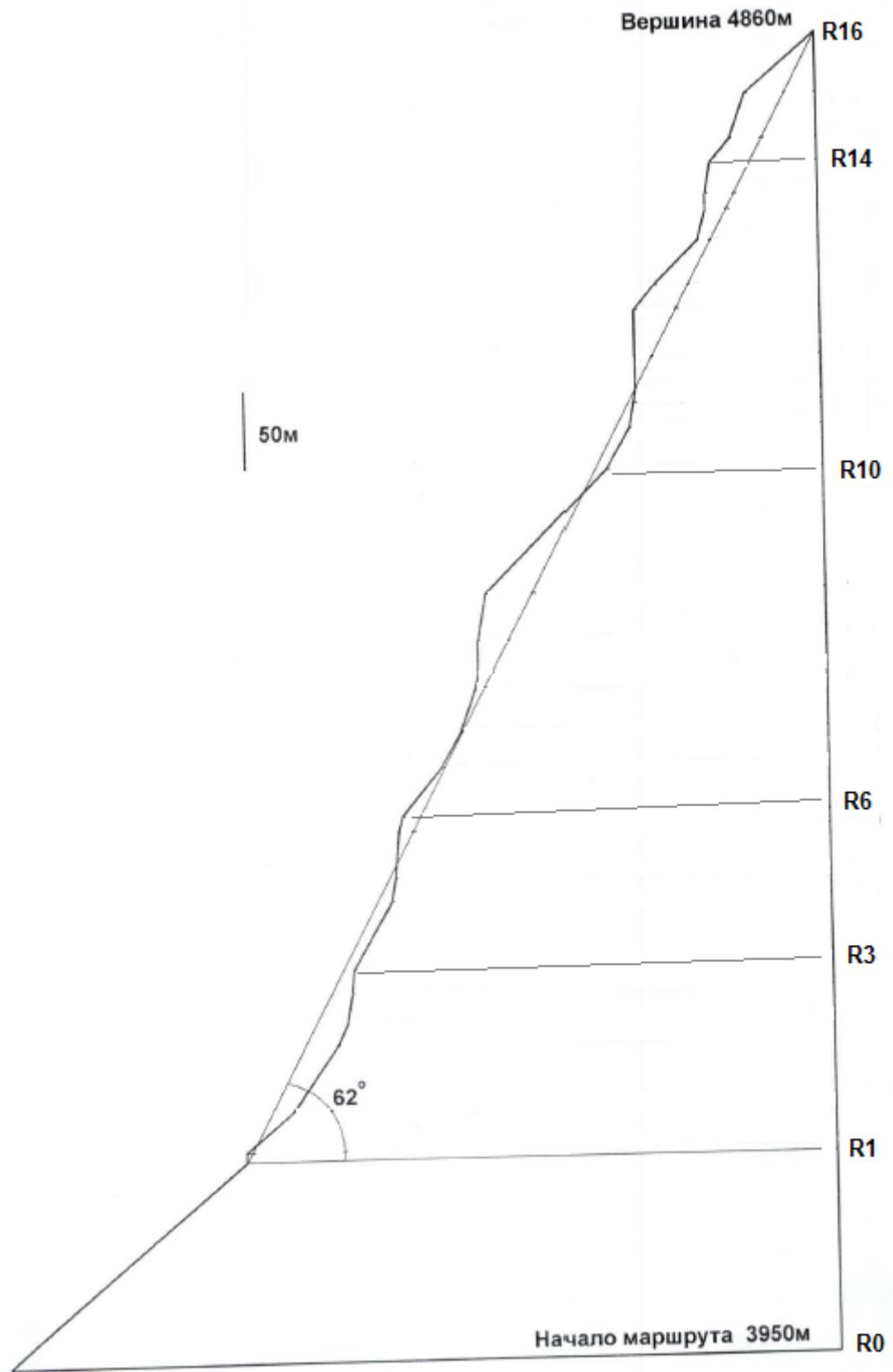


Фото 4. Рисованный профиль маршрута/

### 3. Характеристика действий команды

#### 3.1 Краткое описание прохождения маршрута.

##### Описание маршрута по участкам:

№ участка	Описание	Номер фото
	Выход из Коронской хижины в 4:00 в сторону «медвежьего» угла. Движение в связках по правой стороне ледника. Встречаются закрытые трещины. От рамы от хижины в «медвежьем» углу двигаться в сторону кулуара слева от стены.	
R0-R1	Подъем по снежно-ледовому кулуару в кошках с одновременной страховкой через ледобуры. Скальная часть маршрута начинается в ярко выраженном внутреннем углу справа по ходу движения. Станция на петле.	5
R1-R2	Сначала по серии коротких стенок и внутренним углам до широкой наклонной полки. По наклонной полке до конца. 60 м веревки не хватит дойти до конца полки, поэтому участок можно разбить на два.	6
R2-R3	Первая ключевая веревка. По стене вверх по серии внутренних углов подходим под карниз. Карниз обходится слева. Далее также вверх по серии внутренних углов. Встречаются местные закладные элементы. После карниза веревка начинает тереться о рельеф, что усложняет ее продвижение. Можно организовать промежуточную станцию на небольшой полке.	7
R3-R4	Небольшой участок несложного лазанья, который заканчивается хорошей полкой с местной петлей.	
R4-R5	От станции налево по наклонной полке до конца с небольшой стенкой (3м) доходим до второй ключевой веревки.	8
R5-R6	Движение вверх по серии внутренних углов и стенке, далее небольшой траверс вправо. Доходим до небольшой наклонной полки, где организовываем станцию. Полка позволяет разместиться двум человека, больше уже будет тесно и неудобно.	9
R6-R7	От полки небольшой траверс влево и снова наверх по трещине. Еще одна ключевая веревка. Перелезаем через небольшой карниз и выходим на большую полку.	
R7-R8	Уходим налево за угол и лезем по внутреннему углу и полкам. Забираем правее, в сторону кулуара. С этого места начинается большой кулуар, который ведет до самого гребня. В зависимости от состояния маршрута, может проходить по правой или левой части. Кулуар будет основным ориентиром до самого гребня. Рельеф не самый надежный, встречаются «живые камни». Мест для страховки много. Станция на полке.	10
R8-R9	Продолжаем движение по левой части кулуара.	
R9-R10	На этом участке перешли на правую сторону кулуара и лезем вверх по правой стороне. Встречаются местные крючья. Станция на небольшой полке.	
R10-R11	Продолжаем лезть наверх по контрфорсу. Веревка заканчивается большой полкой с возможностью оборудовать бивак.	
R11-R12	Возвращаемся в кулуар и лезем то по правой, то по левой его	11

	стороне. Кулуар заканчивается небольшой полкой и начинается следующий кулуар. На этой веревке много живых камней.	
R12-R13	Небольшая, но трудоемкая веревка. Полезли по левой части кулуара. Лазанье напряженное из-за натечного льда. Станция на небольшой полке.	12
R13-R14	Со станции хорошо виден гребень. По полке уходим направо, двигаемся вдоль стены, которая выводит на склон.	
R14-R15	По склону и небольшим плитам выходим на гребень. Страховка одновременная.	
R15-R16	Двигаемся по гребню до вершины. Страховка одновременная.	13



Фото 5. Участок R0-R1. Снежно-ледовый склон.



Фото 6. Участок R1-R2. Наклонная полка.

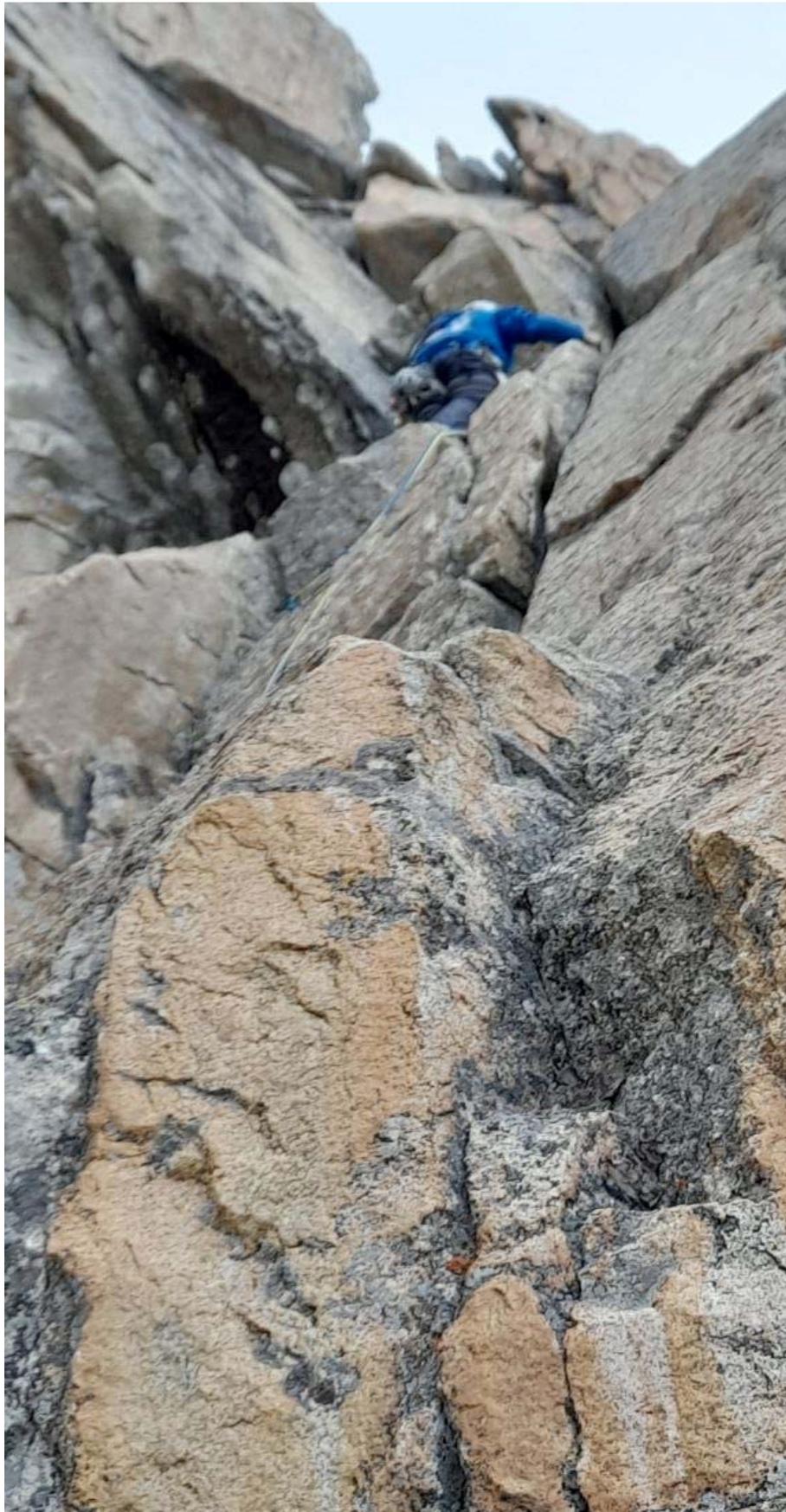


Фото 7. Участок R2-R3. Первая ключевая веревка. Лидирует Гришин.



Фото 8. Участок R4-R5. Станция на R4.



Фото 9. R5-R6. Вторая ключевая веревка. Лидирует Батищев.

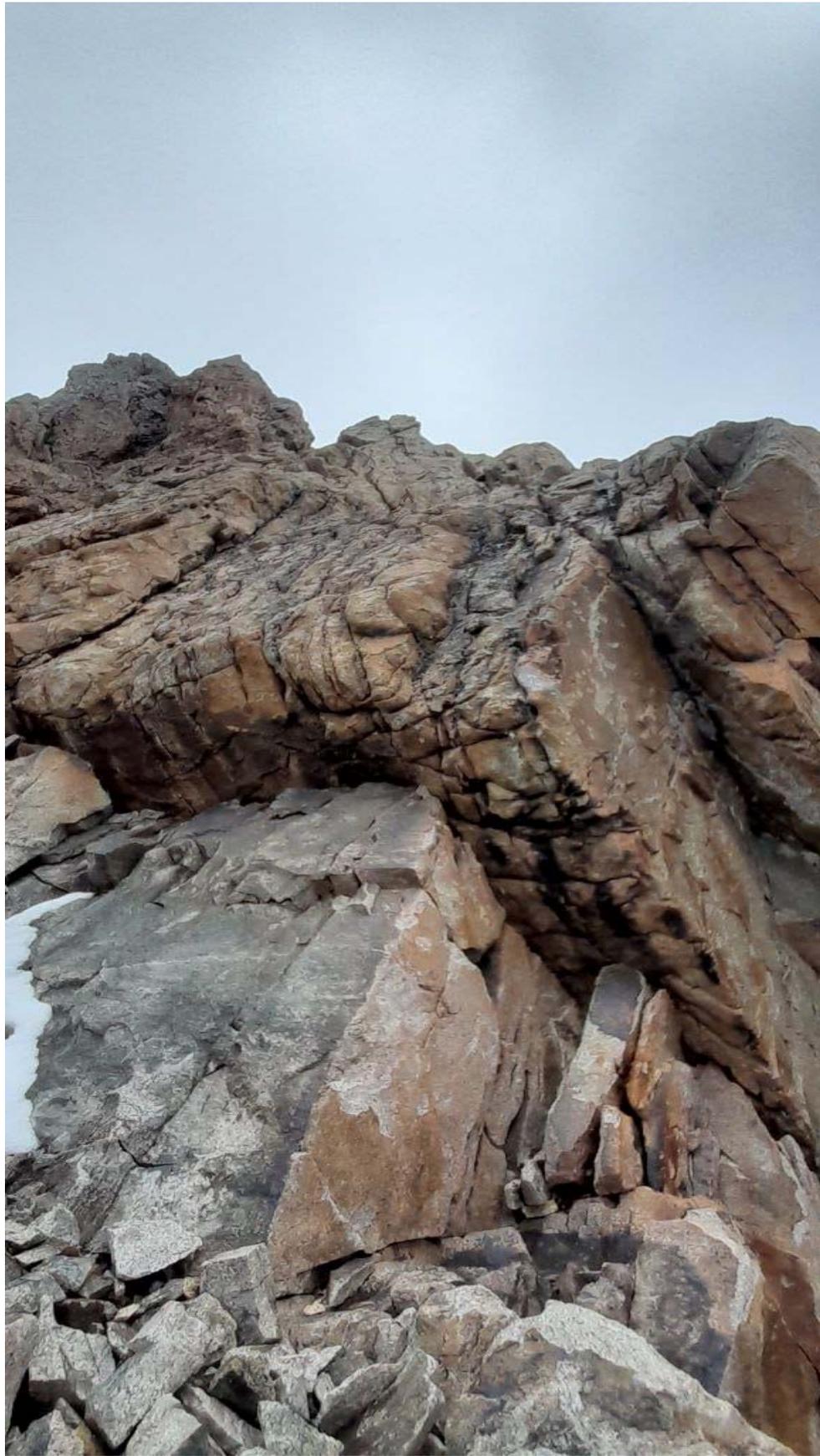


Фото 10. Участок R7-R8. Стенка, выводящая к большому кулуару.



Фото 11. Участок R11-R12. Большой кулуар.



Фото 12. Участок R12-R13.



Фото 13. Участок R15-R16. Вершина. Лидер принимает напарника.



Фото 14. Гребень в сторону четвертой и третьей башни Короны.



Фото 15. Команда на вершине.

3.3. В целом маршрут логичен на всем своем протяжении. Начало маршрута найти не сложно, ярко выраженная дыра в стене. В хорошую погоду полностью лезется в скальных туфлях. В кулуарах может лежать снег, поэтому нужно осторожно проходить эти участки в скальных туфлях. Кошки надели только после R14.

Маршрут проходится за один день. Возможна установка бивака. Хорошая большая полка под бивак на R11 перед кулуаром. В верхней части маршрута в кулуарах может лежать снег.

На маршруте встречаются местные крючья. Своих закладных элементов оставлено не было. Страховка везде надежная, станции удобные. Висячих станций нет. На полках много живых камней.

Записка на вершине не обнаружена. Спуск осуществлялся через четвертую и третью башни Короны. С последующим дюльфером на Коронский ледник. Далее по правой стороне ледника в связке к Коронской хижине.