

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА И
ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО АЛЬПИНИЗМУ 2023 год
класс – высотно-технический

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЦЕЙ-ЛОАМ ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ ЮВ
СТЕНЫ МАРШРУТ К.ДОРРО 6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ЗА ПЕРИОД
с 03.06.2023 по 04.06.2023

2023 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Кучкин Иван Сергеевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Соколов Александр Александрович, 1 с.р.
1.3	ФИО тренера	Прилепа Евгений Владимирович
1.4	Организация	Региональная общественная организация "Федерация альпинизма Краснодарского края"
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	61
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи) 3171м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	левой части ЮВ стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	771 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1170 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы – 405 м. II кат. сл. скалы – 40 м. III кат. сл. скалы – 40 м. IV кат. сл. скалы – 95 м. V кат. сл. скалы – 415 м. VI кат. сл. скалы – 175 м. Скалы VI, А3 - _____ м Скалы VI, А4 - _____ м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	75
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	80
3.10	Спуск с вершины	По 3 гребню 1Б кат. сложности
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Летом вода отсутствует

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	24 часа 30 минут, 2 дня
4.2	Ночевки	Полка
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	6:00, 03.06.2023 г.
4.5	Выход на вершину	18:00, 04.06.2023 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	21:00, 04.06.2023 г.
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	04.06.2023 г. 10-15 °С
5.2	Сила ветра, м/с	04.06.2023 г. - (с 14:30 до 17:00) 10 м/с
5.3	Осадки	04.06.2023 г. – (с 14:30 до 17:00) дождь/град/гроза
5.4	Видимость, м	04.06.2023 г. - (с 14:30 до 17:00) до 15 м.
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Кучкин И.С. ivan sochi@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

Массив с вершиной Цей-Лоам расположен в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек (на западе) и Асса (на востоке). Вершина Цей-Лоам является самой высокой вершиной массива, возвышаясь над двумя другими.

Скалистый хребет и вершина Цей-Лоам сложена из осадочных пород известняка, местами метаморфизованного. Развит вертикальный целевой рельеф. Рельеф очень напоминает Крымские стены: Морчеку, Форосский Кант, Сокол. Иногда приходится очищать рельеф от земли и травы для установки надежных точек. По гребню скалистого хребта до вершины Цей-Лоам с запада проходит административная граница между Республиками Ингушетия и Северная Осетия - Алания, далее она уходит на север.

Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района республики Ингушетия.



Фото 1. Маршрут команды под номером 2.

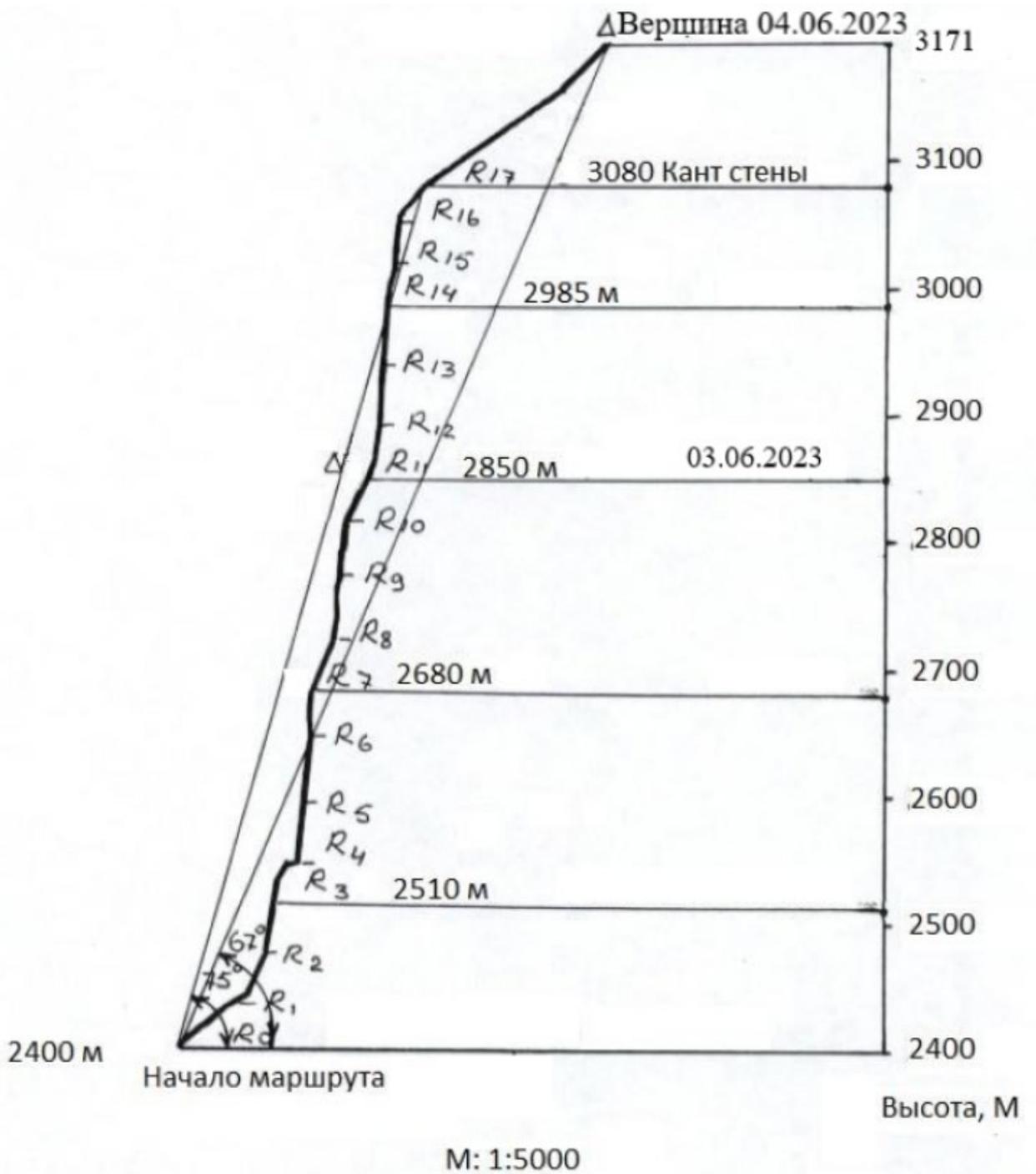


Рис 1. Рисованный профиль маршрута.



Фото 2. Фотопанорама района. Вершины Цей-Лоам (Кязи) слева и Козой-Лоам справа.

2. Характеристика маршрута

Маршрут можно разделить на две части: первая половина (до R11) условно монолитная. Порода на второй половине (с R11 до R18) весьма рыхлая, опасная.

Участки R1- R9 отличаются наличием большого количества травяных кочек, земли в щелях и пыли. Пыли и земли много, она попадает в рот и глаза.

Участки R11 до R18 существенно отличаются от первой половины маршрута. Лазание опаснее в виду непрочности породы. Лазание на некоторых участках сложное. Для страховки в основном использовали якоря.



Фото 3. Техническая фотография маршрута.

Схема маршрута в символах УИАА.

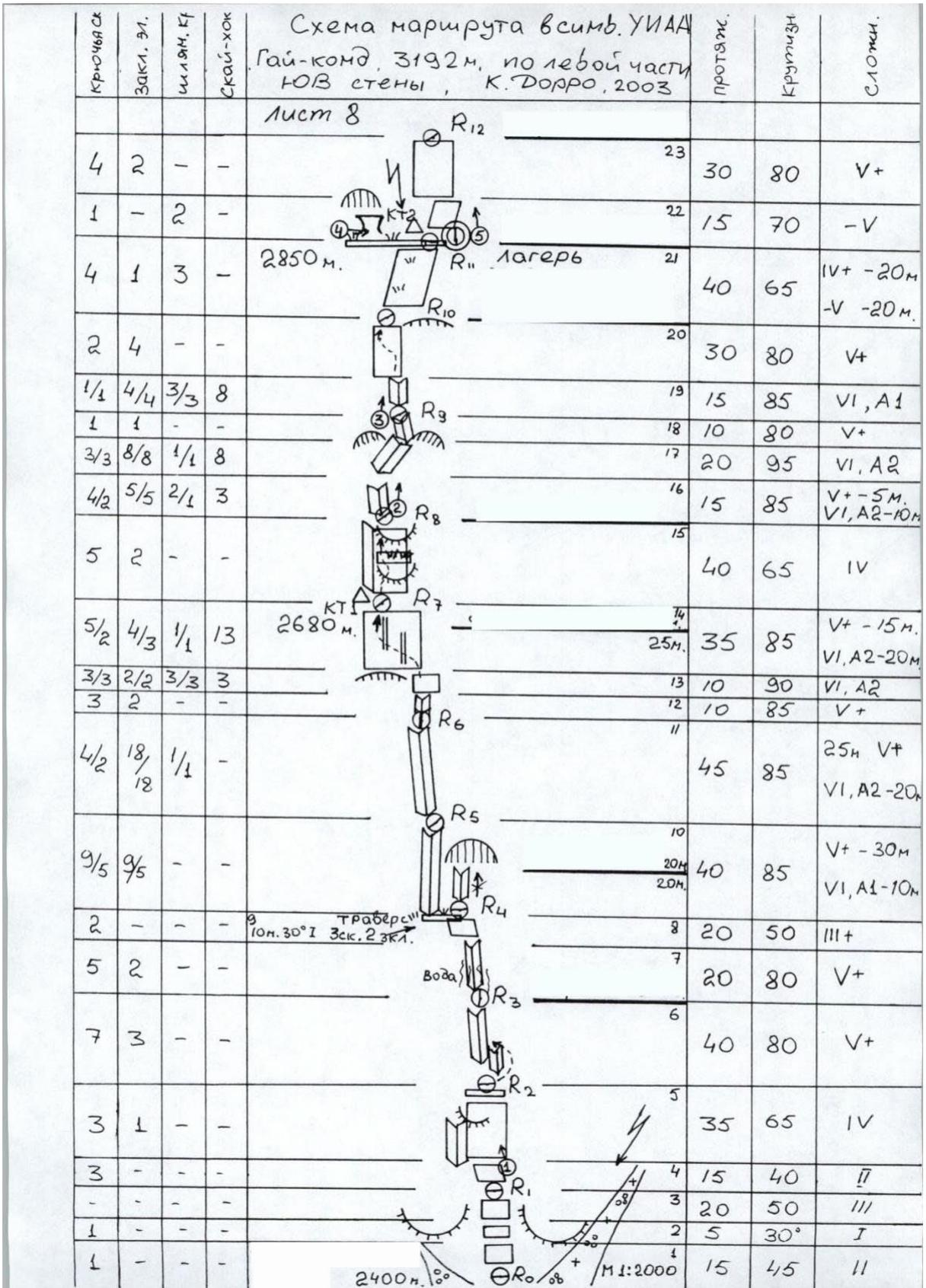


Рис 2. Схема УИАА, часть 1.

Схема маршрута в символах
УИАА
Гай-Комд, 3192 м., по левой части
ЮВ стены, К.Дорро, 2003.

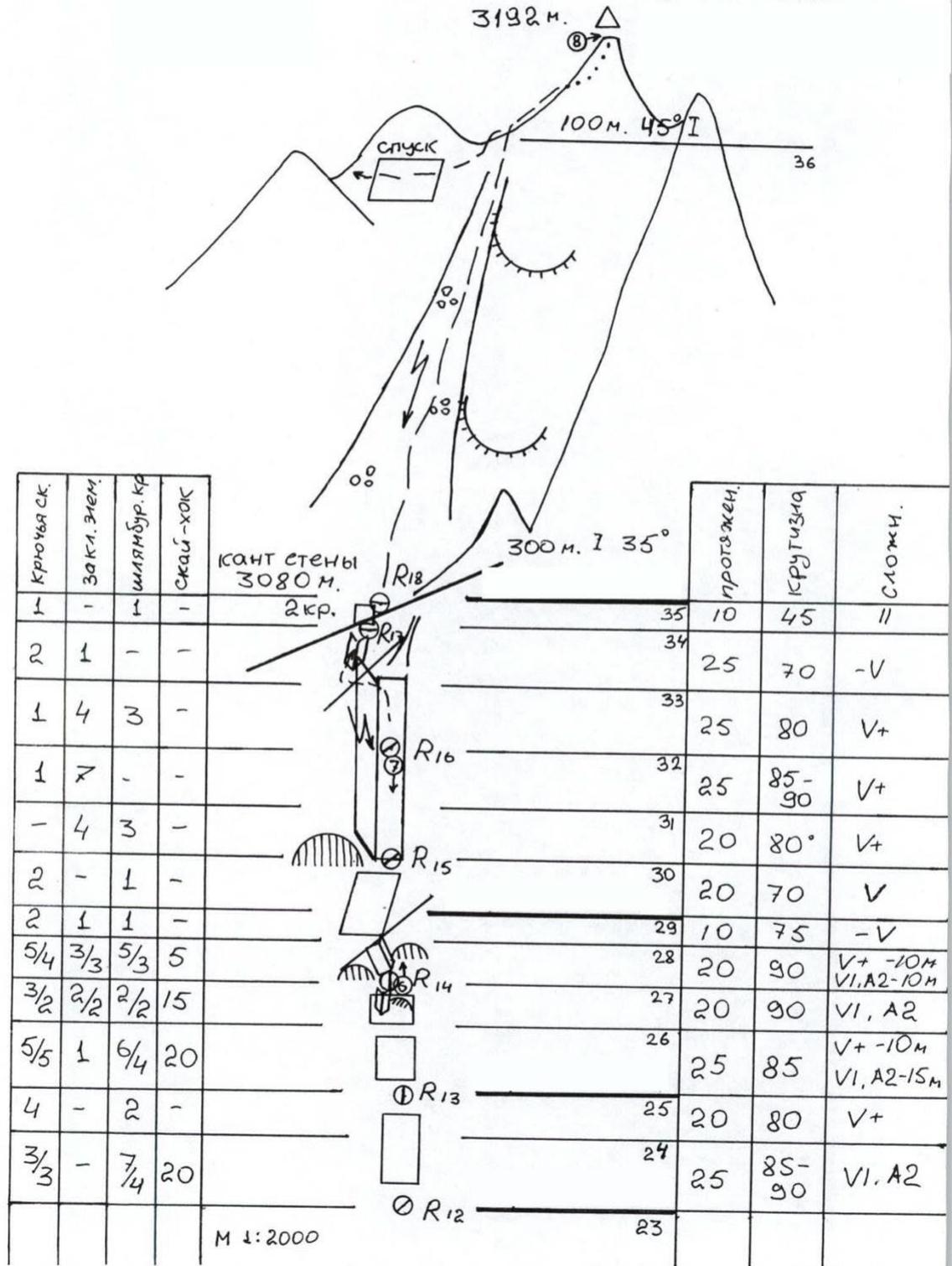


Рис 3. Схема УИАА, часть 2.

3. Характеристика действий команды

03.06.2023 г. вышли из базового лагеря в 04.30 утра. Подъем по травянистому склону, затем по лесу, далее по каменистому кулуару к основанию стены. Начали работать в 06.00 утра.

Для переноса бивака, еды, воды использовали баул, общий вес которого составил примерно 12 кг (из-за отсутствия воды на стене с собой взяли 6 л воды из расчета на два полных дня).

На бивуак встали на полке R11 в 20:30, ночёвка для двоих лежачая. Погода весь день ясная без ветра.

04.06.2023 г. начали работать на маршруте в 8:00, погода ясная без ветра. После 14 часов погода стала меняться, порывистый шквалистый ветер, временами дождь/град, гроза, плохая видимость. К моменту выхода на гребень, осадки прекратились, гроза прошла. В 18 часов вершина и далее спуск по 1Б в альплагерь «Кязи». В альплагерь спустились к 21:00.

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	Маршрут начинается с бараньих лбов самой нижней точки стены, левее кулуара промоины. По простым скалам выйти на полку. Станция на шлямбуре.	
R1-R2	От станции влево по внутреннему углу, поросшему травой, и затем вправо вверх выйти на удобную полку. Станция на крючьях.	№5
R2-R3	Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах земля и камни местами разрушено.	№6
R3-R4	Вверх по внутреннему углу, угол ложится влево, выход на травянистую полку. Удобная станция на большой полке на шлямбурах.	
R4-R5	От станции по полке влево пройти 6 метров (обойти внешний угол) и далее по вертикальному внутреннему углу двигаться вверх. Для страховки на этой веревке в основном крючья. Станция висячая.	№7
R5-R6	Далее вверх по тому же внутреннему углу. Однако щели забиты землей и пылью. Особенно неприятны кочки с сухой травой, из которых при касании сыпется земля и пыль.	
R6-R7	По углу обходя карниз справа выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция. Имеется контрольный тур (жестяная банка).	№8, 9
R7-R8	Далее по внутреннему углу местами трава и кочки.	№10

R8-R9	Далее двигаться вправо вверх по углу с гудящими плитами через небольшое нависание. Перед выходом из нависающего угла справа имеется шлямбур. Станция на выполаживании справа на шлямбуре и крюке.	№11
R9-R10	От станции 1 метр влево и далее двигаться вверх. Крутизна увеличивается, выйти на стенку с углами и щелями. Далее влево вверх в обход нависов на выполаживании.	
R10-R11	Далее по некрутой плите вправо вверх к полке и нише. Станция на двух шлямбурах. Имеется полка шириной примерно 1 метр для лежачей ночевки. Однако под палатку места мало.	№12
R11-R12	С этой веревки начинается вторая половина маршрута. Порода непрочная, колкая. От станции три метра вправо, а затем влево. Страховка редкая.	
R12-R13	От станции сначала чуть влево, затем чуть вправо. Лазание по кавернам, раковинам, неровным дырочкам и углублениям в скале. Страховка редкая. Примерно на середине участка есть шлямбур и закладка (возможно от платформы), удобно сделать промежуточную станцию.	№13, 14
R13-R14	От станции влево вверх, ориентироваться на натоптанные травяные кочки, далее вверх немного правее по невыраженному внешнему углу, далее выйти вправо вверх под нависающие блоки. Станция под нависающими блоками на одном новом шлямбуре и крюке. Имеется второй шлямбур для установки платформы. Большое опасение вызывают нависающие огромные блоки, которые держатся на «честном слове».	
R14-R15	От станции по углу вверх, осторожно обходя нависающие блоки, затем влево вверх выйти на внешний угол, далее двигаться вправо вверх по несложному рельефу. Станция в основании большого внутреннего угла справа от него (пройти по небольшой полочке направо от основания внутреннего угла). Станция на двух шлямбурах.	№15
R15-R16	От станции влево войти в большой внутренний угол и двигаться по нему вверх. Лазание не сложное, но рельеф разрушен. Возможно падение камней на страхующего. Страховка френдами внутри угла.	№16
R16-R17	Продолжить движение по внутреннему углу вверх. Лазание становится проще. Станция на большой глыбе на гребне. Длина участка 60 м. Есть шлямбур примерно через 40 м. можно сделать промежуточную станцию.	
R17-R18	Далее вправо. Скалы простые. Двигаться пешком по сыпучим скалам к вершине.	
R18	Вершина.	№4



Фото 5. Участок R1-R2.



Фото 6. Участок R2-R3.



Фото 7. Участок R4-R5.



Фото 8. Участок R6-R7.



Фото 9. Контрольный тур R7.



Фото 10. Участок R7-R8.



Фото 11. Участок R8-R9.



Фото 12. Участок R11.



Фото 13. Участок R12-R13.



Фото 14. Участок R12-R13.



Фото 15. Участок R14-R15.



Фото 16. Участок R15-R16.

Визуально две части маршрута отличаются по цвету рельефа: внизу он серый, в верхней части рыжий. Рыжие скалы разрушаются, зацепки не надежные, некоторые рассыпаются в руках под нагрузкой. Тем не менее рельеф второй половины маршрута весьма красивый: много каверн, раковин, искривленных ниш с красивыми белыми кристаллами, и разные удивительные образования (белого мела и т.п.).

В первой части маршрута рекомендуем использовать защитные очки, либо иметь запас средств для промывки глаз на ночевке. Отлично идут якоря, в том числе с отгибом. Согласно предыдущим описаниям, якорей брали 18 штук, по итогу использовали 14 штук. Связь с альплагерем была по УКВ.

Спуск по 1Б, промаркирован флажками, очень длинный (сначала спуск по сыпуче – от вешки направо вниз, потом подъем по кулуару налево вверх, далее по траве мимо большого грота, который остается справа, через небольшой перевал спуститься направо по длинному кулуару, засыпанному камнями, долгий спуск по камням и бараньим лбам, далее подняться чуть направо по тропе к полю, поросшему травой и по нему идти к дороге).