

**ЧЕМПИОНАТ ПРИВОЛЖСКОГО И УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНЫХ
ОКРУГОВ ПО АЛЬПИНИЗМУ ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛАСС**

**ОТЧЕТ О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ
ТЮТЮ 2-Я ЗАПАДНАЯ (4420 М) ПО С
СТЕНЕ (МАРШРУТ М. ХЕРГИАНИ) 6А К.С.
КОМАНДЫ «САМАРА - ПЕНЗА»
С 16.07.24 ПО 18.07.24**

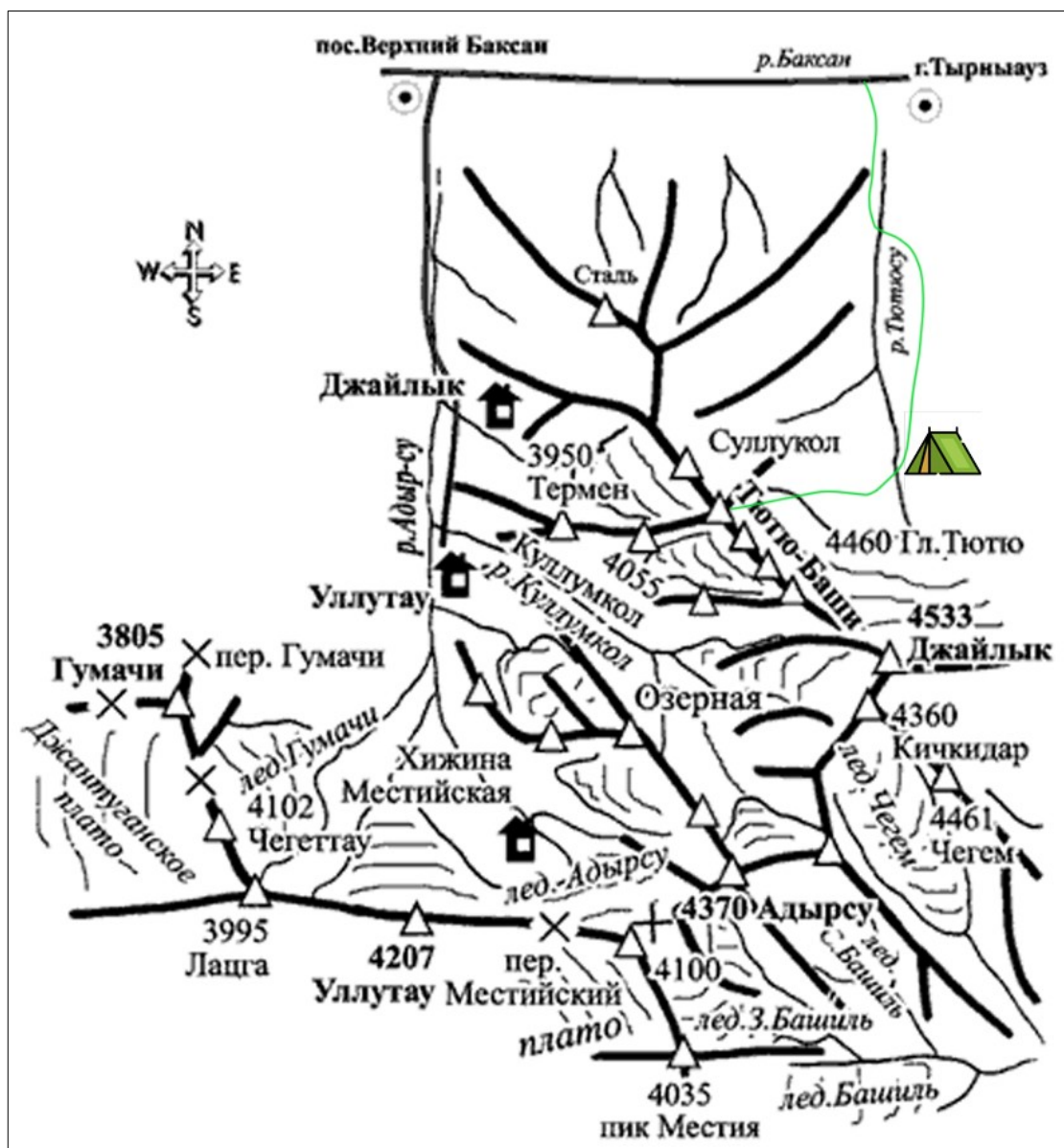
САМАРА 2024

1. Паспорт восхождения

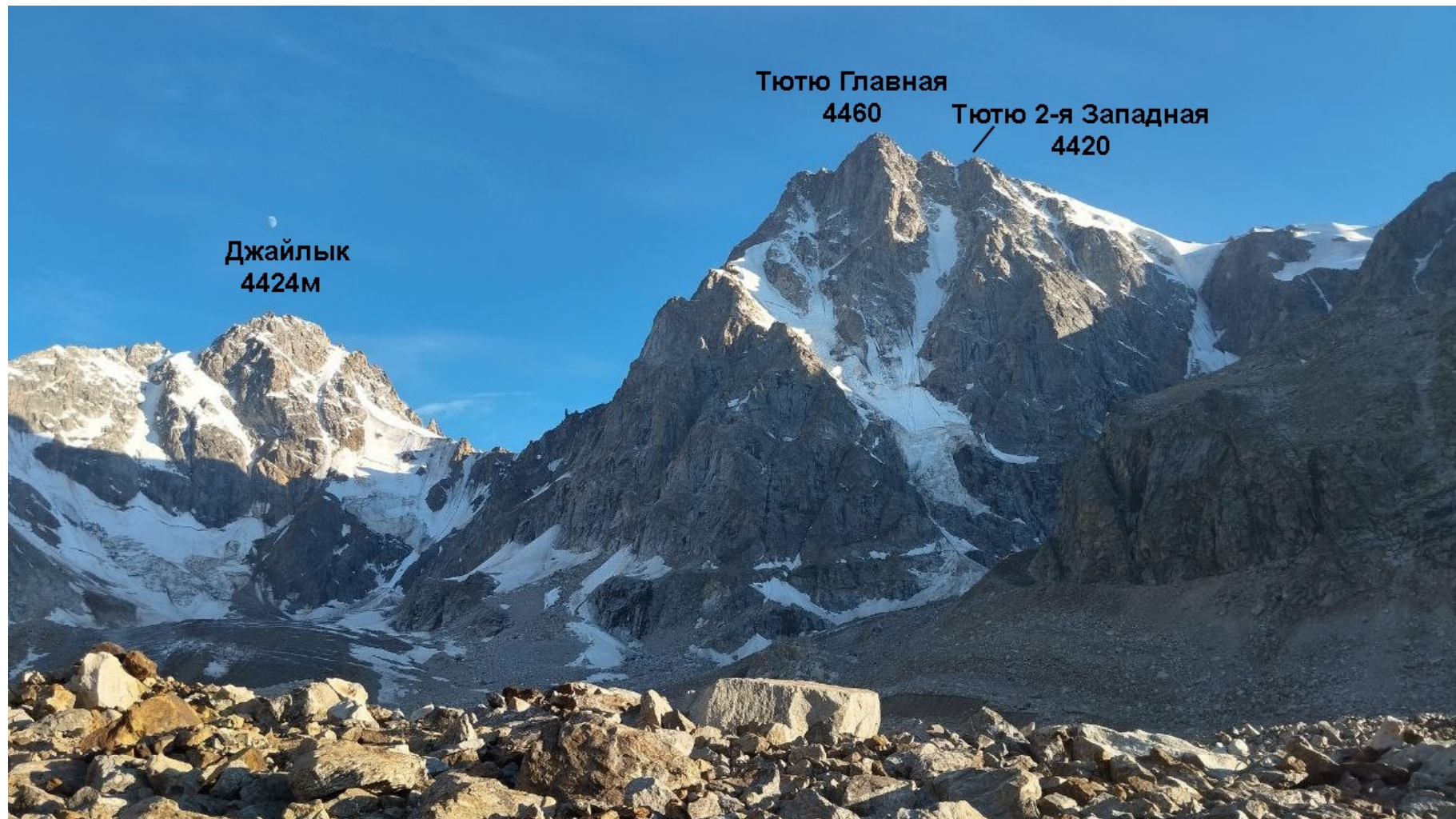
1.1 Общая информация		
1.1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Соловьёв Александр Сергеевич, I
1.1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Климов Сергей Александрович, MC
1.1.3	ФИО тренера	Климов Сергей Александрович
1.1.4	Организация	СРОО «ФАСО»
1.2 Характеристика объекта восхождения		
1.2.1	Район	Уллутау
1.2.2	Ущелье	Тютю-Су
1.2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2. КАВКАЗ 2.4.1. От вершины Гумачи до перевала Китлод (ущ. Адырсу, Лекзыр, Чегем)
1.2.4	Наименование и высота вершины	Тютю 2-я Западная, 4420 м
1.3 Характеристика маршрута		
1.3.1	Название маршрута	по С стене (М. Хергиани 1956 г.)
1.3.2	Категория сложности	6А
1.3.3	Степень освоенности маршрута	–
1.3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
1.3.5	Перепад высот маршрута, (м)	1400
1.3.6	Протяженность маршрута, (м)	1840
1.3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности)	IV кат. сл. – 460м V кат. сл. – 640м VI кат. сл. – 110м
1.3.8	Средняя крутизна стеновой части маршрута, (°)	65
1.3.10	Спуск с вершины	По 3 гребню (маршрут С. Голубева) 2А к.с.

1.4 Характеристика действий команды		
1.4.1	Время движения до вершины (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	26 часов, 3 дня
1.4.2	Ночевки	2 на стене
1.4.3	Время обработки маршрута	–
1.4.4	Выход на подход от дороги в Баксанком ущелье	8:45, 14.07.2024
1.4.5	Установка лагеря на леднике под северной стеной Тютю	16:30, 14.07.2024
1.4.6	Выход с ночёвки на леднике	3:00, 16.07.2024
1.4.7	Начало работы на маршруте	6:00, 16.07.2024
1.4.8	Окончание работы из-за грозы, ожидание улучшения погоды	15:30, 16.07.2024
1.4.9	Продолжение работы на маршруте	5:00, 18.07.2024
1.4.10	Выход на вершину	21:30, 18.07.2024
1.4.11	Спуск на ледник западный Тютю	00:30, 19.07.2024
1.4.12	Возвращение в а/л «Уллутау»	04:30, 19.07.2024
1.5 Характеристика метеоусловий		
1.5.1	Температура, °С	от -5 до +15
1.5.2	Сила ветра, м/с	5 - 15
1.5.3	Осадки	Временами град, туман, дождь, снег
1.6 Ответственный за отчет		
1.6.1	ФИО, e-mail	Климов Сергей Александрович, Klimov_sa95@mail.ru

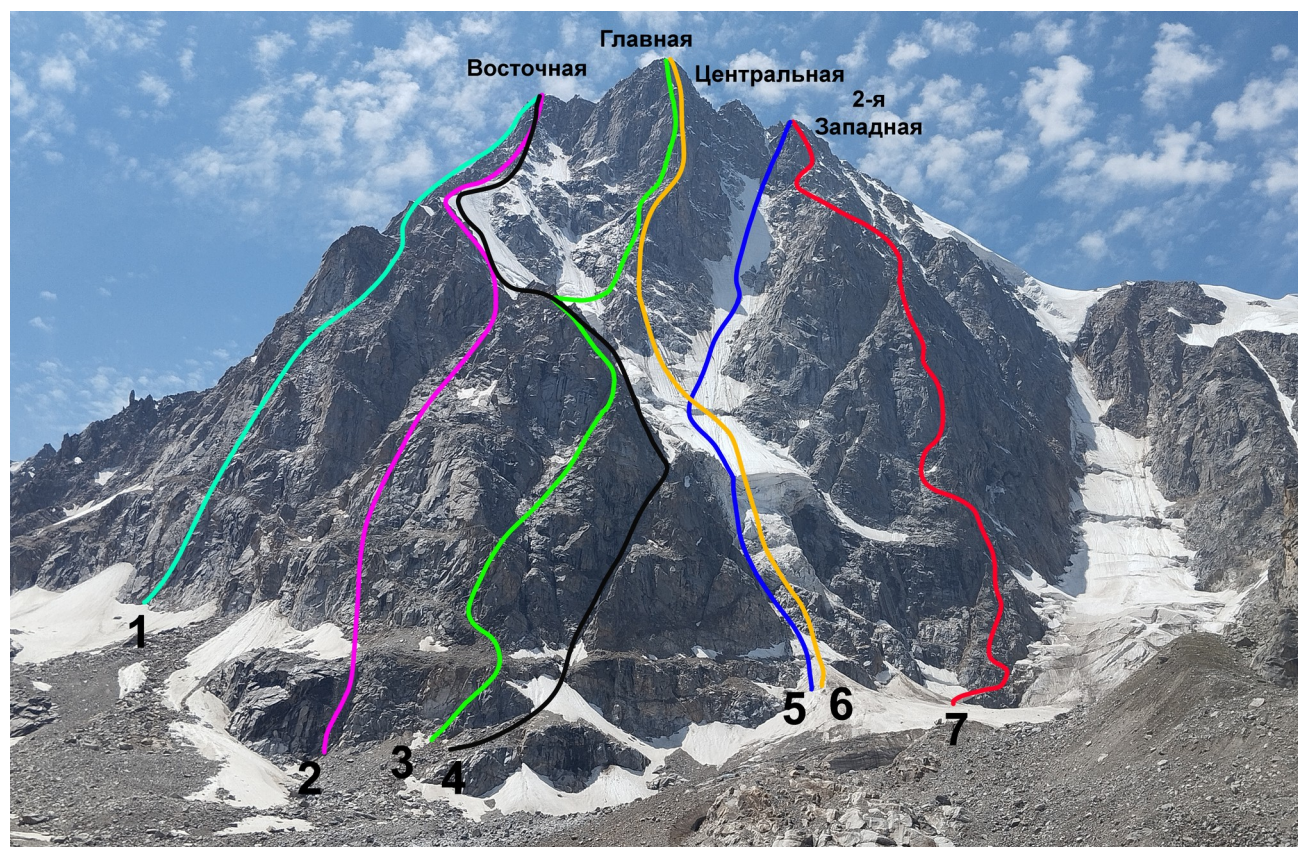
2. Карта-схема района



3. Панорама района

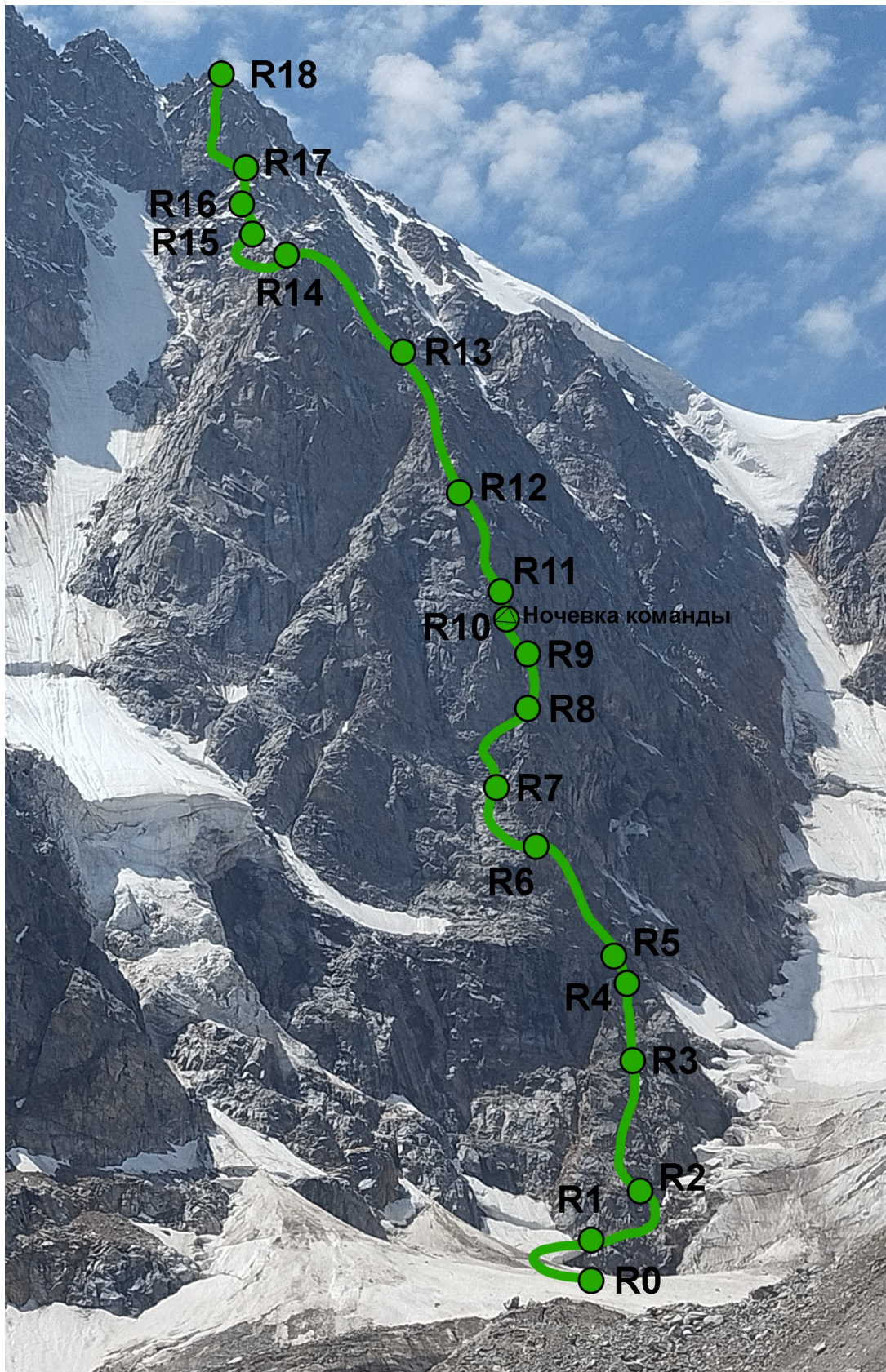


4. Общее фото вершины


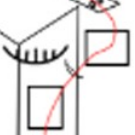
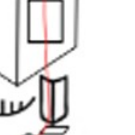










1. Тютю Восточная по СВ стене, 5А, Парамуд, 1968
2. Тютю Восточная по С стене, 5Б, Попов, 1968
3. Тютю Главная с севера через «нос», 5Б, Слесов, 1973
4. Тютю Восточная по СВ ребру С стены, 5Б, Гарф, 1949
5. Тютю 2-я Западная по ледопадам С стены, 5Б, Петриченко, 1982
6. Тютю Главная по С ребру, 5Б, Кахиани, 1958
7. Тютю 2-я Западная по С стене, 6А, Хергиани, 1956

5. Техническая фотография маршрута



6. Схема маршрута в символах UIAA

№ Участка	Схема UIAA	Протяженность, м	Категория сложности	Крутизна, град
R11 ∅		40	V	50
R10 ⊗		50	VI (f6b)	90
R9 ⊖		40	V+	80
R8 ⊖		100	III - IV	50
R7 ⊖		70	IV	60
R6 ⊖		120	IV - V	75
R5 ∅		40	II	30
R4 ⊖		70	V	75
R3 ⊖		120	IV - V	70
R2 ⊖		60	IV	70
R1 ⊖		150	II	50
R0 ⊖				

№ Участка	Схема UIAA	Протяженность, м	Категория сложности	Крутизна, град
R20 ⊖		150	I	30
R19 ⊖		70, 10	II, V	40, 90
R18 ⊖		120	V - VI	85
R17 ⊖		10, 110	V, III	80, 50
R16 ⊖		60	IV	55
R15 ⊖		150	IV - V	60
R14 ⊖		60	III	45
R13 ⊖		150	V	70
R12 ⊖		90	V	80
R11 ⊖				

7. Характеристика маршрута и описание по участкам

Подход под маршрут начинается от дороги по Баксанскому ущелью. От Тырнауза нужно проехать в сторону Терскола примерно 4 км. Ориентир — мост через речку Тютю-Су. Пересечь мост и двигаться вперед еще около 200м до моста через реку Баксан. Прямо перед мостом налево уходит грунтовая дорога — это и есть начало подхода. Основная часть подхода проходит по хорошей грунтовой дороге, по ней двигаться до ее конца. Далее по тропе по левой (по ходу) стороне реки выйти к взлету ущелья перед ледником Тютю. Перейти через рукав реки вброд и подняться по взлету на морену ледника. Здесь удобно организовать бивак — местами есть вода. От Баксанского ущелья 6 — 8 часов.

От бивака на морене двигаться в сторону северной стены Тютю, пересечь язык ледника и по осыпному склону подняться на снежную подушку под стеной. Начало маршрута хорошо просматривается — скальное ребро ограничено слева ледопадом маршрута Кахиани, а справа ледовым склоном. **Подходить нужно прямо по центру, т.к. склоны слева и справа пробиваются камнями! Начинать работу на маршруте рекомендуется рано утром из-за опасности камнепадов на подходе и в нижней части.**

Сам маршрут можно разделить на три бастиона, первый и второй бастионы достаточно монолитны и разделены огромной осыпной полкой, которая хорошо просматривается с подхода. Третий бастион отделен от второго снежным гребнем и представляет собой сильно разрушенные крупноблочные скалы, при лазании по которым нужно быть очень осторожным!

Радиосвязь в ущелье с альплагерем «Уллутау» практически отсутствует, поэтому команде **рекомендуется иметь с собой спутниковый телефон!** В верхней части маршрута местами ловит мобильная связь «Мегафон».

На протяжении маршрута встречается много полок, пригодных для сидячей ночевки и несколько полок, на которых возможно установить палатку. Вода в виде снега есть практически на всём маршруте.

№ участка	Описание маршрута	Номер фото
R0-R1	<p>По классическому описанию маршрут начинается с косой полки, но на момент восхождения (июль 2024 года) состояние маршрута изменилось. В нижней части вытаяло еще около 50м скал, поэтому техническая часть теперь начинается ниже.</p> <p>Подниматься вверх по снежному склону, обходя скальную стенку и ранклюдт слева. При этом сильно влево прижиматься нельзя, т.к. с ледопада на маршруте Кахиани падают камни и лёд! Далее траверсировать снежный склон над ранклюдтом вправо и выйти на горизонтальную осыпную полку. (150м, II)</p>	—
R1-R2	<p>По полке двигаться вправо до ее конца. Отсюда по стыку скал и снега вверх — выйти на косую полку. Отсюда начинался маршрут первопроходцев. По полке влево около 30м. (60м, IV)</p>	3
R2-R3	<p>Двигаться вверх по скалам, рельеф приятный и монолитный. Через 120м выйти на осыпное плечо. (120м, IV-V)</p>	4, 5
R3-R4	<p>Далее движение проходит вдоль скального гребня, по его левой стороне. Через 70м рельеф выводит на следующее плечо. (70м, V)</p>	6
R4-R5	<p>По плечу подойти к стене. (40м, II)</p>	--
R5-R6	<p>Далее, по описанию первопроходцев, маршрут уходит правее в снежный кулуар, однако на момент восхождения этот вариант выглядел опасным — снег в кулуаре практически растаял, рельеф разрушен и периодически летят камни. Поэтому команда выбрала более сложный, но безопасный путь — прямо вверх по скалам левее кулуара. Через 100м выйти влево на большую полку, которая хорошо просматривается с подхода. (120м, IV-V)</p>	7
R6-R7	<p>Отсюда двигаться слева от гребня по серии полок, затем преодолеть крутую стенку и выйти вправо на осыпное плечо. Конец первого бастиона. Есть место под палатку и снег. (70м, IV)</p>	8, 9
R7-R8	<p>С плеча двигаться вверх влево по разрушенным скалам и затем вправо вверх по серии косых полок. Подойти под огромный внутренний угол. (100м, III-IV)</p>	—
R8-R9	<p>Нависание вначале угла обойти справа и по разрушенным крупноблочным скалам войти в угол. Двигаться по правой стороне угла до полки. (40м, V+)</p>	—
R9-R10	<p>Продолжать движение по правой стене угла, лезть в направлении нависания, обходя черные подтеки справа. Выйти под нависание, здесь старый крюк и закладка.</p> <p>Через нависание перевалить вправо за угол, отсюда сложный траверс по плите на трении вправо около 6м. Затем вверх еще 5м, выйти на большую полку. Возможна ночевка. (50м, VI, f6b)</p>	10, 11, 12

R10-R11	С полки вверх через стенку на следующую полку, далее по крутому снежнику (кошки) подойти к стене, отсюда сначала вправо, затем влево вверх выйти на узкую полку. (40м, V)	—
R11-R12	Далее маршрут проходит по неявно выраженному крутому гребню. Выбирая наиболее логичный путь двигаться вверх и выйти на небольшое плечо. Есть снег. (90м, V)	13, 14
R12-R13	С плеча продолжать движение вверх. На этом участке местами на скалах встречается снег и натечный лёд, что сильно осложняет движение лидера. Выйти на снежный склон в конце второго бастиона. (150м, V)	—
R13-R14	По снежному склону вверх на гребень. Хорошее место под палатку. (60м, III)	—
R14-R15	Двигаться по снежно-скальному гребню в направлении третьего бастиона. Первый жандарм обойти справа по полке, затем перейти на левую сторону гребня. Скалы сильно разрушены! Двигаться слева вдоль гребня, пока есть возможность. Затем, перед последним жандармом, вправо вверх на гребень. Подойти под ледовый склон. (150м, IV-V)	15
R15-R16	Вверх по ледовому склону под скалы, траверс влево за перегиб. (60м, IV)	—
R16-R17	Через небольшую стенку вправо вверх, выйти на очень сильно разрушенные скалы. Видимо когда-то это был ледовый склон. Рельеф простой, но нужно быть очень аккуратным! Легко перебить веревку или уронить камень на страхующего. Двигаться вправо вверх в направлении перемычки под вершинной башней. (10м, V; 110м, III)	16
R17-R18	Заход на вершинную башню сначала влево по полке, затем вверх, выбирая наиболее простой путь. Рельеф крутой и при этом очень сильно разрушен! Необходимо лезть очень аккуратно! Двигаться вверх до выхода на основной гребень. Выйти на жандарм между Центральной и 2-й Западной вершинами Тютю. (120м, V - VI)	16
R18-R19	Двигаться вправо по гребню в направлении вершины, с жандарма спуститься в провал, затем преодолеть крутую вертикальную стенку перед 2-й Западной вершиной. (70м, II; 10м, V)	—
R19-R20	По простому гребню выйти на вершину. (150м, I)	--
Спуск	Спускаться по Западному гребню по маршруту 2А на ледник Западный Тютю и далее по леднику через плечо пика Шогенцукова выйти на тропу, ведущую в альплагерь Уллутау.	—

8. Тактические действия команды

На подход команда вышла **14-го июля**, машину оставили в Тырнаузе, до начала дороги в ущелье Тютю-Су доехали на такси. С собой взяли еды на 5 дней и спутниковый телефон IRIDIUM, с помощью которого поддерживали связь с альплагерем на протяжении всего маршрута.

В **8:45** начали движение вверх по ущелью. В **16:00** вышли на морену ледника Тютю — предполагаемое место бивака. Ещё час ушел на то, чтобы найти удобную площадку и установить палатку.

По рекомендации предыдущих восходителей на **15-е июля** запланировали наблюдение за маршрутом. Прогулялись под стену, понаблюдали за нижней частью.

16-го июля вышли с ночевки в **3:00**, чтобы как можно раньше пройти нижнюю камнеопасную часть маршрута. В **6:00** начали работу.

К **15:30** прошли примерно **2/3 второго бастиона** и находились на участке **R11**. Начался мелкий дождь. Решили переждать его на неудобной полке, укрывшись тентом от палатки. Дождь усилился, началась гроза и град. К **17:30** дождь закончился, попытались продолжить движение по мокрым скалам, лидер пролез около 40м и снова начался дождь. Оставив веревки спустились на 80м ниже на большую полку **R10**. Здесь организовали небольшую площадку под палатку и встали на ночевку. Снег набрали на снежнике на 10м выше.

17-го июля дождь продолжался весь день с небольшими перерывами. Так как продуктов было с запасом, приняли решение переждать до следующего утра и, если погода улучшится, продолжить движение вверх.

К утру **18-го июля** погода наладилась. К **5:00** поднялись к верхней точке и продолжили работу на маршруте. В **15:00** прошли снежно-ледовый склон в конце второго бастиона и вышли на гребень, ведущий к вершинной башне. Скалы гребня и вершинной башни оказались сильно разрушенными, что сильно затормозило движение. Помимо этого снова начала портиться погода — сильный ветер и мелкий снег, видимость также ухудшилась. К **20:30** вышли на основной гребень — на жандарм между Центральной и 2-й Западной вершинами Тютю. Дальше пришлось работать с фонариками, в **21:30** вышли на **вершину**. Снег и ветер усилились, температура сильно упала. Так как на предыдущей ночёвке команда сильно повредила тент палатки, в данных погодных условиях было принято решение начать спуск ночью. Климов хорошо знал путь спуска.

На ледник западный Тютю команда спустилась в **00:30 19-го июля**. А к **4:30** утра вернулись в альплагерь «Уллу-Тау».

Почти весь маршрут работали по красноярской одновременной схеме,

за исключением нескольких участков, где было удобнее попеременное движение. На участке **R15-R16** лидером работал Соловьёв, остальное — Климов.

9. Характеристика метеоусловий

Дата	Время суток	Метеоусловия	Действия команды
14.07.2024	Утро	Ясно.	Вышли на подход.
	День	Ясно.	Двигались вверх по ущелью.
	Вечер	Ясно.	Установили бивак на морене ледника Тютю.
15.07.2024	Утро	Ясно.	Наблюдали за маршрутом.
	День	Ясно.	Наблюдали за маршрутом.
	Вечер	Ясно.	Наблюдали за маршрутом.
16.07.2024	Ночь	Ясно.	Вышли с бивака.
	Утро	Ясно.	Начали работать на маршруте.
	День	Малооблачно.	Прошли 2/3 второго бастиона.
	Вечер	Дождь, гроза, град.	Встали на ночевку на 2 верёвки ниже верхней точки.

17.07.2024	Ночь	Туман, дождь.	Ждали улучшения погоды.
	Утро	Туман, дождь.	Ждали улучшения погоды.
	День	Туман, дождь.	Ждали улучшения погоды.
	Вечер	Туман.	Ждали улучшения погоды.
18.07.2024	Ночь	Ясно.	Рано утром продолжили работу на маршруте.
	Утро	Ясно.	Работа в верхней части второго бастиона.
	День	Малооблачно.	Прошли снежно-ледовый гребень, подошли под третий бастион.
	Вечер	Сильный ветер, снег.	Вышли на вершину.
19.07.2024	Ночь	Метель.	Спускались.
	Утро	Мелкий дождь.	Вернулись в альплагерь «Уллутау».

10. Фотоотчёт с маршрута



Фото № 1 — Подход в ущелье Тютю-Су



Фото № 2 — Бивак на морене ледника Тютю



Фото № 3 — Начало участка R1-R2



Фото № 4 — На участке R2-R3



Фото № 5 — Второй на станции R3



Фото № 6 — На участке R3-R4



Фото № 7 — Начало участка R5-R6



Фото № 8 — Конец участка R6-R7



Фото № 9 — Место для ночевки в конце первого бастиона (R7)



Фото № 10 — Участок R9-R10



Фото № 11 — Выход второго на R10



Фото № 12 — Место ночевки команды на R10

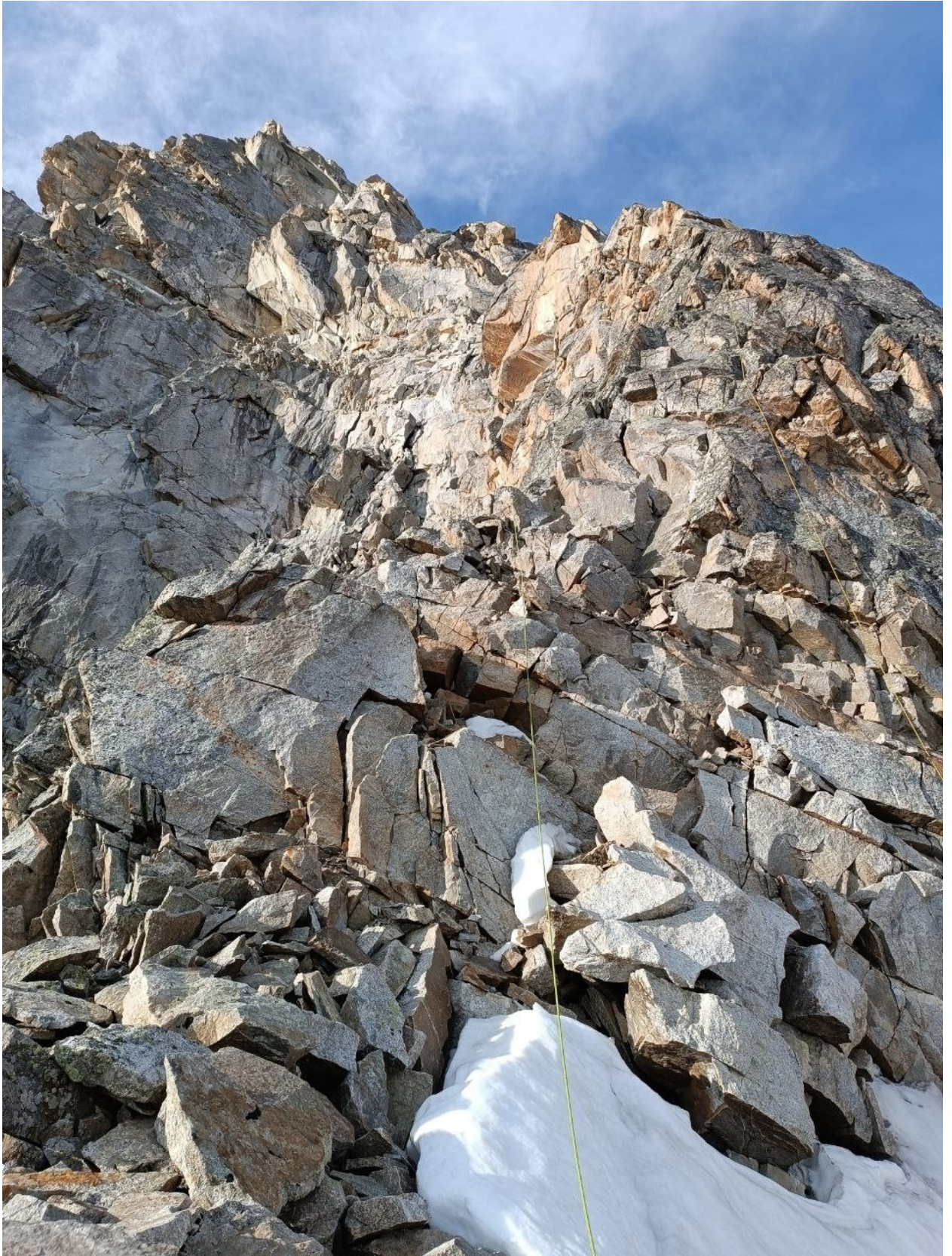


Фото № 13 — Конец участка R11-R12



Фото № 14 — Команда на R12



Фото № 15 — Начало участка R14-R15



Фото № 16 — Участки R16-R17 и R17-R18