

РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АЛЬПИНИЗМА И СКАЛОЛАЗАНИЯ  
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ»

**ЧЕМПИОНАТ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО  
И ЦЕНТРАЛЬНОГО  
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ  
ПО АЛЬПИНИЗМУ**

**2024 год**

Класс высотно-технический

**ОТЧЕТ**

о восхождении команды Вологодской области  
на вершину Коштан (5152 м), по СЗ ребру 3 гребня

Л. Калишевский 1957 г., 5Б к.с.

Череповец 2024 г.

# ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

**1. Класс восхождения:** высотно-технический

**2. Район восхождения:** Центральный Кавказ, республика Кабардино-Балкария, ущелье Мижирги, Северный массив

**3. Вершина/маршрут:** вершина Коштан-тау 5152 м, вариант маршрута Л.Л. Калишевского (1957 г.) по северно-западному ребру западного гребня

**4. Категория трудности:** 5Б

**5. Характеристика маршрута:**

Комбинированный;

Перепад высот около 1200 м;

Протяженность около 2 км, из них:

- ледовые участки 45-55° – 600 м, 30-40° – 550 м;

- скальные участки, микст 45-70° – 90 м, 70-80° – 160 м

Фото 2024 год



**6. Использование крючьев (на подъеме):**

Взято на маршрут:

- ледобуры – 12 шт.

- закладные элементы – 15 шт.

- скальные и якорные крючья – 10 шт.

- фирновый якорь – 2 шт.

- петли – 10 шт.

## **7. График движения команды**

**27.07.2024** – выход из лагеря АУСБ «Безенги» на «Крумкольские стоянки»

**28.07.2024** – «Крумкольские стоянки» - ночевки 3900

**29.07.2024** – 6.00 – выход с 3900 – подъем под пик Тихонова – далее по снежно-ледовому склону, а затем кулуару (в верхней части скалы – микст) выход на С-3 ребро между предпоследним и последним жандармом (19.00)

**30.07.2024** – 7.00 – обход жандарма справа (микст) – снежный гребень – ключевой скальный участок – вход в «корыто» (19.00)

**31.07.2024** – выход с места ночевки 11.00. Подъем по снежно-ледовому склону до верхней части «корыта» (18.00)

**01.08.2024** – выход в 9.00. На вершине Коштан-тау в 12.15. Спуск посев.гребню. В 19.00 встали на бивак чуть ниже верхнего жандарма.

**02.08.2024** – Спуск сначала по гребню, а затем прямо вниз по ледовому склону с выходами скал до ледового «поля» выше 4 ступени занял около 9 час.

**03.08.2024** – От места ночевки спуск до альплагеря «Безенги» занял около 13 часов с завтраком на 3900 и поздним обедом на «Крумкольских стоянках»

## **8. Характеристика ночевок:**

1-ая: на С-3 ребре на гребне перед последним жандармом: лежачая, без страховки. Срыт снежный гребень под площадку.

2-ая: в нижней части «корыта»: сидячая, в полной «амуниции». На снежно-фирновом склоне 45° выкопана и вырублена сидячая ниша, которую затянули палаткой. Всю ночь и утро сход пылевых лавин.

3-я: в верхней части «корыта»: лежачая, удобная. На выходе из «корыта» вверху справа два характерных скальных останца, один из которых - прямоугольной формы, а слева выход чистого льда. Обойдя слева этот лед (1 веревка), попадаешь на снежное плечико (при обходе сошла снежная доска из-под лидера).

4-ая: на спуске по С.гребню. Чуть ниже верхнего жандарма на горизонтальном участке очень узкого скально-ледового гребня «слепили» из остатков снежного карниза узкую площадку спрессовывая мокрый снег между спальными ковриками. Получилась комфортная, лежачая ночевка, но на привязи.

5-ая: последняя ночевка на широком «поле» ледника выше 4-ой ступени  
Рекомендуем брать лавинную лопату.

## **9. Состав спортивной группы:**

Руководитель: Колобов Алексей Николаевич (1963г.р.) Исп. р.

Участники: Цветков Юрий Николаевич (1976г.р.) – Исп. р.

Фролова Анна Вячеславовна (1983г.р.) - Исп. р., врач

**10. Тренер команды:** Колобов А.Н.

**11. Организатор:** АБ «Безенги»

**12. Контакты:** Цветков Юрий Николаевич, участник, +7-921-723-52-71,  
[skisky@yandex.ru](mailto:skisky@yandex.ru) (фото и видео восхождения)

## РАЗВЕДКА, АККЛИМАТИЗАЦИЯ

В сезоне 2024 г. проход на ночевки 3900 был осложнен появлением большого разлома (от борта до борта) перед выходом на 2-ую ступень ледника Кундюм-Мижирги.

На первом акклиматизационном выходе нами был найден проход через разлом. Надо было только пролезть 4 коротких участка от 7 до 15 м с крутизной льда до 90° где-то траверсом, где-то наискосок вверх.

На втором выходе мы попытались осуществить проход на 3900 через п. Панорамный по 2Б (маршруты № 156, 155), но снежно-ледовая ситуация на них кардинально изменилась с момента первоначального описания. Вместо снежников и снежных полок пришлось передвигаться по живым осыпям, разрушенным скалам и бараньим лбам.

Вид с западной перемычки на крутой скальный склон с нашлепками голого льда не был похож на маршрут 2Б. Таким образом, версия обхода через п. Панорамный отпала сама собой.

За эти два выхода на Крумкольские ночевки было занесено почти все снаряжение, продукты и газ для восхождения на Коштан-тау.

## ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Подход на 3900 занял два дня: тропа, морены, ранткдюфт, ледник, разлом на втором ледопаде, очень живые осыпи при обходе третьего ледопада. Оба дня и ночь шел морозящий дождь, а вверху – мокрый снег. На вторую ночь – прояснение и легкий мороз под утро.

Ночевали на отреставрированной нами в 2022 г. площадке, находящейся под желто-коричневыми скалами в 250-300 м левее выхода из третьего ледопада. Место под одну палатку, но вода на леднике в 10 м.

От места ночевки пересекаем ледник Мижирги по третьей ступени, далее обходим нижнюю часть С-3 ребра г. Коштан-тау справа и поднимаемся в ледовый цирк под п. Тихонова. Раскисший снег покрыт обледенелой коркой, что очень осложняет тропежку. Несмотря на свежий снег, трещины читаются. Движение одновременное в связке. Перед последним крупным разломом в цирке делаем обед, так как до ночевки остановиться будет негде. Здесь можно ночевать перед восхождением, это сэкономит несколько часов подъема с 3900.

### **Участок 0-1 Ледовый кулуар от бергшрунда до верхней части С-3 ребра**

По снежным мостикам пересекаем разлом и, забирая левее по снежному склону, доходим до бергшрунда. Проход через бергшрунд на границе бараньих лбов (слева) и снежно-ледовому склону (справа) производим по ледяной стенке 10 м, крутизна 75-80°. Далее пытаемся двигаться по снежным полочкам между скальных

выходов, но из-за трудности организации страховки уходим правее на снежно-ледовый склон, где иногда летят камни и куски ледяной корки. Склон, и далее кулуар представляют из себя сэндвич: лед, фирн, натечный лед сверху присыпан ПГС (строительный термин) и все это покрыто 10-15 см свежего мокрого снега с коркой наста. После прихода солнца склон превратился в «палящее болото». Двигаемся по левому борту (по ходу), станции - под прикрытием скал.

Прямая часть кулуара упирается в скалы (на отколе нами в 2022 году оставлена спусковая петля). Далее кулуар делает зигзаг вправо и затем резко влево в пределах одной веревки (камни – опасно!). Ширина льда уменьшается до 1 м при толщине менее длины ледобура. Скальные борта для организации промежуточной страховки проблематичны. Подо льдом журчит вода. После зигзага количество льда немного увеличивается, но заканчивается в узости под нависающей справа скалой.

Далее лидер идет драйтулингом без рюкзака около 50 м. Чувствуется, что гребень где-то рядом.

После этого участка просматривается раздвоение. Если лезть еще 2-3 веревки правее по снежно-ледовому крутому склону, то возможно выйдешь на снежный гребень в обход жандармов (что впоследствии подтвердилось). Если взять резко влево, то до гребня примерно 1 веревка. Наступающие сумерки не оставляют выбора. Идем налево, и через 50 м микстового лазания (живые камни!) выходим на гребень между последним и предпоследним жандармом. На горизонтальном участке гребня срубам часть карниза под площадку. Можно без кошек ходить с трех сторон, но аккуратно.

Протяженность снежно-ледового кулуара около 400м со средней крутизной 45° (местами вверху до 55°). Страховка - на ледобурах.

Протяженность скальных и микстовых участков около 100 м, со средней крутизной вверху кулуара 45-55° (короткие стенки до 85° при выходе на гребень)

Страховка: френды, якорные крючья.

Выход с 3900 – 6.00

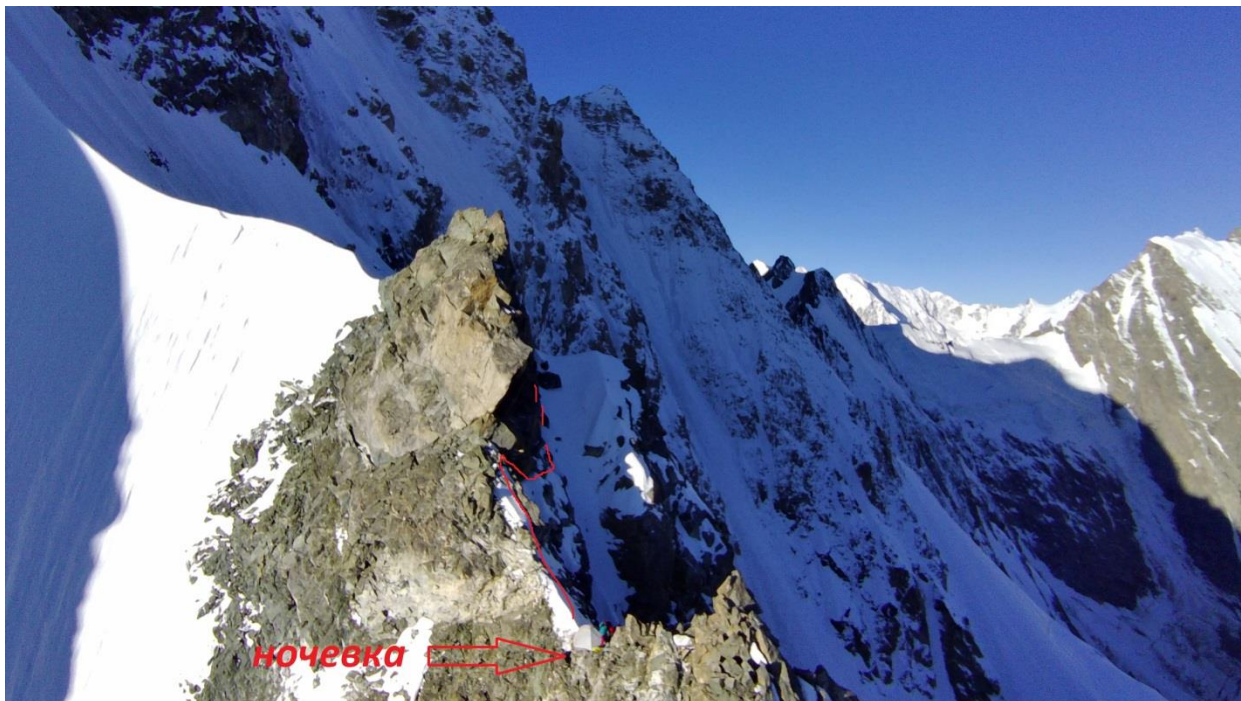
Выход на гребень – 19.00

Обед – 1 час.

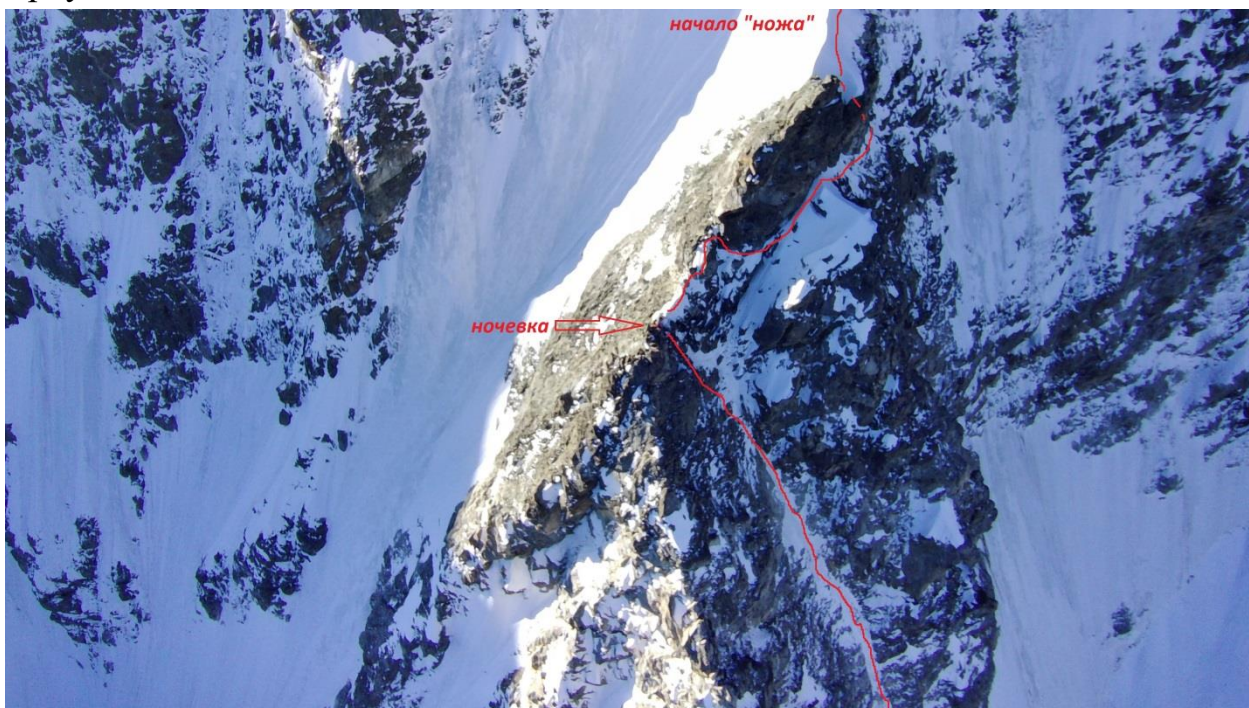
Участок 0-1



## Ночевка на С-З ребре перед снежным гребнем



Подъем на С-З ребро, ночевка на гребне и далее переход на снежный гребень, вид сверху



### Участок 1-2 Обход жандарма

Далее по гребню стоит большой и крутой жандарм. По описанию он обходится слева, но просматривается вариант справа.

По простому скальному гребню (20-25 м) подошли ближе к жандарму. От станции 3 м лазания вниз, далее траверсом вправо по крутому льду под нависающей скалой (хорошие трещины для френдов) 10 м и, огибая жандарм, выходим на плавно



поднимающуюся узкую наклонную полку, в конце которой делаем следующую станцию (примерно 40 м от предыдущей).

Далее лезем траверсом вправо вверх и поднимаемся в первый удобный проход, который выводит на пригодную для ночлега площадку (2-ая веревка) перед снежным гребнем. Высота около 4600.

### **Участок 2-3 Снежный гребень**

Левый (по ходу) склон гребня крутой, с карнизом, правый - выпуклый. Протяженность гребня в найденных источниках сильно отличается. У нас получилось от площадки 2 веревки (100 м) горизонтальный участок и еще 2 веревки (100 м) с плавным набором, крутизна до 40°. Ориентиром схода с гребня на левый склон является титановый клин, торчащий из скалы в 10-15 м выше и правее гребня. Страховка через фирновые якоря (2 шт.), станции – снеговая лопата – ледоруб. На последних двух веревках - через ледобуры (копать до фирнового льда около 0,5 м). Далее траверс влево вверх по снежно-ледовому склону крутизной 35-40° около 50 м под ключевой участок (страховка -ледобуры).

Начало снежного гребня



### **Участки 3-4 и 4-5 Скальный пояс северной стены (нижняя и верхняя часть)**

Почетное право прохождения «ключа» предоставляется участнику с позывным «Цветочек». Микстовое лазанье под девизом «не ищите на 5Б 7С» он проходит так, как нарисовано на фотографиях в отчетах, ориентируясь на старые крючья, петли и обрывки веревок. Крутизна участка 55-75° с короткими стеночками до 90° и наклонными полочками. Протяженность около 200 м (4 веревки). Промежуточные страховки и станции через френды, якоря, ледобуры, петли. 1-ая и 4-ая веревки более трудные.

## Снежный гребень и переход на «ключевые» скалы



### **Участок 5-6 Снежно-ледовый склон «корыто»**

Ключ выводит на снежно-ледовый склон корытообразной формы между С-З ребром западного гребня и центральным контрфорсом северной стены.

Нижняя часть «корыта» более крутая (50-55°), практически не удерживает снег, но кое-как вытаптываем ступени. Лед плотный и очень твердый. На 4-ой веревке решаем встать на ночлег, так как уже смеркается. Отходим от центра вправо по склону в надежде, что там снег поглубже и можно будет откопать площадку. Снега больше, но он сыпучий и весь стекает вниз, не образуя отвал. Под снегом рыхлый фирн с прожилками льда: лопата не копает, ледоруб не рубит. По склону периодически сходят пылевые лавины, но пока мимо нас.

В результате двух часовой работы получилось углубление на три посадочных места и уступ под ноги. Закрыли все это палаткой как пологом, растянув ее на ледобурах, палках и ледорубах. Всё сооружение, снаряжение и себя закрепили на 2-х станциях в 20 и 30 метрах выше и левее нас в хорошем льду. При сходе очередной пылевой лавины потеряли горелку от джета. Хорошо, что была аварийная, запасная горелка и кастрюлька. Ужин приготовили, сидя под пологом. Ничего уронить нельзя: или заметет, или улетит вниз. Без кошек и страховки – ни шагу! Закутавшись спальниками, более-менее комфортно провели ночь, не смотря на сильный ветер, холод и регулярные пылевые лавины, шедшие через нас. С рассветом погодная «катавасия» продолжалась, и возможности просто собрать рюкзаки не было. Сидели, пока не прекратился сход лавин и не ослаб ветер. В небольшой перерыв быстро собрались и продолжили восхождение. Погода менялась каждые два часа: метель в спину с переветом снега чередовалась со штилем и сходом лавин, затем солнце, ветер, облачность – видимость 20 м и так несколько раз.

С подъемом крутизна чуть уменьшается (до 35-40°), но становится больше толщина сыпучего фирнового снега под коркой. Подъем медленный, монотонный и

изнурительный, особенно после сидячей ночевки. Для надежной страховки копаем до прочного льда лунки и лоханки, но их, как и следы от лидера, замечают наглухо снежные потоки. Из-за не плотного льда станции для перил блокируем на 3-4 ледобурах. В верхней части «корыта» количество рыхлого снега увеличилось до «выше колена», корка сверху не держит. Начинаем буксовать.

Два отдельных скальных останца (один – кубической формы) справа говорят о приближении к 3 гребню. Слева от нас голый ледяной лоб, за которым предполагается выполаживание. При траверсе влево под ледовым лбом из-под лидера сходит снежная доска примерно 30х30 м с отрывом 0,5 м. Огибая лоб, через 50 м выходим на идеально ровную снежную площадку, прикрытую от ветра ледовой стеной. Засветло ставим палатку, закрепив на все оттяжки и присыпав снегом боковины. Ветер к закату слабеет. Всю ночь и утро со стороны «корыта» вверх по склону штормовой ветер нёс снежную пыль, которая проникала везде.

Протяженность участка 450-500 м, крутизна 55 – 35°, страховка через ледобуры. Ходовое время 7 час. 30 мин.

Ночевка в нижней части «корыта», сидячая в страховочных системах



«корыто»



Крайняя ночевка перед штурмом вершины



### **Участок 6-7. Снежное плато и ледовый купол**

Ранний выход опять не состоялся из-за сильной метели – низовка на фоне голубого неба.

Вернулись в родное «корыто», но поплавав по пояс в снегу и оценив обстановку как лавиноопасную вернулись к месту ночевки. В итоге потеряли 2 часа впустую.

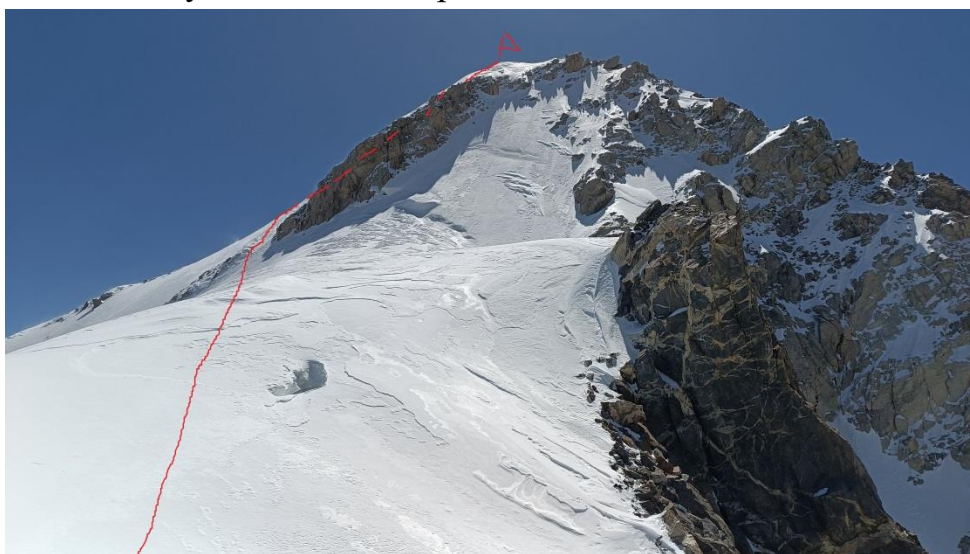
Налегке лидер прошел по снежному мостику бергшрудн и по ледовой, а затем по снежной стенке крутизной 90° с карнизом наверху, вылез на снежный гребешок, от которого начинается плато. Выдернув наверх рюкзак, он закопал его в снег, тем

самым организовав станцию для закрепления перил. Остальные участники также лезли налегке, так как мост на бергшрунде выглядел хлипко и вверху снег был очень рыхлым (от места палатки примерно 20 м вверх влево). Таким образом, мы обошли самую верхнюю часть «корыта».

Далее двигаемся одновременно, короткой связкой сначала по горизонтальному гребешку, а затем по наклонному снежному плато под скалы вершинной башни. Скалы обошли слева и затем продолжили движение в лоб до вершинного гребня (ориентир – карниз). По гребню влево от карниза 100 – 150 м до вершины.

На вершине в 12.10. После небольшой фото-сессии начали спуск по С гребню (маршрут 4Б)

Подъем на участке 6-7 к вершине



Вершина Коштан-тау, 5152метра



## Спуск по С гребню

Снежный гребень сначала широкий, затем постепенно сужается. Справа появляются карнизы, скальные выходы. Движение короткой связкой, одновременно.

После дюльфера с верхнего жандарма рельеф усложняется и приходится организовывать перильную страховку для второго участника. Гребень очень витиеватый и выбор пути неоднозначен. Для страховки используем весь имеющийся арсенал. Большую опасность представляют снежные карнизы с выносом в несколько метров и протаявшими дырами-колодцами у основания. Сверху они читаются плохо. Скорость спуска резко снижается. Понимаем, что надо где-то устраиваться на ночлег, и высматриваем маломальский пригодный «пяточок». В итоге на горизонтальном участке очень узкого гребня со сбросами в обе стороны срубаем остатки снежного карниза из сырого снега. Примерно за 1,5 часа дружной работы получаем «подиум» под палатку на три места. Все работы и ночлег – на привязи. Ночью тихо, слабый мороз, ясно.

2.08 – снимать бивак на тесной площадке в темноте нет никакого желания, поэтому сборы начинаем с первыми лучами Солнца.

Спуск по гребню с провешиванием перил проходит очень медленно. После обхода (слева) ледового жандарма – карниза в виде падающей волны, принимаем решение спускаться прямо вниз по снежно-ледовому склону с выходами скал до ледника 4-ой ступени. Точки для продергивания веревки делаем на скальных выступах и ледовых проушинах Абалакова. На единственной наклонной скальной полочке вскипятили чай. Здесь оставили скальный крюк. Далее спуски с отклонением влево для обхода большого скального сброса, затем забираем правее на ледовые поля. Средняя крутизна 45-50°, иногда обледенелые скальные желоба и стенки от 80 до 120°. Всего насчитали чуть более 20 спусков по 50 м. В самой нижней части бергшрунд (нависание льда – маятник от стены). Далее примерно 100-150 м вниз по снежному склону до плоской 4-ой ступени. Ночлег в центральной части «поля» между двумя большими трещинами.

12 часов работы почти нон-стоп.

3.08 Выход в 6.00. Движение к отрогу Кундюм-Мижирги по ровному леднику. Далее по рантклюдфту пешком, затем 3 дюльфера по курчавым скалам (100-120 м). Есть пара спусковых петель. Нижняя веревка крутая (до 90°), заканчивается бергшрундом. Много живых камней.

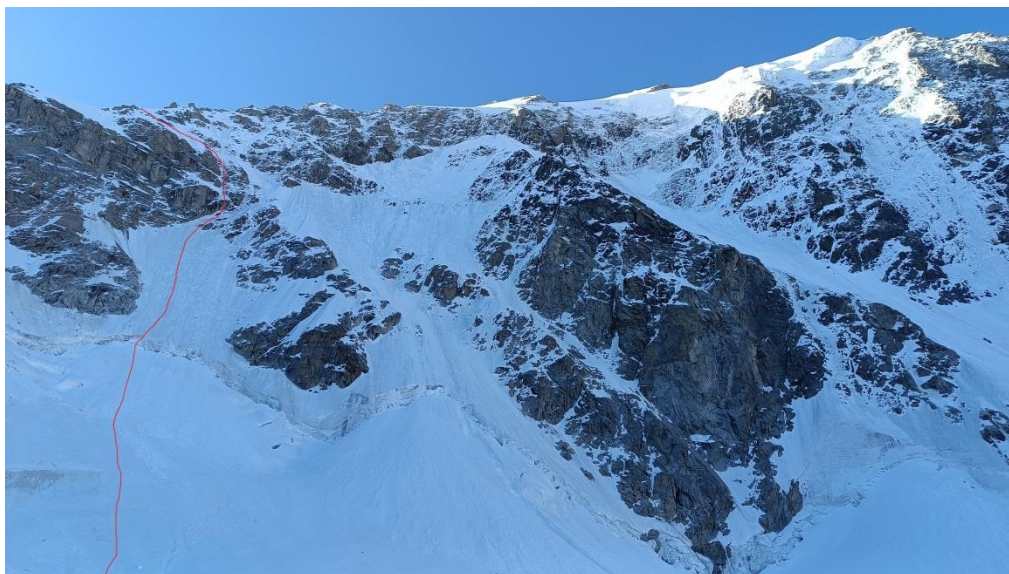
Далее по открытому, пологому леднику до ночевки 3900. Завтрак, спуск до Крумкольских (18.00). Возвращение на а/б «Безенги» в 21.30.

# Ночевка на спуске на С гребне





## Дюльфера в цирк ледника 4-ой ступени



PS. Восхождение проходило под девизом: «Берегите женщин, женщин берегите!» (Ю. Антонов)



Фотоснимки Цветкова Юрий Николаевича, участника восхождения, +7-921-723-52-71, почта skisky@yandex.ru

Для прохождения маршрута и при составлении описания использовались материалы из отчета команды г. С-Петербург, совершившей восхождение на Коштан-тау в 2019 г. (рук. Фон Штакельберг Т.И.)