

ОТЧЁТ

о восхождении на вершину Шайтанхана (пик Котина) по варианту маршрута «Операция КИК» по внутреннему углу западной стены и центру верхнего бастиона 6А категории сложности командой Красноярского края с 19.07.23 по 21.07.23 г.

2023

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Корулин Евгений Сергеевич (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Волков Игорь Владимирович (КМС)
1.3	ФИО тренера	Балезин Валерий Викторович
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Гиссаро-Алай
2.2	Ущелье	Каравшин
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3.
2.4	Наименование и высота вершины	Шайтанхана (Котина), 4521 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	39°36'15"N 70°16'11"E.
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	«Операция КИК» - по вн.углу западной стены и центру верхнего бастиона. Вариант прохождения.
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	Второе прохождение, вариант
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	1174
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1450
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	Скальн. I кат. сл. - 100 м. Скальн. II-III кат. сл. - 450 м. Скальн. IV кат. сл. - 185 м. Скальн. V кат. сл. - 320 м. Скальн. VI кат. сл. - 620 м. Скалы А1 - 21 м. Скалы А2 - 35 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	75
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	83
3.10	Спуск с вершины	По Ю. гребню и 3. стене
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Ночевка на полке, разделяУходя с ребра в
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	20 часов
4.2	Ночевки	На полке
4.3	Время обработки маршрута	Обработки нет
4.4	Выход на маршрут	8:00 19.07.2023г.
4.5	Выход на вершину	17:00 20.07.2023г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	10:30 21.07.2023г.

5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	19.07(+14 день/+4 ночь); 20.07(+9 день/+2 ночь)
5.2	Сила ветра, км/ч	19.07 – 0-10 км/ч; 20.07 – 0-20 км/ч;
5.3	Осадки	19.07 – без осадков; 20.07 – дождь на спуске
5.4	Видимость, м	19.07 – хорошая; 20.07 – хорошая;
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Корулин Е.С. turist34@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1.1. Характеристика объекта восхождения

Район Каравшин находится в Баткенской области Киргизии, является меккой технического альпинизма и привлекает горвосходителей всего постсоветского пространства, а также широко известен за его пределами. Большинство маршрутов в Каравшине – 5й и 6й категорий трудности, сам район довольно компактен (в плане подходов) и достаточно монолитен.

Пик Шайтанхана, он же - пик Котина (4521м), расположен в непосредственной близости от стандартного места для базового лагеря в ущелье Карасу. Первые восхождения на вершину датируются 1988 годом прошлого века - самым началом освоения района Каравшин. Гребень Шайтанхана-Кыркчилта-Одессы является классической композицией для фотографий большинства посещающих район туристов и альпинистов.

Рельеф западной экспозиции горы разнообразен, а в плане безопасности – достаточно надёжен для лазания и страховки. Маршрут, пройденный командой, получился логичным, относительно безопасным и интересным.

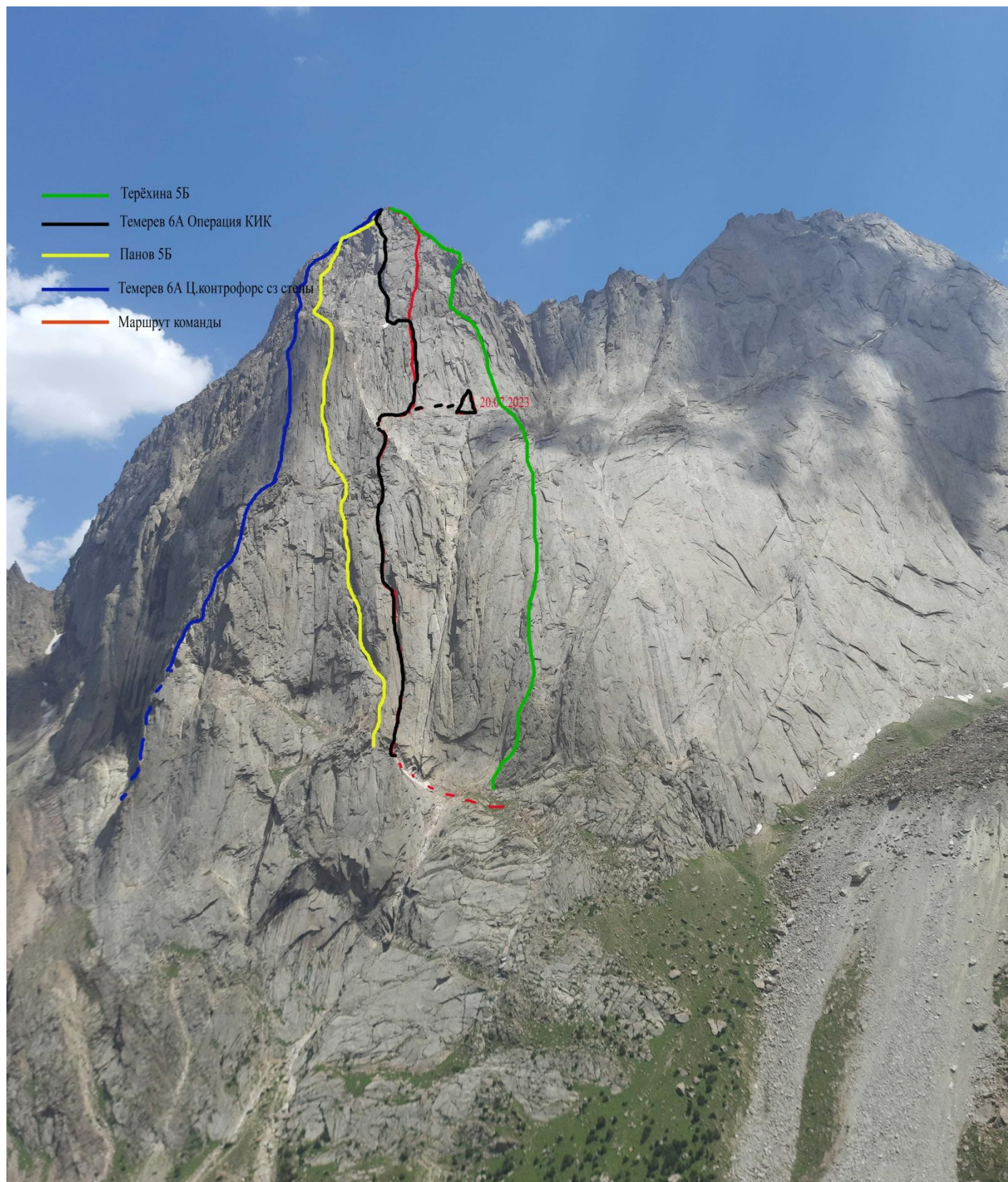
Маршрут можно разделить на три части:

- 1) Явно выраженный большой внутренний угол;
- 2) Переход после угла и ребра, идущего к СЗ контрфорсу на пешеходные плиты под вершинным бастионом;
- 3) Вершинный бастион (хэдвол).

Спуск с вершины с вершинного бастиона по пути подъема, далее по пробитому европейскими восходителями спусковому маршруту. Подробнее далее в отчете.

1.2. Общее фото вершины

Вид с вершины Желтой стены 3800м.



1.3. Фото профиля маршрута

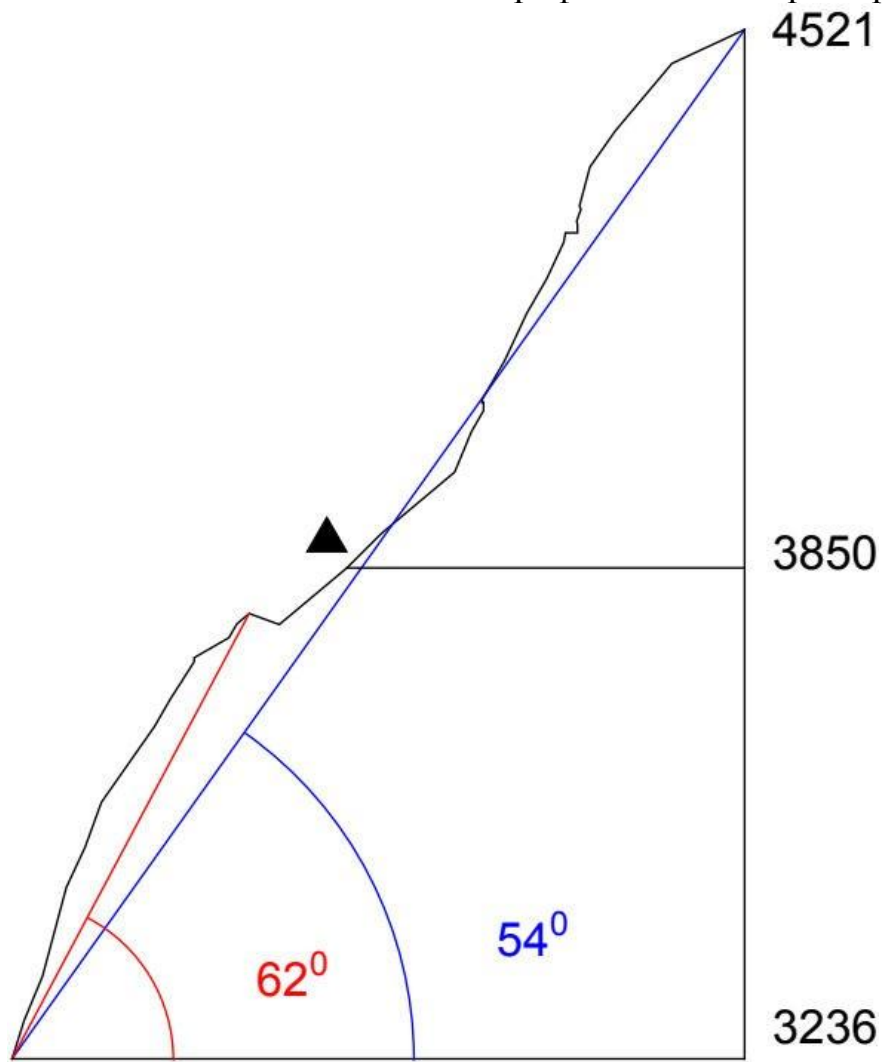
Снято с юга с вершины пика Асан.

На фото слева пик Шайтанхана (Котина, 4521 м), справа пик 1000-летия Крещения Руси (Кыркчилта, 4507 м)

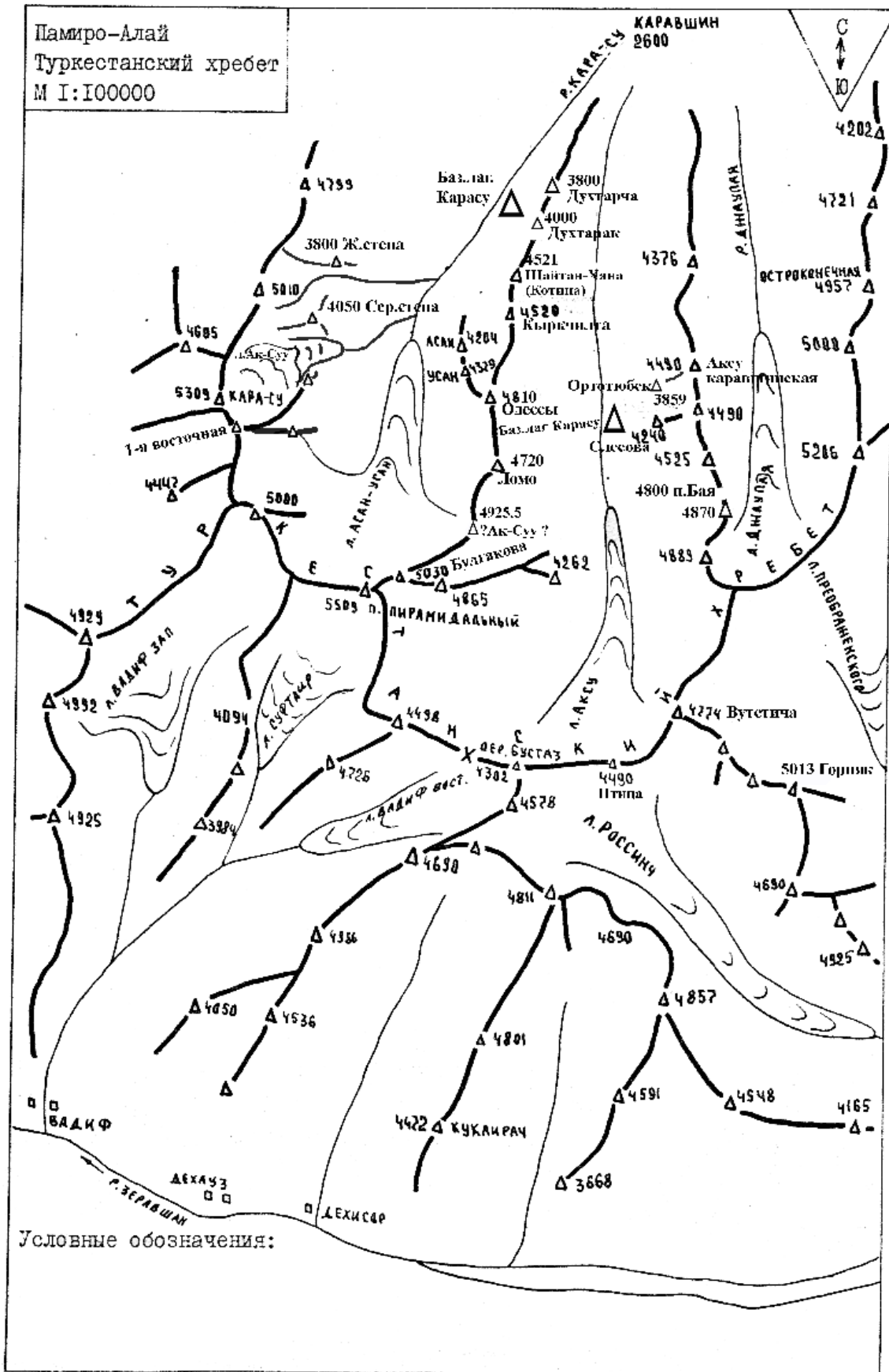


1.4. Рисованный профиль маршрута

Треугольником отмечено место ночевки. Профиль является разверткой маршрута

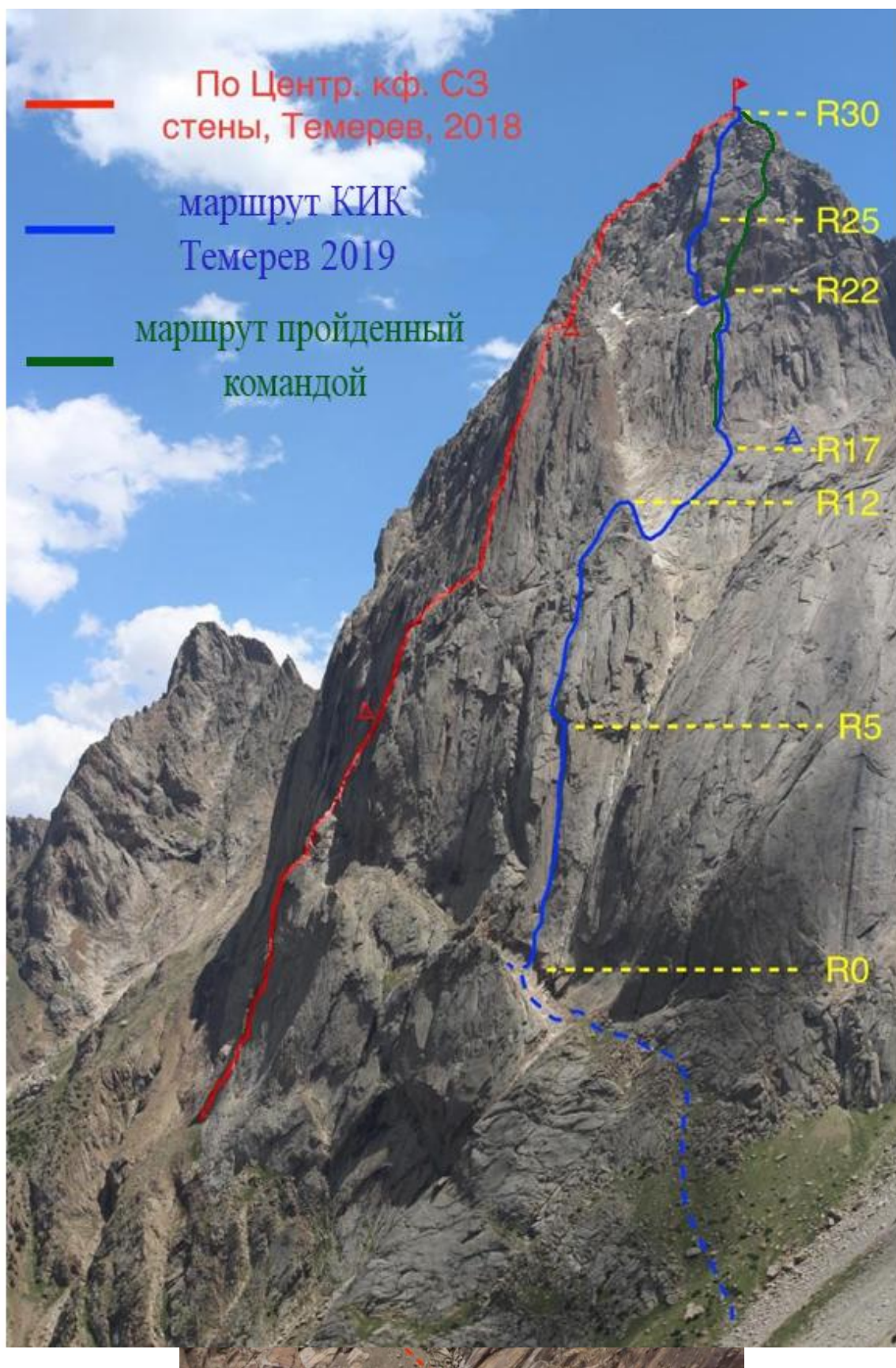


1.5. Карта-схема района

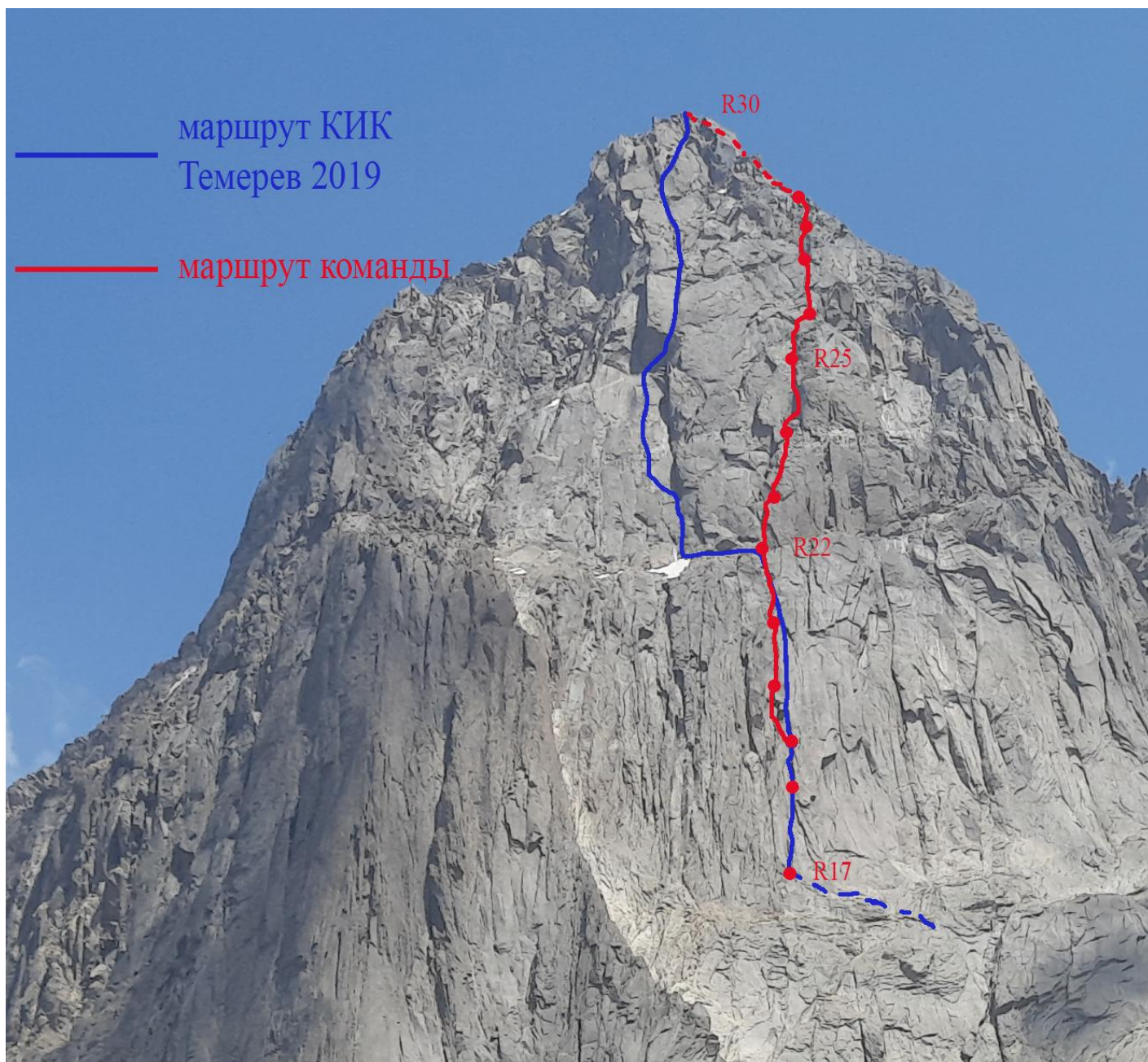


2. Характеристика маршрута

2.1.1. Техническая фотография маршрута



2.1.2. Фото верхнего бастиона



2.1.2. Фотография начала маршрута



2.2. Схема маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование и количество крючьев		Линия маршрута в символах УИАА	УИАА	Протяженность, м	Крутизна, °
	закладок	крючьев				
R9-R10	5/0	2/0		VI	55	55-60
R8-R9	3/0	3/0		V+	40	60
R7-R8	4/0	6/0		V+	55	55
R6-R7	5/0	2/0		V+	60	55
R5-R6	9/0	<u>4/0</u>		VI	60	70
R4-R5	9/0	3/0		VI	55	65
R3-R4	11/0	<u>0/0</u>		VI	55	70-80
R2-R3	13/0	<u>2/0</u>		VI	60	70-85
R1-R2	8/0	<u>2/0</u>		VI	60	65-70
R0-R1	2/0	7/1		VI A1	50 1	70-75

№ участка	Наименование и количество крючьев		Линия маршрута в символах УИАА	УИАА	Протяженность, м	Крутизна, °
	закладок к	крючьев				
R21-R22	6/0	2/0		V+	65	65
R20-R21	7/0	1/0		VI	55	55-60
R19-R20	3/4	1/10		VI	30	65-70
R18-R19	10/0	0/0		A1	20	90
R17-R18	2/0	2/0		VI	55	65-70
R16-R17	2/0	2/0		III	60	40
R15-R16	2/0	2/0		II-III	60	40
R14-R15	1/0	2/0		III-IV	60	45
R13-R14	1/0	2/0		III	60	40
R12-R13	2/0	1/0		II	50	40
R11-R12	–	–		II	40	-20
R10-R11	3/0	1/0		IV-V	20	60
R10-R11	3/0	2/0	II	20	40	
			II-III	50	30	
			VI	5	90	

№ участка	Наименование и количество крючьев		Линия маршрута в символах УИАА	УИАА	Протяженность, м	Крутизна, °
	закладок	крючьев				
R29- R30	—	—		I	100	20- 30
R28- R29	3/0	0/0		IV	55	50- 80
R27- R28	4/0	0/0		IV	55	60
R26- R27	6/0	2/0		IV	55	55
R25- R26	5/0	2/3		VI	50	75
				A2	5	110
R24- R25	7/3	3/12		VI	30	80
				A2	30	80- 100
R23- R24	4/0	3/0		V+	50	60- 70
R22'- R23	2/0	4/0	VI	50	60	

2.3 Описание маршрута по участкам

Подход под начало маршрута - от базового лагеря в ущелье Кара-Су идти по тропе в сторону п.Одессы около 30 минут. Пройти до второй крупноблочной осыпи. Оттуда забирать налево вверх вдоль осыпи, ориентируясь на кулуар, выводящий под верхний ярус. Подняться по простым скалам и кулуару (держаться левой стороны) к началу маршрута. Еще около 30-40 минут..

R0-R1 Слегка мокрый угол, через карниз в правой части, выход на плиту и широкий неявно выраженный внутренний угол, вначале влево вверх, потом поворачивает направо. 7 якорей и 2 мал.френда. Станция средней удобности на небольшой полочке. (50м, 6а+)

R1-R2 Начать движение по гигантскому углу. Станция в небольшой нише. (60 м 5с-6а, 65⁰-70⁰)

R2-R3 Движение по углу, в основном заклеена кистей, средний размер – желтый кашалот. Ключ во 2/3 веревки. (50 м, 2 якоря, 13 брендов, 70⁰-85⁰, 6б-6с)

R3-R4 Движение по углу, в местах где щель сужается земля, лазанье в этих местах сложнее. (55м, 10 брендов, 70⁰-85⁰, 6б)

R4-R5 По углу под карнизе. Во 2\3 облезть карниз слева. Обход карниза и заход на него 6а, затем 5с, далее ключик на 6а. Станция неудобная – во вн. углу, висячая.

До большого карниза в конце вне. угла остается около 15 м. (3 як, 9 фр, 55м, 65⁰, 5с-6а)

R5-R6 От станции вверх 10 м и по рельефу влево – обход большого карниза. В конце мокро – маятник влево около 6 м.

Вошли во вн.угол идущий мимо карниза. Градус стал меньше.(55м, 6б)

R6-R7 Двигаться по левой плоскости большого угла, справа мокро. (2 як. и 5 закладных, 60м, 55⁰, 5с/6а)

R7-R8 По левой стороне угла по системе щелей и отколов. Дождь. Скользко. Над углом карнизы слева и справа. (2 як., 4 закладных, 55 м, V+)

R8-R9 Вверх в карниз и в обход справа 5с. Дальше налево по стене угла 15 м бй. Всего 40 м. Станция под карнизом. (3 як. 3 закладных, 40м, 5с/6а)

R9-R10 Вверх и вправо в обход к карниза. 6а. 12 метров. Вверх 5с 15 м. Выход налево. 13 м 4 кат. (7 точек. Из них 2 як., 50 м, 5с/6а)

R10-R11 Через стенку 3м 6а кат. Далее 52 м 3-2 кат. Вверх и направо. По дороге и в конце веревки есть места для ночёвки. За водой можно спуститься на веревку к водотоку. В конце веревки безопаснее. (55 м, II-III)

R11-R12 От полки по щелям слева вверх, (20 м – IV-V кат. Затем 30 м – II)

R12-R13 По полкам вниз направо в сторону водотока дюльфером (оставили петлю) или пешком. Есть вода. Дальше по щелям вверх. 30 гр. (40м, II)

R13-R14 По простому но гладкому неявному углу вправо вверх

R14-R15 Продолжать движение по простому рельефу вправо вверх. (60 м, III)

R15-R16 По плитам. (60м, III-IV, 45⁰)

R16-R17 По простому рельефу до большой полки. (60м, II)

Ночевка: Ночевать ушли (одновременно) направо по ходу, (~200, пешком б/к).

Хорошее место для ночевки, можно прикрыться от верхнего яруса скал (на полках лежит снег и камни могут упасть в любое время)

R17-R18 Движение налево вверх в основание большой щели выводящей под карниз. Станция в углу (60 м, III).

R18-R19 Щелевое лазание. (12 точек, 55М, 65⁰-70⁰ ,6b)

Встретили старые петли с карабинами для спуска.

ДАЛЕЕ НАША ЛИНИЯ ДВИЖЕНИЯ РАСХОДИТЬСЯ С МАРШРУТОМ ТЕМЕРЕВА “ОПЕРАЦИЯ КИК”.

R19-R20 От станции лазаньем 20м по углу и щелям. Далее, не доходя метров 20 до большого карниза, уходим налево по рельефу, попадаем в щель, которая обходит этот карниз слева. (60м, VI, 65⁰-70⁰ , 6b-6c)

R20-R22 Однозначное движение вверх, по щелям, углам, лбам. Попадаем на полку, которая делит верхний бастион пополам. (120 м, VI, 65⁰-70⁰ , 6a-6б)

R22`-R23 С полки прямо вверх по щели, далее по правому внутреннему углу. Попадаем на небольшую полку. Далее можно было продолжить движение вверх по углу-камину, но он был мокрый, поэтому перешли правее по тонкой щели чуть за угол на стену(50м, VI, 70⁰ , 6a-6б).

R23-R24 Сверху над станцией, метрах в 30, виден рыжий карниз. Его нужно обойти справа, там хорошая полка для следующей станции. Со станции движение чуть влево по тонкой щели, далее правее переходим на стену. Местами рельеф не надежен, нужно быть внимательным. Точки тоже не везде стоят хорошо, но хорошие места находятся. Психологическое лазание. Эту веревку можно назвать ключевой. (40м, VI, 70⁰ , 6б-7a).

R24-R25 С полки вправо вверх виден слегка нависающий внутренний угол. Подход к нему по простым скалам 30 м. По углу интересное разнообразное, надежное лазание, отдушина после ключевой веревки! Станция в щели после угла. (55м, VI, 70⁰ , 6c)

R25-R26 Выполаживается. Долазим 20м по щели, попадаем на полку, далее направо в угол. После угла полка, там станция. Лазание простое. (40м, IV, 55⁰)

R26-R27 С полки прямо вверх по щели, по ходу два небольших карниза. (50м, VI, 70⁰ , 6c)

R27-R28. Продолжаем движение по щели, стена ложиться, серия полок стенок. (40м, V, 50⁰)

R28-R29 Выход на гребень по простым скалам. (40м, IV, 40⁰)

R29-R30 Движение по гребню до вершины. Без веревки, движение I к/с, 20 минут.

Характеристика действий команды

Выбирая маршрут, мы отталкивались от следующего: хотелось на Шайтанхану и хотели пройти маршрут свободным лазанием **обоими** участниками. Выбор пал на маршрут Темерева “операция КИК”. Очень нас привлекал гигантский внутренний угол в начале маршрута. Но в описании, у Темерева были участки, проходимые только на ИТО (на верхнем бастионе). Поэтому мы изначально планировали на верхнем бастионе отклониться от линии маршрута и сделать свой вариант, который можно пройти без ИТО.

Для свободного движения второго участника, вес рюкзака облегчали на сколько это было возможно. Еды, воды, одежды, бивуака было взято по минимум, но сколько не облегчались, все равно его вес составил 12 кг. С таким весом второй уже мог двигаться лазанием с верхней страховкой.

В таком стиле один из участников команды уже ходил на эту же вершину, это был первопроход Терехина 5Б в 2019г, который удалось совершить за один день, с ночевкой на спуске на полке между бастионами. Но то восхождение было совершено в конце поездки, т.е. был разлаз и была хорошая акклиматизация, и маршрут Терехина проще, как нижний бастион, так и верхний. Поэтому на этом восхождении закладывались две ночевки: одна на подъеме, другая на спуске.

Между бастионами имеется водоток и в сезон активного таяния снега там протекает река. Водоток этот находится недалеко от полки для ночевки, пересекая его мы наполнили гермомешок 15л. Этого запаса воды нам хватило ни в чем себя не ограничивать на всем остатке восхождения! Но перед восхождением нужно обязательно убедиться что вода в нем есть!

19.07. в 6.00 выход из базового лагеря, в 8.00 полезли. Первая веревка – самая неприятная на всем маршруте, нужно преодолеть мокрое нависание по ненадежному рельефу. Заняла у нас больше часа. Дальше маршрут доставил массу удовольствия! Лазание по внутреннему углу в заклинку и в откидку. В 18.30 были на месте для ночевки на полке у начала второго бастиона.

Световое время позволяло погулять по полке и внимательно посмотреть нижнюю часть верхнего бастиона и определиться с линией движения на следующий день. С далека, и на фотографиях выглядит, что на верхнем бастионе очень много потенциальных линий, но так как мы планировали пройти маршрут без ИТО, по факту таких вариантов совсем немного, мы разглядели два и оба были мокрыми. Линия же Темерева была сухой, поэтому по ней и решили продолжить и по ходу движения определяться.

20.07 Старт в 7.30. Двигались по маршруту Темерева до R18, далее по описанию начинается ИТО под большой карниз, мы пошли левее, по рельефу лазанием, обошли карниз слева. Далее наши маршруты идут параллельно, на R21 сходятся, участок R21-R22 общий. R22 это полка, делит верхний бастион пополам, маршрут

Темерева уходит влево по полке 40м и вверх, мы сразу полезли вверх. В 12.00 были на R22. В 16.30 вышли на гребень R29. В 17.00 на вершине.

В 17.30 начали спуск, в 20.30 были у своей палатки. Спуск с верхнего бастиона по пути подъема. Где-то бросали свои, где-то местные петли. На спуске пошел дождь.

На следующий день, в 6.30 пошли на спуск, в 9.00 уже были на земле. В 10.30 вернулись в базовый лагерь.

ИТОГ

Маршрут, как и планировали, прошли свободным лазанием обоими участниками.

Наш вариант отличается от маршрута Темерева на 8 участков. Он получился проще, чем “операция КИК”, т.к. там нет сложного ИТО, но тем не менее простым его не назвать, он все равно сложнее и трудозатратнее других 5Б в этом районе (чем Альперина на Асан или Терехина на Шайтанхану). Поэтому считаю наш вариант достоин категории 6А.

Начало маршрута R0-R1



Внутренний угол R2-R3





R6-R7



R7-R8



R8-R9





R18-R19



R20-R21



R22-R23







R26-R27



Вершина



3.3. Оценка безопасности маршрута. Рекомендации для последующих восходителей.

Маршрут считаем относительно безопасным, логичным и интересным и достойным категории 6А.

Рекомендации по восхождению: двойной набор закладного «железа» до камалота №3, один №4, якорные крючья 11шт, скальные туфли, рекомендуются тредовые защита на руки (и) или лейкопластырь, обязательно использовать двойную верёвку 60 метров, т.к. на спуске дюльфера по 60м, на маршруте достаточно полок под палатку.

НИТКА ПУТИ СПУСКА ПО ЗАПАДНОЙ СТЕНЕ



ОПИСАНИЕ СПУСКА:

Спуск с верхнего бастиона практически совпадает с маршрутом подъёма, петли и местные станции будут видны на подъеме. Если вы оказались на вершине другим маршрутом, то найти начало дюльферов будет проблематично, но возможно.

С вершины по южному склону одновременно вниз в сторону Кыркчилты. Ориентироваться можно по времени 15-20 минут хода и примерно нужно сбросить 100м. высоты. В качестве ориентира может служить монолитный внутренний угол – его хорошо видно, когда спускаетесь по гребню вниз. Первый дюльфер в этот угол. Всего верхний бастион 10 дюльферов. У нас ушло 3 часа.

Спуск с нижнего бастиона. От места ночевки проходим пешком по полке в сторону Кыркчилты, далее вниз пешком по осыпи 250м. Идем пока не начнутся катушки, ищем первую петлю из белой веревки 10мм. От этой станции, если смотреть вправо вниз, хорошо видно полку (право, лево везде по тексту – если стоять лицом к скале). До этой полки 2 косых дюльфера. Нужно приехать на эту полку. Далее пешеходный участок. Спускаемся по полке влево вниз (если погода плохая, лучше дюльфернуть), пересекаем канаву, поднимаемся на верх на ребро и по ребру пешком спускаемся вниз 20м. Там будет белая петля 10мм на большой балде.

3-й. С этой петли вниз 60 м. Забирать чуть левее.

4-й. Станция на болде, черная петля. 60м. Прямо вниз.

5-й. Станция на шлямбуре, на небольшой травянистой полке. 60м. Забирать левее.

6-й. Станция на шлямбуре. 60м. Забирать левее, перевалить через ребро, далее вниз по плите. Следующий шлямбур будет спрятанным под карнизом, в правой его части, видно впритык, когда съедешь почти на всю веревку ниже карниза. По пути на этом дюльфере будут встречаться петли, они не нужны, ехать до карниза и искать болт.

7-й. Станция на шлямбуре. 60м. Забирать левее, следующая станция на травянистой полке.

8-й. Станция на шлямбуре. 60м. Вправо в большую мульду. В ней отцепиться от веревки и пешком до петли на болде.

9-й. Станция на петле. 60м. Ровно вниз. Следующий шлямбур опять спрятан под карнизом, видно только в упор!

10-й. Станция на шлямбуре. Вниз на травянистую полку.

11-й. Станция на шлямбуре. До земли.

На спуск нужна веревка обязательно 60м.!! Большинство станций на одном шлямбуре! Не рекомендую собираться на них более чем по двое, т.к во первых не безопасно, во вторых они висячие и не удобные.