

Региональная спортивная общественная организация  
Федерация альпинизма Удмуртской Республики

**ЧЕМПИОНАТ ПРИВОЛЖСКОГО и УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО  
ОКРУГА ПО АЛЬПИНИЗМУ 2024 ГОД**

Класс высотно-технический

**Отчет  
о восхождении на пик Коазой - Лоам 3100 м  
по центру ЮЗ стены  
( маршрут И. Пеняева), 6А категории сложности,  
за период с 22.04.2024 по 25.04.2024**

**2024г**

## Оглавление

<b>1. Паспорт восхождения.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Панорама района .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Техническая фотография маршрута.....</b>	<b>6</b>
<b>4. Фото вершины с имеющимися маршрутами .....</b>	<b>7</b>
<b>5. Профиль маршрута .....</b>	<b>8</b>
<b>6. Схема маршрута в символах UIAA ( Вариант м-та Пеняева) .....</b>	<b>9</b>
<b>7. Обзор района восхождения.....</b>	<b>11</b>
<b>8. Тактические действия команды.....</b>	<b>12</b>
<b>9. Фотографии маршрута .....</b>	<b>15</b>
<b>10. Архивные метео данные .....</b>	<b>24</b>
<b>11. Заключение .....</b>	<b>25</b>

## 1. Паспорт восхождения

<b>Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд Руководителя	Ильиных Дмитрий Сергеевич, КМС, инстр.№1847, жетон №458
1.2	ФИО, спортивный разряд участника	Шутов Артем Иванович, КМС, инстр.№1866, жетон №460
1.3	ФИО тренера	Шутов Артем Иванович, КМС, инстр.№1866, жетон №460
1.4	Название команды	«Энергия» Ижевск
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Район 2.9, от пер. Крестовый до в. Шавиклде
2.2	Ущелье	-
2.3	Наименование и высота вершины	пик Коазой-Лоам 3100м
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	Маршрут Пеняева И.Н. по центру ЮЗ стены
3.2	Категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	735 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	протяжённость стенной части маршрута: 830 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный))	участков V к.сл.: 260 м.; участков VI к.сл.: 260 м.; из них А1 А2: 64 м.; А3: 20.

3.8	Средняя крутизна стенной части маршрута	73 градуса
3.9	Спуск с вершины	По ЮЗ ребру Коазой-Лолам, 4Б, м-т И.А. Логинов
3.10	Дополнительные характеристики маршрута	После первых 5-ти веревок имеется возможность устроить хорошую ночевку в гроте.  Дальнейшие ночевки устроены в нишах/полках без установки палатки. В апреле сохраняются отдельные снежные «пятна» на полках маршрута.
<b>3. Характеристика действий команды</b>		
3.1	Время движения (ходовых часов команды)	31 час 30 минут
3.2	Ночевки	2 на стене, 1 на вершине
3.3	Время обработки маршрута	Без обработки
<b>4. Характеристика метеоусловий</b>		
4.1	Осадки	Нет
4.2	Облачность	Переменная
4.3	Температура	+10/11 утром, +14/16 днем, ночью +5/6 градусов
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
5.1	ФИО, e-mail	Шутов Артем Иванович Urmf.18@ya.ru 89120266440
<b>6. Выпуск группы на маршрут</b>		
6.1	а/л «Кязи»,	Алексеев В.В.

## 2. Панорама района



Вершины Цей-Лоам (Кязи) слева и Козой-Лоам справа



Сбор команды перед восхождением

### 3. Техническая фотография маршрута

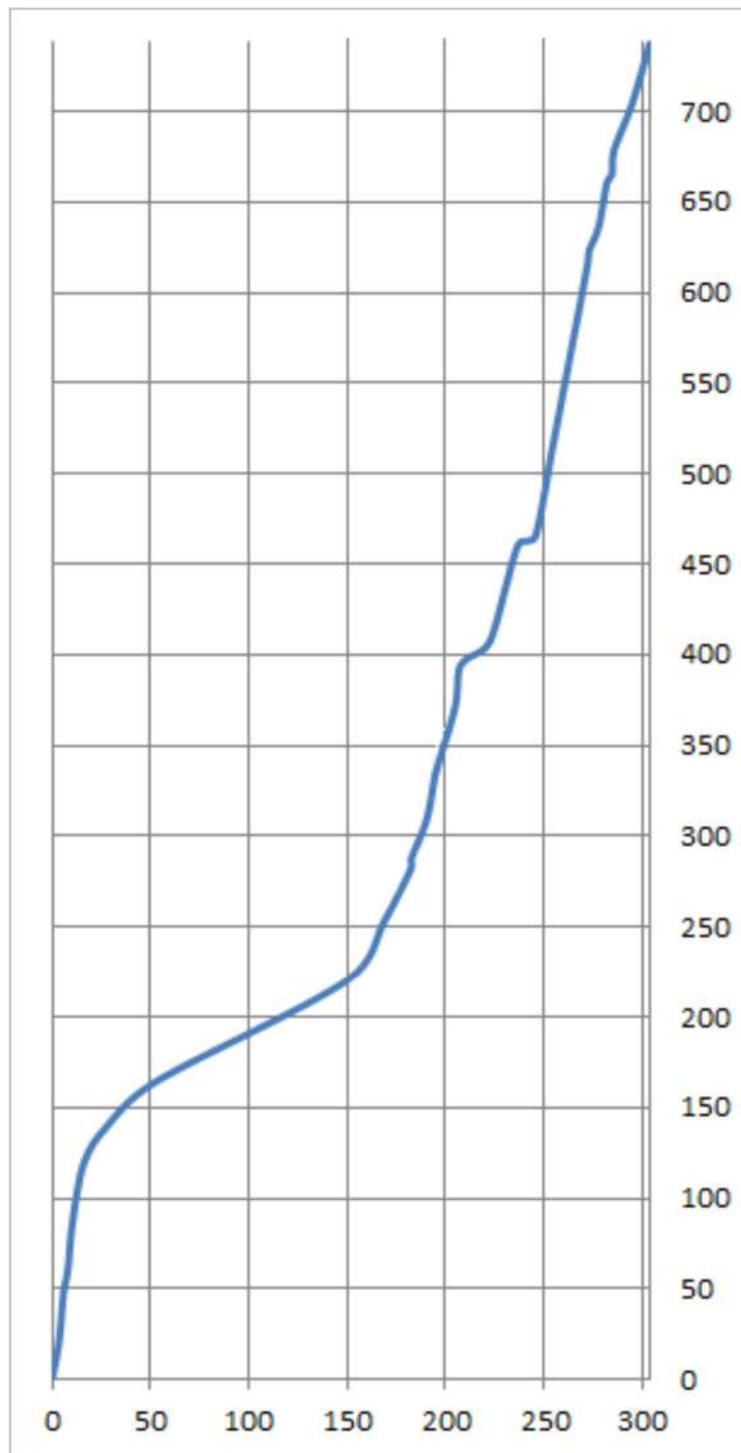


Номера участков на технической фотографии соответствуют номерам участков на схеме маршрута в символах УИАА

#### 4. Фото вершины с имеющимися маршрутами



## 5. Профиль маршрута



## 6. Схема маршрута в символах UIAA

Участок	Длина, м	Сложность	Кругизна скалы в профиле	Угол в анфас	Схема	Камалоты	Якоря и фифы
R <sub>20</sub> -R <sub>21</sub>	40	V+A0	75	60		7\3	1
R <sub>19</sub> -R <sub>20</sub>	30	V	70	60		5	1
R <sub>18</sub> -R <sub>19</sub>	20	VIA3	95	35		8\4	17\16
	13	IV	50	0			
	2	VIA2	95	90			
	5	IV	60	80			
R <sub>17</sub> -R <sub>18</sub>	25	V+	80	80		9\2	8\2
	15	IV-V	70	75			
	5	VIA2	95	80			
R <sub>16</sub> -R <sub>17</sub>	60	VIA1	80	80		1\1	45\45
R <sub>15</sub> -R <sub>16</sub>	45	VIA1	80	85		4\3	35\35
R <sub>14</sub> -R <sub>15</sub>	50	VIA1	80	80		3\3	42\42
R <sub>13</sub> -R <sub>14</sub>	30	II	30	20		3	
R <sub>12</sub> -R <sub>13</sub>	55	IV-V	75	80	6	8	
R <sub>11</sub> -R <sub>12</sub>	15	I-II	40	90	0	0	

Рис. 1 Верхняя часть маршрута

Участок	Длина, м	Сложность	Кругиана скалы в профиль	Угол в анфас	Схема	Камалоты	Якоря и фифы
R <sub>10</sub> -R <sub>11</sub>	10	III	55	50		11	9
	20	V+	85	80		7\2	20\14
	30	V	75	60		5	10\4
R <sub>9</sub> -R <sub>10</sub>	15	V	75	70		8	3
	25	VI A2	80	80		7	2
R <sub>8</sub> -R <sub>9</sub>	30	IV	70	50		0	0
	5	VI A2	90	90		4	0
R <sub>7</sub> -R <sub>8</sub>	35	IV+	65	70		4	3
R <sub>6</sub> -R <sub>7</sub>	40	IV	60	70		11\4	20\14
R <sub>5</sub> -R <sub>6</sub>	120	I	30	70		6	5
R <sub>4</sub> -R <sub>5</sub>	35	II-III	45	80		9\7	30\26
R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	30	IV	60	50			
R <sub>2</sub> -R <sub>3</sub>	35	V	80	75			
	25	VI A1	85	80			
R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub>	30	IV+	80	25			
R <sub>0</sub> -R <sub>1</sub>	10	V	85	90			
	20	VI A2	85	85			
	20	V A1	80	80			

Рис. 2 Нижняя часть маршрута

## 7. Обзор района восхождения

Вершина Коазой-Лоам расположена в Скалистом хребте Большого Кавказа, в участке хребта между реками Терек и Асса. Маршрут восхождения и подходы под него расположены на территории Джейрахского района Республики Ингушетия.

Базовый лагерь нами был поставлен на территории а/л «Кязи».

Пограничные пропуска не требуются, но наличие удостоверяющих документов (паспорт) с собой обязательно

В базовом лагере действует связь таких операторов, как «Билайн», «Мегафон», имеется сеть WI-FI. Погода в апреле в основном стабильная, теплая, что приводит к обильному таянию снега на полках всех маршрутов.

С наступлением мая погода обычно ухудшается и часто выпадает снег.

Характер скальной породы вершин Коазой -Лоам – осадочная, известняк. Стена маршрута чередуется прочными и рыхлыми участками породы. В нижней части преобладают прочные участки серого цвета, в верхней рыхлые с желто-белым оттенком.

Маршрут впервые пройден командой Санкт-Петербурга в феврале 2017 года, в период очного чемпионат России по альпинизму в техническом классе.

На протяжении маршрута встречаются участки непрочного массива известняка. Это рыхлая, желто-белая порода (участок R15-16, 17-18), в которой имеются разрушенные блоки. На таких участках страховка только через скальные якоря. В нижней части порода более прочная и позволяет использовать весь набор альпинистского снаряжения.

Подход к маршруту скачала по асфальтированной дороге вниз до характерного кулуара (высохший ручей). Подход под маршрут проходит по травянистой полке в основании стены. В сырую погоду может быть опасно. Снизу глубокий обрыв.

Маршрут начинается слева от небольшой пещеры R0.

## 8. Тактические действия команды.

22.04.2024 - 1 день

Выход на маршрут в 5,00 от базового лагеря. Под стену. С собой взяли 4 л. воды, так как из лагеря были видны участки снега на полках.

В 7,30 начало работы лидера (Шутов А.И) на первой веревке R0 - R1. Первая веревка начинается по разрушенному внутреннему углу, затем забирает вправо через перегиб . Передвижение первые 10м по простым скалам , затем ИТО по разрушенным стенкам.

R1 - R2. После R1 двигаться вправо по стенке за перегиб. Двигались аккуратно, местами «живые» камни. Двигаться в основание большого внутреннего угла. Затем небольшой траверс вправо, затем вверх и влево. Страховка на якорях.

R2 - R3. Вверх по стенке. Лазание становится немного проще. Страховка через якоря и средние френды. Станция на своих точках.  
R3 - R4. Основное направление вверх. Страховка через якоря и средние френды. Начинают попадаться участки «живых» камней. Станция на своих точках. Рельеф становится более расчлененным.

R4 - R5. Вверх по простым скалам, которые выводят на осыпной, а затем на травяной склон, который пересекает всю юго-западную стену.

В 15,30 вышли на наклонную травяную полку. Это участок R 5-6.

Обработали еще участок R6-7

Решили установить бивак в гроте в правой части полки.

Ходовые часы первого дня 7,30 – 17,30 ( 9 часов)

### **День 2**

На маршруте работает ( Ильиных Д.С.). Старт в 7,30.

R7-8. Для продолжения маршрута необходимо двигаться по склону вверх и влево к узкому травянистому подъёму, уходящему на стену. Ориентиры для движения - белые подтеки на серой стенке, нужно двигаться к правому.

R8 - R9. От станции двигаться через выступ по сложной стенке с трещинами вверх во внутренний угол. После него вверх. Далее налево траверсом через большой откол. Станция находится со смещением от линии влево в безопасном месте. Станция на якорях.

R9 - R10. Подойти обратно к отколу. Затем вверх и влево по сложным скалам на травянистую полку, под характерным рельефов в виде цифры семь (7). Станция на якорях.

R10 - R11. Следующий участок начинается в основании семерки. Двигаться вверх и вправо, уходя по полкам и стенкам в соседний внутренний угол. По нему вверх, на стенку. Рельеф относительно монолитный. Идут средние и крупные френды, якоря. Станция удобная, на полке.

R11 - R12. Станции R11 удобная, на полке. Далее требуется подойти под следующую стенку по крутому склону с травой. Движение не сложное, но требует внимания. С сырую погоду требуется больше точек для страховки, так как возможно падение второго участника с баулом. В 15,00 выход на R12. Имеется полка, на которой можно комфортно разместиться.

R13 - R14 Движение одновременное по полке влево и траверсом через перегиб. Примерно 60м до начала следующей станции. После перегиба имеется сложенная площадка под небольшим нависанием. Устроили тут бивак с предварительной установкой перильной страховки.

Комфортно двум участникам. Также возможно «валетом» разместить трех участников. Все предметы на биваке требуют подстраховки!!!

R 14-15. По внутреннему углу вверх. Мы обработали этот участок R14-15. В 17,30 спустились на бивак. Ходовых часов команды 2го дня 7,30-18,00 (10,30 часа)

### **День 3.**

Лидером работает ( Ильиных Д.С.) Начало в 7,00

R15-17. Практически прямые участки движения на ИТО. Движение по стенке стенкам с кавернами, правее огромного внутреннего угла. Рельеф не надежный, рыхлая порода, часто устанавливали скальные фифы в каверны , движение на ИТО. Страховка на якорях, редко крупные френды. На станции R17 в 15,40.

R17 – R18. Лидером работает ( Шутов А.И.)

Двигаться немного левее и вверх по сложному рельефу и далее по внутреннему углу и стенке на хорошую полку R18. Слева расположено очень большое нависание.

На R18 маршрут соединяется с маршрутом Ибрагимова 5Б.

R18 -R19, Ключ маршрута. Двигаться немного вверх, через рыжий , рыхлый рельеф. Затем налево в большой слегка нависающий наклонный камин.

Первая часть камин проходит хорошо. Вторая часть труднее. Сложно найти надежный рельеф. Движение на ИТО на фифах. В конце камин вертикально вверх около 4-5 метров.

R19 - R20. Далее вверх и вправо по широкой щели. Точки страховки на крупных и средних френдах. Станция на полке на своих точках.

R20 - R21. Далее двигаться по щели вверх . Лазание становится проще. Точки страховки на крупных и средних френдах. Далее выход на вершину.

В 18,30. Оба участника вышли на Вершину.

На вершине имеется удобная площадка для ночевки, много снега.

Ходовых часов 7,00-19,00 ( 12,0 часов)

#### **День 4.**

Подъем в 8,00. Спуск по 4Б м-т Логинова, занял около 5 часов и еще 1 час до лагеря.

## 9. Фотографии маршрута



Начало движения на участке R0-R1

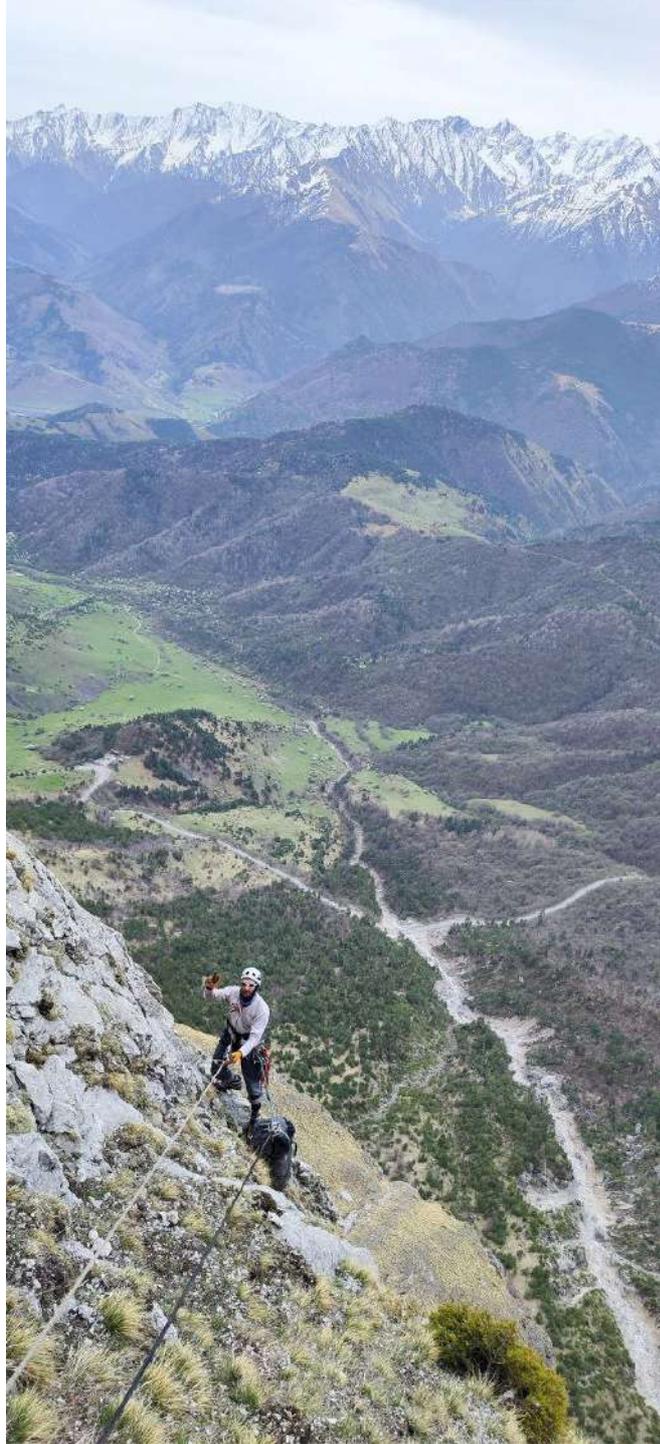


Участок R3-R4. Дальнейшее движение идет по скалам средней трудности. Верхняя часть участка R5 по простым скалам выводит на травянистую полку.



### Окончание участка R5

В правой части полки имеется большой грот, Вода на полке была в виде небольшого количества снега.



Выход на вторую ночевку. Участок R14



На биваке , площадка на R14



Участок R15. Первым работает Ильиных Дмитрий.



Участок R16-17. Вторым работает Шутов Артем



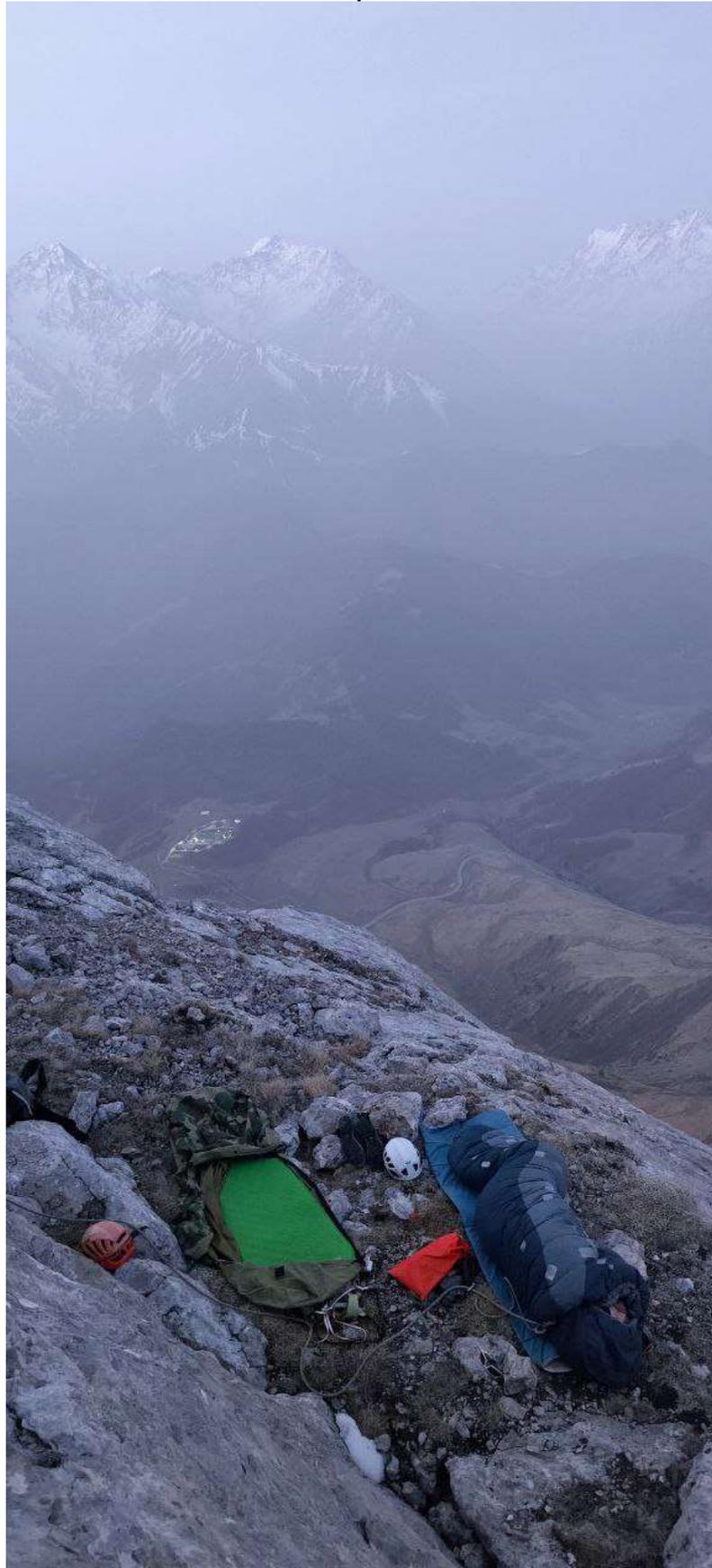
Переход через карниз на участке R16-17,  
Ильиных Дмитрий проходит пояс разрушенных скал



Участок R20-21



На вершине



Ночевка на вершине.

## 10. Архивные метео данные



## 11. Заключение

Маршрут в целом понравился. Возможно его характер для нас был ожидаемым, так как имелся опыт прохождения маршрута К.Дорро, Сравнивая с 6А Дорро, можно сказать, что он сложнее его. Количество ИТО больше.

Стоит отметить, что команды могут сменить линию прохождения при неблагоприятных обстоятельствах и выйти на линию м-та Ибрагимова в верхней части ( начиная в участка с 18, траверсом около 15м вправо).

Маршрут пройден в конце апреля с минимальным количеством снега на полках. В летние месяцы потребуются транспортировка воды.

Есть достаточно большие участки разрушенного рельефа. Что вкпе с вертикальностью маршрута, даёт высокий риск при неаккуратном лазании – срыв или скинуть камни на напарника.

Особо неприятные участки на маршруте в этом плане: R0-2, R6-9 и R18-19.

На всей линии маршрута более всего востребованы скальные фифы и якоря ( брали с собой около 22 шт). Реже используются средние френды, редко крупные.

С вершины снята записка команды альпклуба «ГОРНЯК» , пройден м-т 4Б к.с.