

Чемпионат России по альпинизму
2023-2024 год
Класс ледово-снежный

ОТЧЁТ

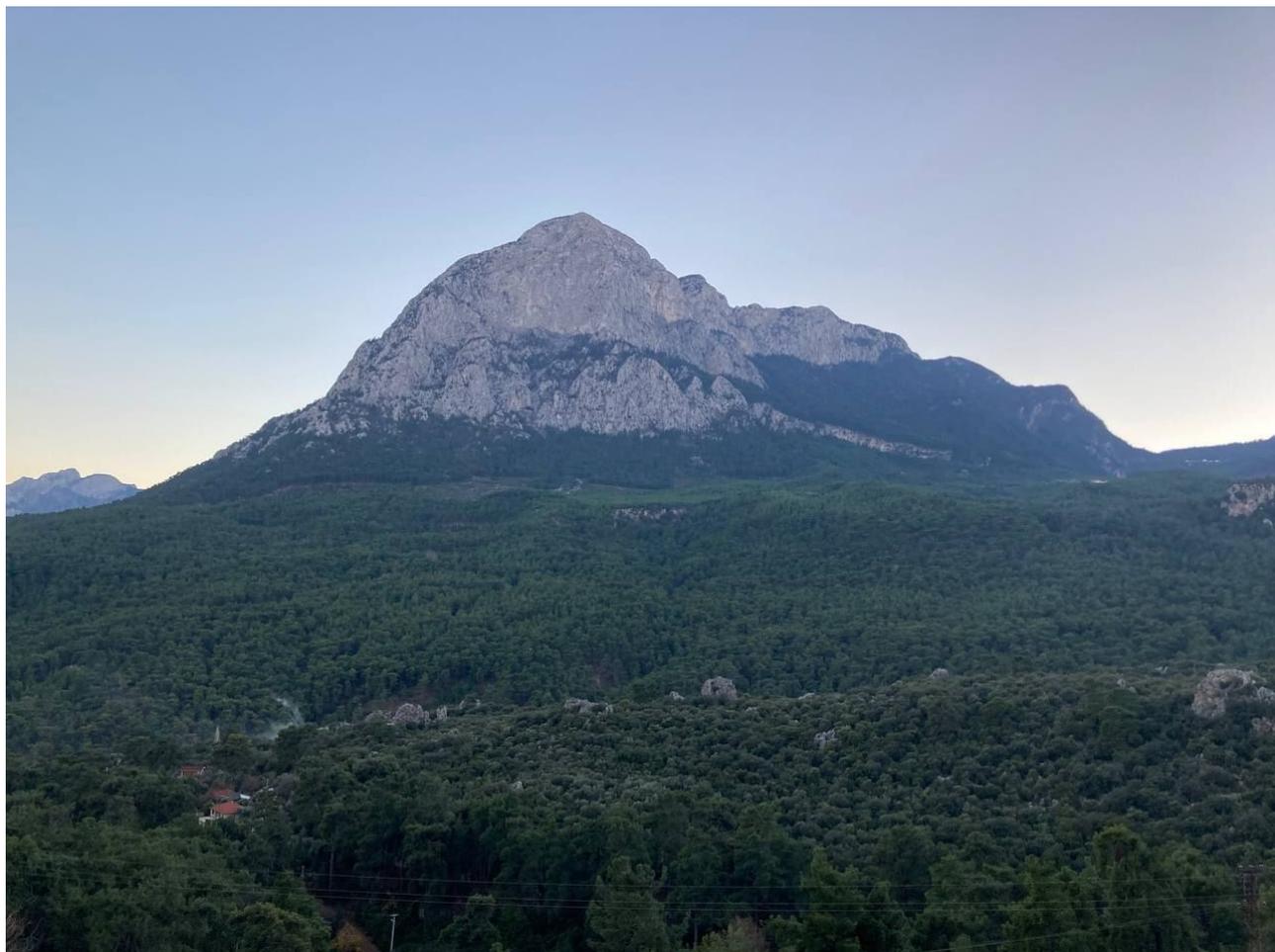
о первопрохождении на вершину Гейксивриси
по Северной стене
6А (ор.) категории сложности
командой Воронеж-Свердловская область
с 5 по 6 января 2024

І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

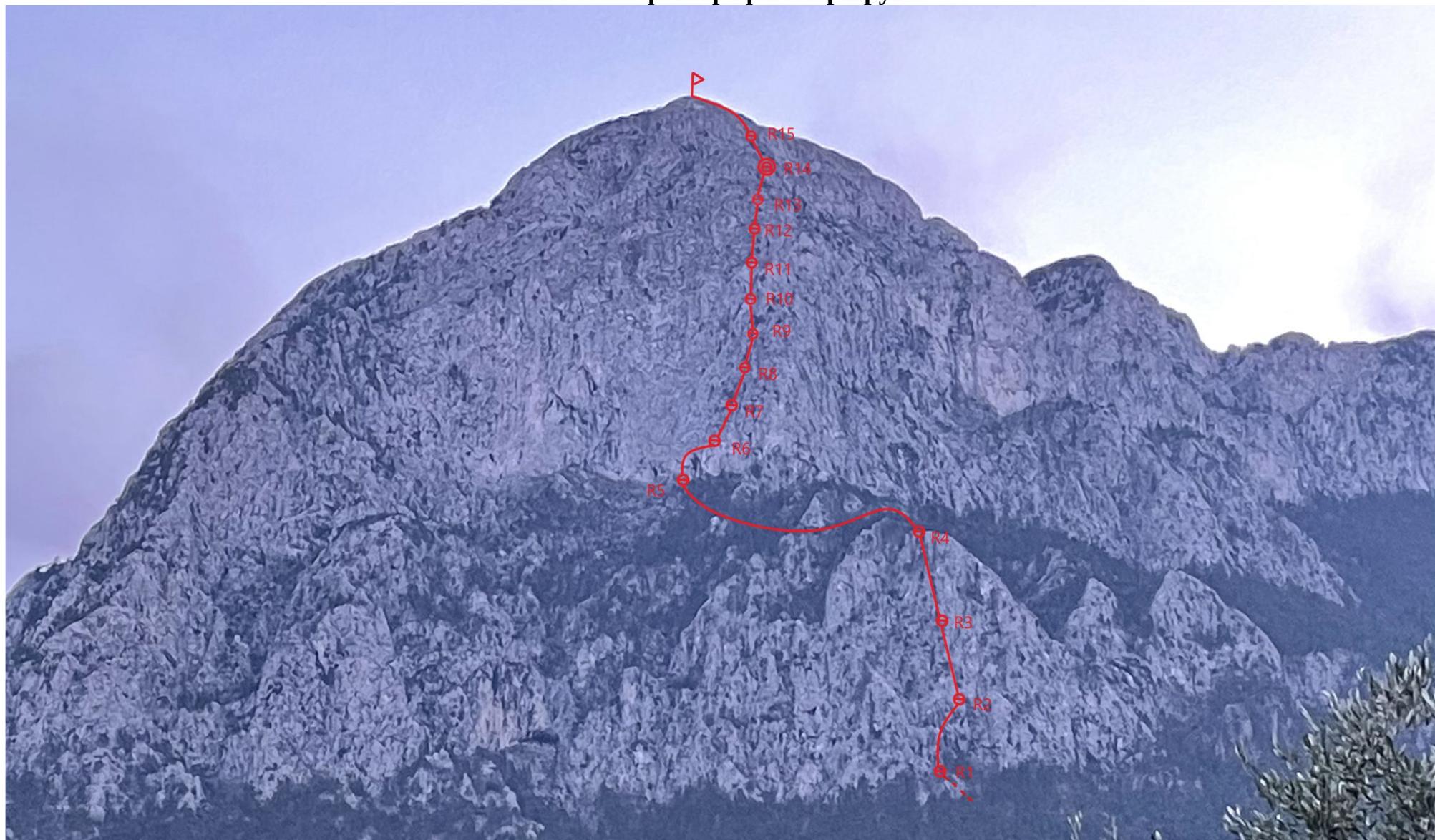
1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Поморцев Сергей Владимирович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Максимова Ломара Аслановна, КМС
1.3	ФИО наблюдателя	Гагаринов Алексей Юрьевич, 1 разряд
1.4	Организация	-
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Турция
2.2	Ущелье	Гейкбаири
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	-
2.4	Наименование и высота вершины	Гейиксивриси, 1715 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	36.848774, 30.484385
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по Северной стене
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	783 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1185 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II-III+ кат. сл. скалы - 450 м. IV кат. сл. скалы - 155 м. V кат. сл. скалы - 120 м. VI кат. сл. скалы - 390 м. VI+ кат. сл. скалы - 70 м. (6с - 7а+/7б две веревки)
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	63
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	73
3.10	Спуск с вершины	по 1Б кат. сложности
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	вода отсутствует
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	12 часов, 2 дня
4.2	Ночевки	площадка
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	9:00, 5.01.2024
4.5	Выход на вершину	10:00, 6.01.2024

4.6	Возвращение в базовый лагерь	15:00, 6.01.2024
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	+10 - 0
5.2	Сила ветра, м/с	-
5.3	Осадки	-
5.4	Видимость, м	отличная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Максимова Л.А., lomara.maksimova@gmail.com

Фотопанорама района (вершина Гейиксивриси)



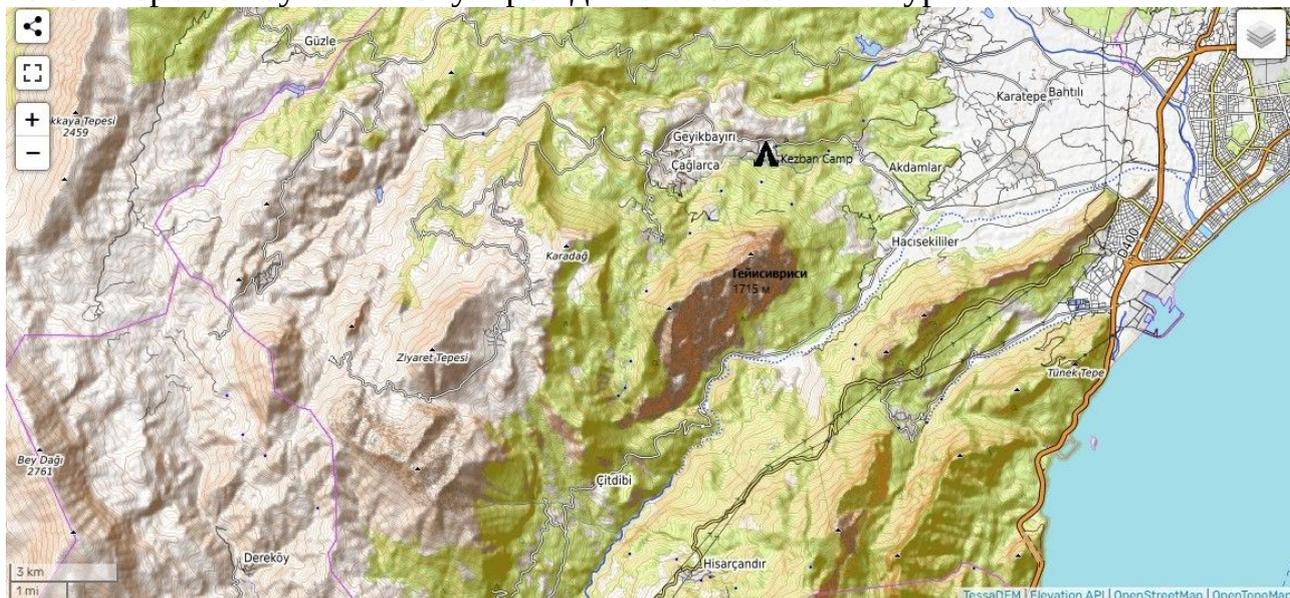
Техническая фотография маршрута



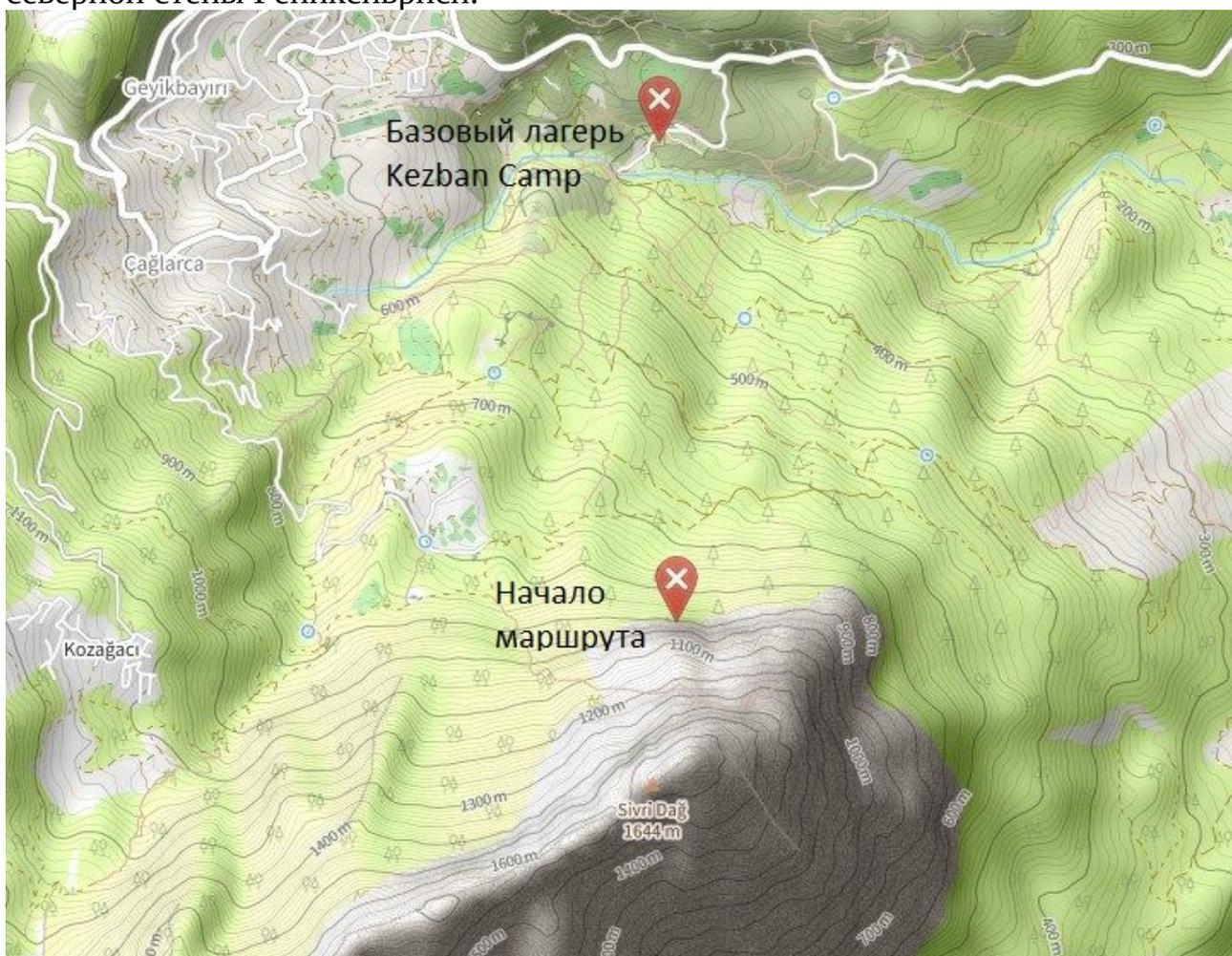
Картосхема района

Ближайший населенный пункт - деревня Гейкбаири, ближайший крупный город - Анталья.

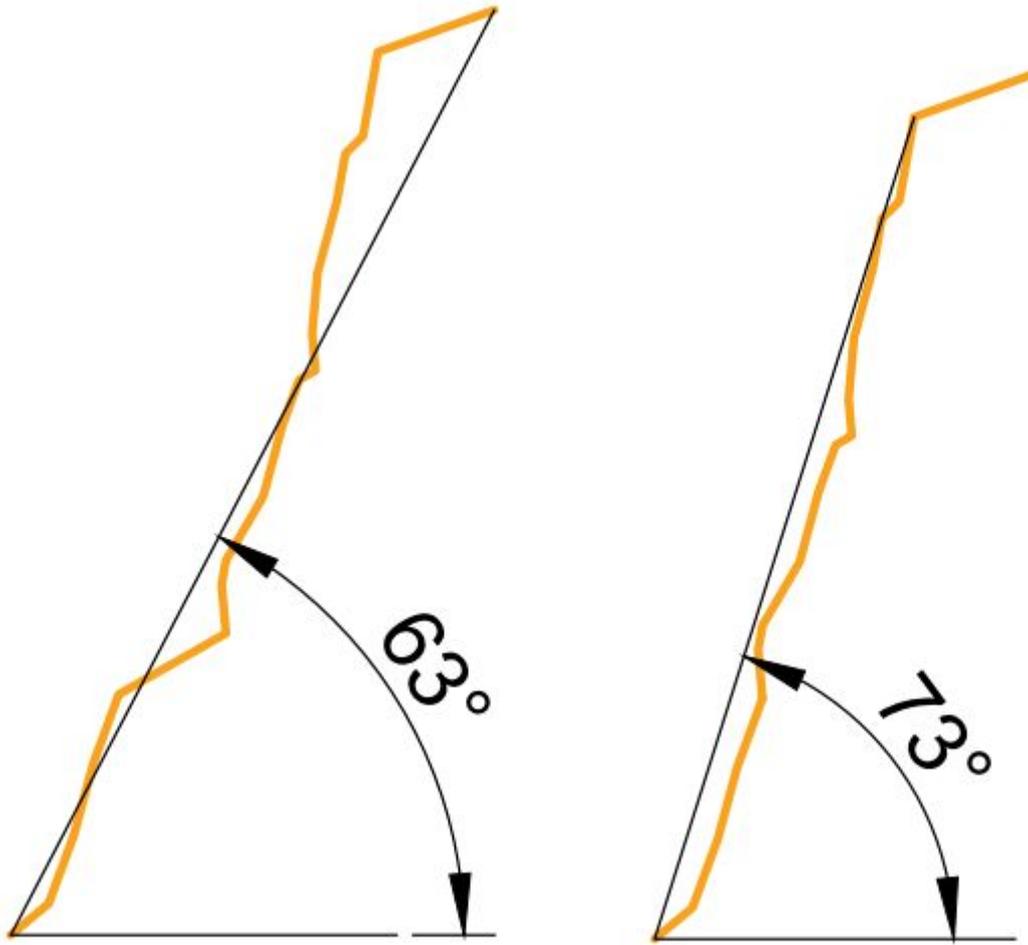
Район хорошо изучен и популярен для скалолазания и туризма.



Подход от базового лагеря к началу маршрута по Ликийской тропе, в сторону северной стены Гейиксивриси.



Рисованный профиль маршрута



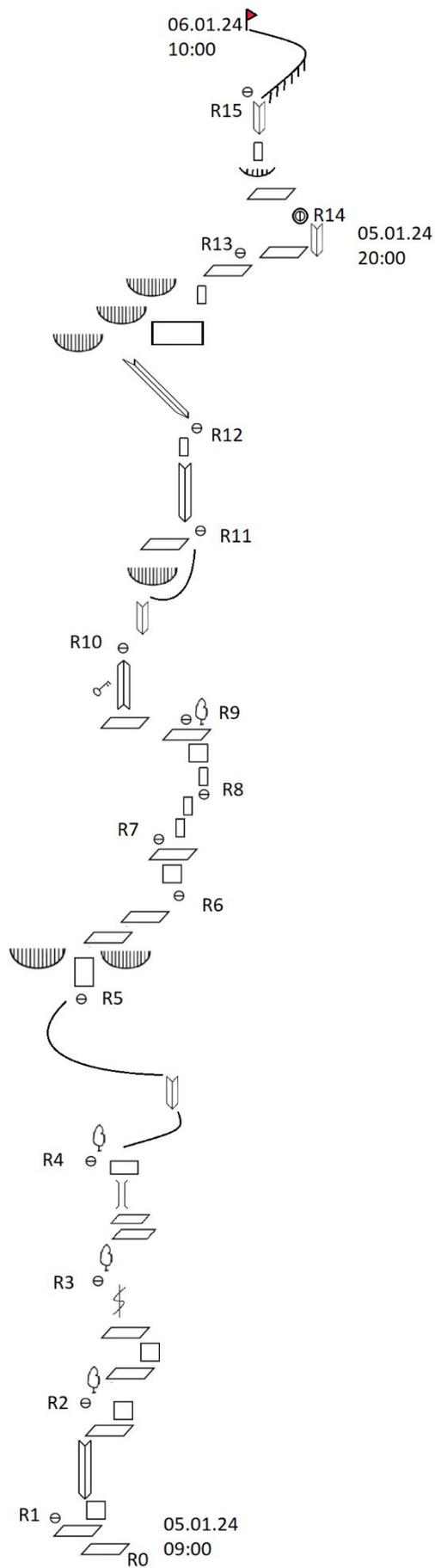
Слева: общий профиль маршрута. Справа: профиль стеной части (без учета большой полки между бастионами и вершинного гребня).

Характеристика маршрута

№ участка	Наименование и количество крючьев				Сложность участка (UIAA)	Лазание (фр. система) *	Протяженность участка, м	Крутизна°
	Всего	Френд	Якорь	Дерево				
R16	0	0	0	0	II-III+	–	150	20
R15	3	2	0	1	V	5b	60	80
					VI	6a	10	
R14	2	1	0	1	IV	–	20	45
R13	6	3	2	1	VI	6a+/6b	40	80
R12	10	7	3	0	VI	6a+/6b	60	75
R11	7	4	2	1	VI	6a	50	85-95
R10	8	4	4	0	VI+	7a+/7b	30	95
					IV	–	15	
R9	2	2	0	0	VI	5c	40	70
R8	6	3	3	0	VI	6a+	3	75
					V	5b	30	
					VI	6a	7	
					IV+	–	20	
R7	2	1	1	0	IV-	–	40	60
					V	5b	20	
R6	8	3	4	1	IV+	5a	20	80-95
					VI+	6c	40	
					V	5c	10	
R5	0	0	0	0	II-III	–	300	30
R4	8	5	1	2	VI	6a	60	70
R3	8	2	4	2	VI	6b/b+	60	75
R2	7	4	2	1	VI	6a+	60	70
R1	0	0	0	0	IV-	–	40	40

* Оценка категории лазания проводилась совместно. В первую очередь, учитывалось мнение Поморцева (66 пролазов трасс уровня 7b-7b+, 22 пролаза 7c-7c+, 11 пролазов 8a-8a+). Уровень онсайта участников восхождения 7c и 6c+.

Схема УИАА



Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R0-R1	36.854383, 30.483152 От точки старта двигаться вверх по плитам и неявно выраженному внутреннему углу.	№3
R1-R2	По наклонным плитам и небольшим внутренним углам сначала вверх, затем забирать вправо-вверх. Лазание в начале верёвки простое, затем резко усложняется. Станция на дереве (бесстыдница) на полке в кустах. Много живья	№4,5,6
R2-R3	От станции траверс вправо-вверх, затем влево и вверх. Начало веревки несложное, но аккуратное, далее лазание по щели используя сначала дерево, затем заклинки рук внутри щели.	№7
R3-R4	От станции прямо вверх во внутренний угол и по плитам, которые приводят к широкому камину. Очень много гигантских живых блоков прямо по линии движения над станцией. Лазание менее сложное, чем на предыдущих веревках, но предельно внимательное и психологически тяжёлое. Станция на дереве на большой полке.	
R4-R5	От станции одновременно по самому простому пути подняться вверх и забирать влево под вторую часть маршрута. Выйдя на полку подойти под небольшой грот левее нависающих серых потёков (справа и слева от грота стена сильно нависает, начало второй части маршрута читается однозначно).	№8,9,10
R5-R6	Аккуратно подлезть в грот, затем по нависающему внутреннему углу в левой части грота вылезти наверх, через более слабое нависание перейти на систему наклонных плит с бедным рельефом, забирая правее. Лазание крайне сложное, при вылазе из грота есть крупные живые зацепки. Вторая по сложности верёвка маршрута. Станция на якорях и мелком тотеме.	№11,12
R6-R7	От станции сначала сложное лазание вверх, затем забирать вправо. Лазание упрощается, рельеф ложится. Страховка якорями.	№13
R78-R8	От станции вверх по системе плит и внутренних углов. Лазание сначала очень простое, затем усложняется. Станция на якорях.	
R8-R9	От станции прямо вверх по щели. Лазание сложное, зацепки мелкие. Станция на полке на большом дереве (длина участка меньше длины верёвки).	№14

R9-R10	От дерева несколько метров влево. Затем сначала по сложному внутреннему углу, потом по нависающему внешнему углу (в верхней части угол обжимать справа). Активные зацепки отсутствуют, как и возможность организовать надежную страховку. Есть риск срыва на полку в районе станции. Ключ маршрута. Лазание оцениваем в 7a+/7b. Станция на своих точках после вылаза на небольшую полочку выше внешнего угла.	№15,16
R10-R11	Лазание вверх по небольшому внутреннему углу, достаточно вертикально. Затем начинается более крупный рельеф, через карниз уйти вправо, станция дальше на небольшой полочке.	№17,18
R11-R12	От станции прямо вверх, сложное лазание по системе внутренних углов. Страховка якорями и мелкими тотемами. Станция висячая.	№19
R12-R13	От станции сначала вверх под нависающие карнизы (крупные живые блоки), затем траверсом вправо. Очень сложное лазание. Сложно организовать страховку, психологически тяжело искать надежные зацепки прямо над напарником. Обойдя карнизы справа попасть на земляную полку, станция за углом на дереве и якорях.	№20
R13-R14	От станции по полке 20 метров вправо, затем вверх по несложному рельефу. Лазание одновременное. Попасть на более крупную наклонную полку с кустами колючек и каменной полкой шириной метр. Место ночевки. Станции на якорях и на крупном камне.	№21,22
R14-R15	От станции влево вверх. Преодолеть в лоб небольшое нависание, затем прямо вверх на всю верёвку по системе неявных внутренних углов и плит. Пролететь еще 10 метров после окончания веревки и выйти на гребень.	№23
R15	По гребню двигаться одновременно забирая вправо-вверх. Местами несложное лазание, затем пешком выйти на вершину.	№24, 25

Подготовка к восхождению

Для подготовки к восхождению группа разлазывалась в районе восхождения на пробитых дорожках на протяжении 3-4 недель. Предполагалось, что на маршруте не будет участков лазания сложнее 6б, поэтому группа считала, что подготовлена с большим запасом. За год до восхождения двойка Поморцев-Климов уже пыталась совершить первопроход на Гейиксивриси, что дало команде хорошее представление о рельефе и возможных сложностях.

Мы также знали о существовании нескольких тредовых линий на Гейиксивриси, что благоприятно намекало на возможность организовать там страховку. Так как оба члена группы обладали хорошей скалолазной формой, было решено двигаться попеременно со сменой лидера на каждом участке, что

позволило экономить время на передаче снаряжения. Но главным плюсом выбранной схемы оказалась возможность лидеру психологически отдохнуть после каждой верёвки, так как из-за частых крупных живых блоков лазание было эмоционально крайне тяжёлым.

В процессе восхождения

Группа вышла из кемпинга Kezban в районе 5 утра, дошла до конца дороги за 1.5 часа, затем 1.5 часа подремала под деревом, чтобы дождаться хорошего освещения и окончательно определиться с местом начала маршрута и направлением подхода.

Координаты начала маршрута - 36.854383, 30.483152. В 9 утра начали движение по, казалось бы, несложному участку первого бастиона, который достаточно быстро из IV-го лазания превратился в VI-е и закончился спустя 60 метров травяной полкой и станцией на дереве. Следующие два участка также не дали расслабиться. После чего группа оказалась на большой полке. По большой полке подошли к единственному не нависающему участку скалы у восточной части горы. 12:00 начали работу на втором бастионе. Сначала лазание крайне сложное, затем упрощается и уводит вправо, где понижается крутизна скалы. В процессе движения довольно часто попадались полки, пригодные для сидячей или полулежащих ночевки. Тем не менее относительно простые веревки довольно быстро сменяются шестерочным и даже семерочным лазанием (ключ маршрута). В районе 17:00 группа предположила, что до вершины осталось недолго и решила продолжить движение несмотря на приближающиеся сумерки. Неоправданный оптимизм в нас вселило сообщение из лагеря, где нам неправильно передали наше положение (мы считали, что текст согласован с нашим опытным наблюдателем, а не является личной инициативой хорошего, но далекого от альпинизма человека, поэтому поверили). В результате, группа в сумерках оказалась на висячей станции, оценила запас своих сил и прошлый опыт, и решила продолжить лазание в темноте до более удобного места для ночевки. Спустя около 80 метров полка для ночевки была найдена. В 20:00 остановили движение.

В 9:00 продолжили движение от ночевки прямо вверх и вышли на гребень. На вершину по гребню поднялись в 10:00.

Маршрут пройден свободным лазанием без использования ИТО и перил, движение второго участника осуществлялось с верхней страховкой. Такая тактика была выбрана намеренно и мы специально не брали снаряжение для ИТО, намереваясь пройти маршрут исключительно свободным лазанием.

Спуск осуществлялся по туристической тропе с элементами лазания. Сначала пройти на восток, затем начать спуск по несложным скалам (ориентирование по турикам). Забирая на восток спуститься на большую полку, траверсировать её на запад вдоль всего массива, затем спуск по кулуару к лесу и дороге (внимательно, есть риск начать спуск преждевременно и уйти на сбросы). Точка выхода со спуска (в лесу, несколько минут до выхода на ликийскую тропу): 36.852703, 30.476578. На маршруте работает сотовая связь.

Резюме

Мы допускаем, что нижнюю часть маршрута сложно будет однозначно определить, возможно попадание на большую полку другим способом. Однако начало второй половины маршрута от полки идентифицируется однозначно и проблем с ориентированием вызвать не должно. Далее возможно несколько вариантов, мы старались идти по простому рельефу, который вопреки нашим желанием сменялся на сложный. Сам маршрут изобилует большим количеством крупного живья, что делает его крайне опасным. Мы категорически не рекомендуем его к прохождению. Возможно, западная часть массива Гейксивриси более монолитная, но идея сходить ещё один первопроход на эту гору нас пока не прельщает.

Принимая во внимание протяженность маршрута и суммарное количество сложного лазания, считаем, что маршрут заслуживает 6А кат. сл. Пройденный маршрут сопоставим по протяжённости, перепаду и сложности ключевых верёвок с маршрутом Дорро в Кязях (Ингушетия), который ходили оба участника восхождения. С точки зрения прохождения маршрута лазанием без использования ИТО на Дорро есть одна реально сложная верёвка, где кончается богатый рельеф для лазания, но есть хорошая страховка из-за популярности ИТО (участок R4-R5) и одна верёвка средней сложности с плохой страховкой (R12-R13). На нашем маршруте так же была одна верёвка без нормальных зацепок (ключ R9-R10), но нормальной страховки там не было, практически некуда было заложиться и не за что было взяться, пассивные внутренние и внешние углы, тяжело находимые полочки, забитые землей. Возможно, если бы маршрут был популярным, было бы проще с зацепами под лазание и страховкой. Также, на нашем маршруте была еще одна явно сложная верёвка сразу после полки (R5-R6), на ней со страховкой было лучше, чем на средне сложной верёвке Дорро, но само лазание у нас сложнее. То есть, ключевые верёвки этих маршрутов сопоставимы. Однако на нашем маршруте очень сложные участки лазания небольшой протяжённости попадались неожиданно и почти на каждой верёвке, в то время как на Дорро остальные веревки равномерно сложные. На Гейксивриси в нескольких местах мы столкнулись с предельным для себя лазанием по сложности в условиях восхождения, в то время как верхнюю часть Дорро можно было позволить себе пролезть в скальниках на 4 размера больше с невозможностью ставить их в полноценное трение. Таким образом, общее напряжение от обоих бастионов Гейксивриси более значительно, чем на Дорро. Более того, хочется отметить, что рельеф верхней части Дорро кажется божественным монолитом, по сравнению с 60% данного маршрута.

Если сравнивать с Машиной Времени (единственная оставшаяся 6А на Сокол), то данный маршрут, за исключением одной верёвки, значительно сложнее и длиннее. На Соколе одна верёвка сложного лазания, которая для быстрого прохождения ИТОшилась, её сложность лазания примерно 7с/8а. При этом, на Сокол около 10-12 коротких участков, а на Гейксивриси мы почти все участки уходили на полную верёвку (60 метров).

Сводная таблица обоснования классификации

Для сравнения были выбраны три 6А, которые до этого ходил Поморцев. Протяженность участков VI к.т. на нашем маршруте более чем в два раза больше, чем на маршрутах Дорро (Цей-Лоам) и Кораблина (Далар), а также почти в два раза больше, чем общая протяженность участков V и VI к.т. вместе взятых на Машину Времени (Сокол). Общая протяженность участков V и VI к.т. вместе взятых и на Дорро, и на Кораблине практически совпадает с протяженностью участков V и VI к.т. на нашем маршруте. Помимо этого, совпадает и общая протяженность указанных маршрутов. В связи с чем мы решили предложить для классификации нашего маршрута категорию 6А, так как по числовым характеристиками и по ощущениям от прохождения полноценно совпадает с другими ранее пройденными нами 6А.

Характеристика/ Название маршрута	ПП 6А Гейксивриси	Машина Времени Пугачева 6А Сокол	Дорро 6А Цей- Лоам(Кязи)	Кораблин 6А Далар
Лазание V к.т., м.	120	40	415	455
Лазание VI к.т., м.	460	290	175	155
Лазание V и VI к.т., м. (сумма)	580	330	590	610
Перепад высот, м.	783	365	782	1028
Протяженность, м.	1185	390	1180	1575

Для таблицы была взята информация из отчетов:

1) отчет Поморцева на маршрут Машина Времени Пугачева Сокол
<https://alpederation.ru/api/files/11325>

2) отчет Дюпиной на маршрут Дорро Цей-Лоам
<https://alpederation.ru/uploads/files/5fb0ed33171ee.pdf>

3) отчет Гришина на маршрут Кораблина Далар
<https://alpederation.ru/uploads/files/61857d2a87dad.pdf>

Фотоиллюстрации



Фото 1.

Latitude: 36° 51' 31,368" N

Longitude: 30° 28' 55,128" E

Точка, с которой сошли с ликийской тропы и направились к подножию горы через лес.

Фото 2. Подход под маршрут



Фото 3. Начало маршрута (забирать вправо в сторону большого дерева и далее еще правее)



Фото 4. Участок R1-R2



Фото 5, 6. Станция на дереве на участке R2, вид вниз



Фото 7. Начало участка R2-R3



Фото 8. Элементы подлаза на большой полке между бастиями

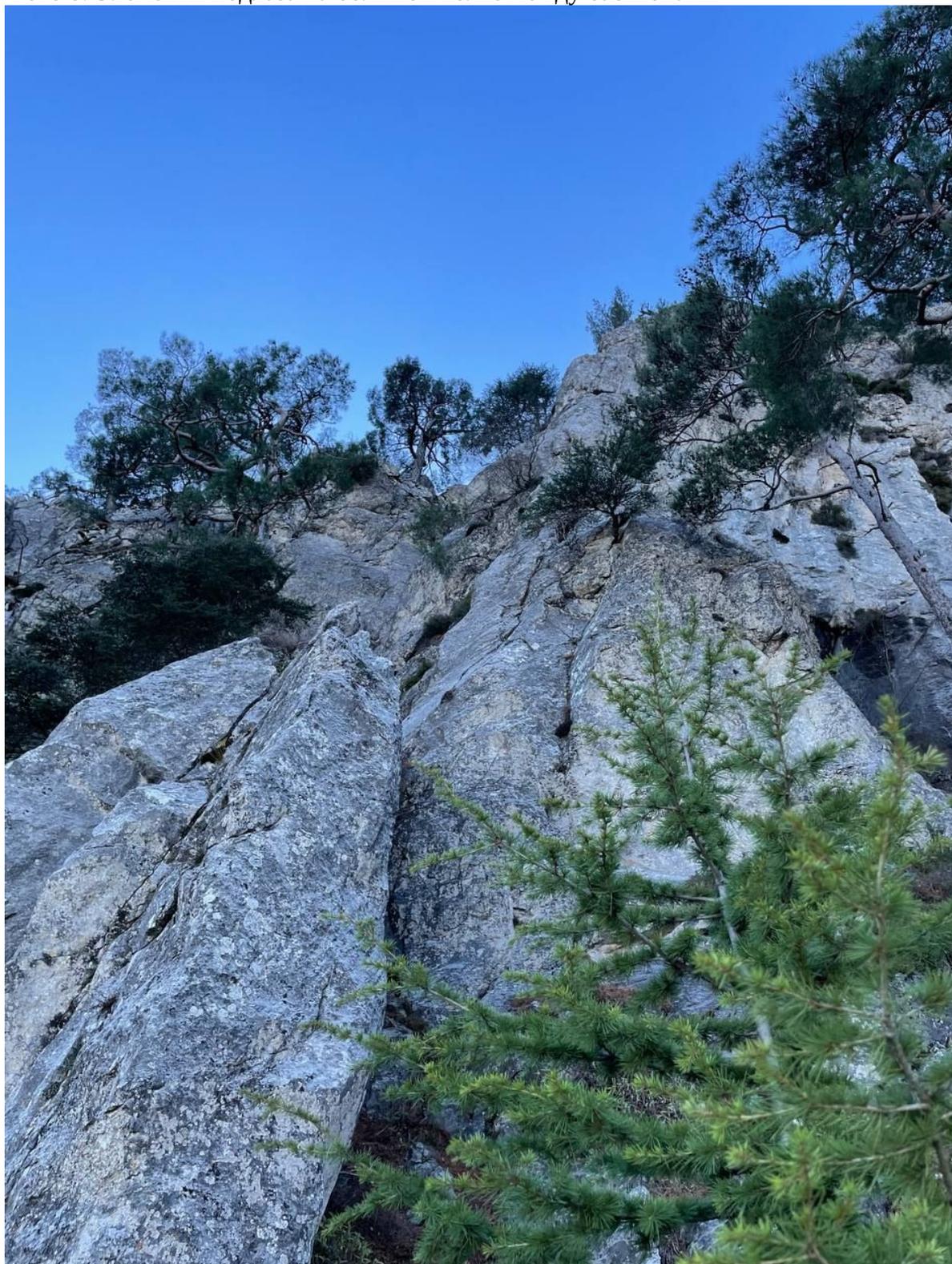


Фото 9. Вид на начало второй части маршрута (фото со спуска)



Фото 10. Начало второго бастиона, вид на станцию R5

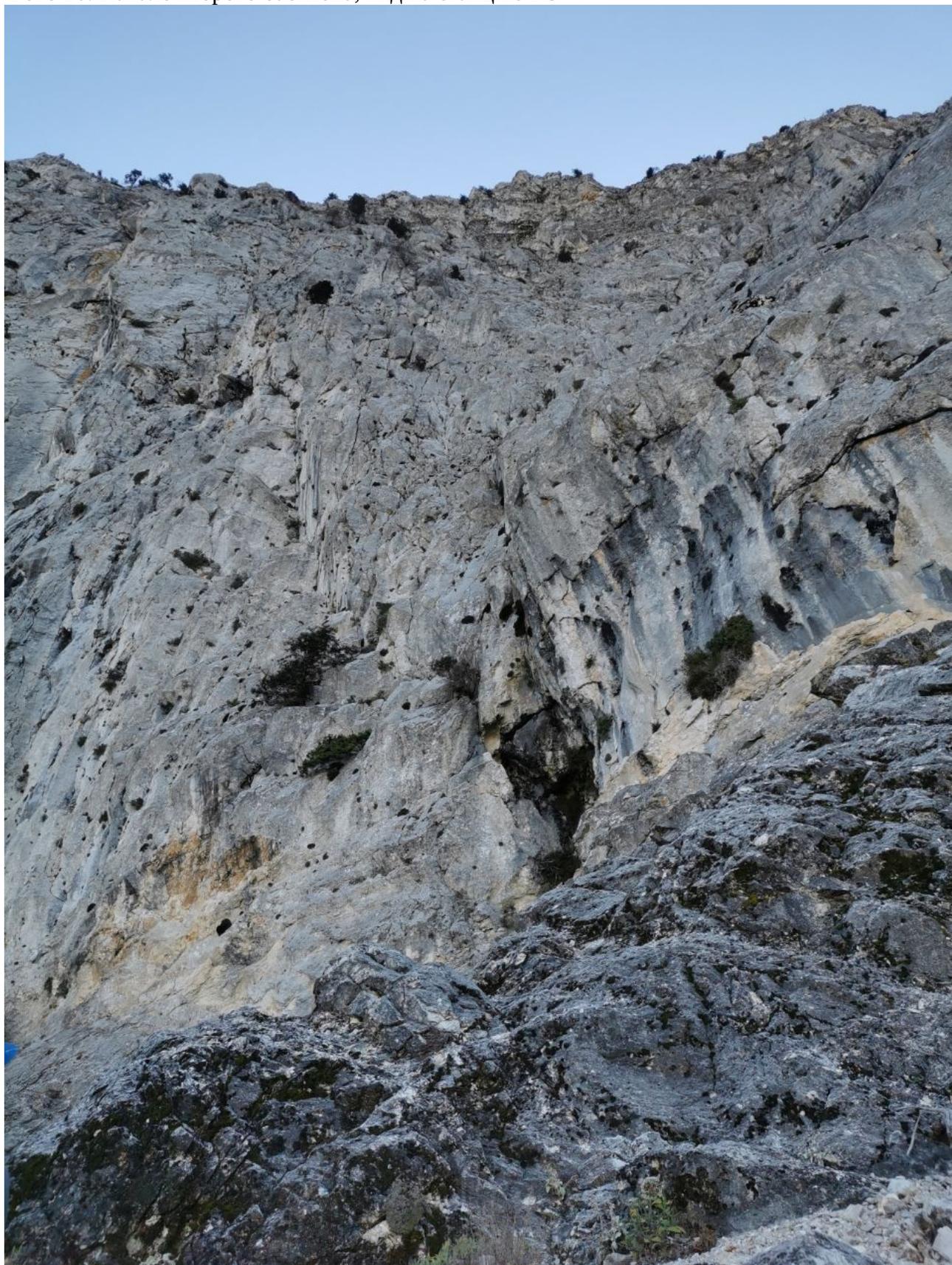


Фото 11. Участок R5-R6 (начало)



Фото 12. Участок R5-R6 (продолжение)



Фото 13. Снято со станции R6



Фото 14. Участок R8-R9



Фото 15. Станция R9 (отсюда влево, а затем вверх - ключ маршрута)



Фото 16. R9-R10, ключ маршрута. Веревка с плохими зацепками, ор. фр. 7а+/7б лазание (лидировал Поморцев)

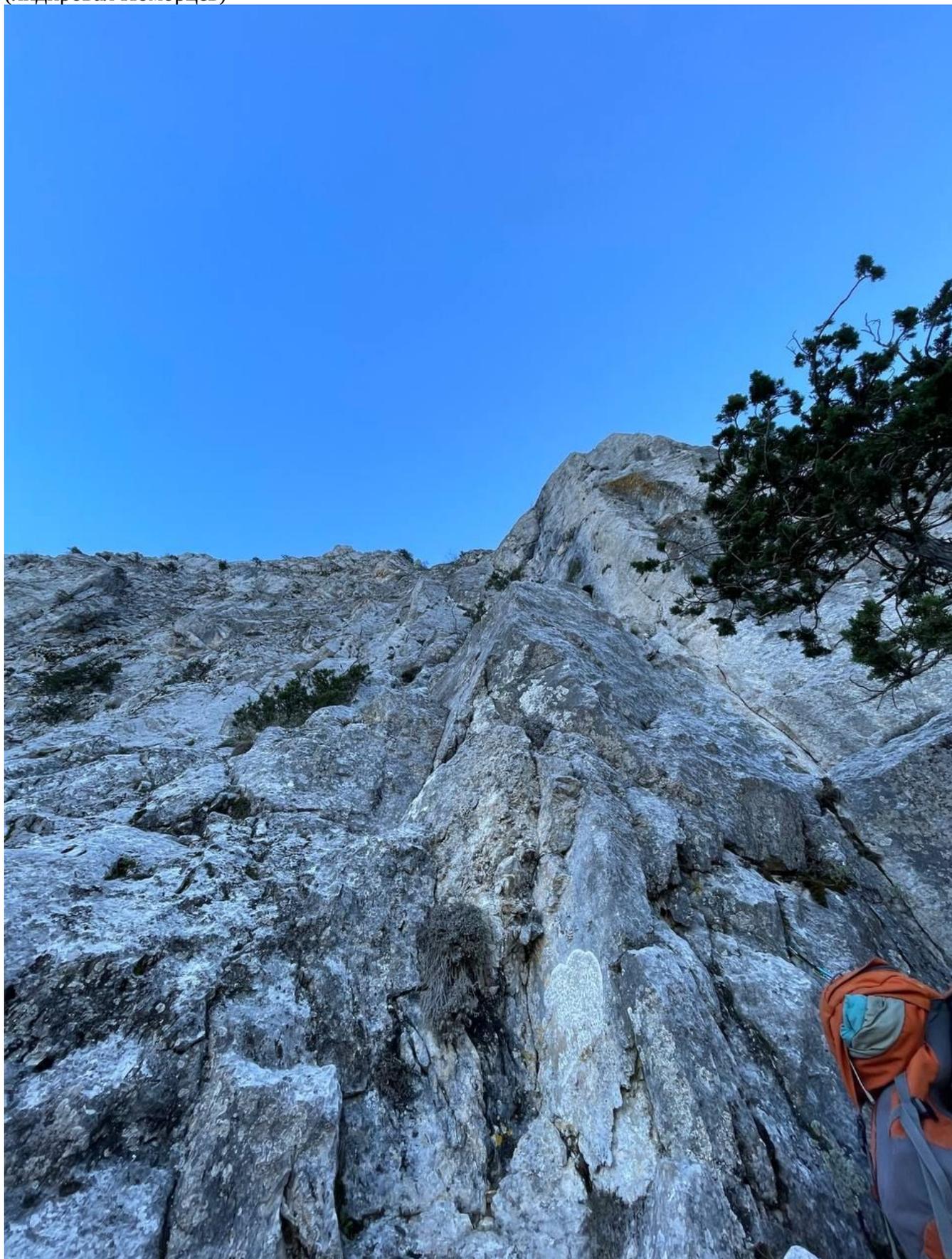


Фото 17. Участок R10-R11 (начало)



Фото 18. Участок R10-R11 (продолжение)

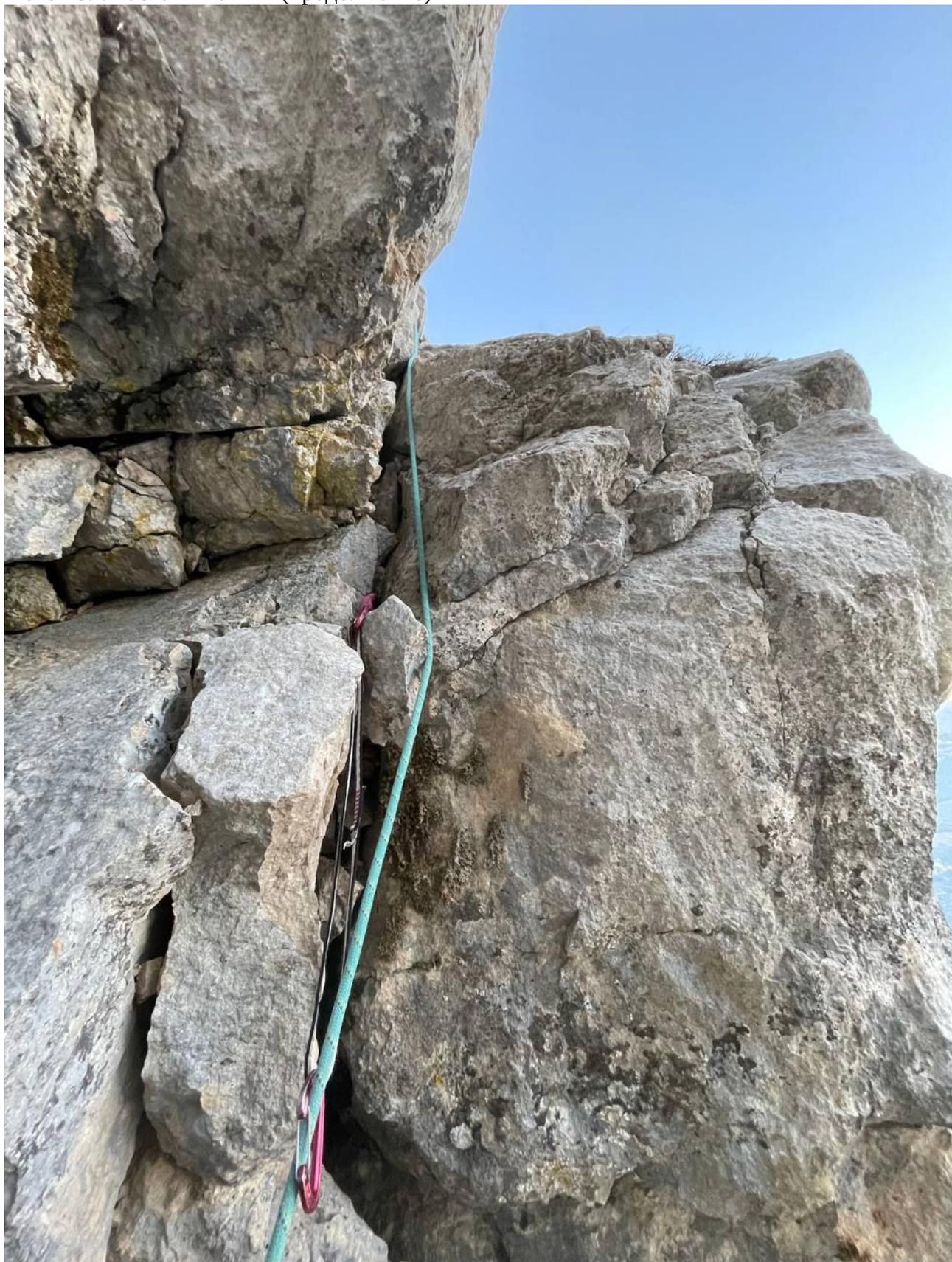


Фото 19. Участок R11-R12



Фото 20. Участок R12-R13



Фото 21. Команда на R14



Фото 22. Место ночевки



Фото 23. Участок R14-R15, первая веревка после ночевки



Фото 24. Выход на гребень, участок R15-R16



Фото 25. Команда на вершине

