

**Квалификационный экзамен при аттестации  
инструкторов – проводников по альпинизму и горному туризму.**

**Практическое задание №1. Индивидуальная техника и спасательные работы на скальном рельефе.**

На скальном рельефе, оборудованном стационарными анкерами для станций и точек страховки аттестационная комиссия организует необходимое количество маршрутов по 20-25 м. (сложность в зависимости от квалификационного уровня соискателей), оборудует станции для организации верхней страховки и спуска с продёргиванием верёвки, навешивает верёвки соискателей. Соискатели распределяются на связки по жребию. Каждый из них выбирает один из билетов с предложенным вариантом задания, не видя его содержания. Соискатели по очереди выступают в роли инструктора и клиента. Роль клиента может исполнять один из членов аттестационной комиссии, либо альпинист или горный турист с опытом, допущенный для участия в задании аттестационной комиссией. Работу каждой связки на рельефе контролирует экзаменатор, который использует для этого собственную перильную верёвку. Дополнительно, второй экзаменатор под маршрутом проверяет готовность и выпускает соискателей на маршрут, контролируют с земли работу и время прохождения до двух связок одновременно.

Требования к составу и количеству личного снаряжения соискателя устанавливаются регламентирующими документами уполномоченной организации.

**Билет 1 (аттестация до маршрутов 5 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с двумя клиентами;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и принять двух клиентов (реверсо в автоблокировке);
- организовать спуск клиента №1 по верёвке с верхней страховкой;
- организовать спуск клиента №2 по двойной верёвке с подстраховкой схватывающим;
- клиент №2 застревает на спуске в середине маршрута как пострадавший;
- спуститься к клиенту по натянутой двойной верёвке;
- спуститься с клиентом, как с пострадавшим до земли;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

**Билет 2 (аттестация до маршрутов 5 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с двумя клиентами;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и принять двух клиентов (реверсо в автоблокировке);

- организовать спуск клиента №1 по верёвке с верхней страховкой;
- спуститься до земли, подготовив клиента №2 к спуску третьим по двойной верёвке;
- клиент №2 заводится на спуске в середине маршрута как пострадавший;
- подняться к клиенту по двойной веревке на двух схватывающих;
- спуститься с клиентом, как с пострадавшим до земли;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

### **Билет 3 (аттестация до маршрутов 5 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с одним клиентом;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и начать принимать клиента (реверсо в автоблокировке);
- в верхней части движения клиента перейти с подъема на спуск через узел UIAA с подстраховкой, спустить на 3 м;
- перейти со спуска на подъем через реверсо в автоблокировке;
- принять клиента на станцию;
- спуститься с клиентом как с легко пострадавшим по двойной верёвке (парсел-прустик) вниз до земли;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

### **Билет 4 (аттестация до маршрутов 5 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с одним клиентом;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и начать принимать клиента (реверсо в автоблокировке);
- в верхней части перейти со страховки на спуск через узел UIAA с подстраховкой, спустить на 5 м;
- произвести наращивание верёвки на спуске (пропускание узла через станцию) и спустить клиента до земли;
- спуститься по двойной верёвке до земли с переходом через узел на одной из верёвок с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

### **Билет 5 (аттестация до маршрутов 5 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;

- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с одним клиентом;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и начать принимать клиента (реверсо в автоблокировке);
- в середине подъема организовать помощь клиенту полиспастом 3:1, поднять его на 2 м;
- принять клиента на станцию;
- со станции спуститься с клиентом вниз до земли как с пострадавшим (тандем противовес), оставив наверху станцию с одним мастер-карабином;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

#### **Билет 6 (аттестация до маршрутов 3 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с одним клиентом;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и принять клиента (реверсо в автоблокировке);
- спуститься с клиентом как с легко пострадавшим по двойной верёвке (парсел-прустик) вниз до земли;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

#### **Билет 7 (аттестация до маршрутов 3 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с одним клиентом;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и принять клиента (реверсо в автоблокировке);
- со станции спуститься с клиентом вниз до земли как с пострадавшим (тандем противовес), оставив наверху станцию с одним мастер-карабином;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

#### **Билет 8 (аттестация до маршрутов 3 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с одним клиентом;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и принять клиента (реверсо в автоблокировке);

- спустить клиента через узел UIAA с подстраховкой на 5 м;
- произвести наращивание верёвки на спуске (пропускание узла через станцию) и спустить клиента до земли;
- спуститься по двойной верёвке до земли с переходом через узел на одной из верёвок с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

**Билет 9 (аттестация до маршрутов 3 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой;
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- продёрнуть верёвку;
- организовать связку с одним клиентом;
- пролезть маршрут с нижней страховкой;
- организовать станцию и начать принимать клиента (реверсо в автоблокировке);
- в середине подъема организовать помощь клиенту полиспастом 3:1, поднять его на 2 м;
- принять клиента на станцию;
- со станции спустить клиента на на землю как легко пострадавшего (UIAA с подстраховкой);
- спуститься по двойной верёвке до земли с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя.

Время на выполнение задания устанавливается по месту проведения экзамена.  
Оценка «сдал / не сдал».

## Квалификационный экзамен при аттестации инструкторов – проводников по альпинизму и горному туризму.

### Практическое задание №2. Прохождение маршрута на скальном рельефе.

На не оборудованном скальном рельефе аттестационная комиссия устанавливает трассу, которая состоит из участков: одновременного движения на подъём, траверс, спуск с использованием техники короткой верёвки; коротких участков попеременного движения (микроритчей) на подъём, траверс и спуск (сложность в зависимости от квалификационного уровня соискателей); участки для организации спуска по верёвке и на верёвке длиной не менее 8 метров (для 2-3 класса) и 15 метров (для 1 класса).

Соискатели распределяются на связки по жребию. Соискатели по очереди выступают в роли инструктора и клиента. В качестве клиента может выступать другой соискатель, либо один из членов аттестационной комиссии, либо альпинист или горный турист с опытом, допущенный для участия в задании аттестационной комиссией. Уровень клиента - новичок.

На трассе обозначается направление движения связки, коридоры и ограничения, могут быть организованы подготовленные комиссией точки страховки (станции). Экзаменаторы размещаются вдоль трассы с таким расчётом, чтобы каждый участок был виден как минимум двум экзаменаторам, которые могут давать пояснения соискателям по направлению движения и ограничениям при прохождении ими трассы.

Трасса обязательно содержит участки, где необходима организация верхней страховки (тело и/или рельеф, петля, закладные элементы), организация станций (одно-двух-трехточечные), лазание соответствующей категории сложности с организацией промежуточных точек страховки, организация спуска с продёргиванием верёвки.

Задача инструктора: с необходимой степенью безопасности и надёжности, эффективно используя рельеф и снаряжение, с учётом состояния маршрута, погоды и человеческого фактора, провести связку по трассе за время, не более установленного комиссией.

Инструктор организует связку с помощью узлов «восьмёрка» на концах верёвки. Длина верёвки для разных участков трассы выбирается инструктором. Укорачивание/удлинение верёвки производится с помощью колец, наматываемых на туловище, и/или удерживаемых в руке. Спуск клиента обязательно проводится на верёвке или по верёвке. Инструктор может спускаться любым безопасным способом.

Инструктор должен своевременно давать необходимые указания клиенту по страховке, работе со снаряжением, порядку движения и остановок, преодолению рельефа.

Требования к составу и количеству личного снаряжения инструктора и клиента устанавливаются регламентирующими документами уполномоченной организации.

Экзаменаторы оценивают: безопасность инструктора и клиента; работу инструктора с рельефом, верёвкой и другим снаряжением; коммуникацию гид-клиент; навыки передвижения и лазания; общее время прохождения трассы связкой.

Каждым экзаменатором выставляется общая оценка за часть задания. Если у экзаменатора не было возможности оценить отдельный элемент - оценка не ставится и в общей оценке не учитывается. Если оценка ниже минимально допустимой, экзаменатор должен объяснить за что она поставлена. Итоговая оценка «сдал / не сдал» выставляется аттестационной комиссией после общего обсуждения\*.

*\*итоговая оценка не может выставляться как среднее арифметическое оценок всех экзаменаторов. По соискателям, которым хотя бы один экзаменатор поставил оценку «не сдал», требуется детальное обсуждение и отдельное голосование.*

## **Квалификационный экзамен при аттестации инструкторов – проводников по альпинизму и горному туризму.**

### **Практическое задание №3. «Индивидуальная техника на ледовом рельефе».**

На ледовом рельефе аттестационная комиссия организует необходимое количество маршрутов по 15-20 м. (сложность в зависимости от квалификационного уровня соискателей), оборудует станции и навешивает верёвки соискателей для организации верхней страховки. Соискатели распределяются на связки по жребью. Соискатели по очереди страхуют друг друга. Роль страхующего может исполнять один из членов аттестационной комиссии, либо альпинист или горный турист с опытом, допущенный для участия в задании аттестационной комиссией. Работу каждого соискателя на рельефе контролирует один экзаменатор, который может использовать для этого собственную перильную верёвку. Дополнительно, ещё один экзаменатор внизу проверяет готовность и выпускает соискателей на маршрут, контролируют снизу работу и время прохождения до двух соискателей одновременно. Станции на столбике и проушинах второй части задания, свободные от прохождения маршрута соискатели делают на рельефе не требующем страховки под наблюдением одного из экзаменаторов до или после прохождения маршрута.

Требования к составу и количеству личного снаряжения соискателя устанавливаются регламентирующими документами аттестующей организации.

#### **Билет 1 (аттестация до маршрутов 5 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой с ледорубом и инструментом;
- спуститься по двойной верёвке к началу маршрута с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства, оставив при этом верхнюю станцию с карабинами;
  - снизу продёрнуть верёвку;
  - организовать связку с одним клиентом;
  - пролезть маршрут с нижней страховкой с двумя инструментами;
  - оценить состояние станции и, при необходимости, переделать;
  - спуститься по двойной верёвке к началу маршрута с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства, оставив при этом верхнюю станцию с карабинами;
    - отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя;
    - изготовить станцию на ледовом столбике, организовать самостраховку себе и клиенту;
    - изготовить станцию на двух проушинах, организовать самостраховку себе и клиенту.

#### **Билет 2 (аттестация до маршрутов 3 категории сложности включительно):**

- организовать из навешенной верёвки свою верхнюю страховку клиентом снизу;
- пролезть маршрут с верхней страховкой с одним ледорубом;
- спуститься по двойной верёвке к началу маршрута с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства, оставив при этом верхнюю станцию с карабинами;
  - снизу продёрнуть верёвку;

- организовать связку с одним клиентом;
- пролезть маршрут с нижней страховкой с одним инструментом;
- оценить состояние станции и, при необходимости, переделать;
- спуститься по двойной верёвке к началу маршрута с подстраховкой любым из видов схватывающих узлов, завязанных ниже спускового устройства, оставив при этом верхнюю станцию с карабинами;
- отвязаться от верёвки, оставив её для страховки следующего соискателя;
- изготовить станцию на ледовом столбике, организовать самостраховку себе и клиенту;
- изготовить станцию на двух проушинах, организовать самостраховку себе и клиенту.

Время на выполнение задания и на изготовление станций устанавливается по месту проведения экзамена. Оценка «сдал / не сдал».

**Квалификационный экзамен при аттестации  
инструкторов – проводников по альпинизму и горному туризму.**

**Практическое задание №4. «Спасение из ледниковой трещины».**

**Задание выполняется без демонстрации срыва в трещину!**

**Задержание сорвавшегося на льду имитируется страхующим!**

**Выступающий в роли пострадавшего подходит или спускается к месту начальной позиции со страховкой экзаменатором!**

На ледовом рельефе аттестационная комиссия организует необходимое количество мест для выполнения задания. Соискатели выбирают один из билетов с предложенным вариантом задания, не видя его содержания, распределяются произвольно на связки двойки или тройки, в зависимости от задания в билете. Соискатели по очереди выступают в роли инструктора и клиента. Роль клиента могут исполнять члены аттестационной комиссии, либо альпинисты или горные туристы с опытом, допущенные для участия в задании аттестационной комиссией. Работу каждой связки на рельефе контролирует один экзаменатор, который может использовать для этого собственную перильную верёвку. Дополнительно, ещё один экзаменатор на месте проверяет готовность и выпускает до трёх связок соискателей на выполнение задания, контролируют время выполнения соискателями задания.

Требования к составу и количеству личного снаряжения соискателя устанавливаются регламентирующими документами уполномоченной организации.

**Билет 1**

- организовать связку – двойку для передвижения по закрытому леднику;
- расположить связку на рельефе в соответствии с указаниями экзаменатора;
- провести вытаскивание из трещины условно провалившегося в неё клиента с применением полиспаста 3:1 или 5:1.

**Билет 2**

- организовать связку – тройку для передвижения по закрытому леднику;
- расположить связку на рельефе в соответствии с указаниями экзаменатора;
- провести вытаскивание из трещины условно провалившегося в неё замыкающего клиента с применением полиспаста 2:1.

**Билет 3**

- организовать связку – тройку для передвижения по закрытому леднику;
- расположить связку на рельефе в соответствии с указаниями экзаменатора;
- выбрать способ и провести вытаскивание из трещины условно провалившегося в неё среднего клиента.

**Билет 4 (дополнительный для аттестации до маршрутов 5 категории сложности включительно):**

- ввязаться в верёвку;
- сделать станцию;
- спуститься в трещину по закреплённой на станции верёвке 5-6 метров, зависнуть на верёвке;
- выполнить «самовылаз» с применением имеющегося в наличии снаряжения.

Время на выполнение задания устанавливается по месту проведения экзамена.

Оценка «сдал / не сдал».



## Квалификационный экзамен при аттестации инструкторов – проводников по альпинизму и горному туризму.

### Практическое задание №5. Прохождение маршрута на ледовом рельефе.

На ледовом рельефе аттестационная комиссия устанавливает трассу, которая состоит из участков: одновременного движения на подъем, траверс, спуск с использованием техники короткой верёвки; коротких участков попеременного движения (микроритчей) на подъем, траверс и спуск; участки лазания (A12 для 3 класса; A13 для 2 класса; A14 для 1 класса); участки для организации спуска по верёвке и на верёвке длиной не менее 8 метров (для 2-3 класса) и 15 метров (для 1 класса).

Соискатели распределяются на связки по жребью. Соискатели по очереди выступают в роли инструктора и клиента. В качестве клиента может выступать другой соискатель, либо один из членов аттестационной комиссии, либо альпинист или горный турист с опытом, допущенный для участия в задании аттестационной комиссией. Уровень клиента - новичок.

На трассе обозначается направление движения связки, коридоры и ограничения, могут быть организованы подготовленные комиссией точки страховки – проушины, станции на ледовых столбиках и ледобурах. Экзаменаторы размещаются вдоль трассы с таким расчётом, чтобы каждый участок был виден как минимум двум экзаменаторам, которые могут давать пояснения соискателям по направлению движения и ограничениям при прохождении трассы.

Трасса обязательно содержит участки, где необходима организация верхней страховки (рельеф, точки на ледобурах), организация станций, лазание соответствующей категории сложности с организацией промежуточных точек страховки, организация спуска с продёргиванием верёвки.

Задача инструктора: с необходимой степенью безопасности и надёжности, эффективно используя рельеф и снаряжение, с учётом состояния маршрута, погоды и человеческого фактора, провести связку по трассе за установленное комиссией время.

Инструктор организует связку с помощью узлов «восьмёрка» на концах верёвки. Длина верёвки для разных участков трассы выбирается гидом. Укорачивание/удлинение верёвки производится с помощью колец, наматываемых на туловище, и/или удерживаемых в руке. Спуск клиента обязательно проводится на веревке или по верёвке, гид может спускаться любым безопасным способом.

Инструктор должен своевременно давать необходимые указания клиенту по страховке, работе со снаряжением, порядку движения, остановок, преодолению рельефа.

Требования к составу и количеству личного снаряжения инструктора и клиента устанавливаются регламентирующими документами уполномоченной организации.

Экзаменаторы оценивают: безопасность инструктора и клиента; работу инструктора в кошках с ледорубом и инструментом, верёвкой и другим снаряжением; коммуникацию инструктор-клиент; навыки передвижения и лазания; общее время прохождения трассы связкой.

Каждым экзаменатором выставляется общая оценка за часть задания. Если у преподавателя не было возможности оценить отдельный элемент - оценка не ставится и в общей оценке не учитывается. Если оценка ниже минимально допустимой, экзаменатор должен объяснить за что она поставлена. Итоговая оценка «сдал / не сдал» выставляется аттестационной комиссией после обсуждения\*.

*\*итоговая оценка не может выставляться как среднее арифметическое оценок всех экзаменаторов. По соискателям, которым хотя бы один экзаменатор поставил оценку «не сдал», требуется детальное обсуждение и отдельное голосование.*

## Квалификационный экзамен при аттестации инструкторов – проводников по альпинизму и горному туризму.

### Практическое задание №6. «Страховка на снегу».

На снежном рельефе аттестационная комиссия организует необходимое количество мест для выполнения задания. Соискатели выбирают один из билетов с предложенным вариантом задания, не видя его содержания, распределяются произвольно на связки двойки. Соискатели по очереди выступают в роли инструктора и клиента. Роль клиента могут исполнять члены аттестационной комиссии, либо альпинисты или горные туристы с опытом, допущенные для участия в задании аттестационной комиссией. Работу каждой связки на рельефе контролирует один экзаменатор. Дополнительно, ещё один экзаменатор на месте проверяет готовность и выпускает до трёх связок соискателей на выполнение задания.

Требования к составу и количеству личного снаряжения соискателя устанавливаются регламентирующими документами уполномоченной организации.

#### Билет 1

- организовать страховку и само страховку клиента на подъёме и спуске сидя на снежном склоне;
- продемонстрировать клиенту с краткими пояснениями способ самозадержания в положении «на животе, ноги вниз по склону».

#### Билет 2

- организовать страховку и само страховку клиента на подъёме и спуске через станцию на вертикальном ледорубе;
- объяснить и продемонстрировать клиенту с краткими пояснениями способ самозадержания в положении «на спине, ноги вниз по склону».

#### Билет 3

- организовать страховку и само страховку клиента на подъёме и спуске через Т-образную станцию на ледорубе;
- объяснить и продемонстрировать клиенту с краткими пояснениями способ самозадержания в положении «на животе, ноги вверх по склону».

#### Билет 4

- организовать страховку и само страховку клиента на подъёме и спуске через станцию с закопанным предметом;
- объяснить и продемонстрировать клиенту с краткими пояснениями способ самозадержания в положении «на спине, ноги вверх по склону».

#### Билет 5 (дополнительный для аттестации до маршрутов 5 категории сложности включительно):

- организовать и провести спуск клиента по закреплённой верёвке со станции на двух ледорубах, приготовленных для «самосброса»;
- спуститься по закреплённой двойной верёвке со станции на двух ледорубах, приготовленных для «самосброса»;
- сдёрнуть верёвку и станцию снизу.

Время на выполнение каждого задания устанавливается по месту проведения экзамена. Оценка «сдал / не сдал».

**Квалификационный экзамен при аттестации  
инструкторов – проводников по альпинизму и горному туризму.**

**Практическое задание №7. «Лавинная опасность».**

На снежном рельефе соискатели совместно с экзаменаторами готовят необходимое количество шурфов для выполнения задания. Соискатели распределяются по шурфам и выполняют задание. Работу в каждом шурфе контролирует один экзаменатор. Дополнительно, ещё один экзаменатор на месте проверяет готовность соискателей, наблюдает за их работой и снежными склонами выше места выполнения задания.

Требования к составу и количеству личного снаряжения соискателя устанавливаются регламентирующими документами уполномоченной организации.

**Билет 1**

- изготовить в шурфе тестовую колонну;
- провести анализ состояния склона с учётом неоднородности снежных слоёв в шурфе и рассказать о наблюдениях экзаменатору;
- провести компрессионный тест на одной снежной колонне и сделать выводы.

Время на выполнение задания устанавливается по месту проведения экзамена.  
Оценка «сдал / не сдал».

**Квалификационный экзамен при аттестации  
инструкторов – проводников по альпинизму и горному туризму.**

**Примерный список ошибок соискателя, подлежащих контролю со стороны  
экзаменатора.**

1. Использование снаряжения без сертификации ГОСТ-Р, ЕАС, СЕ или UIAA.
2. Соискатель или клиент без каски в опасном месте.
3. Соискатель или клиент без страховки\самостраховки на высоте.
4. Техника страховки или самостраховки с грубыми нарушениями.
5. Критически опасные ошибки в организации страховочной станции.
6. Спуск по веревке без подстраховки.
7. Движение по перилам со страховкой только 1 зажимом или узлом.
8. Отсутствие узла на конце верёвки при спуске\во время страховки.
9. Пропуск оттяжек или опасно большое расстояние между точками при лазании с нижней страховкой.
10. Опасная организация страховочной станции (неправильная работа компенсационных петель, неправильная длина петель, трение и т.п.)
11. Использование крючьев или шлямбурных ушей в качестве зацепок для рук.
12. Карабин с муфтой не замуфтован в страховочной цепи.
13. Гид или клиент на высоте с фактором срыва более 1,5.
14. Использование опасной точки страховки на станции (поврежденные шлямбура, неправильно установленные точки и т.п.)
15. Нагружение (или риск нагружения) верёвок и петель через острый перегиб.
16. Первая точка страховки при лидировании работает только в одном направлении.
17. Ошибки в организации аварийной системы для движения по закрытому леднику.
18. Небезопасное обращение (хват, способ переноски) с ледорубом.
19. Переход рек и ручьёв с нарушением техники безопасности.
20. Натуральная страховка или страховка на снегу без перчаток.
21. Потеря снаряжения.
22. Отсутствие необходимой коммуникации с клиентом.
23. Неправильная / неаккуратная работа с верёвкой (неверно завязанные узлы, длинные петли, падение верёвки).
24. Движение по леднику без перчаток.
25. Потеря эффективности или нерациональное использование снаряжения
26. Превышение контрольного времени.
27. Вмешательство экзаменатора – «думай» однократная подсказка, предотвращение ошибки.
28. Вмешательство экзаменатора – «стой-думай» однократная подсказка, предотвращение критической ошибки.
29. Вмешательство экзаменатора - многократные подсказки, руководство действиями курсанта.