

ЧЕМПИОНАТ ЦЕНТРАЛЬНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО АЛЬПИНИЗМУ

ОТЧЕТ
о восхождении
на вершину Джайлык.
по Ю гребню(через ж. «Монах»)
(маршрут В. Ружевского, 1967г.) 5Ак.с.

Команда Воронеж-16 (г.Воронеж)

Капитан (руководитель) команды – Севрюков В.В.
Тренер команды – Торшин М.В.

2023 г.

Паспорт восхождения

1. Класс восхождения – высотно-технический.
2. Район восхождения – Центральный. Кавказ, ущ. Адырсу, альплагерь «Уллу-Тау».
3. Маршрут восхождения – Джайлык(4533м). По южному гребню(через ж. «Монах», 5Ак.с.
4. Характеристика восхождения:
 - 4.1. протяженность маршрута 1000 м.;
 - 4.2. перепад высот 650 м.;
 - 4.3. средняя крутизна:
 - 4.3.1. маршрута – 57 градуса;
 - 4.3.2. стенных участков – 85 градусов;
5. Протяженность участков:
 - IV - V к.с. - 375 м;
 - V+ - VI к.с. – 75м.
6. Использовано на маршруте:
 - 6.1. якорных крючьев: – 15;
 - 6.2. френдов – 28;
 - 6.3. стопперов – 12;
 - 6.4. искусственных точек опоры (ИТО): 25.
7. Ходовых часов команды: 18 часов, 1 день.
8. Руководитель: Севрюков Валерий Владимирович, 2 разряд;
 - 8.1. Участники:
 - 8.1.1. Сидорчук Сергей Геннадиевич, 1 разряд;
9. Тренер: Торшин Михаил Викторович, 1 разряд.
10. Выход на обработку: без обработки.
11. Выход на маршрут: 06.00 22.07.2022 г.
12. Выход на вершину: 18.00 22.07.2022 г.
13. Возвращение в альплагерь: 12.00 23.07.2022 г.

Описание района.

Этот район может быть интересен альпинистам практически любой квалификации, но особенно для I и II разрядов. Многие маршруты и вершины широко известны, а именно: Джайлык по “монаху” (Джайлык Ю гребень, 5А к.с.), по В. Ли (5Б к.с.), “домбайская” или “женская” пятерка (Джайлык по 3 гребню, 5А к.с.); Чегем по В.Форостяну (6А к.с., Чегем по СВ стене СВ гребня) и в. Кичкидар по С. гребню (2Б к.с.). Также стоит отметить, что ночевки под маршрутами в этом районе находятся на довольно большой высоте 3700 – 4000 м, что позволяет увидеть прекрасную панораму гор ущелья Адыр-су.

Вершина Джайлык (4533 м) - узловая вершина района ущелий Адырсу, Тютюсу, Сакашиль и Чегем. Монолитной башней поднимается она в центральной части Адырского хребта. Южнее Джайлыка за перевалом Донкина в этом хребте расположена вершина Кичкидар с Чегемом в ее восточном отроге. Восточный гребень Джайлыка, поворачивая на север, подходит к вершине Кенчат, а северо-западный склон за широкой ледово-снежной седловиной переходит в массив Тютю.

1. Общее фото вершины, с обозначением пути подхода к месту ночевки - «На островах».



2. Общее фото вершины с обозначением ближайших маршрутов.



1. Маршрут по Западному ребру, “домбайская” (В. Ружевский, 1964) 5А к. с.
2. Маршрут по 1-му Южному бастиону Западного ребра (М. Французов, 1970) 5Б к.с.
3. Маршрут по 2-му Южному бастиону Западного ребра (Хацкевич, 1975) 5Б к.с.
4. Маршрут по левой части Западной стены плеча Южного гребня (В. Ли, 1983) 5Б к.с.
5. Маршрут по Западной стене плеча Южного гребня (Д. Ласкавый, 1978) 5Б к.с.
6. Маршрут по Южному гребню (через «монаха») (В. Ружевский, 1967) 5А к.с. (маршрут команды).

3. Описание маршрута по участкам.



Фото основной части маршрута.

От основания скальных островов.

R0 - R1 (100m, II, 45°) По крутому 100-метровому снежно-ледовому склону подойти к неявному внутреннему углу левой стороны жандарма Монах.

R1 - R2 (50m, IV, 70°) Прямо вверх по небольшому внутреннему углу – камину. Выход на пологую полку.

R2 – R3 (50m, III, 45°) Проход по пологой наклонной полке налево под основание нависающей стены.

R3 – R4 (50m, IV, 60°) Под нависающей стеной вправо по плите, выход на осыпную полку, в основании скалы снежник.

R4 - R5 (50m, V, 75°) С полки прямо вверх на скальную стену обходя нависание сначала справа, а потом слева.

R5 – R6 (50m, IV, 50°) Проход по простым скалам под основание жандарма «Монах». Затем налево в камин шириной 3м, в камне возможен лед. В конце каминной площадки для ночевки под жандармом «Монах».

R6 – R7 (50m, III, 45°) По простым скалам направо-вверх под основание стенной части. Под стеной подойти к перемычке. Есть место для маленькой палатки.

R7 – R8 (45m, VI A0, 85°) В правой части стены от перемычки вверх, ИТО 5 м., далее сложное лазанье до скальной ниши, 20 м. Из ниши вверх - выход на полку и далее по узкой щели до станции у скального отщепы, 25 м.

R8 – R9 (30m, VI A0, 85°) По стене вверх по узкой щели (ИТО A0 10 м.), в конце щель расширяется и немного нависает.

R9 – R10 (15m, IV, 60°) Вправо вверх выход на балкон. Хорошее место для ночевки в хорошую погоду. Возможное место для ночевки.

R10 – R11 (30m, V, 70°) От полки направо вверх по небольшому внутреннему углу, в конце станция.

R11 – R12 (50m, III, 45°) По простым скалам вверх, выход на Южный гребень.

R12 – R13 (150m, II, 5°) Скальный гребень со снежными выходами выход к жандарму «Клешня».

R13 – R14 (30m, III, 5°) Жандарма «Клешня» обходиться слева до снежно-ледовой перемычки.

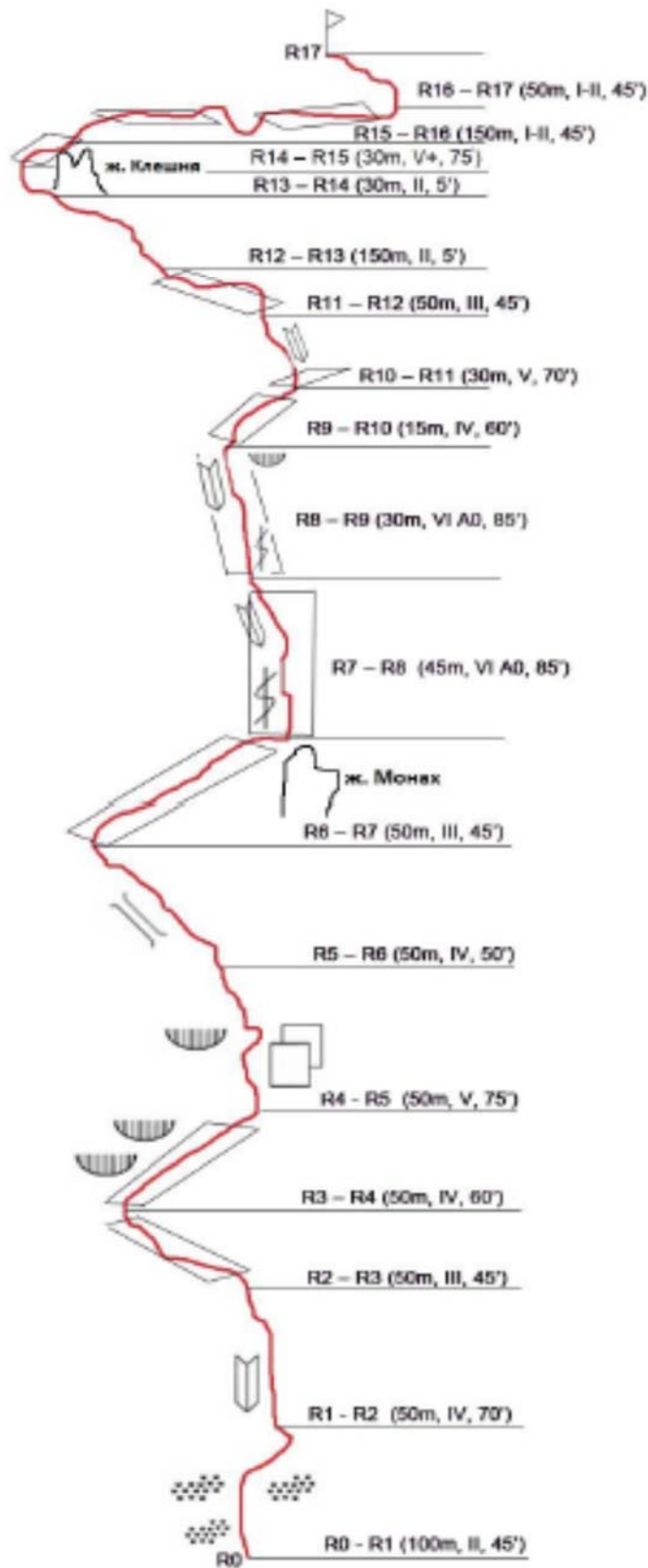
R14 – R15 (30m, V+, 75°) Первый вариант сложный – скальный: вправо вверх по монолитной с левой стороне жандарма «Клешня» (использован якорный крюк), выход на вершинный гребень. Второй вариант более простой, но требует ледового снаряжения, от снежной перемычки по ледовому склону, страховка на бурах выйти на перемычку в вершинном гребне (20m, III, 450).

R15 – R16 (150m, I-II, 20°) Вершинный гребень обходиться справа по полкам и простым скалам.

R16 – R17 (50m, I-II, 45°) Влево вверх по простым скалам выход на вершину, 50 м.

Спуск с вершины Спуск по пути подъема. На всех сложных участках есть дюльферные петли. От R15 дюльфер с вершины ж. Клешня на полку R13. Дюльфера до места ночевки на балконе R12-R11, R11-R10. Дюльфера по стенной части R10-R9, от R9 – до середины участка R7-R8 на наклонную полку, петля, и оттуда дюльфер до R7, до основание стены. Далее дюльфер R6-R5 и R5-R4 до конца полки (более безопасная станция). С конца полки R4 можно сделать дюльфер до станции R2, по прямой ровно 50м. Завершающий дюльфер R2-R1 под основание маршрута. Всего десять участков.

4. Схема маршрута в символах УИАА.



5.Тактические действия команды

Утром 21.07.23 команда вышла на подход к в. Джайлык из а/л Уллу-Тау. К 17:00 было достигнуто место, называемое – «Ночевки на островах». Обнаруженная площадка под палатку, была доработана, и установлен комфортный бивуак. Так же, используя оставшееся световое время, была просмотрена основная часть маршрута. Это можно было сделать прямо из палатки.

Главным было определить необходимость плановой ночевки на маршруте. Изучив рельеф, решили, что маршрут не длинный и его надо проходить за один день. Даже не успев спуститься за световое время, можно продолжать комфортный спуск, поскольку он идёт по пути подъёма. В пользу такой стратегии был и хороший прогноз погоды на ближайшие сутки. Для лучшего запаса прочности на маршрут взяли тент, газ, горелку и небольшой запас еды, в случае если все-таки ночевать придётся. Начать работу на маршруте решили в 7:00, поскольку начало маршрута солнцем не освещено.

Далее - раскладка по времени и участкам.

R1 – 7:00

R2 – 7:30

R3 – 8:00

R4 – 8:30

R5 – 9:00

R6 – 9:30

R7 – 10:00 Выход к основанию ж. Монах. Начало ключевых участков.

R8 – 11:30

R9 – 14:30

R10 – 15:00 Выход на балкон.

R11 – 15:30

R12 – 15:50 Выход на гребень.

R13 – 17:50 Вершина.

R12 – 19:00 Первый дюльфер от гребня.

R1 – 24:00 Окончен последний дюльфер. Возвращение в палатку.

Утром 23.07.23 команда, собрав бивуак, выдвинулась в а/л Уллу-Тау.

12:00 – возвращение в а/л.

УЧАСТОК R8, вид вниз на R7.



УЧАСТОК R8, вид в сторону R9.



УЧАСТОК R12-R13, выход на гребень.



УЧАСТОК R17, вершина.

Сидорчук Сергей



Севрюков Валерий

