

**Чемпионат Северо-Кавказского и Южного Федеральных округов  
по альпинизму  
класс высотно-технический**

**ОТЧЁТ**

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ДЖАЙЛЫК  
ПО 3. СТЕНЕ Ю. ПЛЕЧА Ю. ГРЕБНЯ (МАРШРУТ Д.ЛАСКАВОГО)  
5Б КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
КОМАНДОЙ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ЗА ПЕРИОД с 24 по 25 ИЮЛЯ 2024 года**

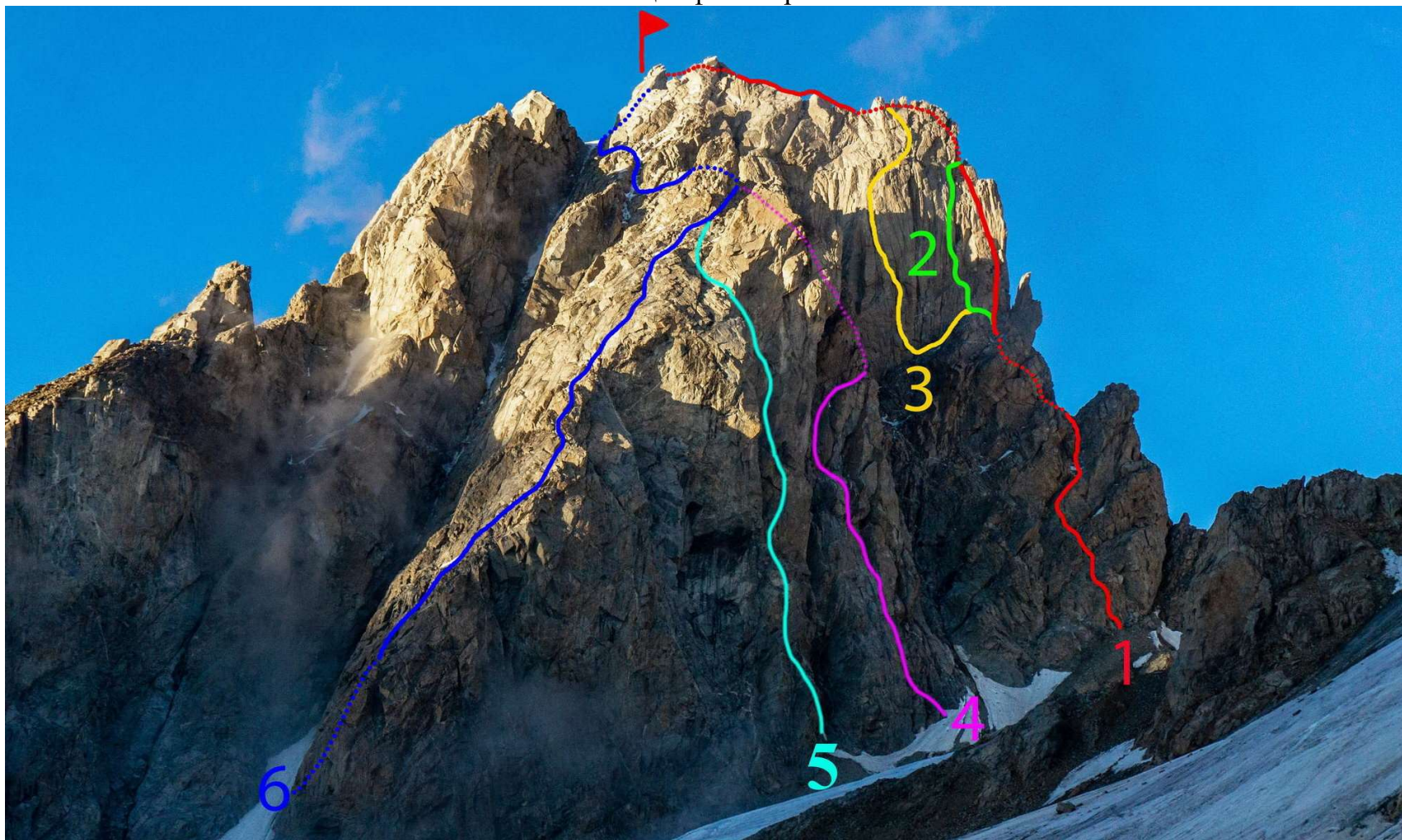
# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Васильев Андрей Сергеевич, МС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Васильева Ирина Витальевна, КМС
1.3	ФИО тренера	Васильев Андрей Сергеевич, МС
1.4	Организация	Федерация альпинизма и скалолазания Ростовской области, а/к «Планета»
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	2. КАВКАЗ, Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Адыр-Су
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4.1
2.4	Наименование и высота вершины	Джайлык, 4424
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по 3 стене Ю. плеча Ю. гребня (маршрут Ласкавого)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	–
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута	450м
3.6	Протяженность маршрута	830м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. (скальный) – 310 м. III кат. (скальный, комбинированный) – 335 м. IV кат. сл. (скальный) – 90 м. V кат. сл. (скальный) – 45 м. VI кат. сл. (скальный) – 50 м Использовано ИТО (А1): 35 точек (45м)
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	55°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	80°
3.10	Спуск с вершины	По южному гребню, по маршруту Ружевского 5А («монах»)
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	10 ч.
4.2	Ночевки	На полке рядом с жандармом «монах»
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	6:40 24.07.2024
4.5	Выход на вершину	13:07 25.07.2024
4.6	Возвращение в базовый лагерь	12:00 26.07.2024
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Васильева Ирина Витальевна, rishi_polo@list.ru

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 1. Характеристика объекта восхождения

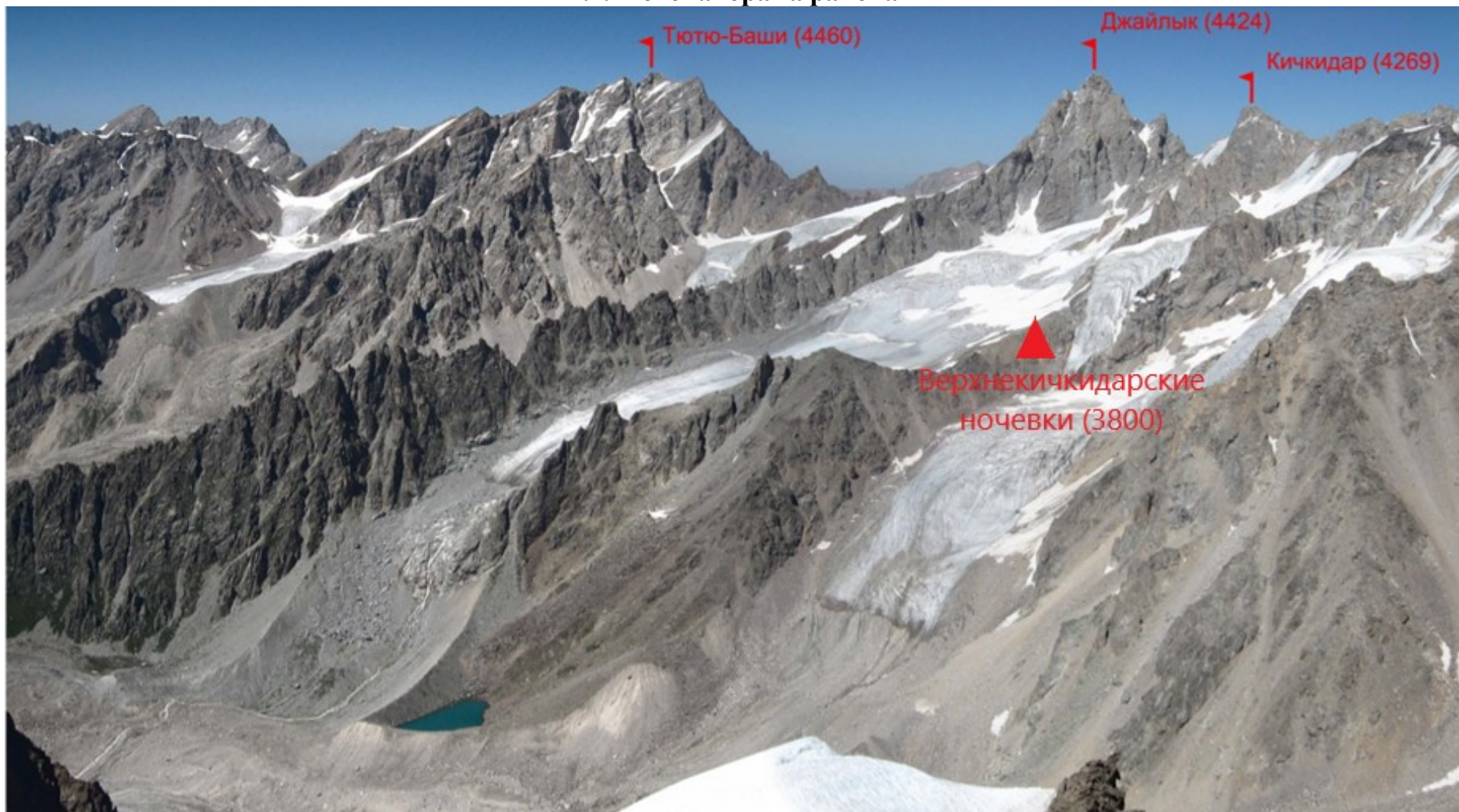
#### 1.1. Общее фото вершины



1. по Ю гребню («монах») (В. Ружевский, 1967), 5А
2. по 3 стене плеча Ю гребня (Д. Ласкавый, 1978), 5Б
3. по левой части 3 ст плеча Ю гребня (В. Ли), 5Б

4. по 2-му Ю бастиону 3 ребра (И. Хацкевич) 5Б
5. по 1-му Ю бастиону 3 ребра (М. Французов, 1970) 5Б
6. по 3 ребру («дамская») (В. Ружевский, 1964) 5А

#### 1.4. Фотопанорама района

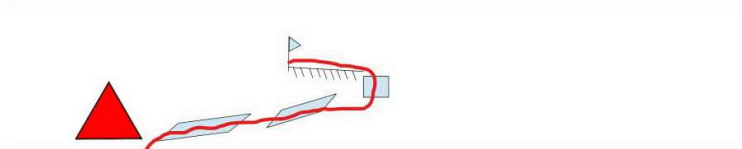

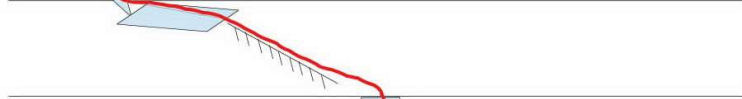
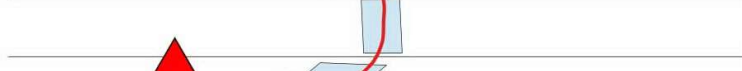
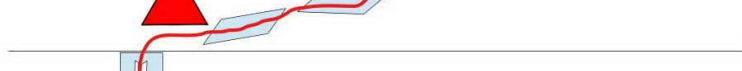

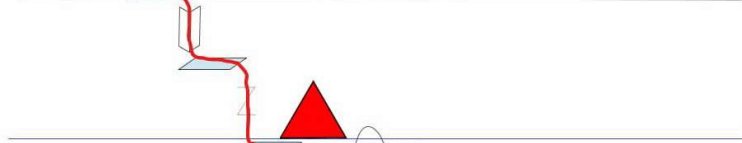

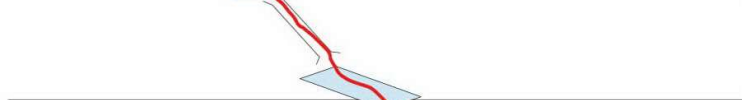
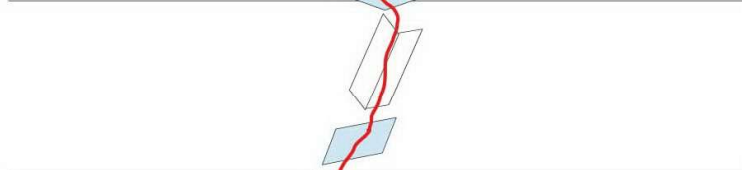

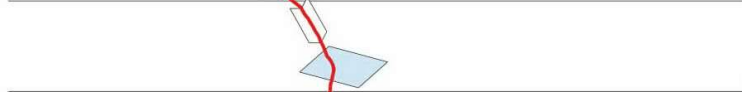
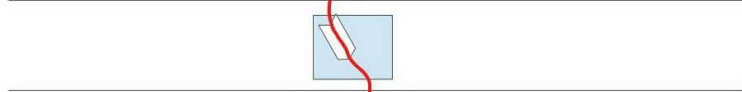
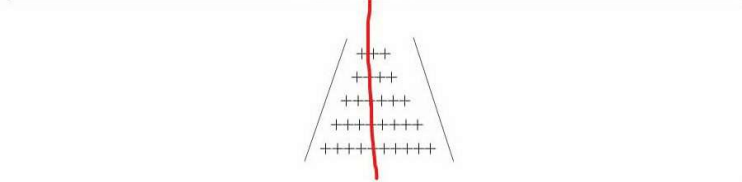


## 2. Характеристика маршрута

### 2.1. Техническая фотография маршрута



### 2.3. Схема маршрута в символах УИАА

	№	Прот., м.	Крут град.	Кат. сл.
	R13-R14	200	45	II
	R12-R13	50	60	III
	R11-R12	120	5	III
	R10-R11	45	45	IV
	R9-R10	65	5	II
	R8-R9	50	90	VI A1
	R7-R8	25 20	80	V+ V
	R6-R7	55	50	III
	R5-R6	25 5 20	20 45 20	II IV+ II
	R4-R5	40	60	IV
	R3-R4	30	50	III
	R2-R3	40	45	III
	R1-R2	40	60	III
	R0-R1	200	40	I



**Фото 1.** Участок R1-R2. Начало маршрута.



**Φοτο 2. R<sub>4</sub>-R<sub>5</sub>**





**Фото 3.** R<sub>7</sub> – R<sub>8</sub>. Верх первой ключевой веревки. Мы разбили ее на две, чтобы уменьшить трение веревки



**Фото 4.** R<sub>8</sub> – R<sub>9</sub>. Начало ключевой веревки



**Фото 5.** Выход на «балкон» через узкую щель (можно обойти справа по полочкам)



Фото 6. Южный гребень, R<sub>11</sub>-R<sub>12</sub>

### **3. Характеристика действий команды**

#### **3.1 Краткое описание прохождения маршрута.**

Подход к маршруту по крутой осыпи правее скальных островов, на них есть места под ночевку, воды во второй половине лета нет. Нижняя часть маршрута (R<sub>1</sub>–R<sub>7</sub>) технической трудности не представляет, встречаются короткие участки IV категории. После непогоды прохождение сильно осложняется натечным льдом, особенно на участке R<sub>3</sub>–R<sub>4</sub>. Участок R<sub>4</sub>–R<sub>5</sub> можно обойти слева по серии полок и внутренних углов. На всем протяжении до полки под жандармом «Монах» встречаются дюльферные петли. Под жандармом «Монах» широкая удобная полка, здесь возможна комфортная ночевка, как минимум на две палатки, в щелях можно найти лёд.

Основная технически трудная часть маршрута достаточно короткая (2 веревки), представляет собой крутой монолитный скальный бастион. Первая веревка R<sub>7</sub>–R<sub>8</sub> проходится полностью свободным лазанием (возможно потребуются несколько движений на ИТО), ориентировочно ба. Первые 20м несложное лазание по внутреннему углу, потом траверс влево по полке 5-7 метров и далее вверх (возможно организовать промежуточную станцию, чтобы снизить трение веревки). Чем выше, тем лазание труднее, можно перейти на ИТО. Страховка организуется легко.

Участок R<sub>8</sub>– R<sub>9</sub> – ключ маршрута – вертикальная, местами нависающая система щелей, проходимых на ИТО. Встречаются старые крючья, большинство из которых забиты очень глубоко, вщелкнуть карабин в них не получается. Посередине веревки контрольный тур на «морковке». Свои точки страховки организуются легко, хорошо идут френды. Веревка выводит на полку, по ней вправо простым лазанием выход на широкую полку «Балкон», здесь возможна комфортная ночевка. С балкона траверсом по полке вправо за угол 60 метров. Когда полка заканчивается виден логичный подъем вверх на гребень по плитам и нетрудным стенкам.

Далее одновременное движение вдоль гребня, с организацией страховки с помощью френдов, закладок и якорных крючьев. Встречаются ледовые и снежные участки, всем участникам необходимы кошки. Жандарм «Клешня» обходится слева по полкам со снегом и льдом (соединение с маршрутом Сасорова 4Б). Отсюда подъем по снежно-ледовому склону на перемышку Южного гребня. Далее по простым скалам траверсом вдоль гребня, 5 метров спуск по крутой стеночке (здесь висит местная веревка) и подъем на вершинную башню.

Спуск по Ю гребню по маршруту В.Ружевского 5А к.тр. ("монах"), много дюльферных станций и петель. Первый дюльфер лучше сделать 10 м. не доходя конца гребня (набиты шлямбура). Метров через 35 нужно уйти вправо за угол, там будет промежуточная станция на крюках, с нее дюльфер на «балкон». На крае «балкона» и веревкой ниже шлямбура сблокированные стальным тросом.

Маршрут очень логичный. Ключевые веревки интересные, монолитные, с хорошей страховкой. Маршрут подходит в качестве первой 5Б, как тренировка к более трудным маршрутам.

### 3.2 Фото команды на вершине у контрольного тура



Фото на вершине

### 4. Характеристика метеоусловий

24 июля было холодно, без осадков. Около 14:00 пошел мокрый снег и дождь.

25 июля утром было холодно, без осадков. Солнце дошло до скал около 12:00. После 15:00 опять пошел мокрый снег.

### 5. Тактические действия команды

Маршрут начали в 6:40, так как впереди работала связка Кравченко-Щекинова, совершающая восхождение по маршруту Ли 5Б.

На полку под «монахом» вышли примерно в 9:30. Погода портилась, по прогнозу ожидался дождь после обеда. Выходить на гребень и вершину Джайлыка в непогоду нам показалось опасно из-за возможной грозы, поэтому было принято решение установить бивуак на полке и обработать две ключевые веревки. Обработка завершена в 14:00 и команда спустилась в палатку уже по непогоде. На следующий день поднялись по закрепленным веревкам и к 11:00 вышли на Южный гребень, в 13:07 вышли на вершину. Весь маршрут, кроме

пешеходной части Южного гребня, лидировала Ирина Васильева, т.к. в дальнейшем она собиралась пройти 6А Форостяна на Чегем и нужно было размяться.

В этот день спустились дюльферами по 5А Ружевского до палатки на полке, ниже не стали спускаться из-за испортившейся погоды и чтобы не попасть в темноту. На следующий день спуск к началу маршрута и в альплагерь Уллу-тау.

Восхождение прошло гладко, спокойно, согласно плану. Основная цель восхождения – разминка перед 6А Форостяна – выполнена. Тактический план составлен, исходя из прогноза погоды, с целью уменьшения объективных рисков.