

ОТЧЁТ
О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ПИКА ИСМОИЛА СОМОНИ
(БЫВШИЙ ПИК КОММУНИЗМА) ПО С СКЛОНУ С Л. ВАЛЬТЕРА, БПП И
"БОЛЬШОЙ БАРЬЕР" ("КЛАССИКА") ЛЕДОВО-СНЕЖНЫЙ
5А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ, КОМАНДОЙ
ВОРОНЕЖ - ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗА
ПЕРИОД с 4.08.2024 по 11.08.2024

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Белянкина Наталья Павловна, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Корнев Святослав Владимирович, КМС
1.3	ФИО тренера	Белянкина Наталья Павловна, КМС
1.4	Организация	ВРОО "Спортивная Федерация Альпинизма" РФСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Академии Наук хребет (западный борт л. Федченко от пер. Язгулемский на юге до р. Муксу на севере со всеми боковыми отрогами)
2.2	Ущелье	Поляна Москвина (ледник Вальтера)
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	42
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Коммунизма (Пик Исмоила Сомони) – 7495м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	С склону с л. Вальтера, БПП и "Большой барьер" ("Классика")
3.2	Предлагаемая категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	ледово-снежный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	3135
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	12750 по карте
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. скалы – 450 м. IV кат. сл. лед -300 м. V кат. сл. лёд -150 м. VI кат. сл. - 0 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	24°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	35°
3.10	Спуск с вершины	По 5А кат. сложности по пути подъема
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Вода (снег) в наличии.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	63 часов (54 подъем, 18 спуск), 8 дней.
4.2	Ночевки	Площадка
4.3	Время обработки маршрута	-

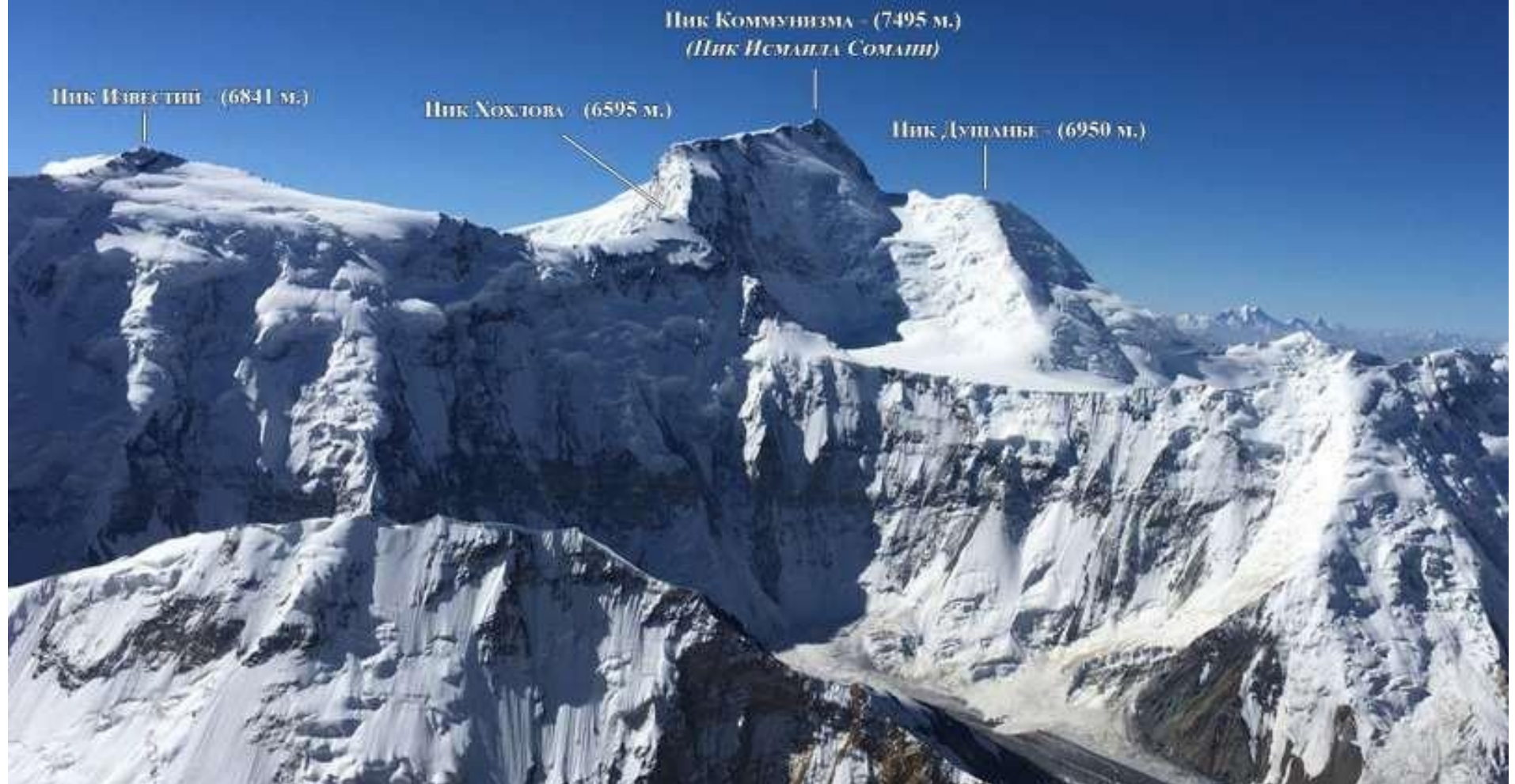
4.4	Выход на маршрут	02 часа 00 мин. 4 августа 2024 г.
4.5	Выход на вершину	09 часа 00 мин. 9 августа 2024 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь	16 часа 00 мин. 11 августа 2024 г.
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	-2 / -25 °С
5.2	Сила ветра, м/с	7 / 18 м/с
5.3	Осадки	Около 25 см. снега
5.4	Видимость, м	переменная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Корнев Святослав Владимирович, kornev.svyat@gmail.com

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения



ПАНОРАМА РАЙОНА



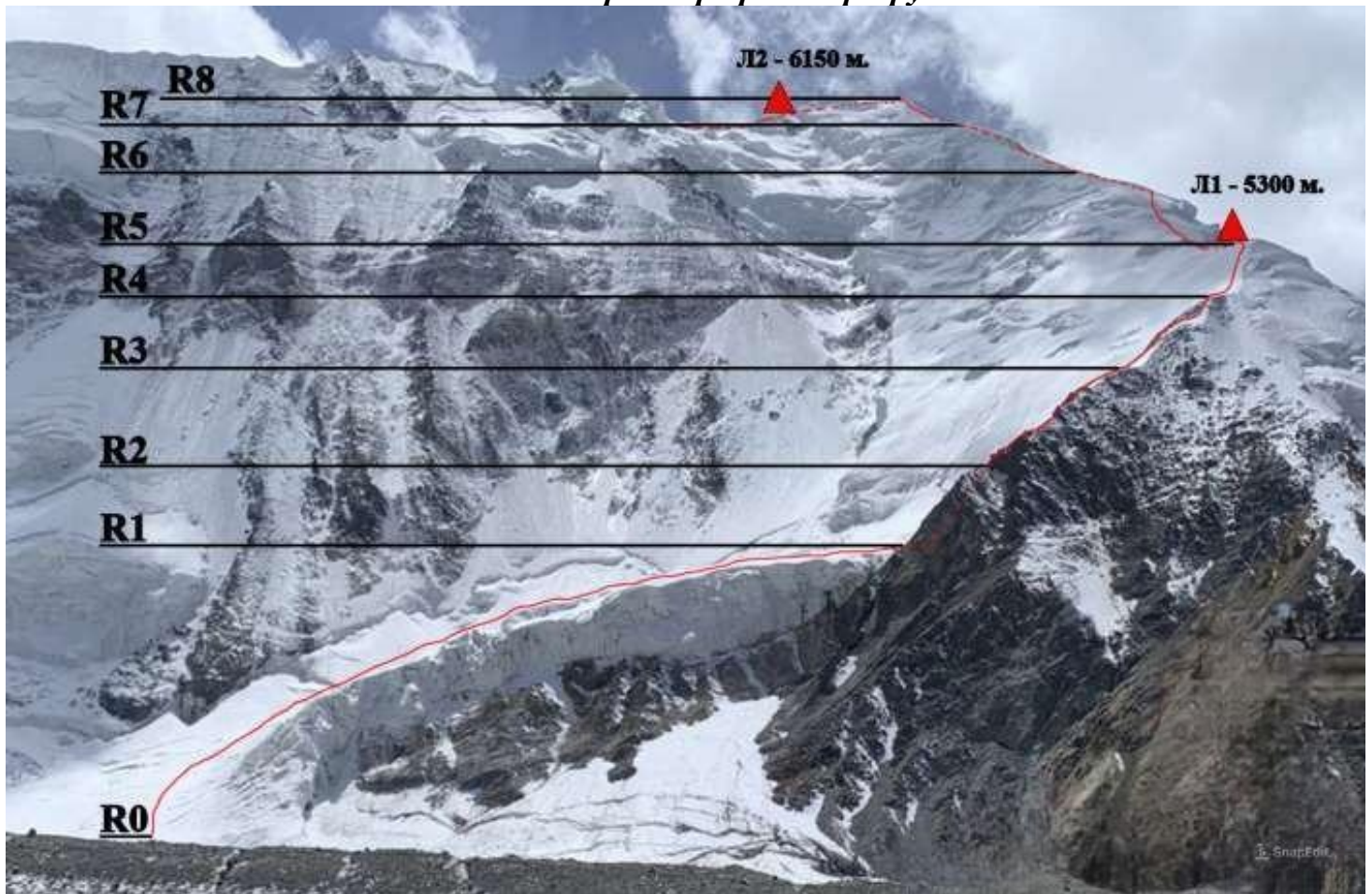




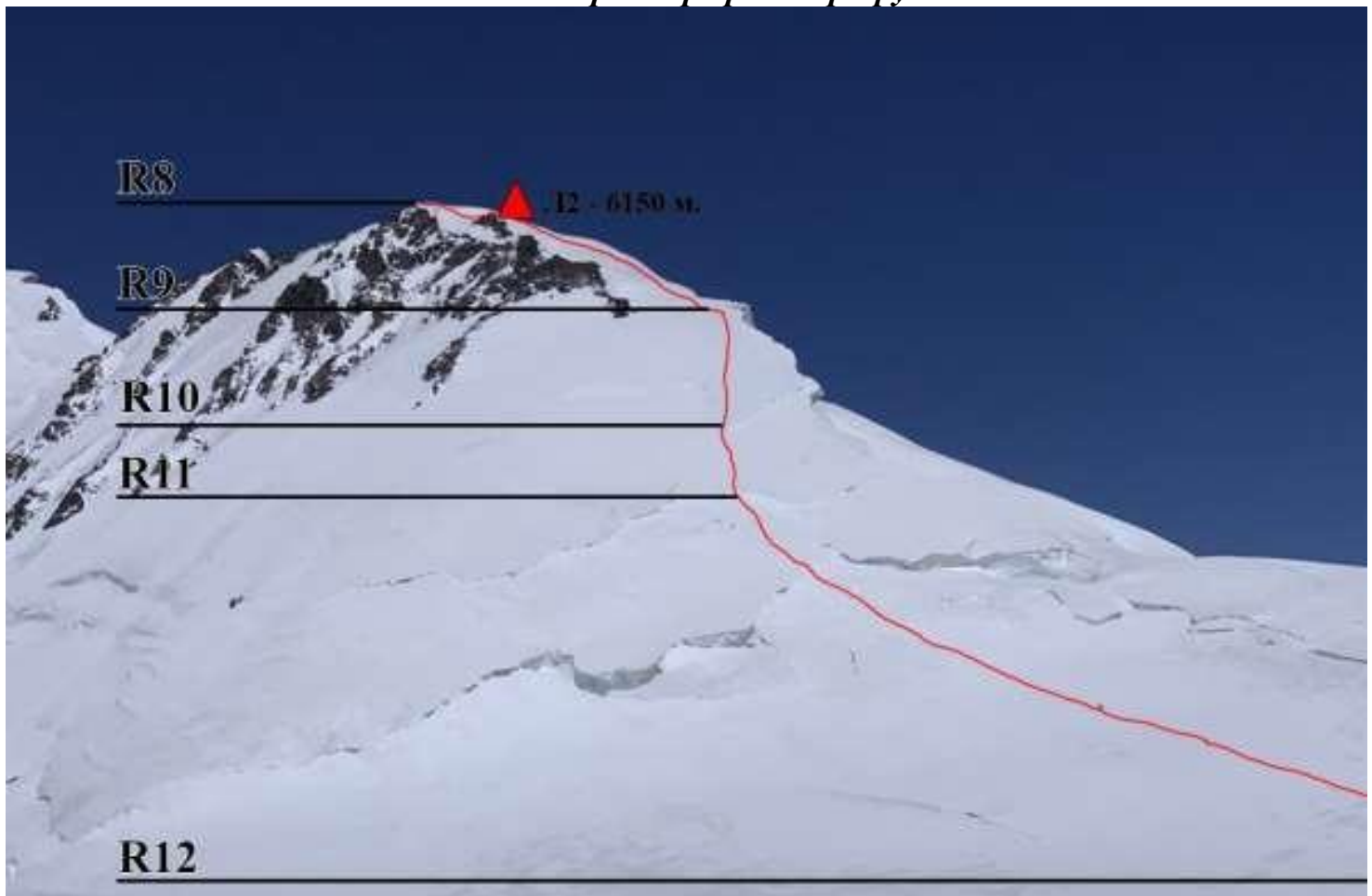
Карта географическое положение района. Добираемся на легковом транспорте до района Лахш, аэродром Джиргатали. Оттуда вертолётom 40 минут до поляны Москвина (пересечение ледников «Москвина» и «Вальтера»)

2.

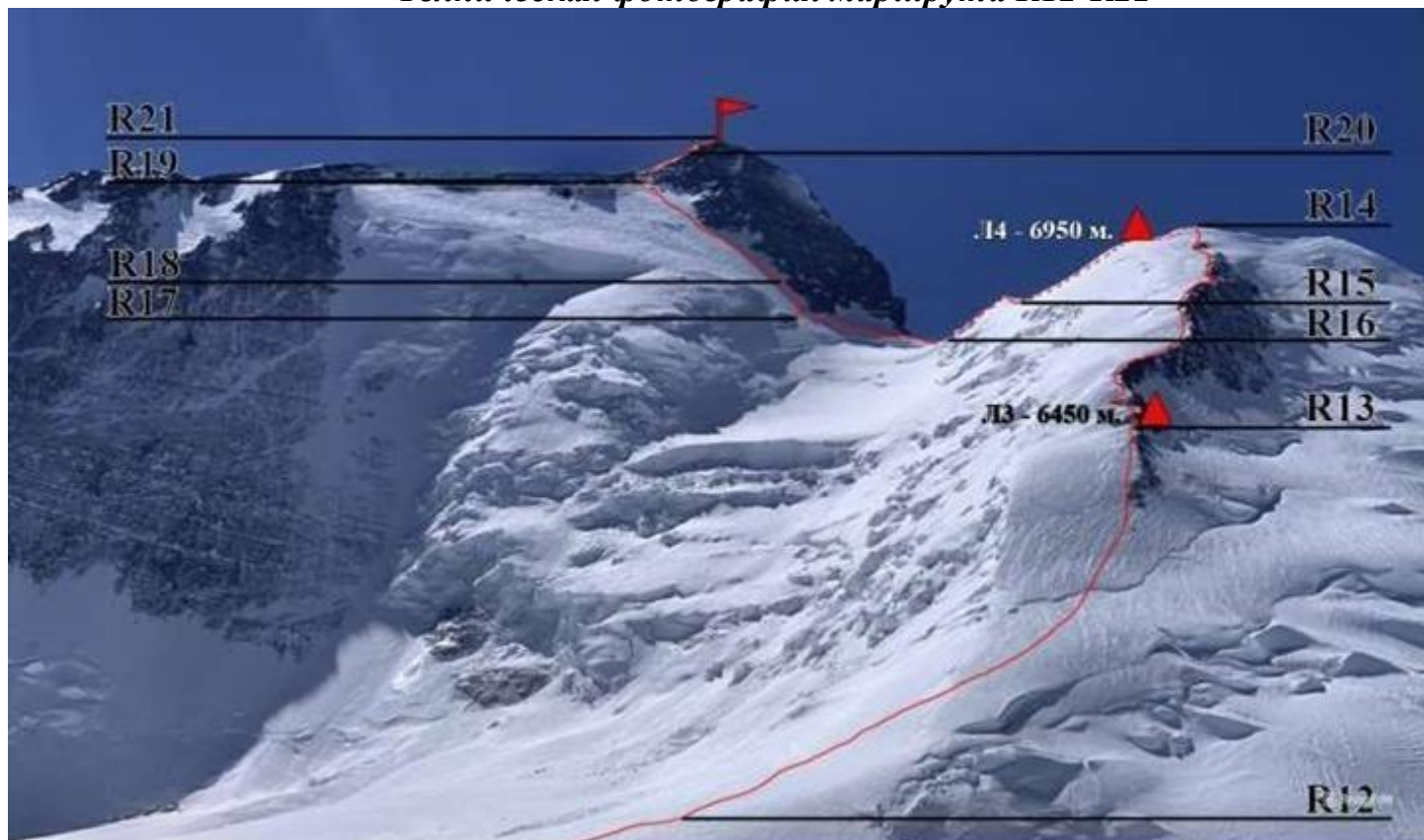
Характеристика маршрута
Техническая фотография маршрута R0-R8



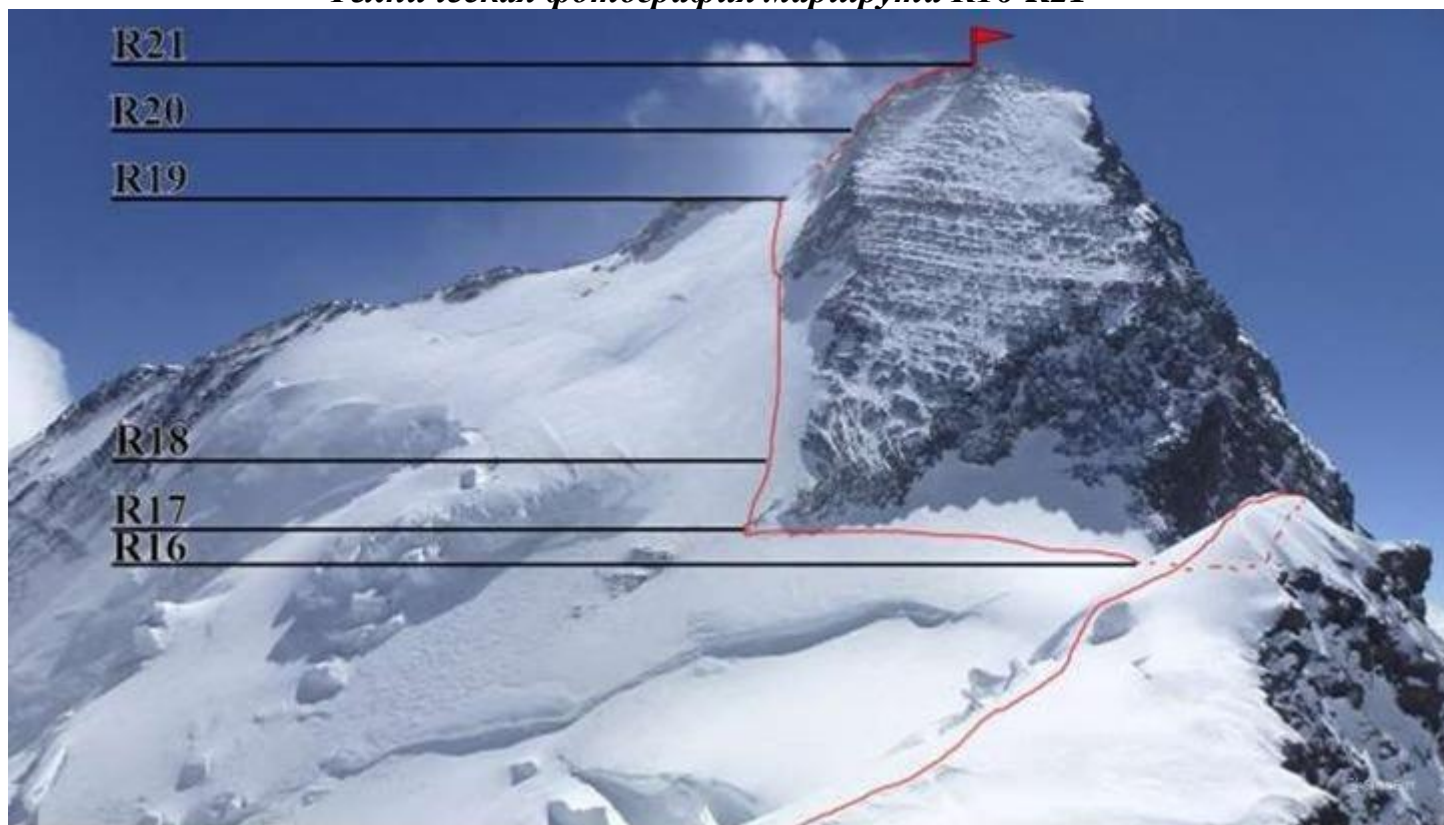
Техническая фотография маршрута R8-R12



Техническая фотография маршрута R12-R21



Техническая фотография маршрута R16-R21



3. Характеристика действий команды

№ участка	Описание	Номер фото
R20- R21	С попеременным движением поднимаемся по снежной стенке и выходим на острый гребень с уклоном 35 градусов, перед самой вершиной идет небольшое выполаживание и расширяющийся гребень до нескольких метров.	
R19- R20	По правому кулуару 30 метров 50 градусов. Поднимаемся на гребень. В конце кулуара - небольшой скальный участок с удобной полкой для ночевки, огороженный с двух сторон рельефом на высоте 7430 метров. На гребне с правой стороны скалы. С левой стороны - острый снежный наддув, в некоторых местах с небольшими карнизами. Придерживаясь левой стороны с соблюдением дистанции от края, подходим под снежную стенку высотой около 10 метров. 70 градусов (под толщей снега торчит вмерзший кусок старой веревки).	
R18- R19	Движение вверх по «лопате» снежному склону. С левой стороны от скал почти до самого верха. Уклон 35 градусов, местами есть трещины и выходы на жесткий фирновый склон. В конце участка крутизна увеличивается до 45 градусов. Перед нами будут два кулуара, ведущие на гребень.	Фото № 14
R17- R18	Строго вверх, с левой стороны от скальных выступов. 70 метров . 45 градусов.	Фото № 14
R16- R17	С перемычки между Верблюдом и Коммунизма, перейдя небольшой бергшрунд, не доходя до скал, начали траверс с небольшим набором высоты влево в сторону «лопаты». В конце участка крутизна рельефа достигала 50 градусов. Дойдя до конца скал, мы двигаемся траверсом дальше: проходим первый кулуар, выходим на длинный скальный выступ в основании котором можно сделать станцию на рельефе, с помощью петли (также на участке имеются как старое, так и свежие железо).	Фото № 13 и 14
R15- R16	«Верблюд» проходится двумя путями. Раньше, его траверсировали слева по крутому склону, но из-за изменения снежно-ледового рельефа это стало долго и небезопасно. Второй способ: движение через верблюд по гребню с небольшим набором. Двигаясь по гребню, мы придерживались правой стороны, слева были небольшие карнизы. Пройдя через «верблюд» спуск осуществляли на перемычку между Верблюдом и Коммунизмом по левому склону Верблюда 40 градусов около 70 метров.	
R14- R15	Налево траверсируем вершину в сторону пика Коммунизма по восточному гребню пика Душанбе, не вылезая на само ребро, а придерживаемся левой стороны. Через 50 метров начинается спуск на широкий гребень, у подножья которого расположен бергшрунд высотой около 2 метров. Много места под палатки. Чуть выше расположена мульда - традиционное место под штурмовой лагерь. Спуск с гребня происходит по крутому снежному склону, по левую сторону движение осуществлять в связках и попеременно. Если идти прямо, то попадаешь на ледовые сбросы с перепадом около 30 метров. Спускаемся на широкую перемычку и подходим к «верблюду»	Фото № 12
R13- R14	Одновременным движением в связке, вдоль скал, придерживаясь левой стороны, подняться на пик Душанбе. В самом конце подъёма есть скальный остров, его нужно обойти с левой стороны и от самих верхних скал строго вверх, на вершину пика. На саму вершину лучше не выходить 3-4 метра (в зависимости от сезона образуется наддув).	
R12- R13	С левой стороны с БПП начинаем заходить на северное ребро пика Душанбе по снежному склону, через бергшрунд выходим на фирновый склон крутизной около 40 градусов и подходим под скальный гребень, держась левой стороны, на высоте 6450 м. Начинаются первые удобные площадки под несколько палаток. (Если есть время и силы, то лучше подняться выше, на высоту ~6500 метров. Здесь находится хорошая площадка под большое количество палаток)	
R11- R12	Пологий снежный склон, переходящий в БПП, с выходом под пик Душанбе переход около 2000 метров.	
R10- R11	Крутой фирновый склон 35 градусов - участок заканчивается небольшим бергшрундом (рекомендуется идти одновременно, но с промежуточными точками страховки).	
R9- R10	Спуск по фирновому склону (местами лед) до бергшрунда высотой около	

	1,5 метров, не доходя 10 метров до бергшрунда, крутизна рельефа увеличивается до 45 градусов (рекомендуется попеременное движение и страховка на бурах или петле Абалакова).	
R8- R9	Через 50 метров, вниз по склону, есть хорошая площадка закрытая с трех сторон склоном, для большого лагеря на высоте 6150 метров (если есть время и силы лучше спуститься на Большое Памирское Плато и разбить лагерь на 5860 метров или у подножья пика Душанбе). Спускаемся по снежному широкому гребню крутизной около 20 градусов до снежного склона, по правую руку, если смотреть в низ.	Фото № 11
R7- R8	Бергшрунд можно пройти в лоб. Через 50 градусов склон около 30 метров с траверсом вправо, около 20 метров, или изначально обойти справа между сераками по склону около 35 градусов. Выходим на положительный рельеф и, придерживаясь левой стороны, выходим на снежное ребро правой вершины Груды (6160 метров). Придерживаясь левой стороны от гребня, траверсируем вершину и уходим налево, на широкий восточный гребень.	Фото № 9 и 10
R6- R7	Движение по снежному склону около 100 метров под бергшрунд. По нему строго верх 35 метров по 45 градусов. Слону, под серак, который обходиться справа около 15 метров, с выходом на склон 30 градусов. Через 250 метров подходим под еще один бергшрунд.	Фото № 8
R5- R6	Одновременное движение по фирновому склону крутизной около 30 градусов. На участке есть бергшрунд, который обходиться попеременно, со страховкой на ледорубах. С правой стороны по ледовой стенке высотой 2 метра, с выходом на снежный склон - 30 градусов. 400 метров по снежному склону подходим под стоянку на 5800 метров и начало участка R6.	Фото № 6 и 7
R4- R5	В кошках двигаемся около 200 метров по фирновому склону 35 градусов. Выходим на большое плечо, где можно разместить большой лагерь на высоте 5300 м. (если хорошо акклиматизированы и время позволяет, то можно подняться выше на 5800 метров).	Фото № 5
R3- R4	Выйдя на гребень, придерживаемся левой стороны около 250 метров. Подходим к небольшому отрогу с левой стороны. По нему выходим обратно на гребень и вылезаем на снежный склон.	Фото № 4
R2- R3	Строго по гребню. Придерживаясь в большей части маршрута левой стороны. На участке есть небольшой грот с выходом на скальную плиту около 70 градусов 3 метра, переходящий во внутренний угол примерно 90 градусов около 2,5 метров скал III категории.	Фото № 3
R1- R2	Подойдя под осыпной кулуар, снимаем кошки и начинаем движение на гребень. Около 70 метров - 35 градусов. Местами есть старые провешенные перила.	Фото № 1 и 2
R0- R1	Подход под участок R0 осуществляется траверсом через открытый ледник с небольшими трещинами. Затем одновременным движением в связке и кошках по склону 30-35 градусов выходим на снежно-ледовую подушку с закрытыми и глубокими трещинами. Движение, в целях безопасности, лучше осуществлять до восхода солнца и придерживаясь правой стороны подушки. Конец подушки наиболее опасен - постоянно сыпет и сходят лавины.	Фото № 1

Фото №1

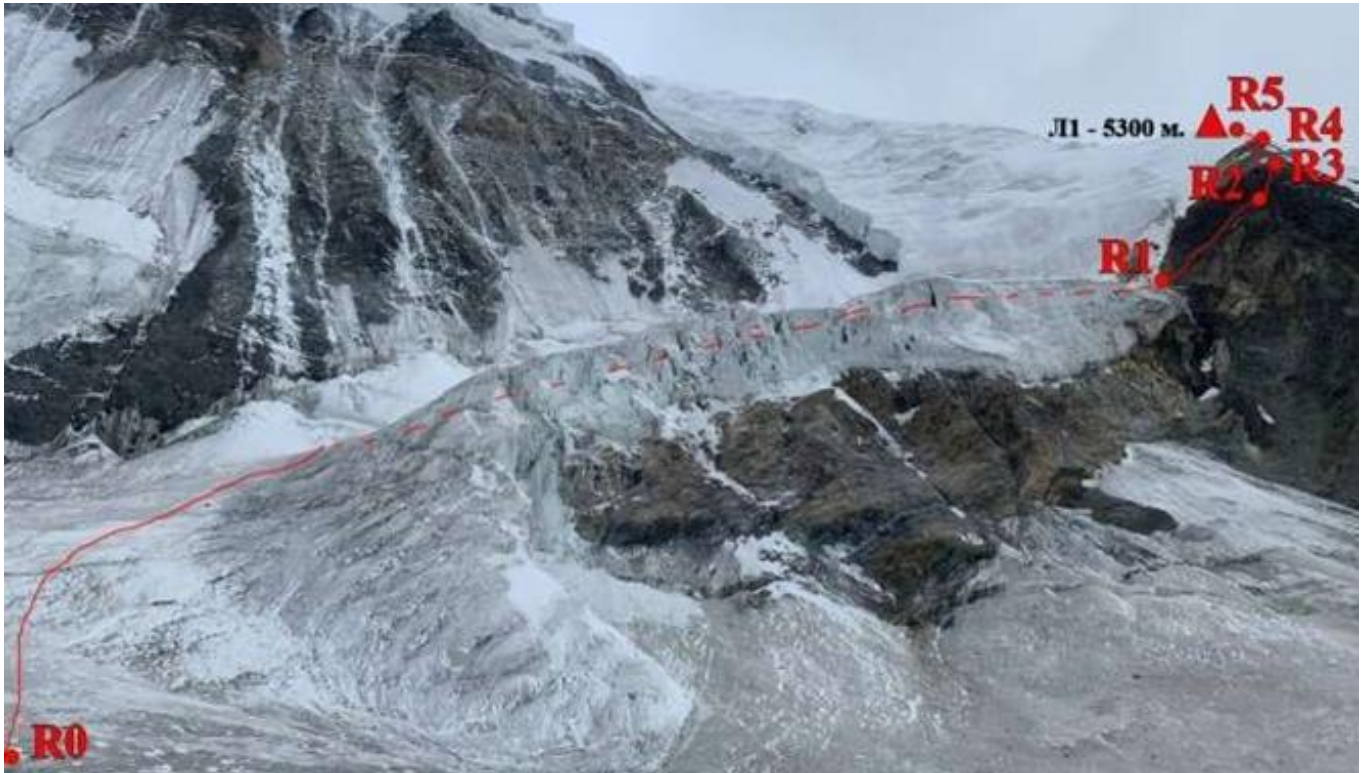


Фото №2

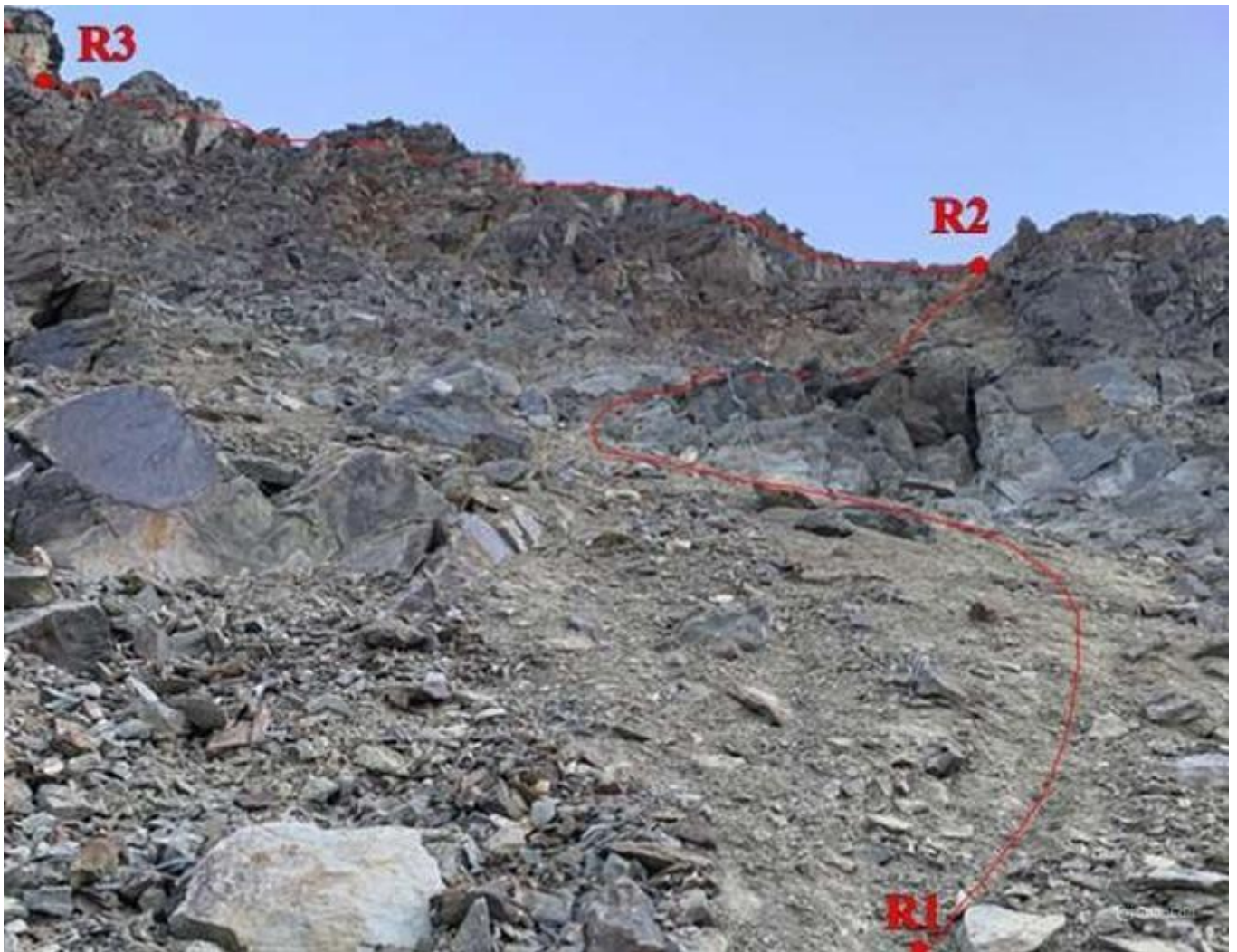


Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

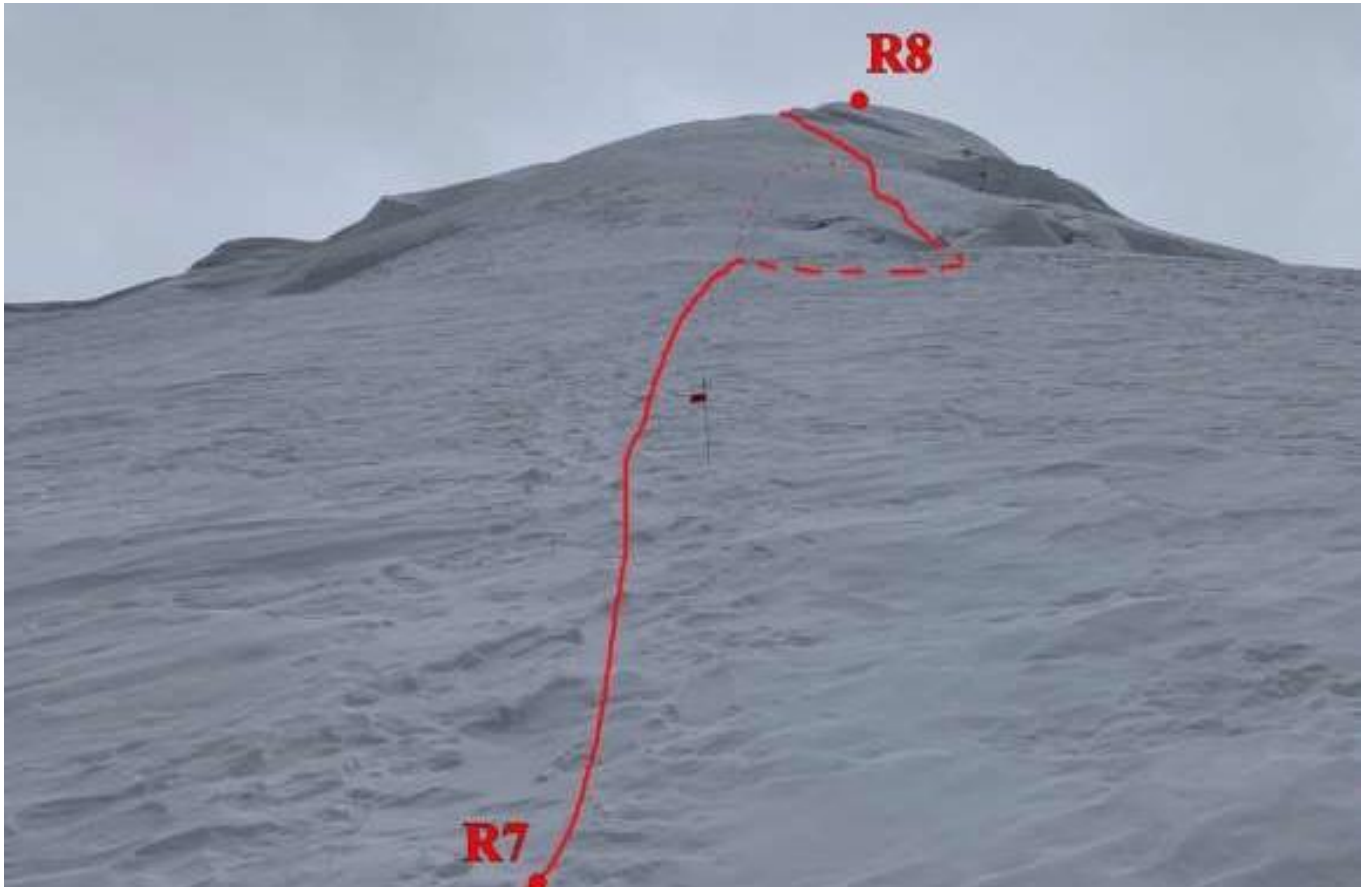


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



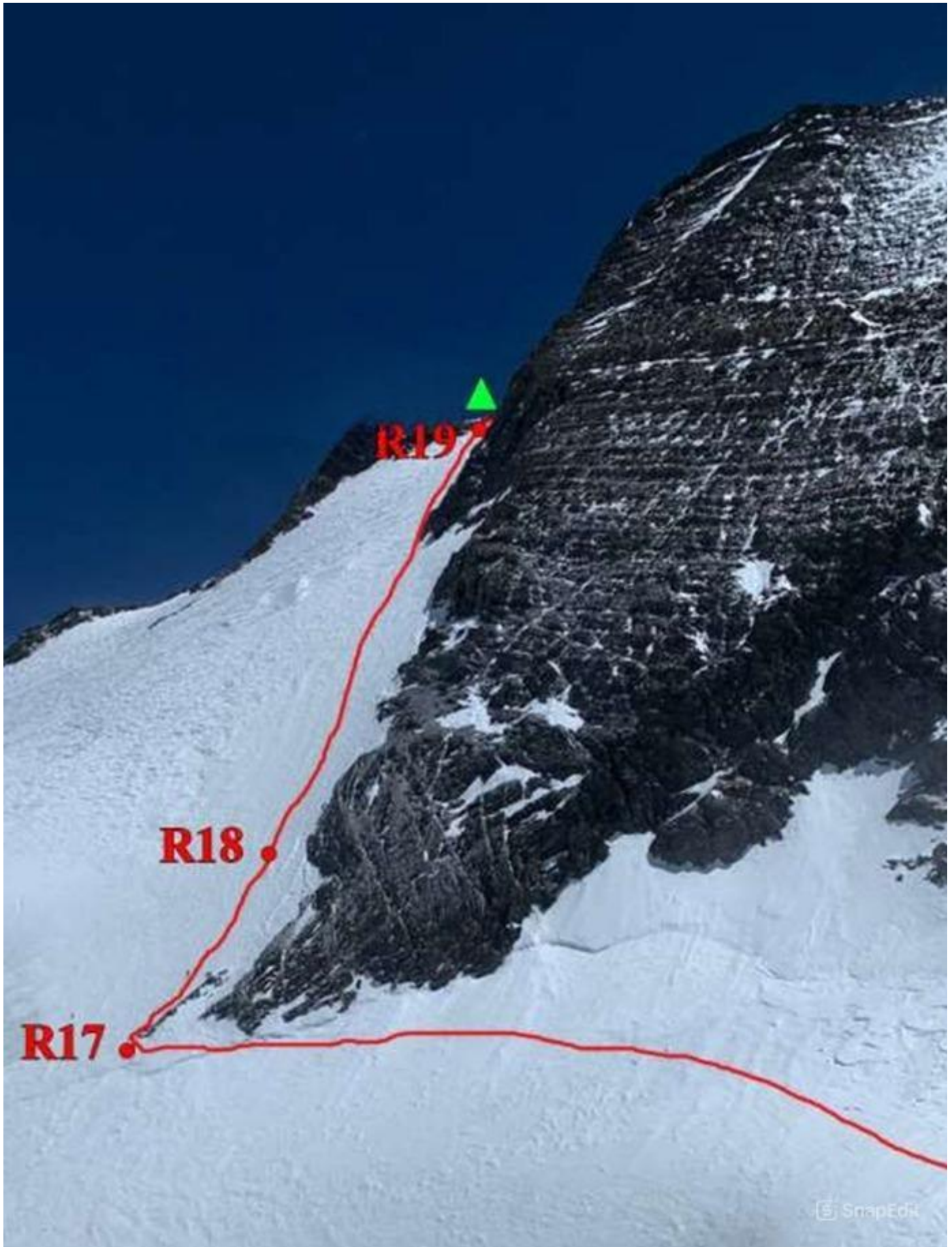


Фото №15 (фото команды на вершине)



Фото №16 (ночевка на 5600 м)



Тактика и действие группы на маршруте.

04.08.2024 (1 день) – Ночёвка на 5300 м. (Л1)

- Ранний подъем. Выход из Базового лагеря в 2:00 для того, чтобы пройти подушку до восходасолнца. Подъем в Л1 (5300 метров), в 12:00 поставили лагерь – обработали маршрут до 5600 – провесили около 170 метров перилл.

05.08.2024 (2 день) – Ночёвка на 5800 м.

- Поднялись на 5800 метров –рыхлый снег, тропить тяжело. Обработали маршрут до 6000 метров – провесили около 150 метров перилл.

06.08.2024 (3 день) – Ночёвка на 5900 м. (ПФП)

- Перевалили через вершину «груди» (6200 метров), спустились на Большое Фирновое Плато. На подъеме на груди завесили около 100 метров перилл и столько же на спуске в сторону Плато.

07.08.2024 (4 день) – Ночёвка на 6600 м.

- ПФП (5900 метров) поднялись до 6600 метров. Тропили сегодня совсем немного – хороший снежный наст.

08.08.2024 (5 день) – Ночёвка на 6950 м. (Л4)

- Погода хорошая. Твердый снежный наст – тропить легко. Поднялись на пик Душанбе. Спустились по гребню в сторону п. Коммунизма и разбили лагерь. Собрали вещи на штурм. Немного протропили в сторону верблюда

09.08.2024 (6 день) – Ночёвка на 6950 м. (Л4)

- Выход на штурм в 2:30 утра. На «Лопате» и гребне твердый снежный наст ступени бьются с 2-3 ударов. Есть участки, где проходили на передних зубьях. На гребне ветер усилился.

10.08.2024 (7 день) – Ночёвка на 5900 м. (ПФП)

- Спустились до ПФП. Погода портится. Мы устали. Еда заканчивается.

11.08.2024 (8 день) – Спуск в БЛ

- Утром видимость практически нулевая. Идем по навигаторам. Перила находим с трудом – выпало изрядное кол-во снега.

- Перевалили через «груди» - видимость улучшилась, но и снега стала больше. А ниже 5300 м тумана не было вовсе.

Около 16:00 спустились в базовый лагерь.

Выводы

После двух восхождений на пик Корженевской акклиматизация очень хорошая. Удачно попали в погодное «окно» - была плохая видимость только на спуске. Не стоит экономить вес на еде. Нужно ставить больше «вешек», иначе при плохой видимости трудно найти перила на спуске.

Оценка безопасности маршрута.

Маршрут в целом безопасен. Наиболее опасные места находятся в его начале. Вызывает опасение вытаивание «стартовой» части маршрута. При наличии свежего снега образуется высокая вероятность схода лавин на протяжении большей части маршрута из-за угла рельефа и экспозиции склонов по отношению основных потоков ветра. Возможно стоит рассмотреть вариант подъема непосредственно по ребру Бородкина от ледника, исключая из маршрута «подушку»

Много удобных мест под ночевку на склоне. Не стоит, поддавшись желанию подняться быстрее. Если погода позволяет, лучше идти не спеша, по всем лагерям. Радиосвязь на протяжении маршрута устойчивая. Вода в виде снега имеется на протяжении всего маршрута.

4. Характеристика метеоусловий

Удачно попали в погодное «окно» - плохая видимость и осадки настигли нас только на спуске. От ветра мы были укрыты большую часть восхождения, кроме участка гребня после «Лопаты».