

Федерация альпинизма Санкт-Петербурга

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
ПО АЛЬПИНИЗМУ
КЛАСС ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ

ОТЧЕТ

О восхождении по комбинации маршрутов. Траверс Крумкол - пик Пушкина.

6А категория сложности

Сборной команды Санкт-Петербурга в период с 9.10.24 по 16.10.24

Санкт-Петербург 2024

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Соловей А.И., МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Фоминых П.Ю., КМС Цветов П.Н., МС
1.3	ФИО тренера	Тимошенко Т.И.
1.4	Организация	Федерация альпинизма Санкт-Петербурга
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Центральный Кавказ. От перевала Китлод до перевала Гезевцек (с севера от Главного Кавказского хребта)
2.2	Ущелье	Кундюм-Мижирги
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2017 года	2.5
2.4	Наименования и высоты вершин	Крумкол, 4688 м - Вост. Мижирги, 4927 м - Зап.Мижирги, 5025 м - п.Боровикова, 4888 м - пик Пушкина, 5100 м.
2.5	Географические координаты вершин (широта/долгота), координаты GPS	Крумкол 43.04112, 43.18776, В. Мижирги 43.043319, 43.153344 З. Мижирги 43.04357, 43.14978, п. Боровикова 43.04663, 43.14623, пик Пушкина 43.044444, 43.148333.
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Траверс Крумкол - пик Пушкина
3.2	Категория сложности	предлагается 6А для группы
3.3	Степень освоенности маршрута	Маршрут был пройден до нас в более дальней комбинации (Крумкол - Дых-Тау), мы прошли траверс Крумкол - пик Пушкина и до перемычки между В Дых-Тау и Гл. Дых-Тау для спуска
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный

3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	2793 м. с учетом всего набора высоты на протяжении всего траверса.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	Около 7855м Стенных участков около 3670 м.
3.7	Технические элементы маршрута	<p>I – 2000 м снежный гребень, II – 1000 м снежный гребень, скалы III – 1600 м снежный гребень, скалы скалы, лёд, комбинация: IV– 2000 м, V – 875 м, VI– 285 м, Скалы VI, A1 – 15 м Скалы VI, A2 – 80 м в том числе: микст M4 – 105 м, микст M3 – 230 м, лёд W13 – 40 метров;</p>
3.8	Средняя крутизна стенной части маршрута	65°
3.9	Спуск с вершины	По кулуару между В. Дых-Тау и Гл. Дых-Тау на Юг
3.10	Дополнительные характеристики маршрута	Маршрут очень протяженный, начинается с технически сложного участка (6А), большая часть маршрута проходит выше 4500-5000 метров. В связи с потеплением очень высокая камнепадоопасность на стенных участках. А также лавиноопасность в связи с погодными условиями. Ледник на гребневой части маршрута местами разорван. Рельеф разнообразен, скалы, лед, снег, микст. Требуется полный арсенал снаряжения и всесторонней технической и физической подготовки от участников.

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения	90:40 ходовых часов , 8 дней
4.2	Время выхода/возвращения с маршрута.	выход: 9.10.24 в 4:00 (Крумкольские ночевки) возвращение: 19.10.24 в 11:00 (Альплагерь Безенги)
4.3	Ночевки	09.10 - лежащая в палатке на полочке 10.10 – лежащая в палатке в небольшой мульде 11.10 – лежащая в палатке на площадке на гребне 12.10 – лежащая в палатке на снежном поле 13.10 – лежащая в палатке на полке 14.10 – лежащая в палатке на перемычке 15.10 – лежащая в палатке, вырубали в мульдочке гребня. 16.10 – лежащая в палатке на перемычке между Гл.и В. Дыхтау, работа на спуск 17.10 – лежащая в палатке на гребешке, работа на спуск
4.4	Время обработки маршрута	Обработка не проводилась
4.5	Время выхода на вершины	11.10.2024 в 16:30 Крумкол 14.10.2024 в 12:00 Мижирги Восточная 14.10.2024 в 16:50 Мижирги Западная 15.10.2024 в 09:50 пик Боровикова 16.10.2024 в 12:30 пик Пушкина
4.6	Использовано точек страховки на маршруте	Всего / в том числе ИТО 390/15 Якорей и крючьев 144/11 Закладных элементов 189/3 Ледобуров 56/1 Шлямбурных /съемных шлямбурных крючьев 1/0
5. Характеристика метеоусловий		

5	<p>09.10 - ночью пасмурно, днем ясно, без осадков. Ощущается как -10°C</p> <p>10.10 – ночью ясно, днем переменчивая то пасмурно, то ясно. Ощущается как -10°C</p> <p>11.10 – утром идет снег, пасмурно, к вечеру облачно. Ощущается как -18°C</p> <p>12.10 – ясно. Ощущается как -10°C</p> <p>13.10 – переменчивая, утром ясно, к вечеру туман и снег. Ощущается как -15°C</p> <p>14.10 – утром туманно, днем и вечером ветрено. Ощущается как -20°C</p> <p>15.10 – утром переменная облачность, днем сильный ветер, низкая температура. Ощущается как -25°C</p> <p>16.10 – сильный ветер целый день, между Гл.и В.Мижирги порывы 50-60км/ч, ставим палатку без дуг. Ощущается как -32°C. Ночью снегопад</p> <p>17.10 – сильный ветер, туман, выпадает много снега, холодно. Ощущается как -28°C. Плохая лавинная обстановка. Спускаемся.</p> <p>18.10 – ночью снегопад, днем переменная облачность. Плохая лавинная обстановка. Ощущается как -15°C. Спускаемся</p> <p>19.10 – ночью туман, ветер, осадки. Ближе к утру становится ясно. База</p>	
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail, тел.	Соловей А.И. solovey_307@mail.ru +79312569352
6.2	Организация	ФАСПб

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. История освоения. Траверс северного массива Коштан – Дыхтау 6А был впервые пройден в 1949 году командой Виталия Абалакова - советского альпиниста, заслуженного мастера альпинизма (1934 г.), заслуженного мастера спорта (1941 г.), заслуженного тренера СССР (1961 г.), инженера-конструктора, последующих прохождений было немного. Ближайшие прохождения комбинаций маршрута Крумкол-Дых-Тау: ЧР технический класс 2022 командами Санкт-Петербурга и Красноярска летом. Также на том чемпионате был пройден встречный траверс Дых-Тау - Коштан нашей командой. В октябре есть прохождения 6А кат.тр. Тимофеева, но траверс никто в это время года не ходил.

Начинается траверс с 6А Тимофеева на Крумкол и большая часть маршрута проходит на высоте 4300-5000 метров с постоянным набором и сбросом высоты. Команда работала без использования забросок и все необходимое несла с собой весь маршрут. Всего маршрут занял 8 дней с 9.10 по 16.10.2024г.

1.2. Карта района восхождения



1.3. Общее фото вершин с ниткой маршрута.

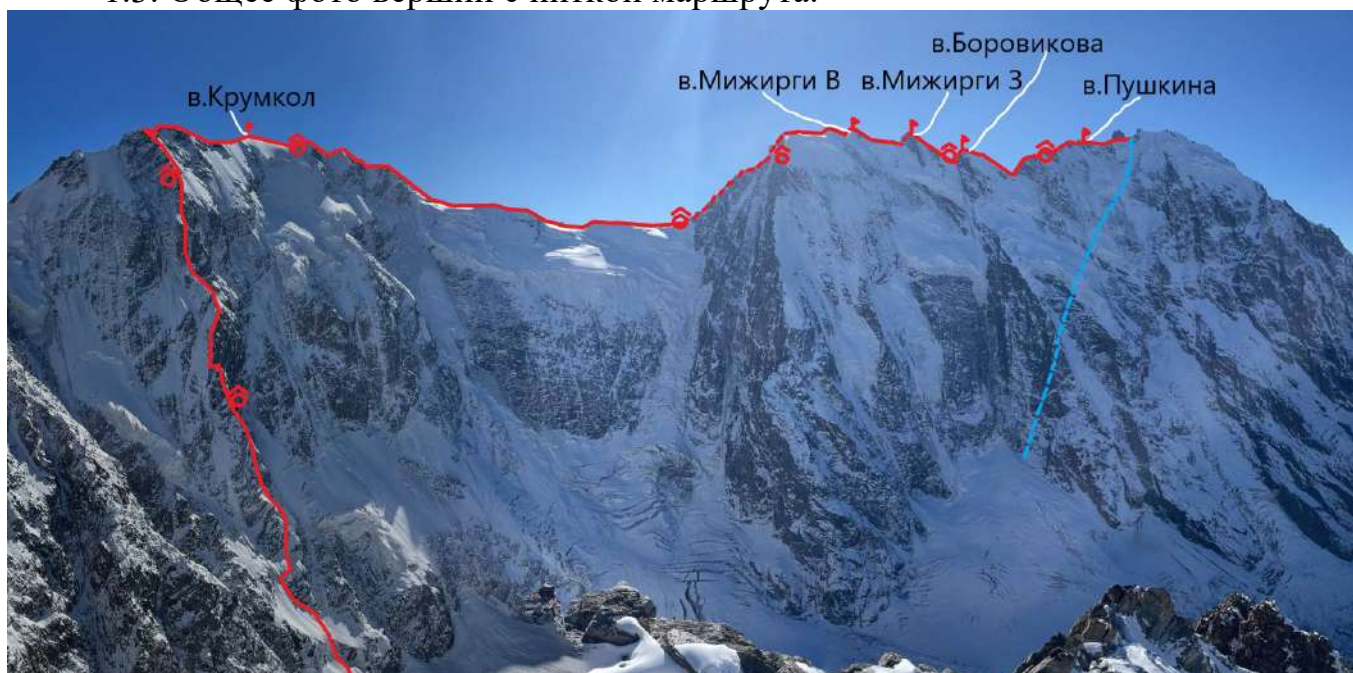




Фото северной стены Крумкаола. Сделано 6 октября 2024 года.

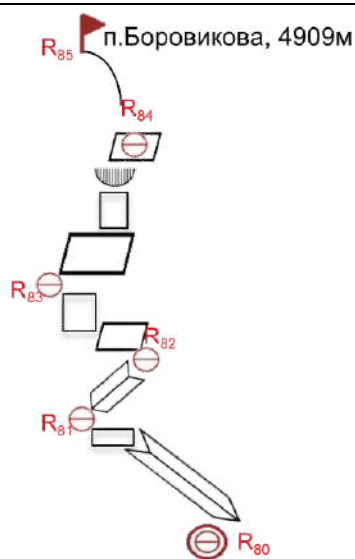
2. Характеристика маршрута

2.1 Схема маршрута в символах УИАА

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема			Точки страховки		
							Ледовые крючья	Скальные крючья	Защитные элементы
R ₁₀₂ -R ₁₀₃	100	40	III						1
R ₁₀₁ -R ₁₀₂	25	80	V						2
R ₁₀₀ -R ₁₀₁	10	85	WI3					6	
	50	60	WI2						
R ₉₉ -R ₁₀₀	50	70	IV						1
Дюльфер, 40м									
R ₉₇ -R ₉₈	90	50	III			4			
R ₉₆ -R ₉₇	100	60	III			2			
R ₉₅ -R ₉₆	50	75	IV			1			
R ₉₄ -R ₉₅	70	30	III			2			
R ₉₃ -R ₉₄	150	60	IV			3			
2 дюльфера, 65м									
R ₉₁ -R ₉₂	15	85	VI A1			3/2			
R ₉₀ -R ₉₁	20	70	IV			4			
R ₈₉ -R ₉₀	50	80	V			5			
R ₈₈ -R ₈₉	50	45	IV			1			
R ₈₇ -R ₈₈	10	60	IV						
	5	90	VI			4			
R ₈₆ -R ₈₇	60	50	III						
	15	90	V						
	100	60	III						
	20	75	IV			7			
	85	50	III			6			
R ₈₅ -R ₈₆	200	40	III						

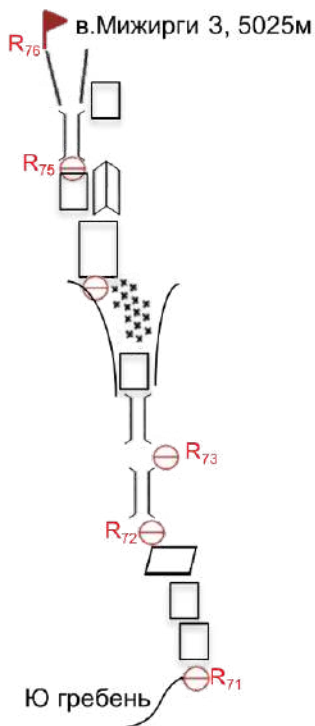
Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Точки страховки		
				Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₈₄ -R ₈₅	20	0	II			
R ₈₃ -R ₈₄	50	80	IV		3	3
R ₈₂ -R ₈₃	20	80	IV		2	2
R ₈₁ -R ₈₂	30	80	V		3	1
R ₈₀ -R ₈₁	30	80	IV		2	2
2 дюльфера, 75 м.						
R ₇₈ -R ₇₉	100	60	III		2	3
Дюльфер 50 м.						
R ₇₆ -R ₇₇	100	60	IV		1	3
R ₇₅ -R ₇₆	50	70	IV		2	3
R ₇₄ -R ₇₅	20	85	V		2	4
	30	70	IV			
R ₇₃ -R ₇₄	20	60	WI2	6		
	10	90	WI3			
	20	70	WI2			
R ₇₂ -R ₇₃	25	65	V	1	1	1
R ₇₁ -R ₇₂	50	80	V		3	2

Схема



одновременно в сторону перемычки

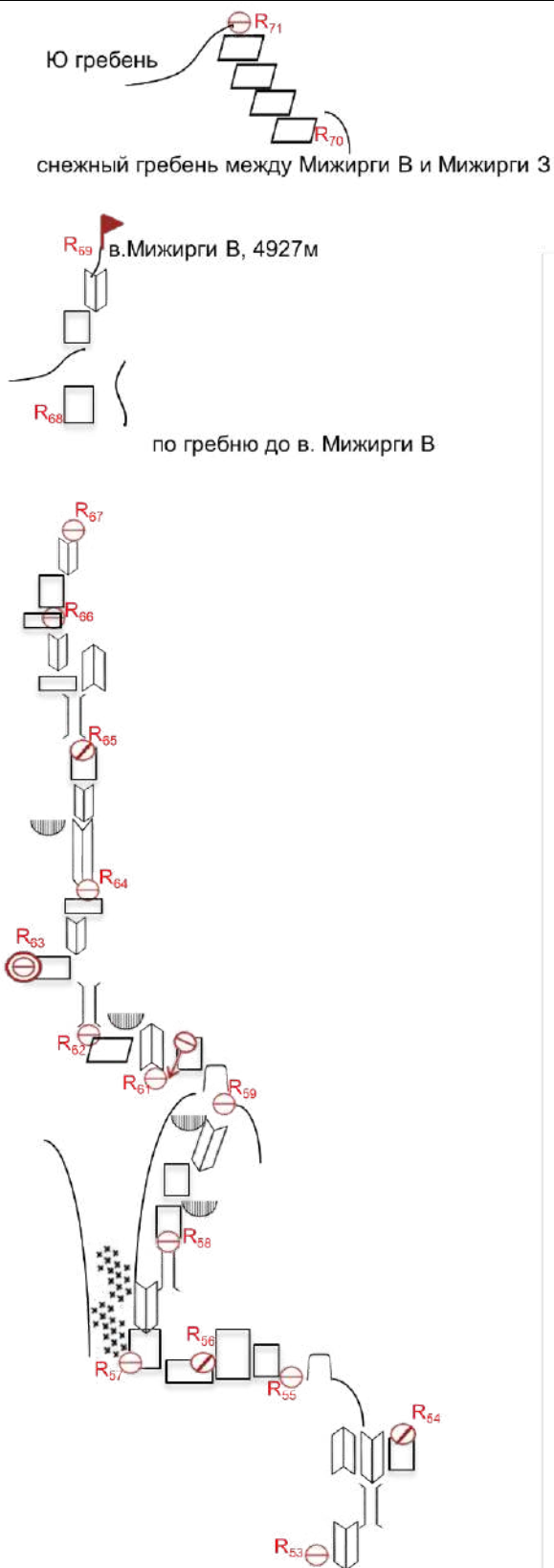
по неявно выраженному гребню в сторону перемычки с п.Боровикова



Ю гребень

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Точки страховки		
				Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₇₀ -R ₇₁	100	60	IV		3	3
R ₆₉ -R ₇₀	360	0-30	I-III			
R ₆₈ -R ₆₉	75	45	IV		1	2
R ₆₇ -R ₆₈	540	0-30	I-III			
R ₆₆ -R ₆₇	10	90	VI			2
R ₆₅ -R ₆₆	50	75	V		1	4
R ₆₄ -R ₆₅	35	90	VI A2	1/1	7/5	3/1
R ₆₃ -R ₆₄	25	70	V		2	2
R ₆₂ -R ₆₃	35	80	V		2	3
R ₆₁ -R ₆₂	100	35	III			
Дюльфер 30 м.						
R ₅₉ -R ₆₀	40	20	III			1
R ₅₈ -R ₅₉	35	80	VI			6
R ₅₇ -R ₅₈	25	90	V		3	3
R ₅₆ -R ₅₇	120	20	III		2	2
R ₅₅ -R ₅₆	20	90	VI		2	2
R ₅₄ -R ₅₅	50	30	III		1	2
R ₅₃ -R ₅₄	50	85	VI		3	6

Схема



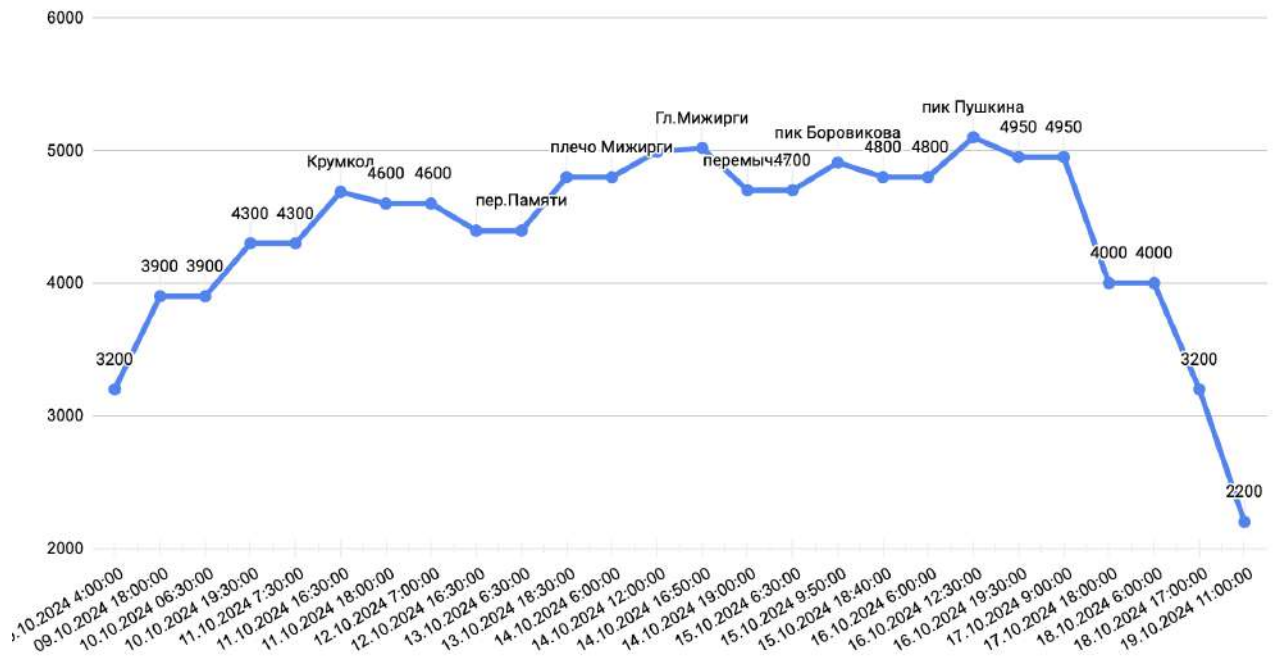
Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки			
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы	
R ₅₂ -R ₅₃	50	65	IV			1	3	
R ₅₁ -R ₅₂	50	85	V			3	5	
R ₅₀ -R ₅₁	150	40	III		1	1	3	
R ₄₉ -R ₅₀	35	70	V		1	4	2	
R ₄₈ -R ₄₉	120	45	III			2	5	
R ₄₇ -R ₄₈	1700	0-45	I-III	<div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> Траверс в.Крумкол, 4688м – пер.Памяти, 4370м Включает 7 дюльферов по 25м </div>	3	3	2	
R ₄₆ -R ₄₇	400	0	WI1				1	
R ₄₅ -R ₄₆	60	0	III					1
Дюльфер 5 м.								
R ₄₄ -R ₄₅	35	60	M3		1		1	
	5	90	M3		2			
R ₄₃ -R ₄₄	40	0	WI1			1		
R ₄₂ -R ₄₃	50	0	III		1	1	1	
R ₄₁ -R ₄₂	40	60	M2					
R ₄₀ -R ₄₁	50	60	M3		2	2		
R ₃₉ -R ₄₀	30	60	WI2		1			
R ₃₈ -R ₃₉	15	75	M3					
	15	0			2	1		

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₃₇ -R ₃₈	30	70	VI		3/1	4	
	10	90	VI, A2				
	10	50	IV				
R ₃₆ -R ₃₇	40	55	V		3	2	
R ₃₅ -R ₃₆	25	60	V		2	2	
	5	90	V				
R ₃₄ -R ₃₅	30	60	IV-V		3	1	
R ₃₃ -R ₃₄	30	55					
R ₃₂ -R ₃₃	30	60					
R ₃₁ -R ₃₂	30	60					
R ₃₀ -R ₃₁	30	55					
R ₂₉ -R ₃₀	30	65					M3
R ₂₈ -R ₂₉	15	65	M4		2	1	
	10	80					
	10	70	WI3				
R ₂₇ -R ₂₈	30	60	M3	1	2		
R ₂₆ -R ₂₇	30	75	M4	1	3		
R ₂₅ -R ₂₆	70	60	WI2	3			

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки						
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы				
R ₂₄ -R ₂₅	50	60	W12		7						
	50	60									
	10	80	W13								
	50	60	W12								
R ₂₃ -R ₂₄	40	55	V							2	3
R ₂₂ -R ₂₃	40	55	V							2	2
R ₂₁ -R ₂₂	35	85	VI, A2					1 шл.	5/3	3/1	
R ₂₀ -R ₂₁	30	70	V-VI							2	3
R ₁₉ -R ₂₀	30	70	V-VI								5
R ₁₈ -R ₁₉	20	60	IV								2
R ₁₇ -R ₁₈	10	40	IV			1	2				
	25	60									
R ₁₆ -R ₁₇	10	60	IV			3	2				
	15	40	III								
	15	70	VI								
R ₁₅ -R ₁₆	40	85	VI			2	4				

Участок	Длина, м	Крутизна, град	Сложность	Схема	Точки страховки		
					Ледовые крючья	Скальные крючья	Закладные элементы
R ₁₄ -R ₁₅	40	55	III-IV			1	2
R ₁₃ -R ₁₄	20	60	IV-V				2
R ₁₂ -R ₁₃	30	80	VI			2	2
R ₁₁ -R ₁₂	30	60	VI			3	1
	10	80				2	2
R ₁₀ -R ₁₁	10	90	VI			1	3
	20	60	IV			1	3
R ₉ -R ₁₀	30	55	IV				1
R ₈ -R ₉	30	60	V			1	2
R ₇ -R ₈	40	45	M2				1
	30	50	WI1			4	
R ₆ -R ₇	70	45	M2			1	2
R ₅ -R ₆	80	50	WI2			1	
R ₄ -R ₅	30	40	WI2			1	1
R ₃ -R ₄	50	55	M3			3	1
R ₂ -R ₃	125	50	WI2		3	1	
R ₁ -R ₂	50	60	M4		3	1	
R ₀ -R ₁	100	45	WI2		3		

2.2. График восхождения



3. Характеристика действий команды

3.1 Словесное описание и тактические действия команды

Подготовка. Все члены команды были летом в больших горах и постоянно тренируются. Но перед восхождением было решено сходить на пик Панорамный по маршруту 2Б кат. тр., посмотреть маршрут, его состояние и переночевать на 4000 для акклиматизации, “схоженности и слёженности”, а также проверки снаряжения. В итоге с 5 по 7 сходили маршрут, выявили слабые места. Заменяли ботинки, у кого развалились, подточили кошки и ранты. Сделали заброску.

08.10.2024.

Переждали дождь и после обеда вышли на подход. Шли неспешно. Дошли на Крумкольские ночевки по своим следам по темноте.

09.10.2024. Участки R0-R17. Фото №1-№8

В 4 утра команда вышла с Крумкольских ночевков. Ледник разорван, но закрыт - много трещин забито снегом. Связываемся, начинаем тропить, снега иногда по колено. Помимо трещин есть еще одно опасное место, у самого захода на маршрут. Слева вверху висит ледовый «пряник» и иногда без предупреждения подсыпает пылевыми лавинами. Надо проскакивать по холодку. Обходим трещины подходим к стене по лавинным выносам, склон начинает вставать, под снегом обнаруживаем лед. Лидер подошел к скале, долго искал станцию. Заглаженные бараньи лбы с коркой фирно-льда. В 6:10 утра начали работать на маршруте. Сразу встаем в одновременную схему с перилами (Красноярская) и до конца стенной части маршрута идем по ней. Участки R0–R5 представляют собой снежно-ледовые склоны с двумя микстовыми участками средней сложности (фото №1, фото №2), на которых основной сложностью является поиск мест для точек страховки. Далее идет логичный участок траверса вправо, тропим - плывём в снегу (фото № 3). Не формируется. В некоторых местах снега по грудь. Подъем вверх по заснеженным и обледенелым скалам средней трудности и возвращение по косо

снежной полке влево на северное ребро под сложные скалы R8 (фото № 4). Далее хочется лезть в скальных туфлях, это может сильно ускорить процесс, но холодно, работаем в ботинках и кошках, направление вверх, чуть вправо (фото №5), путь проходит по левой стороне очень широкого внутреннего угла, чередой вертикальных стенок и полок приводит к сужению внутреннего угла, лазание средней сложности, встречаются короткие участки шестой категории трудности. Далее вверх по внутреннему углу до удобной полки (фото №6), под вертикальной монолитной стеной, хорошее место под ночевку (R15). Далее по камину справа от этой хорошей полки (фото №7). Скалы шестой категории трудности, лидер лезет в скальниках. Выходим на неявно выраженный гребешок (фото №8) Скалы становятся проще. Лазание по гребешку приводит к стенке. Ищем место под ночевку, находим небольшую полку на R17, подготавливаем её и ставим палатку.18:00

10.10.2024. Участки R17-R37. Фото №9-№18

6:30 начинаем работать. Холодно, на стенку с внутренним углом лидер лезет в кошках и с инструментами. Лазание напряженное (Фото №9). Через две веревки выходим к вертикальной стене с карнизом, под которым есть удобная полка под ночевку (R21)(Фото №10) и шлямбур, куда мы не успели дойти. От полки 5 м вниз и влево за угол, там по отвесной стене вверх 35м – это самая сложная часть маршрута, снова лидер, несмотря на холод, в скальных туфлях (Фото №11). Через три веревки (Фото №12) трудные скалы сменяются ледовым склоном, уходящим влево и затем вверх, затем движение по крутому (от 60° до 80°) ледовому склону в обход скальных выступов (Фото №13) северного ребра через 160 метров выводит на небольшое снежное плечо. С плеча хорошо виден вариант прохождения третьего бастиона – по «сопле Тимофеева» (ледовая речка внутри узкого камина) (Фото №14). Далее двигались по ледовой речке, крутизна которой местами достигает 80°(Фото №15, №16, №17), несмотря на крутизну, двигаться по ней довольно комфортно, так как ширина реки небольшая (до 2 метров) и можно распираться, используя скалы. Через 200 м от начала движения ледовая река выполаживается и заканчивается снегом и льдом, начинается лазание по заснеженным скалам (R30). Не можем найти ночевку. Уже начали топтать полочку под сидячую ночевку и провешивать все веревки вверх (Фото №18), когда лидер наткнулся на небольшую мульдочку под стеночкой на R37,

туда и поднялись на ночевку. Закончили поздно - в 19:30. Зато полка лежащая, хоть часть палатки и свисает.

11.10.2024. Участки R37-R47. Фото №19-№25

Начали движение в 07:30 утра. Холодно, ветер гоняет тучи и снег (Фото №19) Движение в верхней части третьего бастиона проходит с правой стороны северного ребра (Фото №20). Лазание по трудным заснеженным скалам с подшагами на ИТО, переходит в микстовое лазание по заледенелому склону. Склон сужается до размеров ледовой речки и упирается в скалу (Фото №21). Обходим её справа и по глубокому снегу копаем траншею вверх по кулуару. Через внутренний угол по обледенелым скалам первый вышел на гребень в 13:00 (R42). Здесь мы попадаем на основной гребень траверса.

Двигаемся вправо по снежно-ледовому гребню. Осторожно, надувы!(Фото №22) Гребень упирается в залитый льдом сорокаметровый скальный взлет (жандарм), лазание микстовое, не сложное, на вершине жандарма петля. С жандарма дюльфер 5 м. Далее двигаемся по заснеженному скальному гребню и спускаемся на широкий крутой снежный гребень с карнизами (Фото №23), ведущий на вершину Крумкол. По гребню двигались одновременно в связке. Если идти прямо по кромке гребня, то проваливаешься меньше. В 16:30 тройка взшла на вершину Крумкол (Фото №24). Сняли свою же записку от 2022г. Оставалось немного светового времени, прошли до 18:00 и вырубili ночевку в понижении гребня, в мульде.

12.10.2024. Участки R47-R48. Фото №25-№27

Встали чуть позже. В 7:00 утра начали работу (Фото №25). Гребень не представляет сложностей. Состоит из довольно плавных наборов высоты, но больше - спусков. Была пара неудобных спусков лазанием по скалам и по льду, с промежуточными точками. Основная же часть проходила одновременно в связке со страховкой за рельеф. Были места с тропежкой по колено, но если придерживать гребня, то на нем самые твердые слои снега, сглаженного ветром. Так же было 7 дюльферов по 20-25м, обновили старые петли, добавили своих. К 16:30 подошли к перевалу Памяти 4396м и решили не ломиться на восточное плечо Мижирги (фото №26) с непонятными ночевками, а отдохнуть и поспать в удобном месте.(фото №27).

13.10.2024. Участки R48-R63. Фото №28-№34

6:30 выход. Идем-плывём в глубоком снегу одновременно в связке до R50 около 120м. Далее попеременно с перилами 35-метровый кулуар/широкий камин, выводящий на плечико R50 (фото №28), затем снова одновременно сначала по правому склону большого кулуара, затем зигзагами по его центру до следующего плечика R51. Ориентир - местное железо на скальной стенке справа, с плечика глубокое понижение. Поворачиваем направо и лезем вверх по гладкой скальной стенке, лазание приятное, если в скальных туфлях (фото №29). 50 метров и выходим на основной заснеженный гребень. Далее вверх по острому гребню и по выступам уходим в правую сторону от гребня (фото №30). Видим кулуар шириной 3-4 метра со снегом, по нему вверх и вправо на большой уступ. От него по офвиду 10 метров вверх трудное лазание. Попеременная страховка. Упираемся во внешний угол, поворачиваем вправо. Траверс 7 метров и затем вверх по стенке метров 6 с хорошими зацепками выход на гребешок. Лидер долго копал снег под страховку. Станция неудобная. Дальше одновременно до разрушенного, крутого, светлого цвета возвышения гребня. Обходим слева, преодолев 7 метровую стеночку (фото №31). Осторожно, ненадежный для страховки рельеф! Снова собираемся и выходим одновременно. Двигаемся примерно одну веревку влево траверсом. Упираемся в сбросы, можно попробовать уйти в широкий кулуар - нужно дюльферять. Но мы решаем лезть вверх на основной гребень. Порода крепкая, лазание напряженное. Выход на основной гребень. Траверс до R60 30м. Местный якорь с карабинчиком. Дюльфер на 25-30м до полочки в большом кулуаре. Оттуда идём одновременно вверх и влево к последнему бастиону. Темнеет. в 18:30 находим хорошую полку с левой стороны бастиона и встаем на ночевку в палатке на R63. Успеваем провесить пол веревки (фото №32). Возможно, в бесснежную обстановку и более тёплую погоду успели бы вылезти на плечо В Мижирги. Ночью снегопад. Ориентирование на гребне затруднено. Поэтому добавляем две фотографии с линиями и станциями, чтобы облегчить непростое ориентирование будущим восходителям (фото №33, №34).

14.10.2024. Участки R63-R80. Фото №35-№39

6:00 выход. R63-R65 Самый сложный участок на плече. ИТО на якорях забитых во вмёрзшие камни и на недокрученных в натечный лёд ледобурах (фото №32). Далее лазание упрощается и через веревку последний 15 метровый вылаз - чуть напрячься вначале и аккуратный долаз, плюс 10 метров по ровному до хорошего места под станцию на плече. Затем связываемся и одновременно идем около 540м по снежному гребню. Ледник на гребне довольно разорван по сравнению с 2022г. Подошли к В Мижирги, отходим от гребня влево. Обходим башню слева, забирая вверх. Веревка идёт туго - много трения на перегибе. Укорачиваем. В 12:00 на вершине В Мижирги (фото №35). Сняли записку Чочиа в двойке по 5Б Пелевина. Далее снова по гребню еще 360м. Сел туман. Сидели ждали, чтобы уйти на “правильные полки”. Бастион обходится слева по полкам с одновременной страховкой и плавным набором высоты. До Южного гребня. Заход на вершину Гл. Мижирги сходятся с маршрутом 5А по Южному гребню. По широкому кулуару и ледовой речке 4 участка и мы на вершине (фото №36). 16:50 (фото №37), тур занесён снегом, не нашли. Времени на спуск на перемычку с пиком Боровикова остается мало. Сначала одновременным лазанием две веревки. Один дюльфер на целую веревку, снова лазанием 100м в направлении перемычки и еще полтора дюльфера (фото №38). Стемнело. 19:00 на перемычке. Ночевка удобная (фото №39).

15.10.2024. Участки R80-R96. Фото №40-№42

6:30 выход. Пила Дых-Тау-Мижирги представляет собой серию скальных жандармов с большими перепадами высоты (фото №40). От перемычки до пика Пушкина примерно 1580 м маршрута. Пик Боровикова (фото №41) прошли за 5 участков с попеременной страховкой, доходим до вершины в 9:50 (фото №42). Сняли снова свою же записку от 2022г. Есть несколько интересных подлазов, в целом лазание средней трудности. Спуск по крутому снежному гребню. От перемычки нужно придерживаться левой стороны гребня. Траверсы и наборы высоты. Лазание разнообразное, есть и напряжные движения и участки. На них переходим на перила. Остальное идём с одновременной страховкой. Доходим до жандарма “палец”, по старым крокам 1961г, по которым мы ориентировались, нарисован обход слева.

Издали нам показалось сложным, попробовали обойти его справа. Сначала по глубокому снегу, полного обхода не нашли, решили лезть вверх. Снег перешёл в микст, а потом и вовсе в скалы. Три участка, последний совсем по гладкой скале с трещинками пришлось ИТОшить, вставляя передние зубы кошек в оттяжки, чтобы встать. ИТОшить в этот день не планировалось, крюконоги были заморожены в ледышку. На вершинке нашли старую дюльферную петлю (не мы первые, не мы последние), обновили её и за один полный плюс 15 метровый дюльфер спустились в кулуар, из которого набрали высоту до перемычки. Далее по широкому гребню одновременно. Небольшой слаз с очередного жандарма и затем 100м по острому гребешку. Виднелись ночевки у огромного камня, но вблизи они оказались непригодными. Лезем выше. Темнеет, вырубаем в мульде гребешка ночевку. День был холодный и достаточно ветренный. Остановились в 18:40.

16.10.2024. Участки R96-R103 и спуск. Фото №43

Выходим в 6:00. Сначала несложным лазанием с одновременной страховкой, доходим до трех жандармов подряд, первый обходится слева, затем дюльфер на 40м и снова набор высоты до перемычки между вторым и третьим. Третий обошли по очень крутому льду справа. Затем сложная скальная короткая стеночка и далее снова одновременно дошли до вершины пика Пушкина 5100м в 12:30 (фото №43).

Погода портилась с каждым днём. Становилось холоднее. Сильный ветер. Выпадал снег. Лавинная обстановка была плохой. Решили идти до перемычки между В и З Дых-Тау. Попытаться на них сходить и в любом случае спустаться на юг по кулуару между Дыхами по пробитым дюльферам.

Продолжили движение по гребню до В Дых-Тау. Обходим его справа. Полки заснежены. Нам не показался этот обход в это время года простым. Сначала вверх 20м, затем лидера спускают со станции через выступ до уровня станции. Есть веревка, идущая напрямую от станции и ещё одна верёвка через выступ наверху. Лидер отвязывает верхнюю веревку, со станции ее выбирают и передают на второй, которая горизонтальная. Затем было два участка по 25м. ИТО с напряженными подлазами. Следом сильно косой дюльфер на 25 м и затем еще один на 15м через выступ, через который противовесом спускаются остальные участники к нижней станции. Еще пол веревки - и мы на перемычке. Ветер дикий. Время 19:30. Нашли

ровное место, но из-за сильного ветра (порядка 50-60 км/ч) ставим палатку без дуг и вместе с рюкзаками залезаем в неё. Еда и газ ещё есть, хоть и брали на 7 дней. Хорошо ужались и тратили экономично.

17.10.2024. Спуск. Фото №44-№46

Непростая и холодная ночь. Ветер под утро чуть стих, но погода окончательно испортилась. Валило много снега. В 9:00 кое-как выходим, лезем простую веревку на Гл.Дых-Тау час. Очень холодно и снежно. По прогнозу будет ухудшаться. Собираемся на станции и решаем отказаться от амбиций по поводу Дых-Тау и спуститься живыми (фото №44, №45). Начинаем дюльферять по кулуару. Проверяем дюльферные петли, промахиваемся или не находим местных станций, делаем свои. Не жалея своего снаряжения, оставляем свои петли и точки, даже ледобуры. Периодически спускаем перед собой снежные доски. 16 дюльферов и техническая часть маршрута закончена (фото №46, №47). На осыпной полке снега по грудь. Стемнело. Плывём до ближайшего места под ночевку, сверху сходит пылевая лавина. Обошлось - присыпало не сильно. Доходим до ближайшего гребешка и встаём.

18-19.10.2024. Спуск. Фото №48-№49

Начали в 6:00. Хотелось побыстрее свалить вниз. Навстречу нам в это же время вышла двойка из лагеря - тропить навстречу. Начали спуск. Тропим вниз, лавинная обстановка опасная, где-то пристраховываемся к скалам. Идем в связке. Один раз перед собой лидер спустил большую лавину. Снег рыхлый, почти не формируется. Дошли до выполаживания, развязались, по очереди тропим к 16:00 дошли на 3200 в хижину Джанги - кош. Поели местной еды, посушили вещи на горелке и снова пошли. Снега почти по пояс, идем сначала по 100 шагов со сменой ведущего, затем по 50. Ноги забились. До поворота ледника тропили 6,5 часов. Наконец уже на леднике встретились с ребятами из лагеря, они подзарядили нас своей энергией и едой и мы пошли повеселее. Ноги насквозь промокли у всех. Следы замело, тропили по новой. к 11:00 19.10.24 вся команда и сопровождающие спустились в базовый лагерь.

3.2. Оценка безопасности маршрута.

В октябре маршрут достаточно заснежен и имеет много заледенелых скал, но ввиду того, что солнце всё же освещает правую сторону северного ребра с 13 до 16 часов, имеются и бесснежные скалы, которые можно и нужно лезть в скальных туфлях. Погода обычно в это время достаточно стабильная и температура минусовая, поэтому сыпет меньше, чем летом. Однако, нужно опасаться начала маршрута Тимофеева, с левой стороны ледовые обвалы случаются без предупреждения. Лучше проходить этот участок быстро и рано утром, пока максимально холодно. Сама стенная часть маршрута идёт по не явно выраженному контрфорсу, что предохраняет восходителей от того, что сыпется справа и слева от него.

На гребне следует опасаться снежных надувов, на скальных участках гребня достаточно много живых камней. Мест, откуда можно безопасно спуститься по пути на гребне тоже не очень много. В обратную сторону через Крумкольский провал, с Мижирги Главной на Юг, с пика Пушкина (в отсутствие большого количества снега), по кулуару между В и З Дых-Тау по пробитым дюльферам не переходя на лазание, по 4Б с Гл. Дых-Тау - также в отсутствии лавинной опасности.

Почти везде на стенных участках команда двигалась одновременно по «Красноярской схеме», а на некоторых сложных участках двигались с организацией перил и попеременной страховкой по классической схеме. По гребню передвигались в связке одновременно со страховкой за рельеф и свои точки. Весь маршрут ввиду небольшой травмы руки у Паши Цветова и не своих ботинок у Паши Фоминых лидировал Алексей Соловей.

Также ввиду долгого пребывания на маршруте велика вероятность попадания в тяжелые погодные условия. Как и произошло у нас. Обильное количество снега на полках нас замедлило и погода окончательно испортилась. Поэтому мы приняли единственно верное решение: спускаться вниз. Спуск легко не дался.

У всех участников команды есть опыт высотно-технических восхождений. Паша Фоминых и Алексей Соловей в 2022 ходили встречный траверс Дых-Тау - Коштан. У Паши Цветова есть опыт длинных экспедиций на семитысячники.

Из-за ухудшения погоды изначальная цель Крумкол-Дых-Тау была сокращена

до Крумкол - пик Пушкина. Спуск с пика Пушкина был опасен ввиду лавинной обстановки, приняли решение спускаться на Юг по кулуару между Главной и Восточной Дых-Тау. Спуск занял 4 дня с середины дня 16.10 до возвращения в базовый лагерь в 11:00 19.10.24г опять таки из-за сложных погодных условий и большого количества снега. Тем не менее, мы честно отработали все вершины от Крумкола до пика Пушкина и оцениваем маршрут как сильную 6А, так как он длиннее, чем классическая 6А Тимофеева на Крумкол, но короче, чем 6Б траверс Крумкол - Дых-Тау.

3.3. Фотоиллюстрация отчета

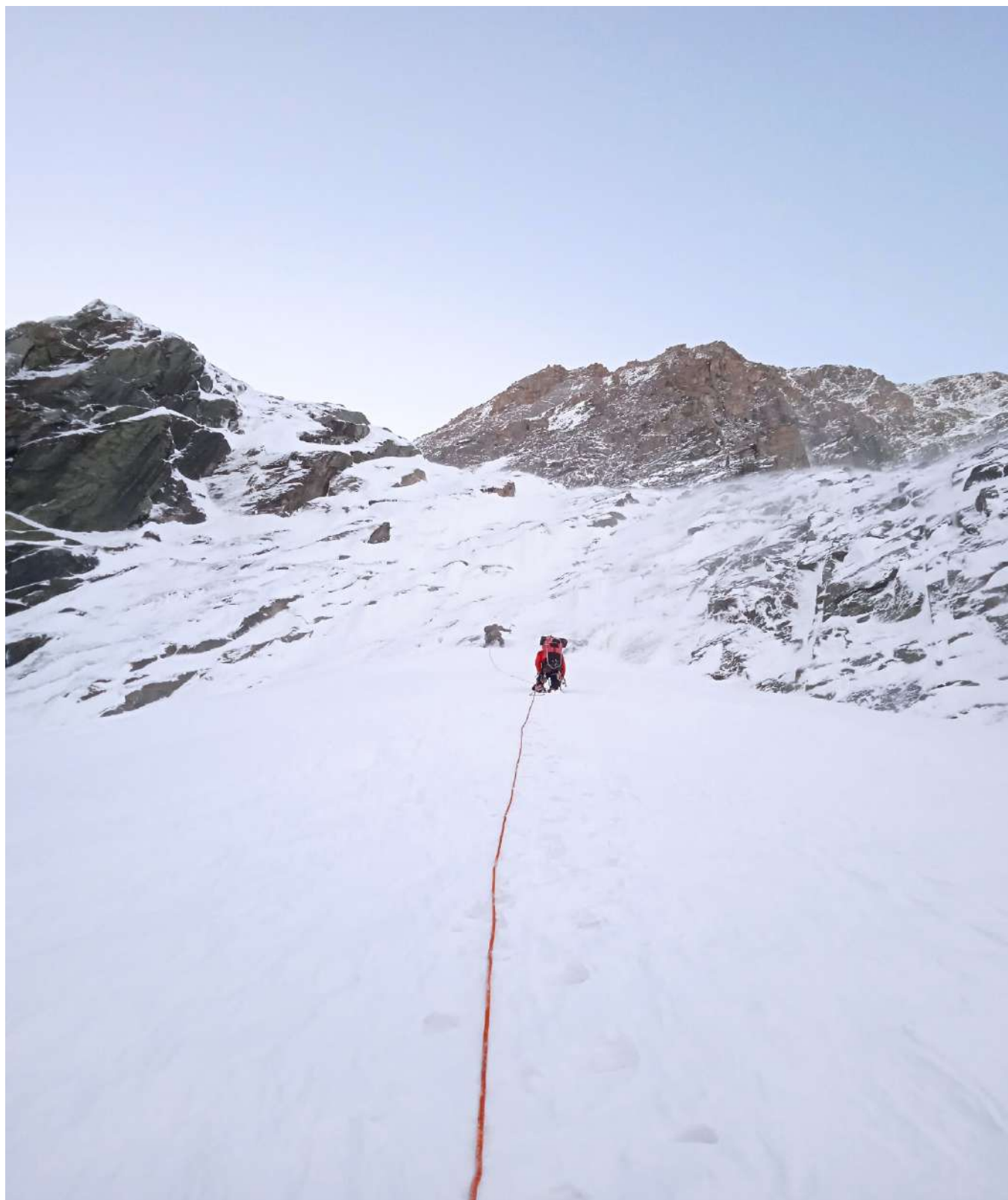


Фото №1 R0-R1



Φοτο №2 R2-R4



Фото №3 R4-R6



Φοτο №4 R7-R8



Φοτο Νο5 R10-R12

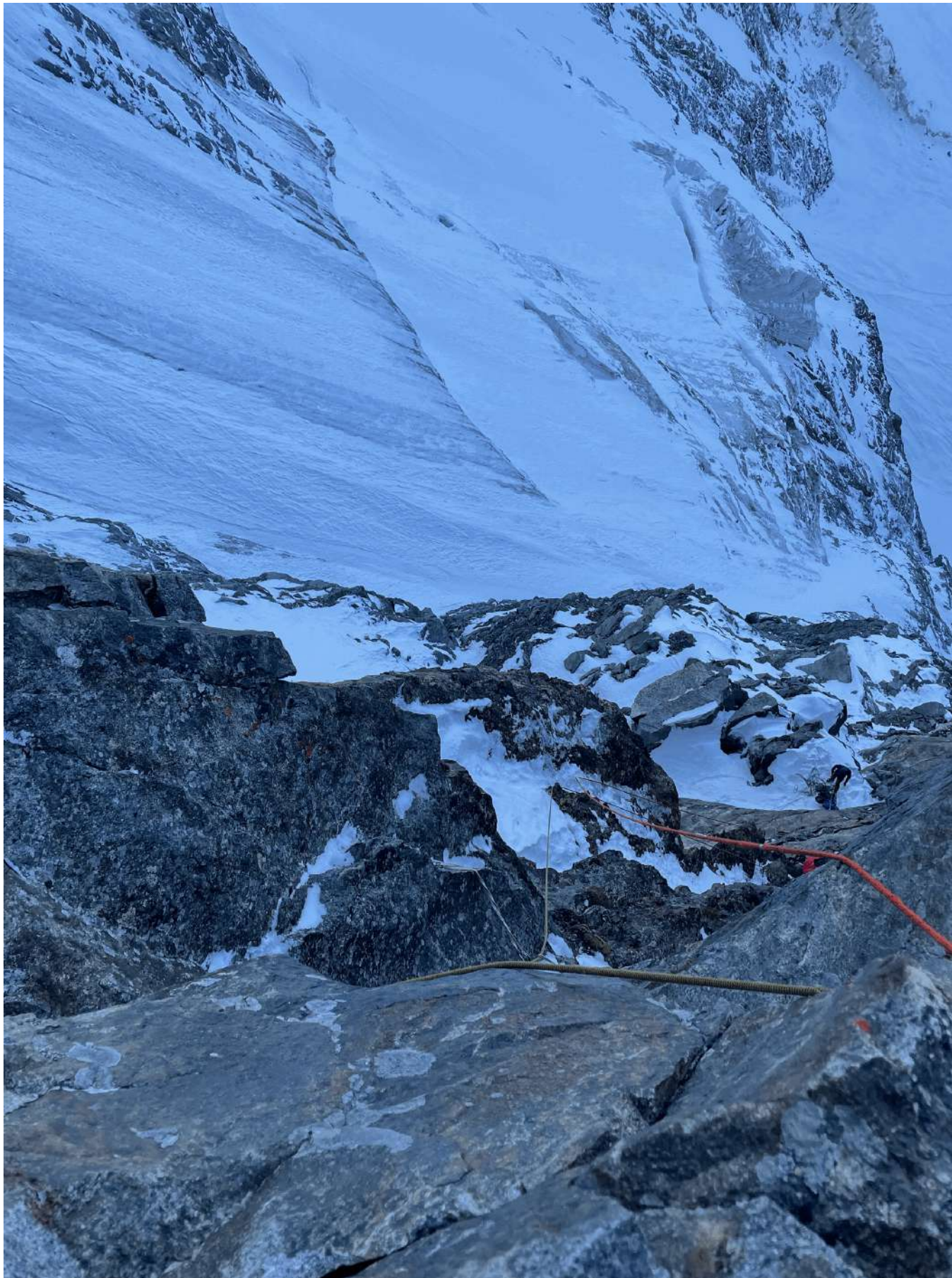


Фото №6 R17 вид вниз. Удобная полка для ночевки на R15



Φοτο Νο7 R15-R17



Φοτο Νο8 R17-R19



Φοτο №9 R18-R19



Фото №10 место под ночевку на R21



Фото №11 R21-R22



Φοτο №12 R23-R24



Фото №13 R24-R25 вид вниз

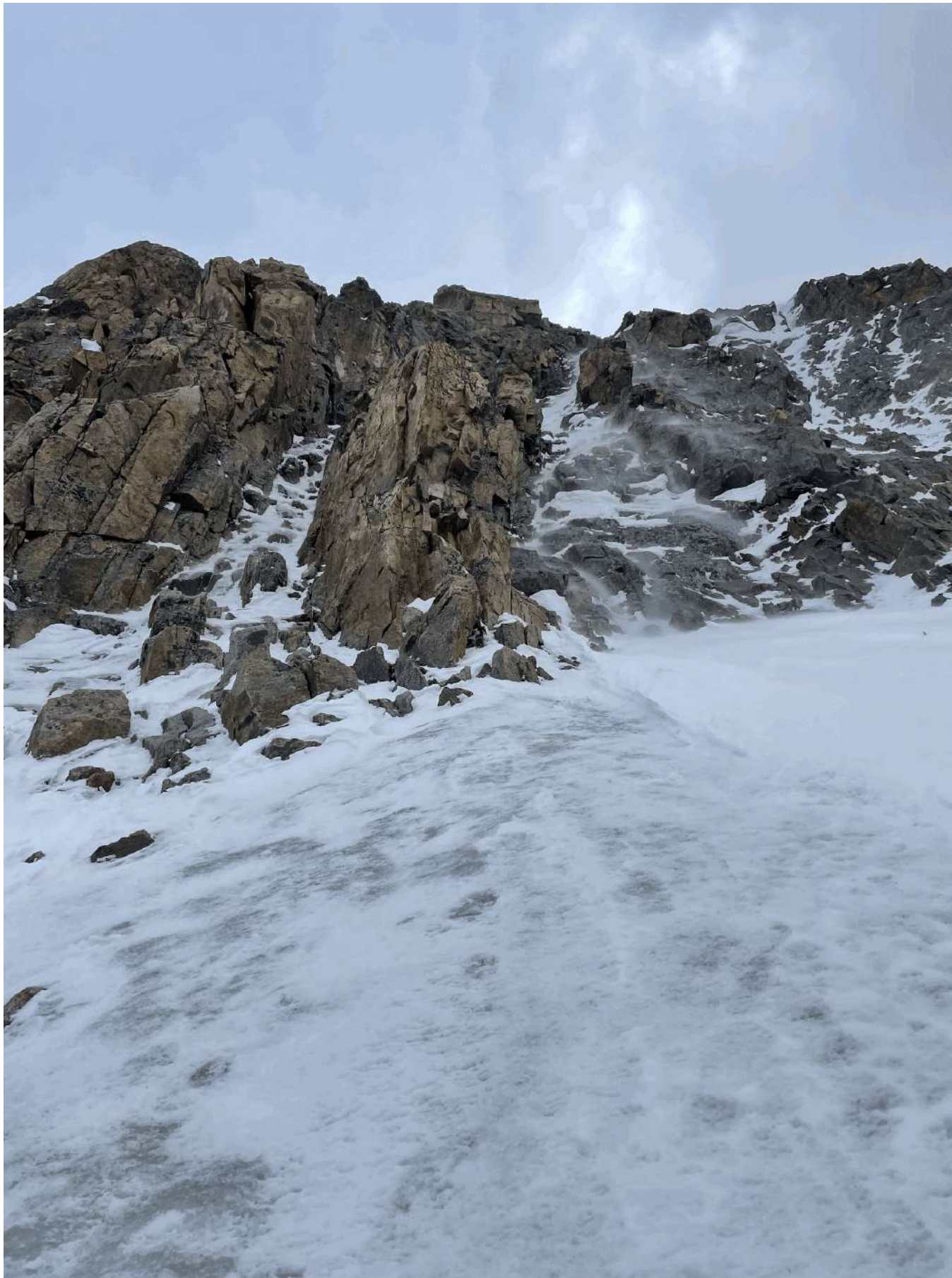


Фото №14 R26-R29 “сопля Тимофеева” - левая ледовая речка в камине.



Φoto №15 R26-R27



Φοτο №16 R28-R29



Фото №17 R29-R30



Φοτο №18 R32-R34



Фото №19 R37-R38 вытоптанная нами мульда под стеночкой и первый участок после ночевки.



Фото №19 R38-R39 погода туман, ветер, снег - не балует.



Фото №20 R38-R39 вид вниз



Φοτο №21 R40-R41



Фото №22 R42-R45 сорокаметровый жандарм и надувы



Фото №23 R46-R47



Фото №24 вершина Крумкол



Фото №25 Ночевка на участке R47-R48

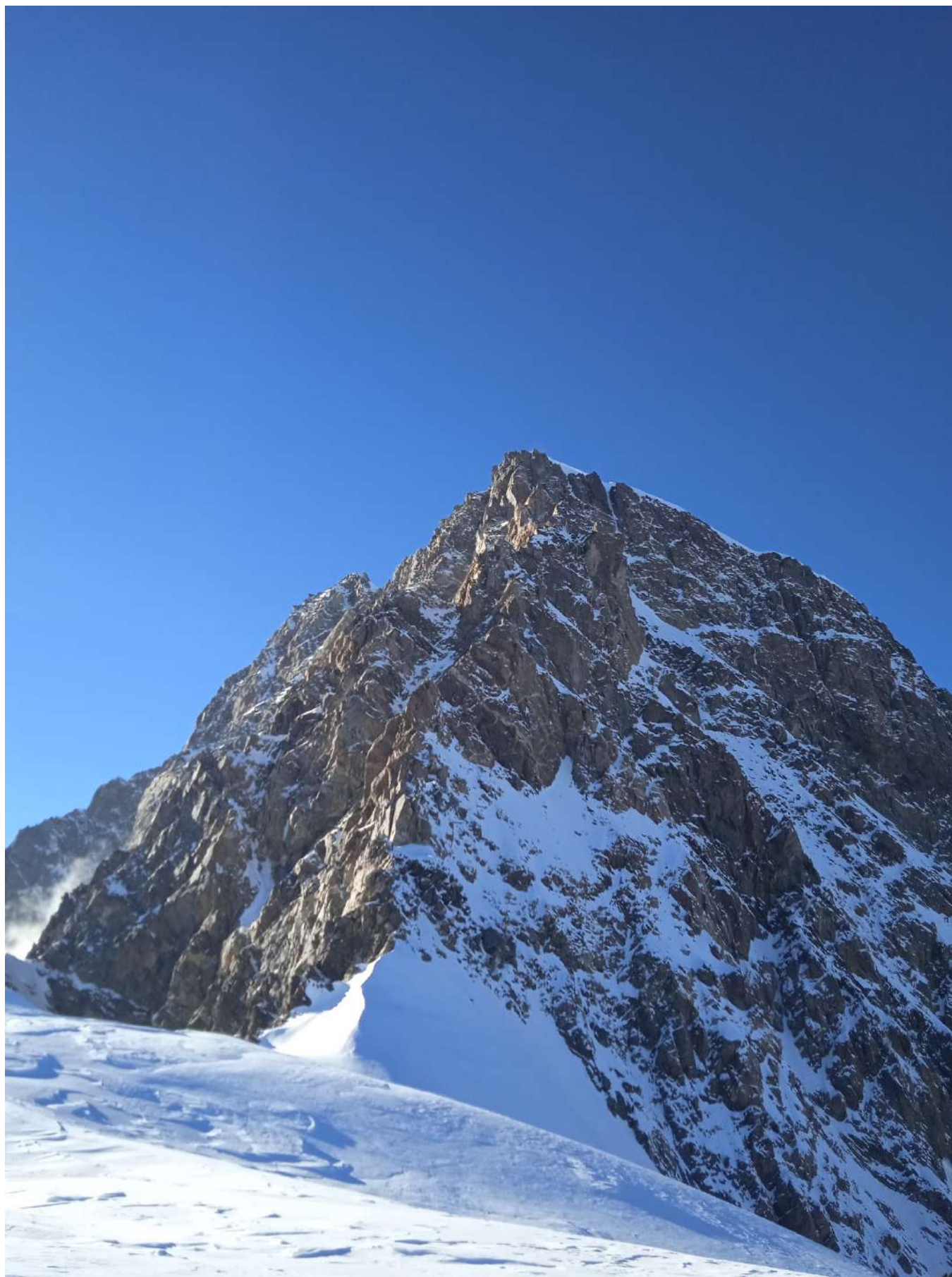


Фото №26 В гребень Мижирги. Перепад высот около 500м. Протяженность участков около 900м.



Фото №27 Ночевка на перевале Памяти 4396м и гребень Крумкола в обратном направлении.



Φοτο №28 R50-R52



Фото №29 R51-R52 лидер в скальных туфлях



Фото №30 R52-R53. Все выступы под ноги под снегом. Также видно уступ R54.



Фото №31 R55-R56 Сложное разрушенное место. Осторожно, страховка не надежна!



Фото №32 R63-R65 Самый сложный участок на плече. ИТО на якорях забитых во вмятине камни и на недокрученных в натечный лёд ледобурах.



Фото №33 R48-R54 общий вид с нанесенной линией нашего прохождения и станциями первой части гребня.



Фото №34 R52-R67 общий вид с нанесенной линией нашего прохождения и станциями второй части гребня. R63 - полка под ночёвку.



Фото №35 В Мижирги 4992м.



Фото №36 R74-R75 подъем на Гл. Мижирги.



Фото №37 вершина Гл. Мижирги 5025м.



Фото №38 вид на спуск с Гл. Мижирги. Держаться основного гребня. Петли на дюльферах мы повесили свои.



Фото №39 удобная ночевка на перемычке между Гл. Мижирги и пиком Боровикова.



Фото №40 “пила”, он же гребень между Дых-Тау и Мижирги. Хорошо виден пик Боровикова, острый жандарм “палец”. Пик Пушкина видно плохо.



Фото №41 Стены пика Боровикова. Хорошо читается уход налево вверх и далее по крутым наклонным полкам - которые не все попали в кадр.



Фото №42 вершина Пика Боровикова. На фоне Гл.Мижирги.



Фото №43 Вершина пика Пушкина. На заднем фоне Дых-Тау обе вершины.



Фото №44 Погода



Фото № 45 и команда



Фото №46 Дюльферный кулуар

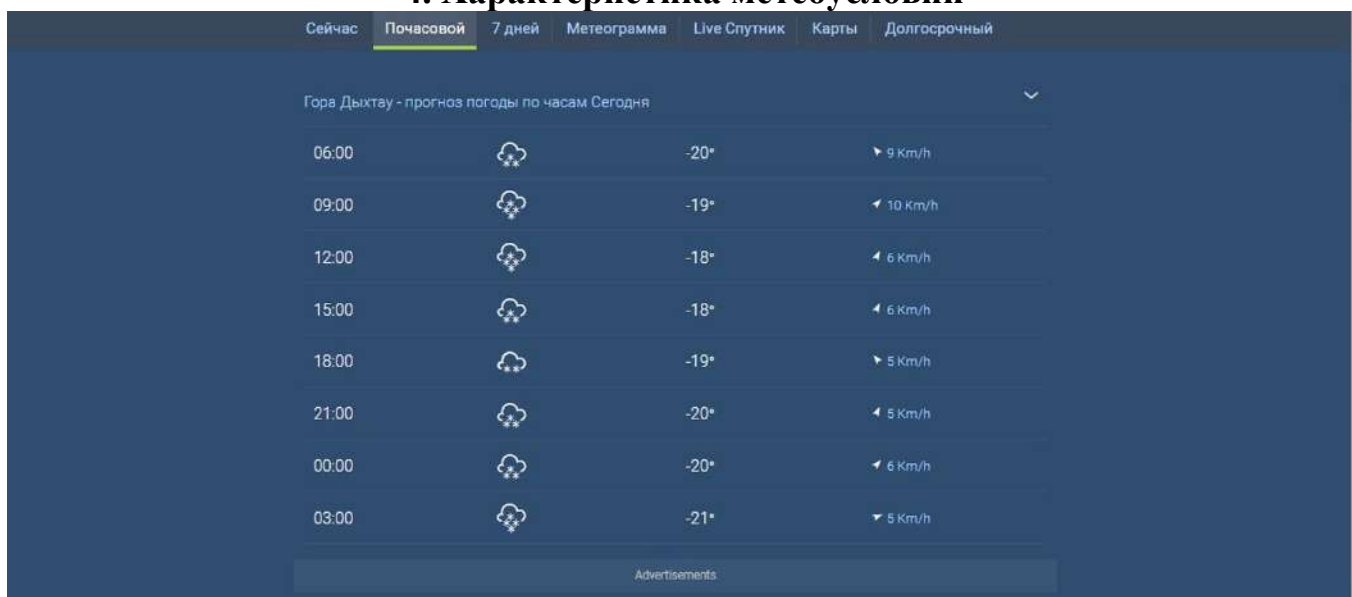


Фото №47 Погода.

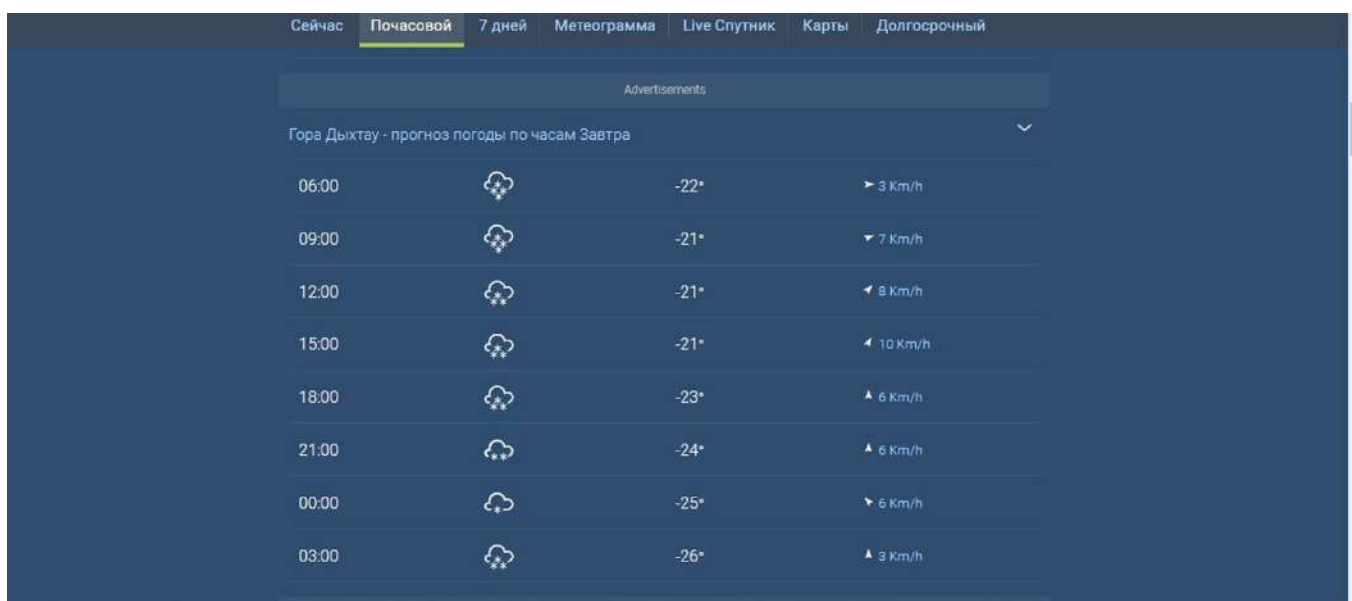


Фото №48 после встречи с группой поддержки. Фото №49







4. Характеристика метеоусловий



Погода на Дыхтау 17 октября 2024 года



Погода на Дыхтау 18 октября 2024 года

Сейчас	Почасовой	7 дней	Метеограмма	Live Спутник	Карты	Долгосрочный
суббота 19 октября 2024						
06:00		-25°	▼ 2 Km/h			
09:00		-23°	↔ 7 Km/h			
12:00		-22°	↔ 10 Km/h			
15:00		-23°	↔ 9 Km/h			
18:00		-27°	↔ 3 Km/h			
21:00		-29°	↔ 5 Km/h			
00:00		-28°	↔ 4 Km/h			
03:00		-26°	↔ 6 Km/h			

Погода на Дыхтау 19 октября 2024 года



Russian Mountaineering Federation

ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

6 - 21 ИЮЛЯ 2022 год

КОМАНДА _____

В СОСТАВЕ: _____

СОВЕРШИЛА ВОСХОЖДЕНИЕ НА ВЕРШИНУ _____

ПО МАРШРУТУ _____

СНЯТА ЗАПИСКА _____



Russian Mountaineering Federation

ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС

6 - 21 ИЮЛЯ 2022 год

КОМАНДА _____

В СОСТАВЕ: _____

СОВЕРШИЛА ВОСХОЖДЕНИЕ НА ВЕРШИНУ _____

ПО МАРШРУТУ _____

СНЯТА ЗАПИСКА _____

Записки с вершины. Которые удалось сохранить