

**В судейскую коллегию  
Чемпионата России по альпинизму  
в ледово-снежном классе 2024 года**

**ОТЧЁТ  
о восхождении на вершину Бокс 4293м  
по левой части северной стены 5Б к.сл.  
(маршрут М. Михайлова), совершенном командой  
Республика Татарстан - Санкт-Петербург  
с 27 по 29 февраля 2024 года**

**Руководитель: Гришин Сергей Васильевич, КМС  
Участники: Емельянов Владимир Владимирович, 1 с.р.**

**Тренеры: Кудряшов Валерий Сергеевич, г.Казань  
Кузнецов Александр Александрович, г.Санкт-Петербург**

**Казань  
Санкт-Петербург  
2024**

## I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

| № п/п  | 1. Общая информация  |   |
|--|--|---|
| 1.1  | ФИО, спортивный разряд<br>руководителя                               | Гришин Сергей Васильевич, КМС   |
| 1.2  | ФИО, спортивный разряд<br>участников                                 | Емельянов Владимир Владимирович, 1с.р.  |
| 1.3  | ФИО тренера, Казань  | Кудряшов Валерий Сергеевич, КМС, 1 кат.   |
| 1.4  | ФИО тренера, Санкт-Петербург   | Кузнецов Александр Александрович, КМС, 2 кат.   |
| 1.5  | Организация  | ФА Республики Татарстан<br>ФА Санкт-Петербурга  |
| <b>2. Характеристика объекта восхождения</b> |  |   |
| 2.1  | Район  | Тянь-Шань, Киргизский хребет  |
| 2.2  | Ущелье   | Ак-Сай  |
| 2.3  | Номер раздела по<br>классификационной таблице                        | 7.4.50  |
| 2.4  | Наименование и высота<br>вершины                                     | п. Бокс, 4293м  |
| <b>3. Характеристика маршрута</b>            |  |   |
| 3.1  | Название маршрута  | По левой части С стены (М.Михайлова)  |
| 3.2  | Категория сложности  | 5Б  |
| 3.3  | Степень освоенности маршрута   | Освоен  |
| 3.4  | Характер рельефа маршрута  | Скальный  |
| 3.5  | Перепад высот маршрута<br>(указываются данные альтиметра<br>или GPS) | 700 м (по GPS)  |
| 3.6  | Протяженность маршрута<br>(указывается в м.)                         | Всего маршрута -1300 м<br>Из них: основной части -855м  |
| 3.7  | Технические элементы маршрута  | II кат. сл. (скалы) -100м<br>III кат. сл. (скалы) -150м<br>IV кат. сл. (скалы) -170м<br>IV кат.сл.(лед) -55м<br>V кат. сл. скалы -140м<br>VI кат. сл. скалы -240м<br>Из них:<br>VI,A2 - 225м<br>VI,A3 - 15м |
| 3.8  | Средняя крутизна маршрута,<br>(°)                                    | 68 <sup>0</sup>   |
| 3.9  | Средняя крутизна основной<br>части маршрута, (°)                     | 76 <sup>0</sup>   |
| 3.10   | Спуск с вершины  | По маршруту 1Б  |
| 3.11   | Дополнительные<br>характеристики маршрута                            | -   |
| <b>4. Характеристика действий команды</b>    |  |   |
| 4.1  | Время движения   | 26,5 часов, 3 дня   |
| 4.2  | Ночевки  | 27.02.24 - удобная, на полке в конце R5<br>28.02.24 - удобная, на полке в конце R11   |
| 4.3  | Время обработки маршрута   | Не обрабатывался  |
| 4.4  | Выход на маршрут   | 7:00, 27 февраля, 2024  |
| 4.5  | Выход на вершину   | 17:25, 29 февраля, 2024   |
| 4.6  | Возвращение в базовый лагерь<br>на стоянки Рацека                    | 20:30, 29 февраля, 2024   |

| <b>5. Характеристика метеоусловий</b> |                    |   |
|---------------------------------------|--------------------|---|
| 5.1                                   | Температура, °С    | Днем до -20 <sup>0</sup> , ночью до -25 <sup>0</sup>          |
| 5.2                                   | Сила ветра, км/час | 15-20 км/час  |
| 5.3                                   | Осадки             | Небольшие 28.02.2024  |
| 5.4                                   | Видимость, м       | Хорошая   |
| <b>6. Ответственный за отчет</b>      |                    |   |
| 6.1                                   | ФИО, e-mail        | Гришин Сергей Васильевич,<br>e-mail: grishin0sergey@gmail.com |

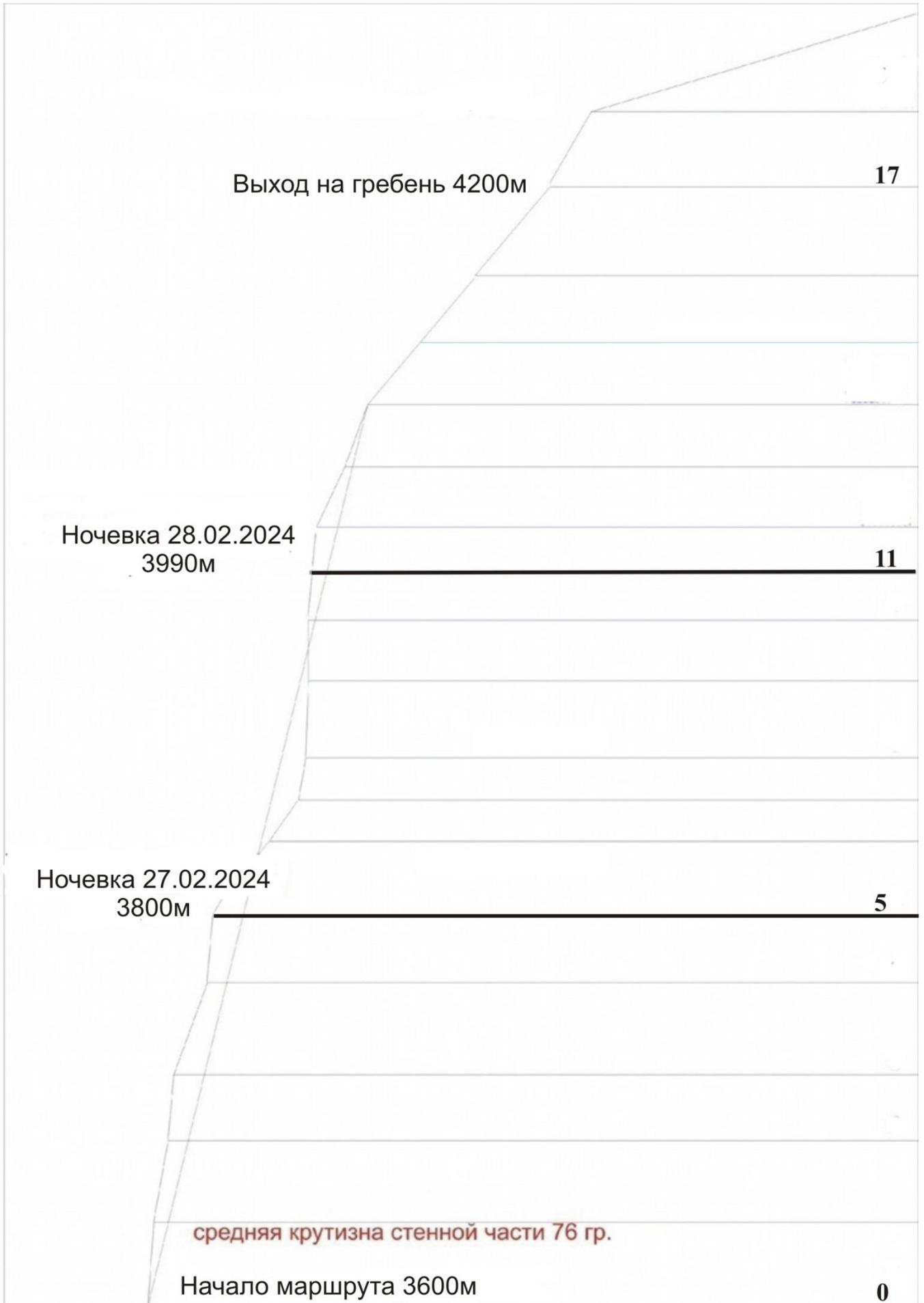
## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

#### 1.1. Общая фотография вершины



## 1.2. Рисованный профиль маршрута



### 1.3. Карта района.



Подход под маршрут: от стоянок Рацека пересечь ледник в сторону северной стены п. Бокс и слева от скал «рампы» подняться под маршрут (внимательно, возможно падение живых камней и лавин с «рампы»!). Ориентир - черный подтек под большим карнизом в нижней части левого бастиона северной стены.

## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута.



## 2.2. Схема маршрута в символах УИАА

| № участка | Френды | Закладки | Якоря | Ледобуры | Схема маршрута в символах УИАА | Протяженность | Сложность | Крутизна, град. |
|-----------|--------|----------|-------|----------|--------------------------------|---------------|-----------|-----------------|
| 8-9       | 3      |          |       |          |                                | 10            | IV        | 60              |
| 7-8       | 6/6    |          | 13/11 |          |                                | 30            | VI,A2     | 85              |
| 6-7       | 5/2    |          | 7/5   |          |                                | 20            | VI,A2     | 75              |
|           |        |          |       |          |                                | 20            | V         | 50              |
| 5-6       | 2      |          | 2     |          |                                | 60            | III-IV    | 50              |
| 4-5       | 8/4    |          | 6/4   |          |                                | 35            | V-VI,A2   | 65              |
| 3-4       | 9/9    |          | 8/8   |          |                                | 45            | V-VI,A2   | 70              |
| 2-3       | 11/8   | 1/1      | 2/2   |          |                                | 35            | V-VI,A2   | 65              |
|           |        |          |       |          |                                | 5             | VI+,A2    | 95              |
| 2'-2      | 12/12  |          | 4/4   |          |                                | 50            | VI,A2     | 80              |
| 1-2'      | 10/10  |          |       |          |                                | 15            | VI,A2     | 80              |
|           |        |          |       |          |                                | 6             | VI+,A3    | 95              |
| 0-1       | 7/5    | 3/3      | 7/6   |          | 35                             | VI,A2         | 90        |                 |
|           |        |          |       |          | 15                             | V,A1          | 80        |                 |

| № участка | Френды | Закладки | Якоря | Ледобуры | Схема маршрута в символах UIAA    | Протяженность | Сложность | Крутизна, град. |
|-----------|--------|----------|-------|----------|-----------------------------------|---------------|-----------|-----------------|
|           |        |          |       |          | <b>Вершина 29.02.2024 (17:25)</b> |               |           |                 |
| 19-20     |        |          |       |          | R20                               | 80            | II        | 40              |
| 18-19     | 2      |          | 1     |          | R19                               | 40            | II-III    | 50              |
| 17-18     | 4      |          | 2     |          | R18                               | 30            | IV-V      | 55              |
| 16-17     | 3      |          |       | 6        | R17                               | 55            | IV        | 50              |
| 15-16     | 3      |          |       |          | R16                               | 40            | III       | 50              |
| 14-15     | 3      |          |       |          | R15                               | 40            | III       | 50              |
| 13-14     | 4      |          |       |          | R14                               | 40            | III       | 50              |
| 12-13     | 5      |          | 2     |          | R13                               | 40            | IV        | 60              |
| 11-12     | 5/1    |          | 4/1   |          | R12                               | 45            | IV-V,A1   | 70              |
| 10-11     | 8/6    |          | 6/4   |          | R11                               | 20            | V         | 70              |
|           |        |          |       |          | <b>Ночевка 28.02.2024</b>         | 15            | VI,A2-3   | 95              |
| 9-10      | 6      |          | 8     |          | R10                               | 30            | IV        | 60              |

\*В знаменателе указаны точки для ИТО.

### 3. Характеристика действий команды

#### 3.1. Тактические действия команды.

Маршрут Михайлова на Бокс считается интересным и технически сложным, в то же время комфортным для зимнего восхождения, поскольку тут много полок для ночевок и не требуется использование платформы. Также маршрут достаточно монолитен и безопасен. Для его зимнего прохождения требуется владеть техникой ИТО, умение передвигаться по заснеженным скалам, а также по льду, в верхней части крыши.

Мы выбрали этот маршрут после получения консультаций от опытных альпинистов, знающих этот горный район. Данный маршрут 5Б Михайлова считается одним из самых сложных маршрутов данной категории в Ала-Арче. По отзывам восходителей он близок к 6А категории.

Тщательно изучив описания предыдущих восхождений, мы составили тактический план и подготовили все необходимое снаряжение, бивуак, еду, газ из расчета на 3 дня.

Лидером 27.02 работал Гришин и проходил стенную часть маршрута преимущественно, используя ИТО. Работали по одновременной технике, используя две динамические веревки, обе из них основные (по 9,6 мм). Емельянов шел по перилам с баулом, в котором был основной бивуак. На ночевку встали в 15:10. Запас светового дня решили не использовать для дальнейшего движения. По времени укладывались.

28.02 – 29.02 лидером работал Емельянов, преимущественно используя технику драйтуллинга и ИТО (указано на схеме UIAA). Работали по одновременной технике, исключением был участок R19 – R20 (попеременное движение из-за разрушенного кулуара) и предвершинный гребень (одновременное движение).

| Лидером на участках работали: |              |
|-------------------------------|--------------|
| R0-R5                         | Гришин       |
| R5-R13                        | Емельянов    |
| R13-R20                       | Емельянов    |
| R20-вершина                   | Одновременно |

#### 27.02.2024г.

Выход из базового лагеря на стоянках Рацека в 5:00. Начало работы на маршруте в 7:00.

Ночевка (R5) в 15:10. Обработку не делали

#### 28.02.2024г.

Подъем в 4:30.

В 6:40 начало работы на маршруте.

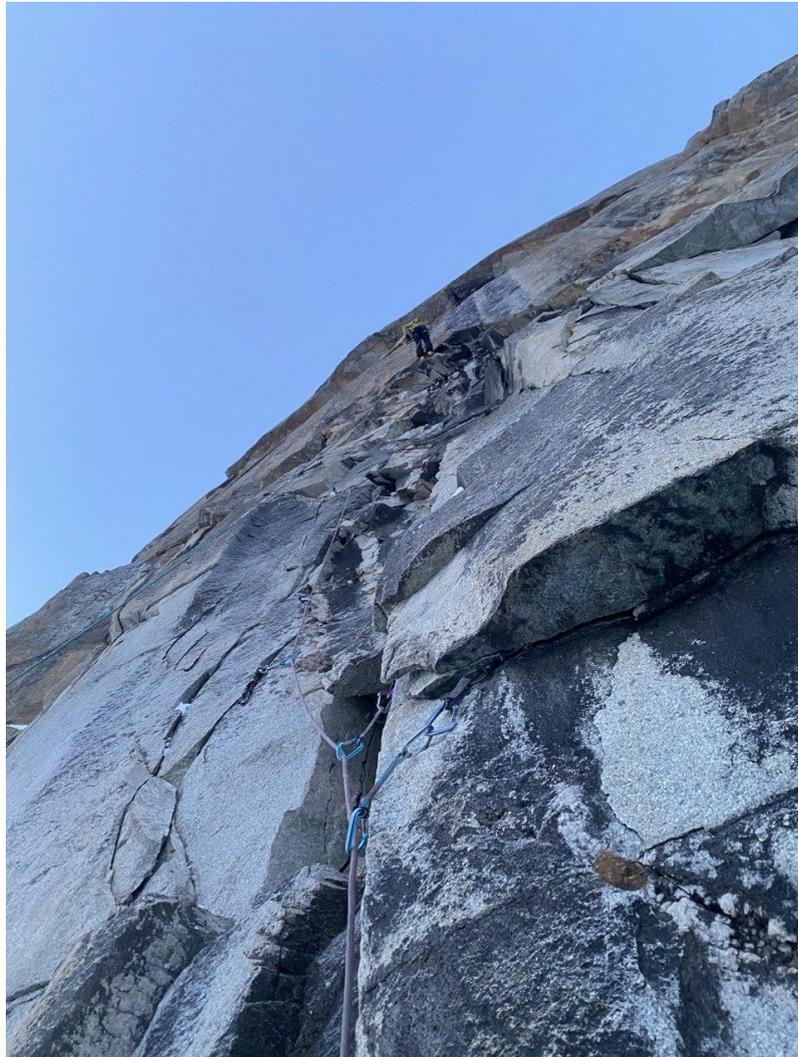
На полке под вторую ночевку (R11) мы были в 16:00, обработку не делали.

**29.02.2024г.**

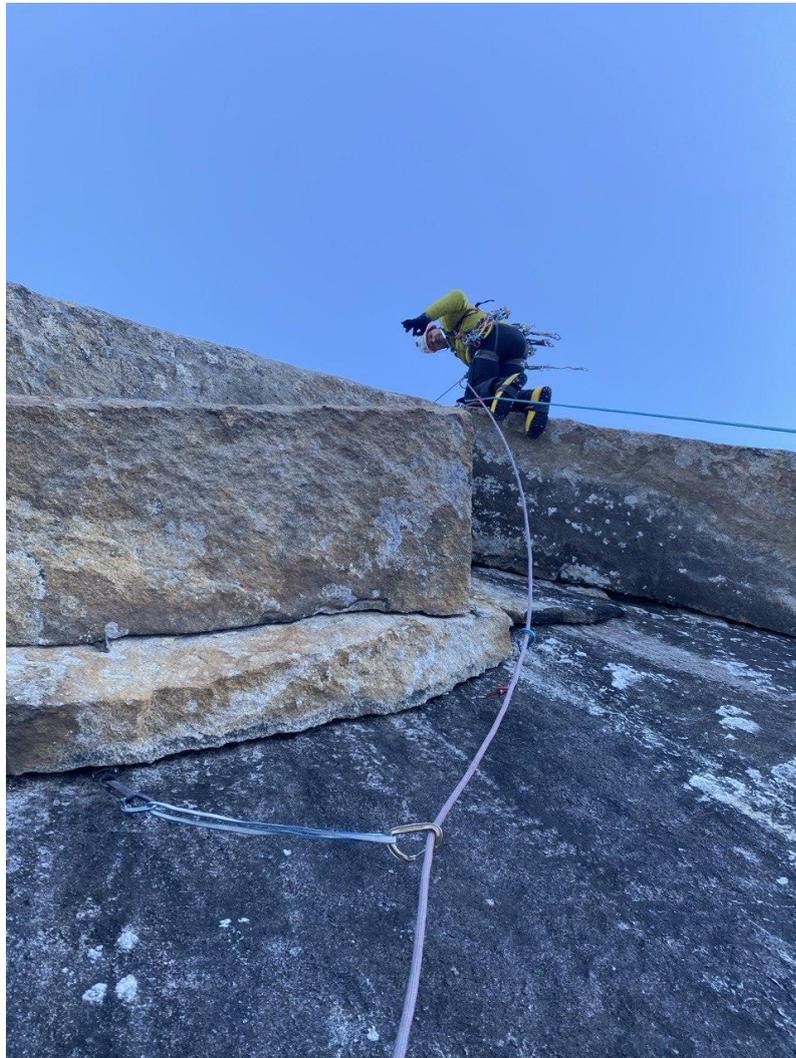
Подъем в 6:00, в 8:20 начало движения

В 17:25 группа на вершине п. Бокс.

В 20:30 спуск в базовый лагерь на стоянках Рацека.



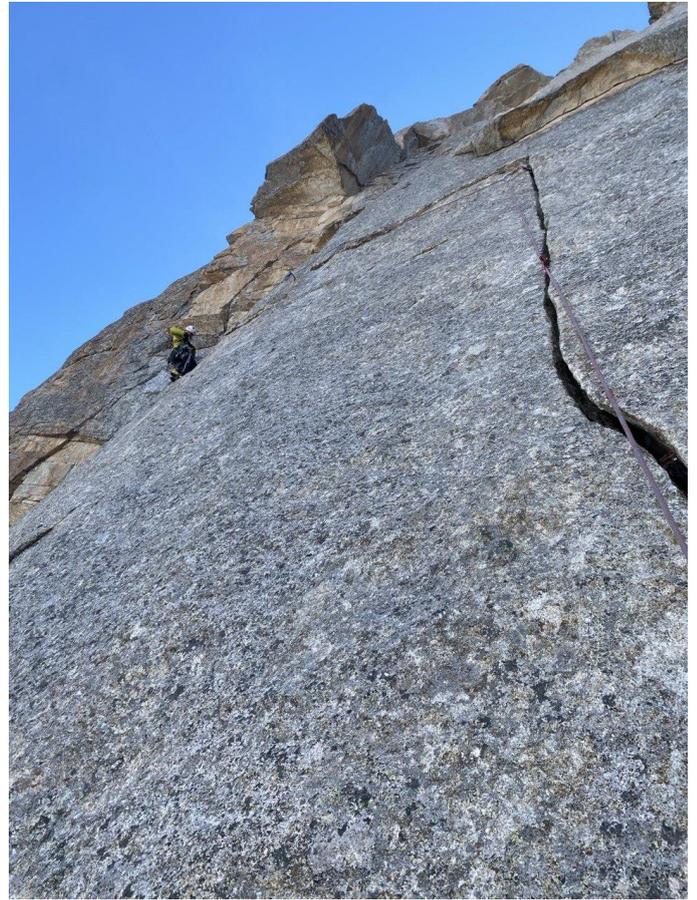
**Фото 1. Начало маршрута R0-R1.**



**Фото 2. R1-R2` (Большой карниз).**



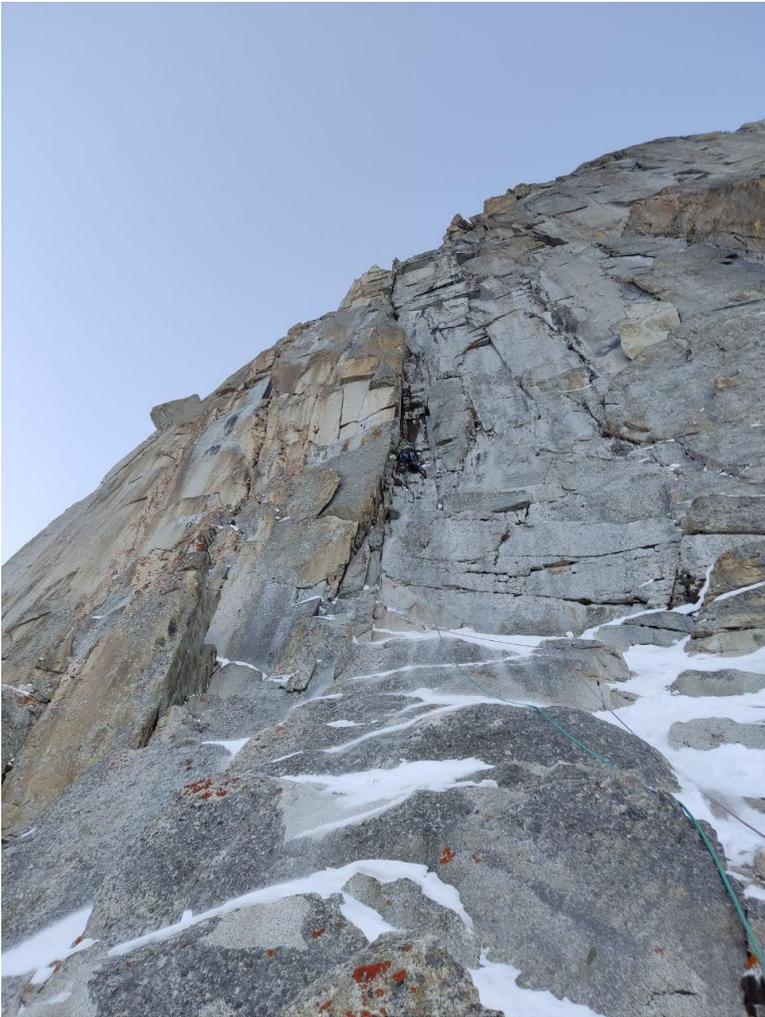
**Фото 3. Участок R2-R3**



**Фото 4, 5. Участок R3-R4. Вид на траверс влево.**



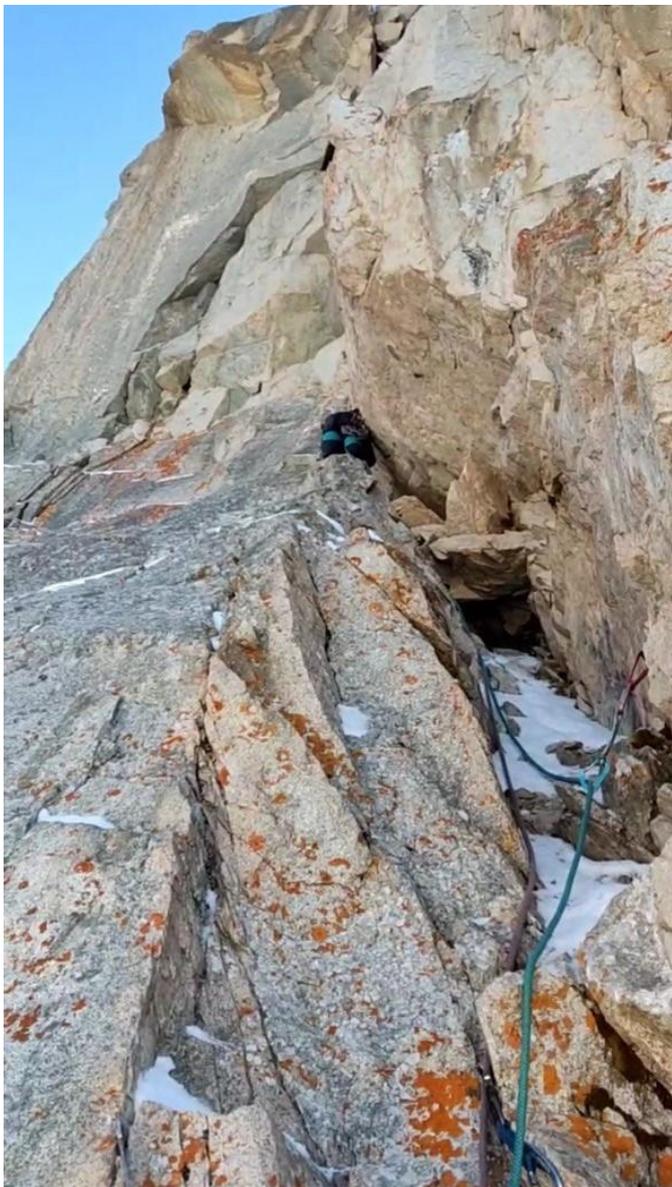
**Фото 6. Полка R5. Первая ночевка, вид на второй бастион.**



**Фото 7. Участок R6-R7.**



**Фото 8. Внутренний угол участка R7-R8.**



**Фото 9. Участок R9-R10.**



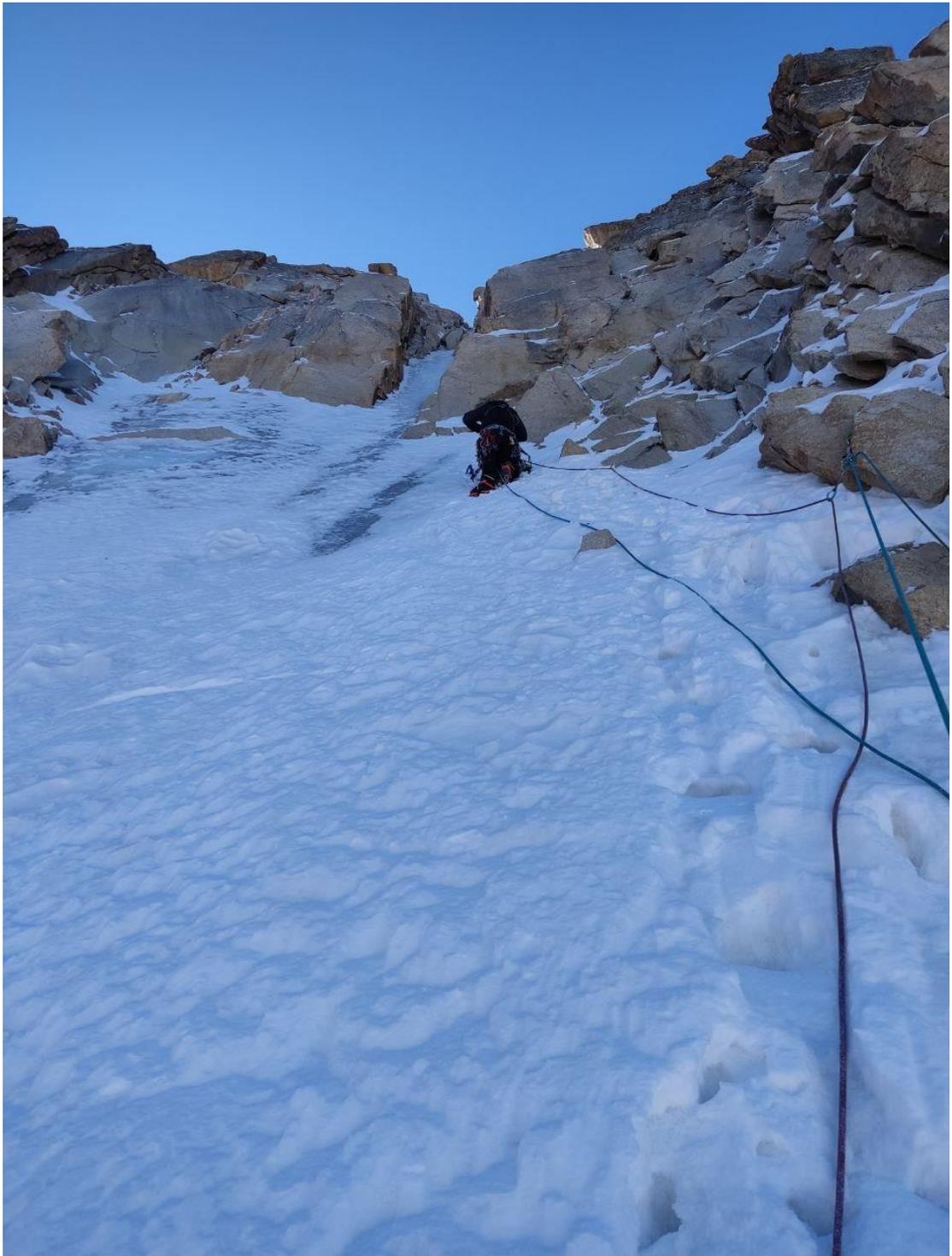
**Фото 10. Участок R10-R11.  
Вверху разрушенные карнизы.**



**Фото 11. Участок R11-R12. Вид с полки второй ночевки.**



**Фото 12. Участок R13-R14. Заснеженные плиты.**



**Фото 13. Участок R16-R17. Ледовая речка.**



**Фото 14. Команда на вершине.  
(слева-направо Гришин С.В, Емельянов В.В.)**

### 3.2. Описание маршрута по участкам.

**R0-R1** По центру плиты, по черному натеку прямо под карниз. Вначале по системе щелей (**15м, V, A1, 80гр**). Далее по рельефу в левую часть большого карниза (**35м, VI, A2, 90гр**). Иногда встречаются небольшие карнизки. Станция на местных крючьях + свой френд.

**R1-R2'** Вправо вдоль карниза (**4м**) и через карниз (**2м**) (**VI+, A3, 95гр**) (френды). После большого карниза ИТО по монолитной щели (**15м, VI, A2, 90гр**) до промежуточной станции на двух шлямбурах.

**R2'-R2** Продолжаем движение по щели (в верхней части щель шире). Станция на якорных крючьях и френдах (**50м, VI, A2, 80гр**).

**R2-R3** Обходим карниз левее по очень широкой щели (френды 4-5 номеров + скайхук) (**5м, VI+, A3, 95гр**). Далее движение слева направо, по системе щелей до станции, френды 1-3 номеров, есть местное железо (**35м, V-VI, A2, 65гр**).

**R3-R4** Траверс влево по горизонтальной щели, крючья и мелкие френды (**5м**) до вертикальной щели, далее по щели, уходящей в систему небольших карнизов (**40м**) (**V-VI, A2, 70гр**). Станция на полочке под 2 ноги в основании внутреннего угла.

**R4-R5** Вначале движение по правой стенке, потом переход во внутренний угол, уводящий направо до выполаживания рельефа, тут выход на большую полку, где была организована первая ночевка. (**35м, V-VI, A2 + подлазы V, 65гр**).

**R5-R6** По заснеженным скалам, подход во внутренний угол (**60 м, III-IV**, иногда встречаются стенки **V**, средний уклон **50гр**). Станция левее угла на удобной полочке.

**R6-R7** Прямо вверх во внутренний угол (**20м, V, 50гр**). Далее по внутреннему углу, скалы разрушены, есть натечный лед (**20м, VI драйтуллинг, A2, 75 гр**). Станция висячая, на якорях.

**R7-R8** Продолжаем движение по внутреннему углу, страховка на якорных крючьях и средних френдах. Внутренний угол залит льдом (**30м, VI драйтуллинг, A2 + небольшие подлазы, 85гр**).

**R8-R9** Траверс налево (**10м, IV драйтуллинг, 60гр**), удобно сделать промежуточную станцию, чтобы избежать излишнего трения веревок.

**R9-R10** Вверх по камину и наклонным плитам двигаться к основанию вертикальной стенки (**30м, IV драйтуллинг, 60 гр**). Станция на френдах.

**R10-R11** Движение по вертикальной стенке под разрушенный карниз. Карниз

проходится по широкой щели-камину справа (4-5 номера камалотов) (**15м, VI, А2-А3, 95гр**), далее по стенке лазанием направо до полки под удобную ночевку (**20м, V драйтуллинг, 70гр**). Место нашей второй ночевки.

**R11-R12** По полке (**5м**) влево до внутреннего угла, далее вверх по заснеженным скалам, постепенно уходя вправо (**40м, драйтуллингом IV-V, 70гр**). Станция на полке, в большом углу.

**R12-R13** Вверх в основание стенки с внутренним углом слева, далее траверс по плите направо через перегиб, затем направо вверх по заснеженным скалам до «крыши» (**40м, IV драйтуллинг, 60гр**).

**R13-R16** «Крыша» проходится по заснеженным плитам вверх и налево в направлении ледовой речки свободным лазанием (**120м, III, 50гр**).

**R16-R17** Лед + микст в верхней части (**55м, IV, 50гр**) страховка ледобурами. Проходим с ледовыми инструментами.

**R17-R18** Выход на гребень (**10м, IV, 55гр**). Далее по заснеженным плитам справа от гребня в сторону вершины (**20м, IV, 55гр**), станция на выступе.

**R18-R19** Выход на гребень по разрушенным скалам (много живых камней) (**40м, II-III, 50гр**).

**R19-R20** По гребню до выхода на плечо (**80м, II, 40гр**).

**R20-Вершина** Далее по маршруту 1Б категории до вершины, одновременно.

Маршрут логичный, безопасный, в большинстве своем монолитный. Спуск по маршруту 1Б категории.

### 3.3. Записка с вершины.

Контрольный тур не был найден. На вершине лежит стальная кувалда и табличка с граверами.

### 3.4. Прочее.

Маршрут Михайлова 5Б считается одним из самых сложных маршрутов данной категории в Ала-Арче, и, со слов старших товарищей, сложнее некоторых 6А в том же районе. В интернете есть хорошие описания прохождения маршрута различными командами в разное время года и разных погодных условиях.

#### 4. Характеристика метеоусловий

По данным сайта «Meteoblue» погода отражена на стоянках Рацека. Сам же маршрут проходит по северной теневой стене. Теневая сторона холоднее. Средняя температура днем -18 – -20; ночью до -25.

