

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА И СКАЛОЛАЗАНИЯ  
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Чемпионат России по альпинизму

2023-2024 год

Класс ледово-снежный

**ОТЧЕТ**

о восхождении сборной команды Красноярского края - Вологодской области

на вершину Цей-Лоам (Кязи), 3171 м по левой части ЮВ стены

(маршрут К. Дорро), 6А категории сложности,  
за период с 16.12.2023 по 18.12.2023

Череповец 2024 г.

# ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Мухаметзянов Ратмир Нурмухаметович (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Пешков Максим Евгеньевич (I сп. р.)
1.3	ФИО тренера	Захаров Н.Н. (МСМК), Балезин В.В. (МСМК)
1.4	Организация	РОО «Федерация альпинизма и скалолазания Вологодской области»
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	2.9. От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Ущелье	
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	61
2.4	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи) 3171м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	42°46'40" с. ш. 44°58'47" в. д.-
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по левой части ЮВ стены
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	792 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1180 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	Протяженность участков 6 к.сл. – 175м., 5 к.сл. – 415м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	75 °
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 1Б к.с.

3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Отсутствие воды
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	22 часа, 3 дня 16.12.2023 с 07:30 по 17:00; 17.12.2024 с 07:30 по 14:30; 18.12.2024 с 09:00 по 14:30
4.2	Ночевки	
4.3	Время обработки маршрута	0 часов, 0 дней
4.4	Выход на маршрут	7:30 16.12.23
4.5	Выход на вершину	14:30 18.12.23
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19:00 18.12.23
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °С	16.12.2023 днем 5– 8 ночью до -1; 17.12.2024 днем 0– +2 ночью до -6; 18.12.2024 утром до -3, днем -0– +2;
5.2	Сила ветра, м/с	До 10 м/с
5.3	Осадки	16.12.2023 днем 5– 8 ночью до -1; 17.12.2024 днем и ночью снег 18.12.2024 утром до -3, днем -0– +2;
5.4	Видимость, м	Хорошая
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Пешков М.Е. <a href="mailto:mereshkov@mail.ru">mereshkov@mail.ru</a> моб. 89217188759

## Общее фото вершины с обозначением ближайших маршрутов



Синий: Маршрут по левой части ЮВ стены (Дорро, 2003) 6А к. сл.

### 3. Техническое описание маршрута

Схема УИАА взята из описания первопроходцев:

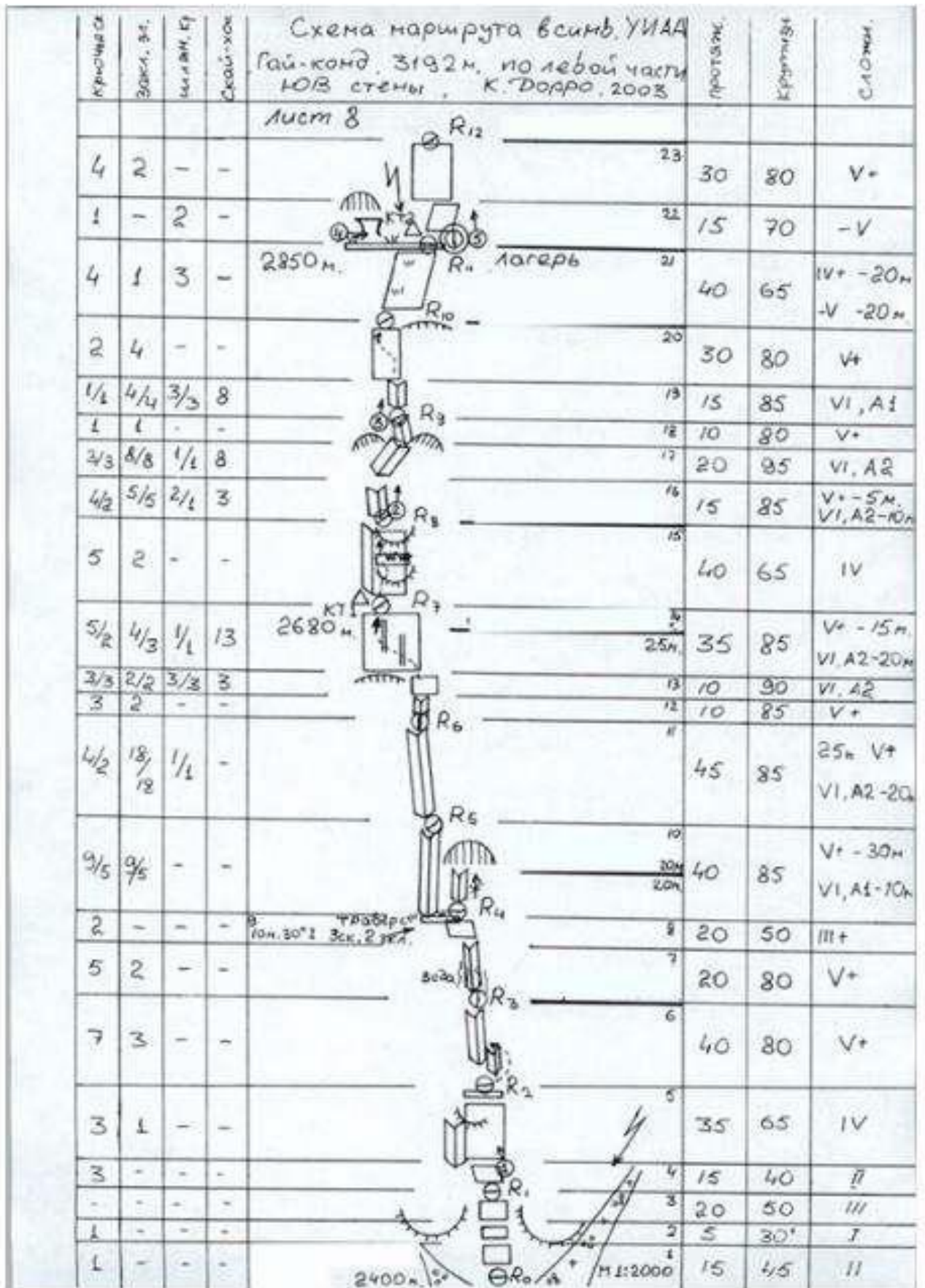


Рис 1. Схема УИАА, часть 1.



Схема маршрута в символах  
УИАА  
Гай-Комд, 3192 м., по левой части  
ЮВ стены. К. Дорро. 2003.

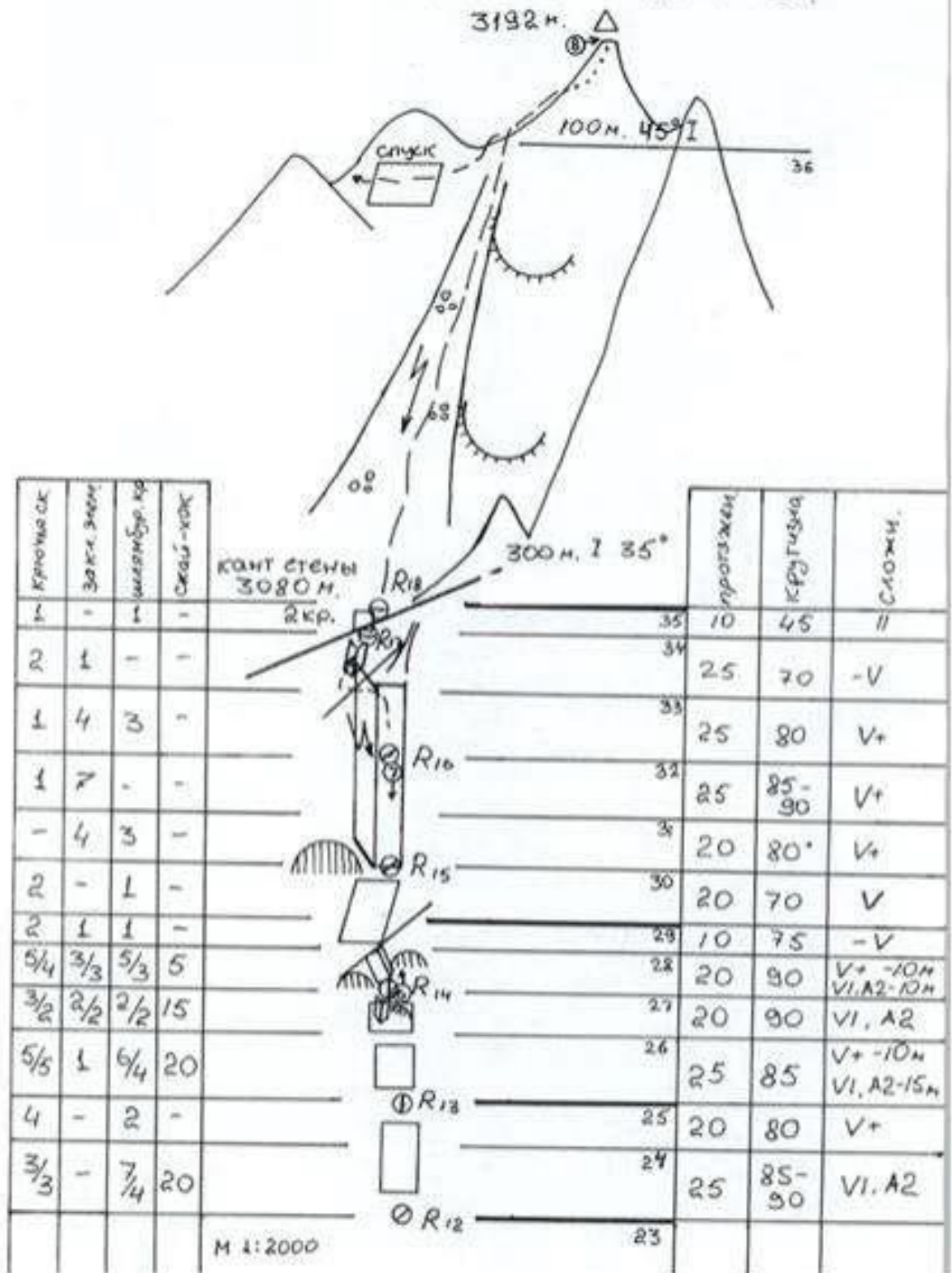
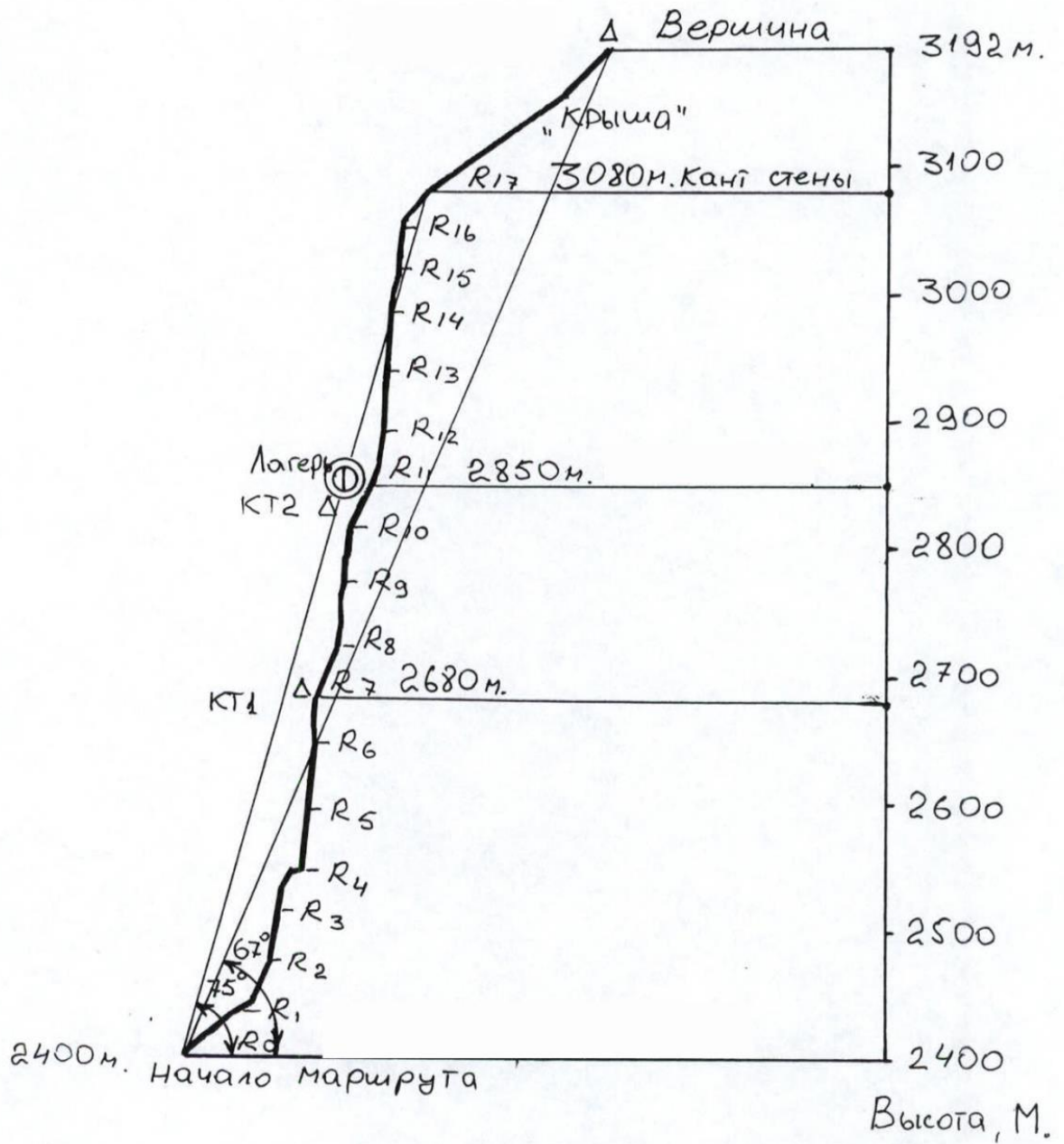


Рис. 2. Схема УИАА, часть 2.

# Рисованный профиль маршрута



M 1:5000

## Тактические действия команды

16.12.23 вышли из базового лагеря в 05.30 утра. Подход под маршрут занял 1,5 часа, но работать начали в 07.30 утра, когда совсем рассвело.

Из-за отсутствия воды на стене с собой взяли 6 л воды из расчета на два полны дня плюс запас. Была выбрана одновременная схема движения.

Окончание работы в 17.00 связано с тем, что в это время уже темнеет.

Первая ночевка в углу ниже на несколько метров станции R8, один сидя, второй полу лежа. В том же месте ночевали в гамаках Оленева-Дюпина в 2020 году.

17.12.23 07:30 начали движение по маршруту. В 11:30 были на большой полке на R11. В 14:30 из-за сильного снегопада были вынуждены встать на ночевку в маленьком гроте, правее линии маршрута на участке R13-R14. Ночью температура опускалась до -6 (вода в бутылке вся замерзла).

18.12.23 09:00 начали движение по маршруту. В 14:30 достигли вершины.

Общее время движения на маршруте составило 22 часа.

Спуск по 1Б, промаркирован флажками, очень длинный.





## Описание маршрута по участкам

R0-R1: По простым скалам выйти на полку. Станция на шлямбуре.

R1-R2: От станции влево по внутреннему углу, поросшему травой, и затем вправо вверх выйти на удобную полку. Станция на крючьях.

R2-R3: Далее начинается система крутых внутренних углов, в углах земля и камни местами разрушено.

R3-R4: Вверх по внутреннему углу, угол ложится влево, выход на травянистую полку. Удобная станция на большой полке на шлямбурах.

R4-R5: От станции по полке влево пройти 6 метра (обойти внешний угол) и далее по вертикальному внутреннему углу двигаться вверх. Для страховки на этой веревке в основном крючья. Станция висячая.

R5-R6: Далее вверх по тому же внутреннему углу. Лазание относительно не сложное. Однако щели забиты землей и пылью. Особенно неприятны кочки с сухой травой, из которых при касании сыпется пыль.

R6-R7: По углу обходя карниз справа выйти на плиту. По ней влево вверх. Войти во внутренний угол. Станция.

R7-R8: Далее по внутреннему углу местами трава и кочки. Веревка не сложная. **Место первой ночевки.**

R8-R9: Далее двигаться вправо вверх по углу с гудящими плитами через небольшое нависание. Лазание не сложное, перед выходом из нависающего угла справа имеется шлямбур. Станция на выполаживании справа на шлямбуре и крюке.

R9-R10: От станции 1 метр влево и далее двигаться вверх. Крутизна увеличивается. Использовали ИТО на стенке с углами и щелями. Для страховки якоря. Далее влево вверх в обход нависов на выполаживание.

R10-R11: Далее по некрутой плите вправо вверх к полке и нише. Лазание простое. Станция на двух шлямбурах. Имеется полка шириной примерно 1 метр для лежащей ночевки. Однако под палатку места мало.

R11-R12: С этой веревки начинается вторая половина маршрута. Порода непрочная, колкая. Много разрухи. От станции три метра вправо а затем влево. Лазание не сложное. Страховка редкая.

R12-R13: От станции сначала чуть влево, затем чуть вправо. Лазание посложнее по кавернам, раковинам, неровным дырочкам и углублениям в скале. Рельеф кажется ненадежным. Страховка редкая. Станция висячая.

R13-R14: От станции влево вверх, ориентироваться на натоптанные травяные кочки, далее вверх немного правее по невыраженному внешнему углу (лазание сложное, рельеф не надежный, проблемы с установкой точек, нагружать точки не хочется вообще), далее выйти вправо вверх под нависающие блоки. Станция под нависающими блоками на одном новом шлямбуре и крюке. Имеется второй шлямбур для установки платформы. Однако большое опасение вызывают нависающие огромные блоки, которые держатся на честном слове и при срыве сразу уничтожат и платформу и саму станцию.

R14-R15: От станции углу вверх, осторожно обходя нависающие блоки, затем влево вверх выйти на внешний угол (лазание становится проще), далее двигаться вправо вверх по несложному рельефу. Станция в основании

большого внутреннего угла справа от него (пройти по небольшой полочке направо от основания внутреннего угла). Станция на двух шлямбурах.

R15-R16: От станции влево войти в большой внутренний угол и двигаться по нему вверх. На наш взгляд это наиболее опасный участок маршрута из-за разрухи рельефа. Сильно сыпет. Лазание не сложное, но большинство зацепок отламываются. При чем камни летят прямиком на страхующего.

Поэтому лезть нужно очень аккуратно. Страховка френдами внутри угла.

R16-R17: Продолжить движение по внутреннему углу вверх. Лазание становится проще. Станция на большой глыбе на гребне. Длина участка 60 м.

R17-R18: Далее вправо. Скалы простые. Двигаться пешком по сыпучим скалам к вершине.

R18-Вершина



## Фотоотчет прохождения маршрута



Участок R4-R5





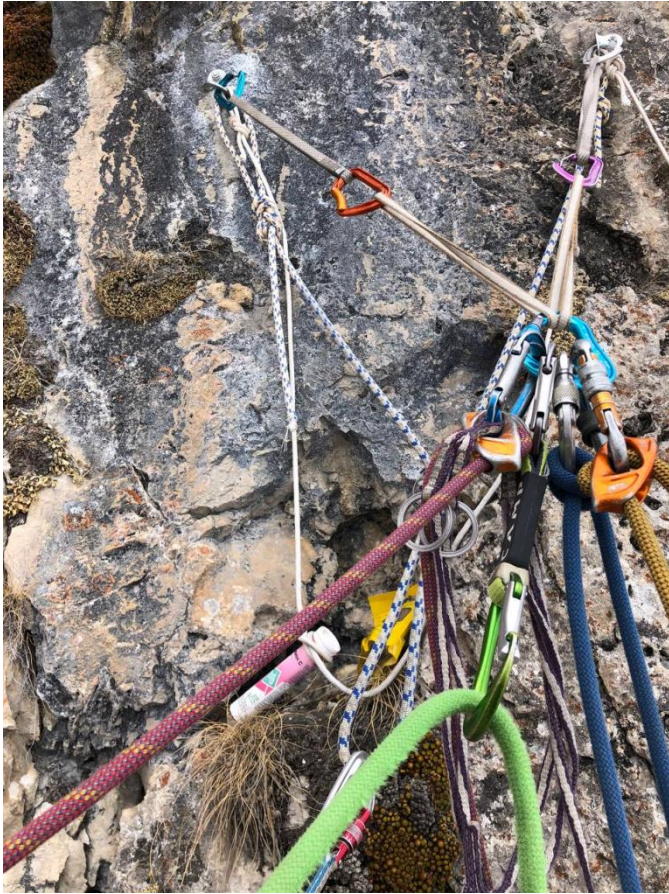
Ночевка на R8



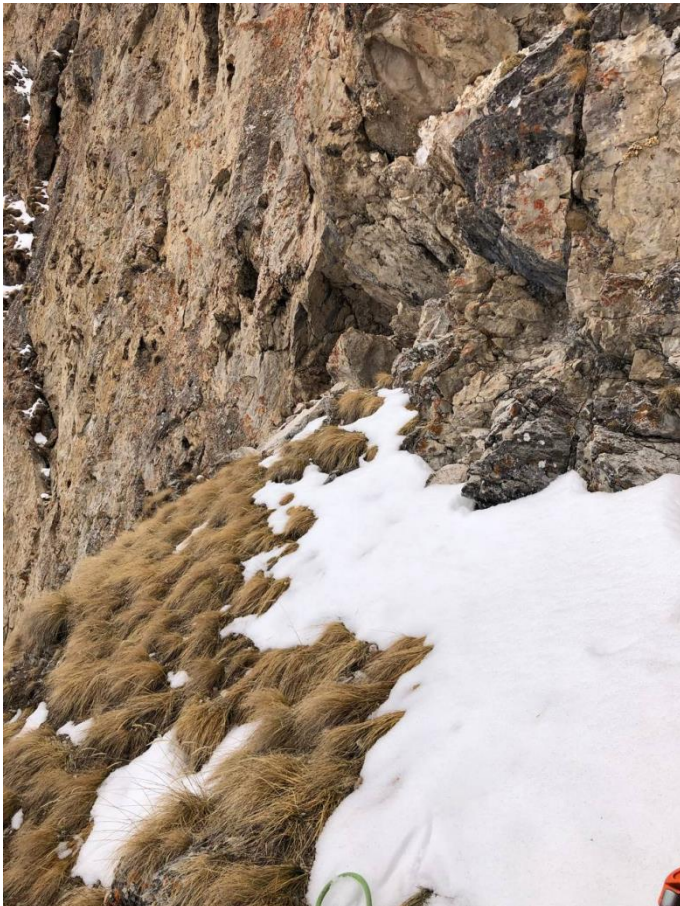


Фото на R8-R9, с места первой ночевки





Станция R11



Полка на R11





Вторая ночевка



Вершина