

**ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ
КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ**

**ОТЧЁТ О ВОСХОЖДЕНИИ
НА ВЕРШИНУ ДЖАЙЛЫК (4424)
ПО 1-МУ Ю БАСТИОНУ З РЕБРА (МАРШРУТ ФРАНЦУЗОВА)
5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ “ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ - САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ”
ЗА ПЕРИОД С 8 ПО 9 ИЮЛЯ 2024 ГОДА**

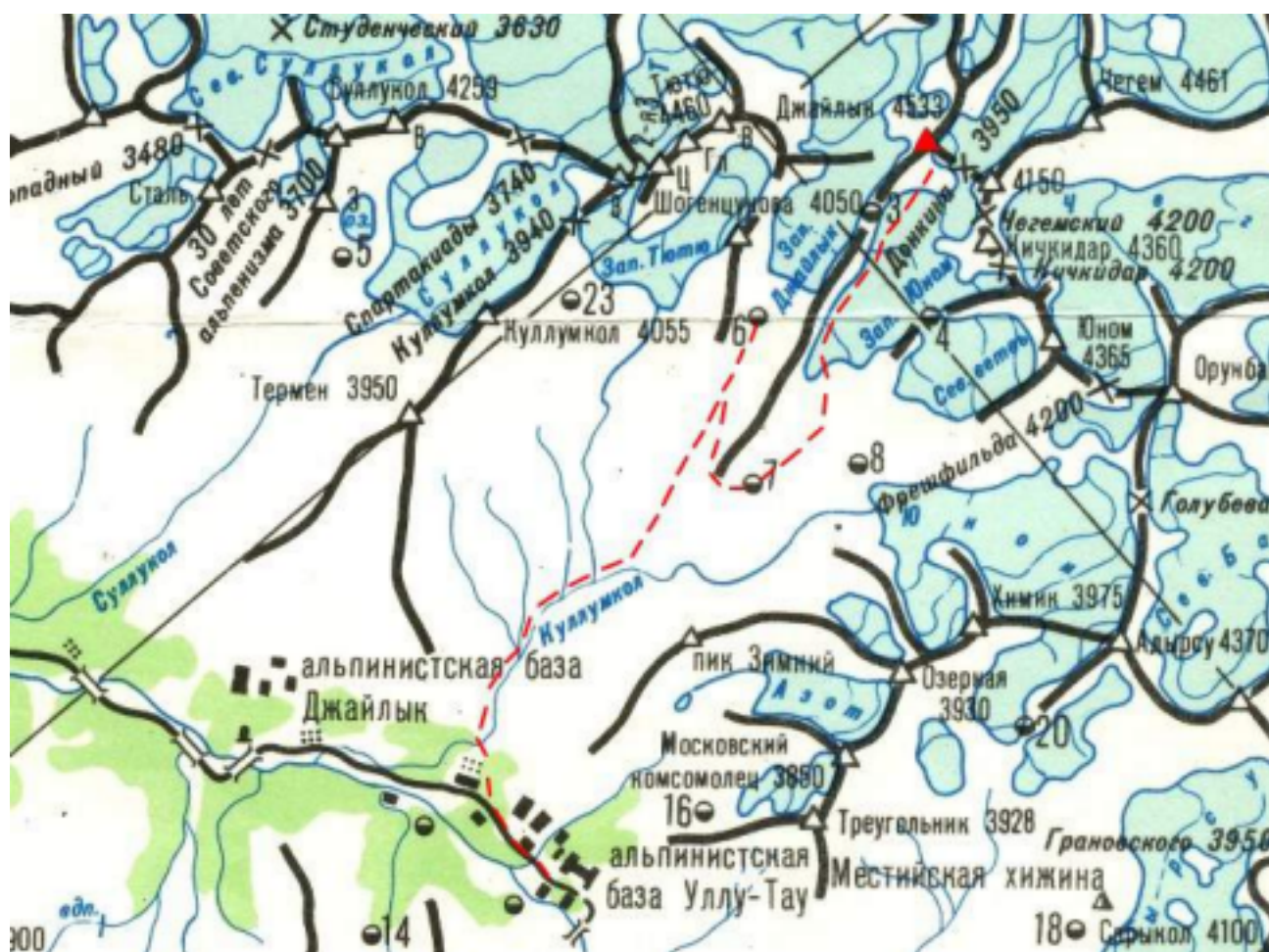
2024 год

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Соловьев Александр Сергеевич, 1 сп.р.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Занкина Дарья Викторовна, 1 сп.р.
1.3	ФИО тренера	Журавлев Нил Викторович
1.4	Организация	Федерация альпинизма Самарской области, Пензенская региональная общественная организация "Федерация альпинизма Пензенской области"
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, от вершины Гумачи до перевала Китлод
2.2	Ущелье	Адырсу, Лекзыр, Чегем
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2. КАВКАЗ 2.4.1. Отвершины Гумачи до перевала Китлод (ущ. Адырсу, Лекзыр, Чегем)
2.4	Наименование и высота вершины	Джайлык, 4424 м
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	по 1-му Ю бастиону 3 ребра (маршрут М.Французова, 1970)
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	670 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в метрах)	905 м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. комбинированный - 200 м III кат. сл. комбинированный - 195 м IV кат. сл. комбинированный – 250 м V кат. сл. комбинированный - 180 м VI кат. сл. скальный - 80 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	58 °
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	79 °
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 5А к/тр ("Монах")
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На начало июля на маршруте было много снега, местами натечный лед
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	16.5 часов, 2 дня
4.2	Ночевки	Одна, на полке после участка R8-R9
4.3	Время обработки маршрута	Маршрут не обрабатывался
4.4	Начало работы на маршруте	7:00, 8 июля 2024 года
4.5	Выход на вершину	11:00, 9 июля 2024 года
4.6	Возвращение в базовый лагерь	15:00, 10 июля 2024 года
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	до -5 град \ 4 часа
5.2	Сила ветра, м/с	до 15 м\с \ все время восхождения
5.3	Осадки	снег, крупа \ 2 часа
5.4	Видимость, м	до 10 м \ 1,5 часа
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Занкина Дарья Викторовна, dar.zankina@gmail.com

Карта-схема района

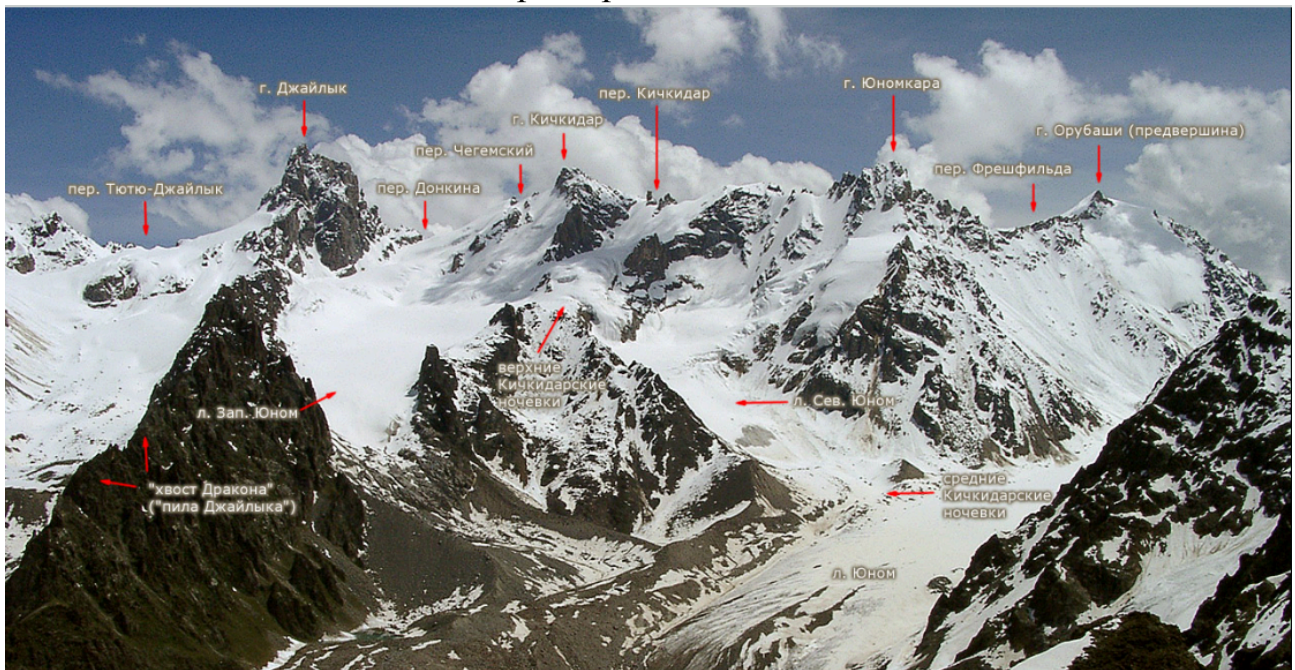


На схеме под номерами указаны ночёвки:

- 3 - Чёрные скалы
- 4 - Верхне-Кичкидарские
- 5 - Суллукольские
- 6 - Райские
- 7 - Нижне-Кичкидарские
- 8 - Средне-Кичкидарские
- 23 - Тютюйские

Красным цветом выделена в. Джайлык.

Фотопанорама района восхождения



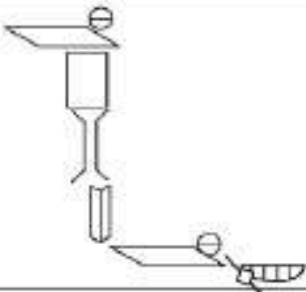
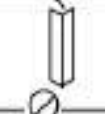


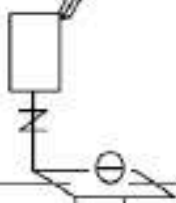
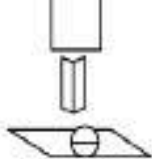



Общее фото вершины



Техническое фото маршрута



Схема стенной части маршрута в символах УИАА

Схема в символах УИАА	№ Участка	Прот., м	Крут., град	Кат. сп.
	8	50	70	IV-V
	7	20	90-100	V-VI
	6	20	80	V-VI
	5	30	80	V-VI
	4	25	80	IV
	3	30	80	V
	2	30	70-90	IV-V
	1	30	80	V
	0	70	45	II

Описание маршрута

Подход на Верхне-Кичкидарские ночевки

От альплагеря “Уллу-тау” идти вниз по дороге до развалин старого “Джайлыка”.

Здесь свернуть направо и по тропе мимо оставшихся домиков бывшего лагеря и далее по валунам селевого выноса дойти до моста через реку Куллумкол. После переправы двигаться по ущелью Куллумкол вдоль левого по ходу движения берега реки, пересекая её многочисленные притоки, размытые селями. Пройдя селевые потоки и средние осыпи, вы выйдете на ровную тропу и дойдёте до очередного разветвления. Налево по крутому взлёту - подъём на Райские ночёвки, а вам нужно двигаться прямо, перейти вброд широкий боковой поток и далее по тропе через небольшой взлёт конечной морены ледника Юном подняться на большие широкие площадки морены - Нижне-Кичкидарские ночёвки.

От них по осыпям и моренам двигаться в сторону языка ледника Юном. Не доходя до ледника, по крупной осыпи подняться влево вверх, ориентируясь по турам из камней. Далее двигаться по осыпям вдоль ледника Юном до озера, расположенного в кармане двух пересекающихся морен, здесь находятся Средне-Кичкидарские ночёвки.

От озера двигаться по морене, уходящей влево. Дойдя до конца морены, перейти на крутой длинный осыпной взлёт. Далее двигаться вверх: вначале по средней, затем по крупной осыпи до площадок в верхней части морены перед ледником Западный Юном, до Верхне Кичкидарских ночёвок. От альплагеря 4-6 часов в зависимости от состояния снега на леднике.

Подход под маршрут: от Верхне-Кичкидарских ночёвок двигаться в направлении вершины Джайлык до начала кулуара с большим камнем-пробкой.

R0 – R1 70м 45° I - II

Снежно-ледовый кулуар с большим камнем-пробкой в верхней части. Если снега мало, двигаться в кулуаре по правой части скал, перейти на левую сторону под пробкой, станция на отколе на полке.

R1 – R2 30м 80° V

Траверс вверх-лево лазаньем по трудной стенке.

R1 – R2' 2м 70° IV, 7м 90° VI, 20м 70 – 85° V – V+ (вариант прохождения команды)

Обойти пробку слева и двигаться влево-вверх по нависающему внутреннему углу (ИТО на фифах, якорях по тонким трещинам) на покатуую полку, с неё далее влево вверх по внешнему углу выйти в уголок, станция под нависающим блоком на камалотах и старой морковке. Со станции выход влево-вверх на плиту, ориентируясь на старые шлямбура (попадаем на середину участка R2 – R3).

R2 – R3 30м 70 – 90° IV – V

Короткая стенка. Есть старые шлямбура. Нависание проходится на ИТО по щели. Далее внутренний угол выводит на полку.

R3 – R4 30м 80° V

Спуск влево на 2м и по внутреннему углу и стенке выход на широкую полку под рыжей

нависающей стенкой. Возможна ночёвка.

R4 – R5 25м 80° IV – V

По щели 4м выход на крутую плиту под стенку. По ней выход на правую сторону большого внутреннего угла. Станция на старых шлямбурах.

R5 – R6 30м 80° V – VI

Вправо-вверх по расщелине лазаньем. После небольшого нависания выход влево на удобную полку.

R6 – R7 20м 80° V – VI

По крутой стенке внутреннего угла вверх. Промежуточная станция на старых шлямбурах.

R7 – R8 20м 90 - 100° V – VI

По крутой стенке под нависающий карниз в щель. Карниз проходится на ИТО. Есть старые шлямбура. Выход на наклонную полку.

R8 – R9 50м 70° IV – V

По наклонной полке 10м влево. Далее 10м по мокрому внутреннему углу до узкого камина. 10м лазаньем по камину, далее 10м по стенке, лазание средней трудности. По простым скалам выйти на широкую площадку. Здесь ночевка, есть снег, вода.

R9 – R10 150м 50° III – IV

По снежно-ледовому кулуару выйти на плиты, далее в осыпной кулуар справа от жандарма.

R10 – R11 50м 40° III – V

Огибая жандарм справа по полкам и разрушенным скалам траверсом выйти на перемычку в гребне.

R11 – R12 200м 50° III

С перемычки траверс 200м вверх-влево по крутым скалам, ребрам, чередующимся с ледово-снежными участками левой стороны Южного гребня выйти в верхнюю часть большого кулуара.

R12 – R13 50м 40° III

Затем по крутому ледово-снежному гребню подняться на площадку перемычки Южного гребня под вершинный взлет.

R13 – R14 250м 40° II – III

Вверх-вправо 70м до выхода на систему скальных полок с прижиманием, опоясывающих вершинную башню слева – направо в виде серпантина. По полкам выйти на Восточный гребень, затем по наклонным плитам выход на вершину.

Спуск

Спуск с вершины по маршруту 5а Ружевского по Южному гребню (“Монах”). Далее

дюльфера по маршруту 5Б Ласкавого приводят на снежно-осыпной склон к ночёвкам “на острове”.

График восхождения и погодные условия

Действия команды

7 июля 2024 вышли из а/л Уллу-тау около 10 утра и к 16:30 подошли на Верхне-Кичкидарские ночевки. На подходе по леднику боролись глубоким снегом, раскисшим в середине дня.

8 июля 2024

В 5 утра вышли с Верхне-Кичкидарских ночевок, несмотря на сильный холодный ветер и облачность.

В 7:00 подошли под начало маршрута и начали движение.

Из-за обилия снега в кулуаре, станцию R1 собрали под самой пробкой - несколько выше, чем на схеме, и более логичным показалось двигаться от неё вверх (R1 - R2'), а не по описанию (R1 - R2, вниз и затем влево-вверх). Далее от станции R2' лидер вышел на середину участка R2 - R3 и продолжил движение по маршруту. Станции R3, R5 и R7 оказались на очень старых шлямбурах, с достаточно бедным рельефом под собственные точки - так что их показалось проще пропустить, объединив соответствующие участки (длины верёвок на это как раз хватило).

Время от времени стену заволакивало облаком, видимость падала до 20м.

На полку на станции R9 вышли к 18:00 часам, встали на ночёвку (лежачая, в палатке).

9 июля 2024

Встали в 4:00, собрались и к 5:30 продолжили движение по маршруту.

Опять же, из-за обилия снега в этом сезоне, практически вся верхняя часть маршрута проходила по заснеженным скалам, местами с натечным льдом. Двигались местами попеременно, в кошках, страхуясь за скалы и лед.

На вершину вышли к 11:00.

Спуск с вершины проходил по заснеженному Ю гребню, передвигались в кошках. Во время движения по нему усилился ветер, шла снежная крупа, затем мокрый снег, видимость упала до 10 м. Было решено остановиться на ночевку на “балконе” около 15:00 и продолжить спуск на следующий день.

10 июля 2024

Встали в 4:30 и затем в 5:40 начали спуск дюльферами по маршруту 5Б Ласкавого; спустились на площадки “на острове” к 10:00. К 15:00 спустились в а/л Уллу-тау.

Фотографии с маршрута
Вид станции R2' на участок R2'-R3



Вид со станции R2' на участок R1-R2'



Вид на участки R5-R9



Вид со станции R8



Вид со станции R8 на участок R8-R9



Вид со станции R9



Фото ночевки после R9



Участок R10-R11



На участке R11- R12



На участке R11- R12



На вершине

