

Отчёт

О первопрохождении маршрута на вершину Арго (4750м),
часть Ашатской стены.

«По правой части Северной стены» ориентировочно 6а категории
сложности

Командой Красноярск-Санкт-Петербург

За период 22.07.2024-26.07.2024

Участники:

Лукашенко О.И.

Козлова А.П.

Серюпова Д.Р.

2024г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ 1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Лукашенко О.И.(МС), рук.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Серюпова Д.Р. (МС) Козлова А.П. (МС)
1.3	ФИО тренера	Прокофьев Д.Е. (МС), Тимошенко Т.И. (МС), Захаров Н.Н. (МСМК), Балезин В.В. (МСМК)
1.4	Организация	Красноярская краевая федерация альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кыргызстан, Гиссаро-Алай
2.2	Ущелье	Район ущелья Ляйляк
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	5.4.3
2.4	Наименование и высота вершины	Пик Арго 4750м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	39°34'56.5464" С.ш. 69°55'53.1984"
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	По правой части северной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	первопрохождение
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный

3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	950м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1250м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный, микст)	I - II кат. лед.-снеж. – 100 м. III кат. лед.-снеж -140 м. IV кат. сл.скалы, микст – 260 м. V кат. сл.скалы, микст – 300 м. VI кат. сл.скалы- 450м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°) *(2)	60 градусов
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°) *(2)	75 градусов
3.10	Спуск с вершины	по пути подъема
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	вода есть на всем протяжении маршрута (ручьи, снег). В теплую погоду маршрут камнеопасен
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	51 час, 5 дней
4.2	Ночевки	4 ночёвки, 3 из них в платформе, одна на гребне
4.3	Время обработки маршрута *(3)	без обработки
4.4	Выход из лагеря	5:45 часов 22.07.2024г
4.5	Начало работы на маршруте	6:30 часов 22.07.2024г
4.6	Выход на вершину	20.30 часов 25.07.2024г

4.7	Возвращение в базовый лагерь	20.00 часов 26.07.2024г
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	От -2 до -15
5.2	Сила ветра, м/с	10-20 м/с
5.3	Осадки	Гроза, дождь, град, снег, туман 22.07 – гроза вечером 23.07 – грозы весь день, град 24.07 – во второй половине дня туман 25.07 – переменный снег 26.07 – хорошая погода
5.4	Видимость, м	переменная
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Серюпова Д.Р. dashutca9696@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

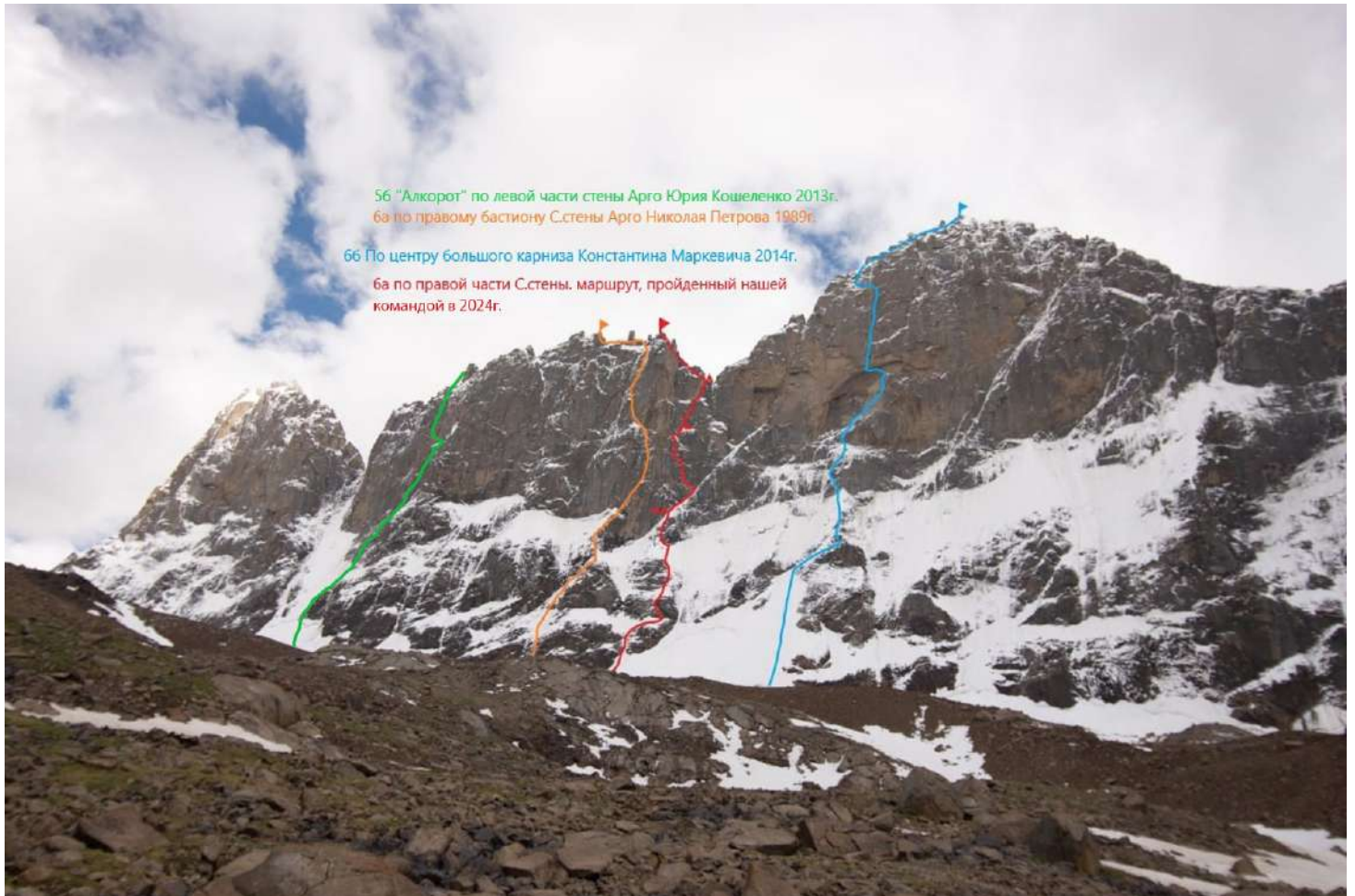


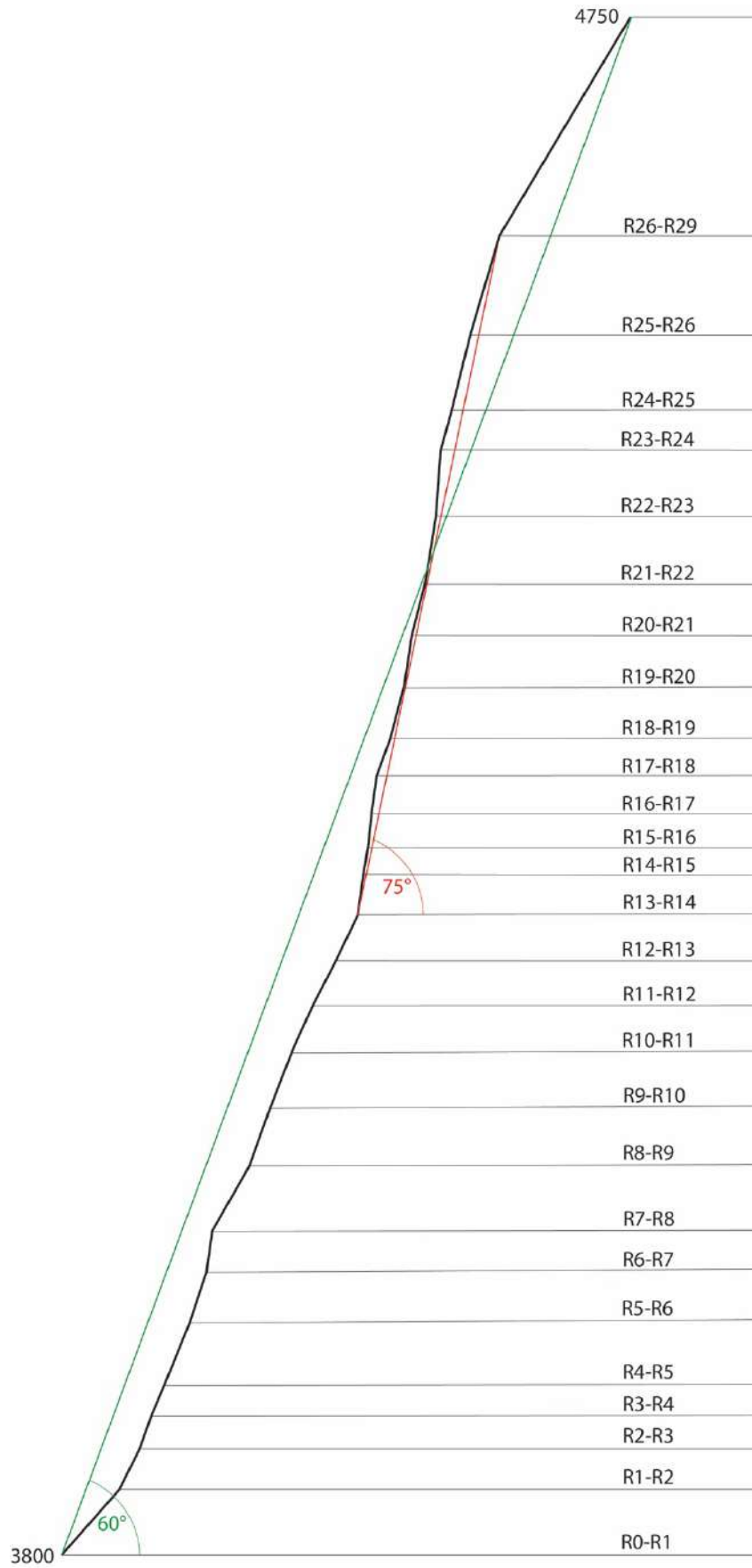
Фото №1. Красная линия маршрут команды.

1.2. Фото профиля маршрута



Фото №2. Фото сделано с дрона со стороны Сабаха на высоте ~ 4100м.

1.3. Рисованный профиль маршрута



1.4. Фотопанорама района

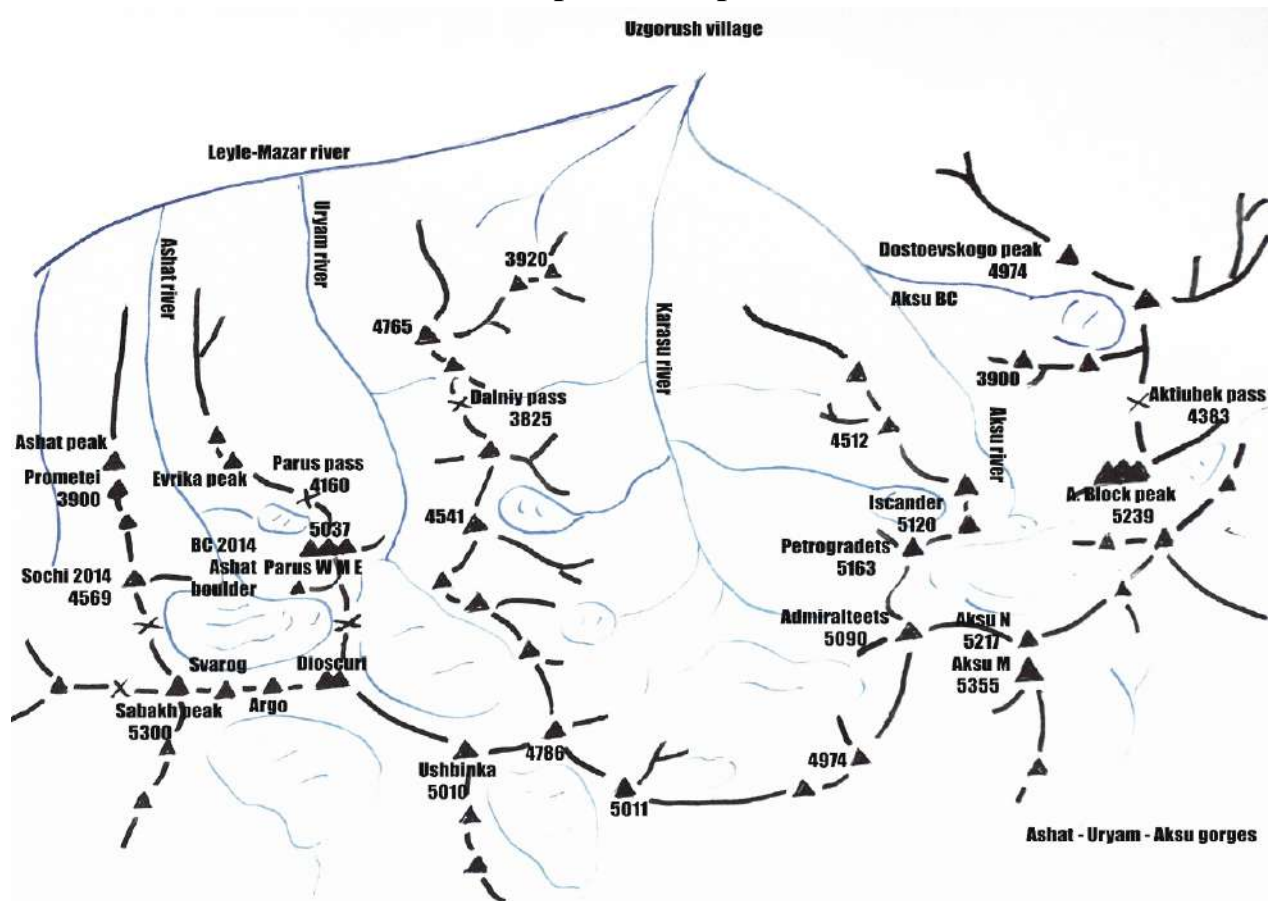


Фото №3. Панорама Ашатской стены. Желтая линия маршрут команды.



Фото №4.

1.5. Картограмма района



1.6. Краткий обзор района восхождения

Три основных района Туркестанского хребта: Каравшин, Аксу и Сабах - располагаются по соседству друг с другом и достижимы из одной точки - поселка Узгуруш. Каравшин самый восточный район и с лошадьми до него 2,5 дня. Подход из Узгуруша, а не из Воруха, хорош тем, что проходит через перевалы с красивыми видами и совмещает акклиматизацию. До базового лагеря в Аксу прямая дорога около 20 км. занимает 5-6 часов. Сабах (ущ. Ашат) - самый западный, путь к нему проходит сначала по магистральному ущелью Ляйляк (Ляйле-Мазар), а затем по ущелью. Ашат, с ишаками 12- 15 часов (полтора дня) до БЛ у ледника, это в два раза дальше, чем до Аксу, около 40 км. Иногда изза весенних паводков может смыть мост через Ляйляк в его нижнем течении. Поэтому есть альтернативный вариант заброски через ущелье Аксу и далее через перевалы «Урям» 3770 (на схеме отмечен, как «Дальний») и «Ашат» 4200 (на схеме отмечен, как «Парус») ведущие в верхнюю террасу Ашатского ущелья.

К основным вершинам района относятся четыре вершины Ашатской стены п. Сабах (5300), п. Сварог (4960), п. Арго (4750), Диоскуры (4700) а также п. Парус с тремя вершинами – Западной (4850), Восточной (4800) и Главной (5053). Высоты вершин Ашатской стены требуют уточнения. Так, например, п. 4700 явно выше соседней вершины – п.4750... Ниже Паруса по правой и левой стороне ущ. Ашат находится множество известняковых вершин (Эврика, Прометей, Ашат и другие) п. Сабах

(5300). На главную вершину района было совершено пять успешных восхождений: четыре по северной стене (Плотников 1985 г 6А, Башкиров 1985 г 6А, Мошников 1986 г 6А и Васильев 2013 г 6Б) и одно восхождение в рамках траверса Ашатской стены (Петров 1990 г 6А). С. стена Сабаха самая протяженная в районе - около 25-30 веревок.

п.Арго (4750) По северной стене п. Арго проходит два маршрута: (Петрова 1989 г «по бастиону в правой части С. Стены» 6А и маршрут Кошеленко 2013 г по левой части стены «Алкорот» 5Б). Стена после подошвы очень отвесна, в верхней части много расщелин, залитых льдом. Центральная часть стены остается непройденной. Диоскуры (4700) Замыкают Ашатскую стену на востоке Диоскуры (Поллукс - восточная и Кастор – западная), Высота пика по картам 4700, но он, явно, выше соседнего Арго. По расщелинам и кулуарам С. стены имеется лишь один маршрут - начало траверса Петрова 1990 г. 6А. Основная стена остается непройденной.

п.Парус Восточный (4800)

На п.Парус В из ущелья Урям проложено четыре маршрута: Шорохов С «по северному гребню с перемычки» 4Б (первовосхождение) Корсуна «по С.гр.» 1990 г 4А (вероятно повтор маршрута Шорохова), Митюхина «по бастиону СВ стены» 1989 г 5Б, Загирняк «по правой ч. СВ стены» 1990 6А, а так же маршрут Итальянской команды 90х годов

п.Парус Главный (5053) На Парус Гл существует один маршрут: Московец. Е «по южному ребру». 4А. СЗ стена остается непройденной. п. Парус Западный (4850) На Парус З проложено четыре маршрута: Королев. А «по лопате С ст» 5Б, Егорова «по ЮЗ ребру» 1989 5Б, Кошеленко «по ЮЮЗ контрфорсу» 2008 5А и маршрут Красноярской команды «по лопате С ст» 2014 5Б (возможно, это повтор или вариант маршрута Королева). СВ стена – одна из наиболее монолитных в районе с перепадом около 900 м и крайне бедным рельефом остается непройденной. На пики Ашат, Эврика, Прометей проложено довольно много маршрутов от 2Б до 5А к.тр. В Сабахе можно осуществить еще около 20-30 интересных первопрохождений высших категорий трудности, в то же время есть возможности для прохождения новых менее сложных маршрутов или повторения и классификации тех, что были сделаны в 80-90е годы и не классифицированы. Возможны как чисто скальные, так и комбинированные и ледовые маршруты протяженностью от нескольких веревок до 25-30. Есть варианты для зимних первопрохождений. Ашат компактен, много стен и близкие подходы: от БЛ (у истоков реки Ашат, около огромного блока гранита) несколько часов подхода до всех вершин Ашатской стены и западного цирка Парусов Гл. и З. К минусам ущ. Ашат можно отнести, пожалуй, только подошвы у большинства вершин Ашатской стены из разрушенных сланцев, они портят нижнюю часть, хотя и обходятся по снегу и льду.

2. Характеристика маршрута

2.1. Технические фотографии маршрута



Фото №5. Общий вид маршрута с указанием участков и мест ночевок.

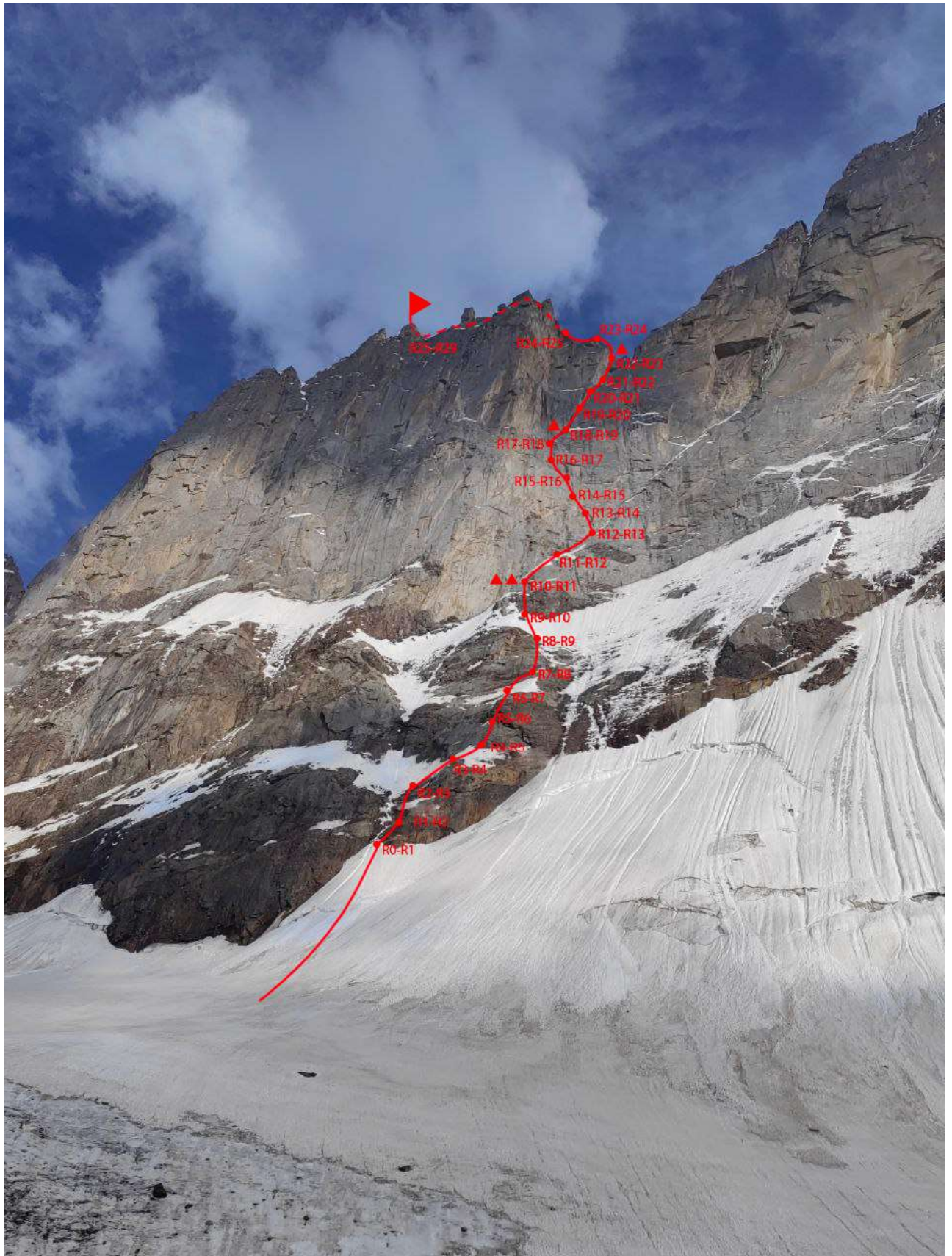


Фото №6. Общий вид маршрута с указанием участков и мест ночевок.



Фото №7. Верхняя часть маршрута, участки R9-R29.

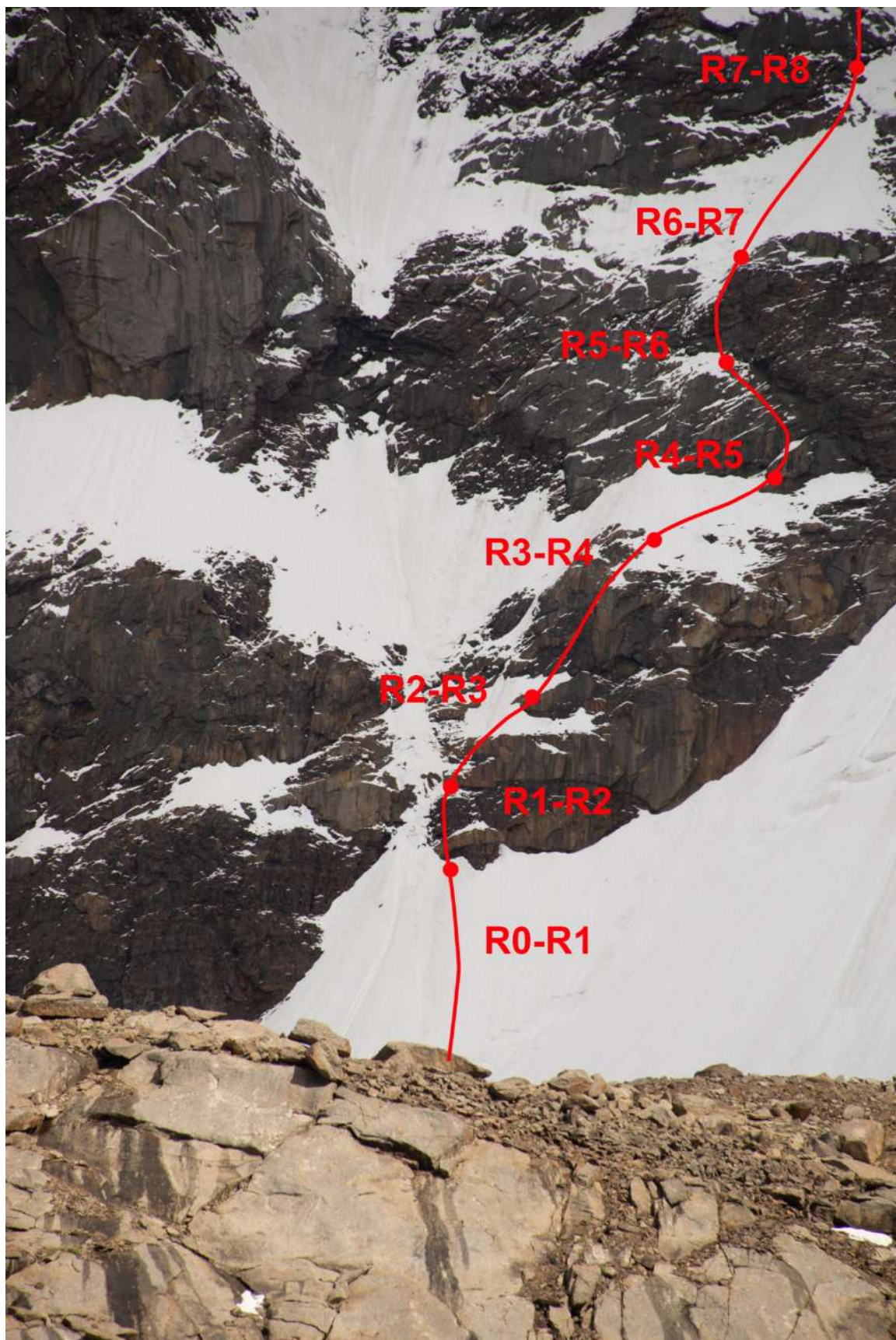


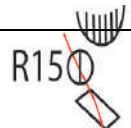




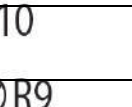
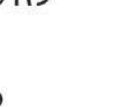

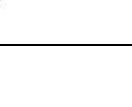

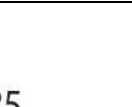
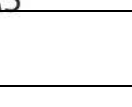
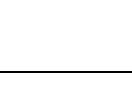
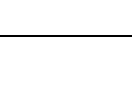
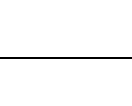
Фото №8. Нижняя часть маршрута, участки R0-R8 (фотографии сделаны после снегопада).



Фото №9. Высоты ночёвок.

2.3. Схема маршрута в символах УИАА

№	Наименование и количество крючьев			Пункты страховки		Сложность участка	Протяжённость (м)	Крутизна, °
	Закладки, френды /ИТО	Якоря /ИТО	Ледобуры					
R26-R29	12	12		⊖ ⊖ ⊖		IV	245	50-60
R25-R26	10	0		⊖		IV-V	60	70
R24-R25	10	0		⊖		V+	45	75
R23-R24	6	2		⊖		V+	25	72-75
R22-R23	9/5	10/8		⊖		VI-VI+ A2	35	80
R21-R22	7	2		⊖		VI	40	78
R20-R21	10	0		⊖		VI	30	70
R19-R20	12/8	12/8		⊖		VI A3	35	80
R18-R19	10	10		⊖		V-VI	40	72
R17-R18	10	5		⊖		VI	30	68-70
R16-R17	8	6		⊖		VI A2	30	80
R15-R16	12/6	12/8		⊖		VI A3+	35	85

R14-R15	5	5		⊖		V A2	20	80
R13-R14	10/6	10/7		⊖		VI+ A2- A3	30	80
R12-R13	3	3		⊖		V	30	63
R11-R12	3	4		⊖		IV	30	60
R10-R11	4	3		⊖		III- IV	30	65
R9-R10	7	8	3	⊖		V+	45	70
R8-R9	8	6		⊖		V	55	75
R7-R8	2	3	3	⊖		III	65	60
R6-R7	10	10		⊖		VI	35	80
R5-R6	10/6	12/8		⊖		V A3	40	65- 75
R4-R5	2	6	2	⊖		III	70	65
R3-R4	0	3		⊖		V	35	65
R2-R3	0	3		⊖		IV	30	60
R1-R2	6	9		⊖		V	40	60
R0-R1	0	0		⊖		II	90	45

3. Характеристика действий команды

Район Сабаха давно привлекал своей суровостью, автономностью и большим количеством потенциальных первопроходов. Попытки проложить новые маршруты на крутые стены Ашатской стены предпринимались несколькими сильнейшими мужскими командами позднего СССР (Башкиров, Мошников, Петров) и России (Парфенов, Мухаметзянов, Сухарев, Кошеленко, Маркевич).

Первопрохождения на вершины Парус Восточный (осуществлено этой же командой 15-18 июля 2024) и Арго стали первыми восхождениями в районе Сабаха, совершенными женской командой. Линия маршрута была выбрана уже на месте, после прибытия в район и внимательного осмотра состояния стены.

22.07.2024 выход из базового лагеря в 5:45. Работать на маршруте начали в 6:30. В 20:30 25.07.2024 были на вершине. Дюльфер осуществлялся по пути подъема. Вернулись в базовый лагерь в 20:00 26.07.2024.

Выход осуществлялся из штурмового лагеря рядом с началом ледника. Обработки не производилось. Лезли по одновременной схеме, используя 3 веревки. Было 4 ночевки в платформе, две из них на верёвке R10-R11, вторая ночёвка была не запланированной - вынуждены были пересидеть плохую погоду (на протяжении всего дня град, снег, гроза).

3.1. Краткое описание прохождения маршрута.

R0-R1 Начало по снежно-ледовому склону в направлении скального горлышка. Пересекаем бергшунд. 90м, 45°, II. (Фото №12).

R1-R2 По заснеженным скалам лазанием с инструментами все время забираем правее. 40м, 60°, V. (Фото №13).

R2-R3 Траверс по заснеженным скалам и снежно-ледовому склону вправо. 30м, 60°, IV (M3, AI3).

R3-R4 Микст по обледенелым скалам, забирая правее движемся вверх к снежному склону. Станция под скалами. 35м, 65°, V (M3-4). (Фото №14, 15).

R4-R5 От станции траверс вправо по косой снежной полке, станция под небольшим нависанием. 70м., 65°, III (AI2).

R5-R6 От станции 3 метра вправо и 10 метров вверх по отщепами-перьям, затем по сильно разрушенным гудящим скалам под нависание. Скалы залиты льдом или мокрые. 40м, 75°, V, A3. (Фото №16).

R6-R7 Микст от станции через небольшое нависание вверх вправо и далее по системе щелей вверх в основание снежника. 35м, 80°, VI (M4-5). (Фото №17).

R7-R8 По снежно-ледовому склону вверх, редкая страховка - рыхлый лед, закручено 2 бура. 65м, 65°, III (AI3-4).

R8-R9 Микст по скалам и снегу до большого снежника. 55м, 70-85°, V (M5+).

R9-R10 От станции, всё время забирая немного левее, пересекаем крутое снежно-ледовое поле. Двигаемся в сторону хорошо различимой, пересекающей половину стены, диагональной снежно-ледовой полки. 45м, 65-70°, V+ (M5, AI3).

R10-R11 От станции 5-7 метров влево, обходим скалы и по ледовой речке двигаемся по наклонной диагональной снежно-ледовой полке. Станция и ночевка под скалами в платформе. Установили платформу под нависающей частью стены, что оказалось очень мудрым решением, так как ночью произошел обвал и вся груда камней пролетела в паре метров от нашей ночевки. 30м, 65-70°, III-IV (M4). (Фото №18, 19).

R11-R12 С ночевки по снежно-ледовой косой полке, лед, микст, станция под стеной на якорях. 30м, 45-60°, IV (M3, AI2).

R12-R13 Далее движемся по косой полке до внутреннего угла, лед, микст. Угол наклона становится круче. 30м, 65°, V (M3).

R13-R14 Вверх по системе внутренних углов и щелей. Следует быть аккуратным, рельеф ненадежный, попадают отдельно стоящие большие блоки. Станция во внутреннем углу. 30м, 80°, VI+, A2-A3. (Фото №20).

R14-R15 Из внутреннего угла 6-8 метров вверх и далее траверс влево по маленькой полке лазанием, до следующего внутреннего угла. Станция под небольшим нависанием слева от развального камин 20м, 75 - 80°, V, A2. (Фото №21).

R15-R16 По развальному вертикальному камину вверх. Очень сильно разрушенные скалы, гудящие живые перья, страховка ненадежная - вырыв одной точки может привести к каскадному отказу остальных. Может быть перебита веревка, однако, станция со страхующими находятся под надежным нависанием. Выход под большой карниз. Рядом со станцией - аккуратно, очень много крупноблочных живых камней, при страховке веревкой их тоже можно сбросить на лезущих. 35м, 85°, VI, A3+. (Фото №22).

R16-R17 Под карнизом траверс налево 7 метров, страховка редкая и ненадежная. Далее до внутреннего угла, вверх по системе щелей. Затем движение до снежной полки, и от нее по вертикальной стенке, забирая вправо, двигаемся к большому перу, на нем станция. 30 м, 80°, VI, A2. (Фото №23, 24).

R17-R18 С пера вверх по щели под мелкие френды и якоря двигаемся до полки с внутренним углом. 30 м, 70°, VI. (Фото №25).

R18-R19 Стенка со щелью, под средние камалоты. Во второй половине дня мокро, в щелях лед. Щель выводит на ледовую речку. По ней выходим на снежник. Ночевка у стены на очень косой полке. 40 м, 70°, V-VI (M4-5). (Фото №26).

R19-R20 Большой мокрый обледенелый камин. В конце камин висячая станция. 35м, 80°, VI, A3. (Фото №27, 28, 29).

R20-R21 Из камин по щели под крупные камалоты (номер 4) двигаемся вверх, также страховка возможна внутри щели на заклиненных камнях, щель переходит в широкую трещину, а угол наклона стены круче. 30м, 72°, VI. (Фото №30).

R21-R22 Мокрая широкая трещина под крупные камалоты – номера 4, 5, 6, с заклиненными камнями. Трещина выводит на четвёрочные скалы и осыпные полки. 40м, 68-70°, VI. (Фото №31).

R22-R23 С осыпной полки во внутренний угол, по щели которая выводит под карниз (карниз лезется слева). Скала покрыта эродированной коркой. После карниза пару метров наискосок вправо. Очень напряженное сложное лазание. 35м, 80°, VI-VI+, A2. (Фото №32, 33).

R23-R24 Со станции вправо в щель, выводящую на перемычку между Арго и Сварогом. 25м, 70°, V+. (Фото №34).

R24-R25 С перемычки 10 метров пешком потом вверх по системе отщепов на полку с крупными камнями. 45м, 75°, V+. (Фото №35).

R25-R26 Лазанием по гребню с большими камнями до стенки со щелью. По щели вверх, выход на полку. 60м, 65°, IV-V.

R26-R29 Обходя бастионы, двигаться по гребню в сторону Диоскуры, к вершине по четверочным скалам (есть вариант обхода по низу с южной стороны).

195м, 55-60°, IV (55м – II).

Фотографии участков



Фото №10. Штурмовой лагерь.



Фото №11. Снежные поля и ледовые речки.

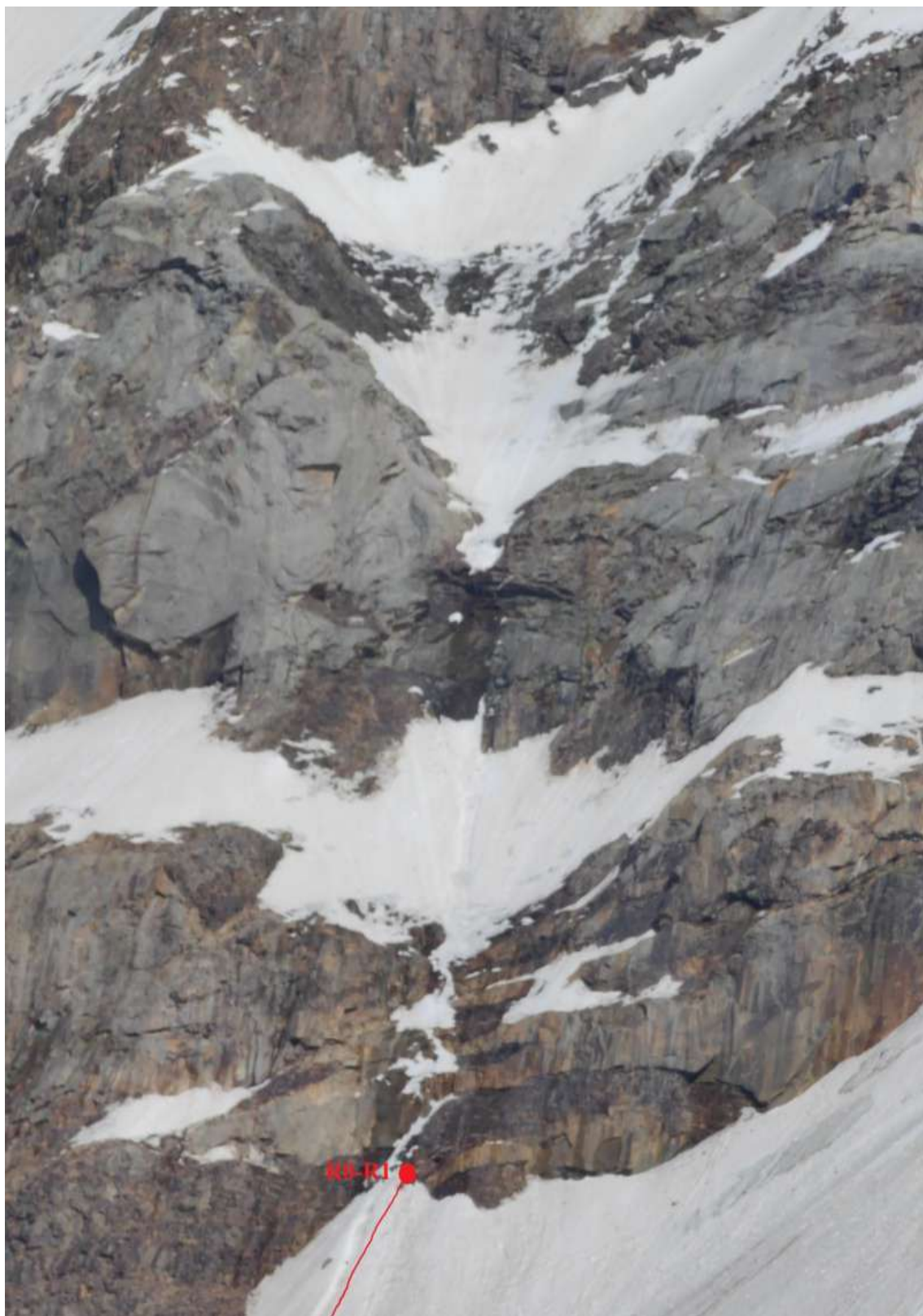


Фото №12. Участок R0-R1.

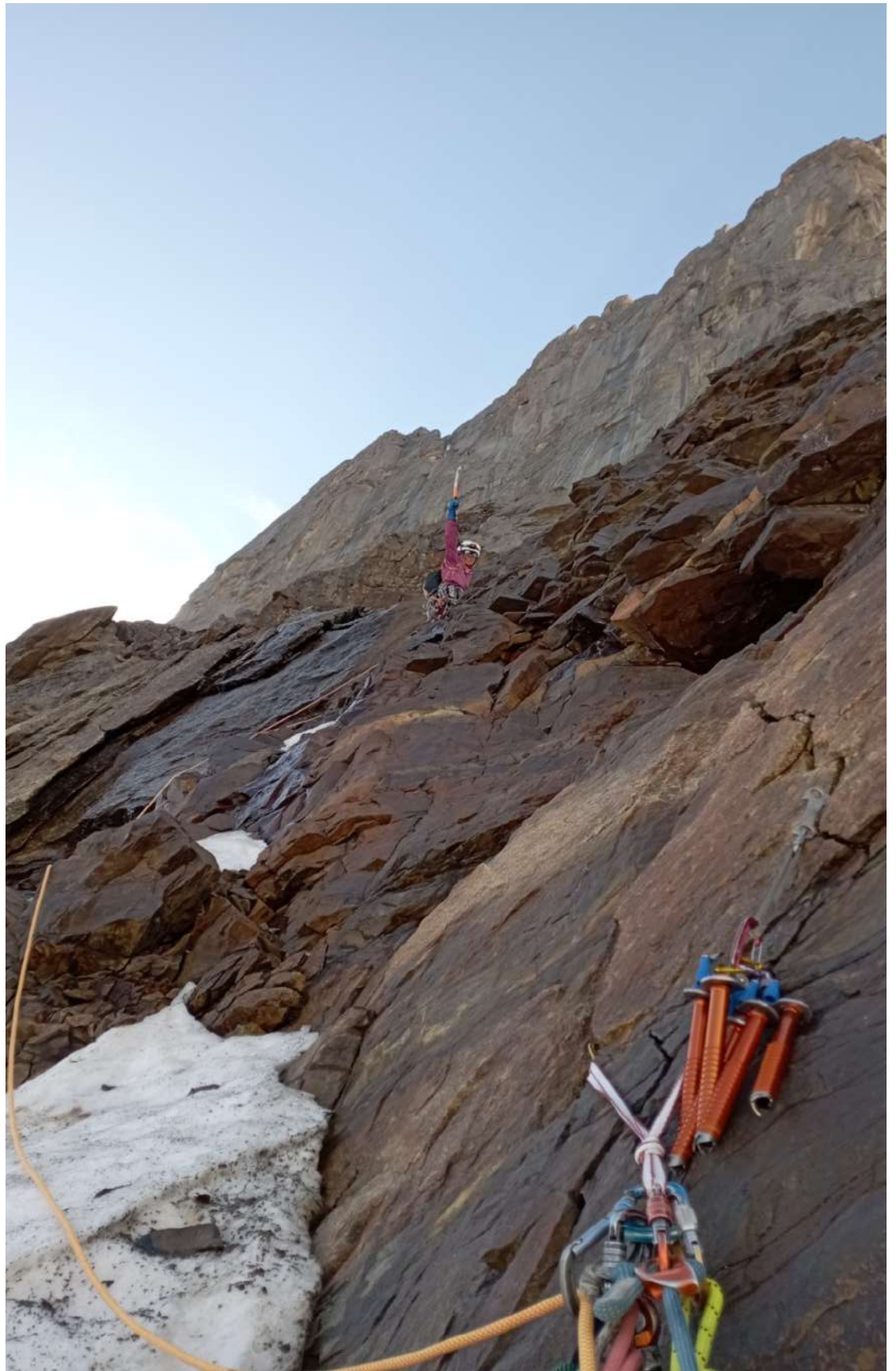


Фото №13. Участок R1-R2.



Фото №14. Участок R3-R4.



Фото №15. Участок R3-R4 (станция под скалами).



Фото №16. Участок R5-R6 (вид сверху).



Фото №17. Участок R6-R7.



Фото №18. Участок R10-R11.



Фото №19. Участок Ночёвка на R11.



Фото №20. Участок R13-R14.



Фото №21. Участок R14-R15.



Фото №22. Участок R15-R16.



Фото №23. Участок R16-R17.



Фото №24. Участок R16-R17.



Фото №25. Участок R17-R18.



Фото №26. Участок R18-R19.

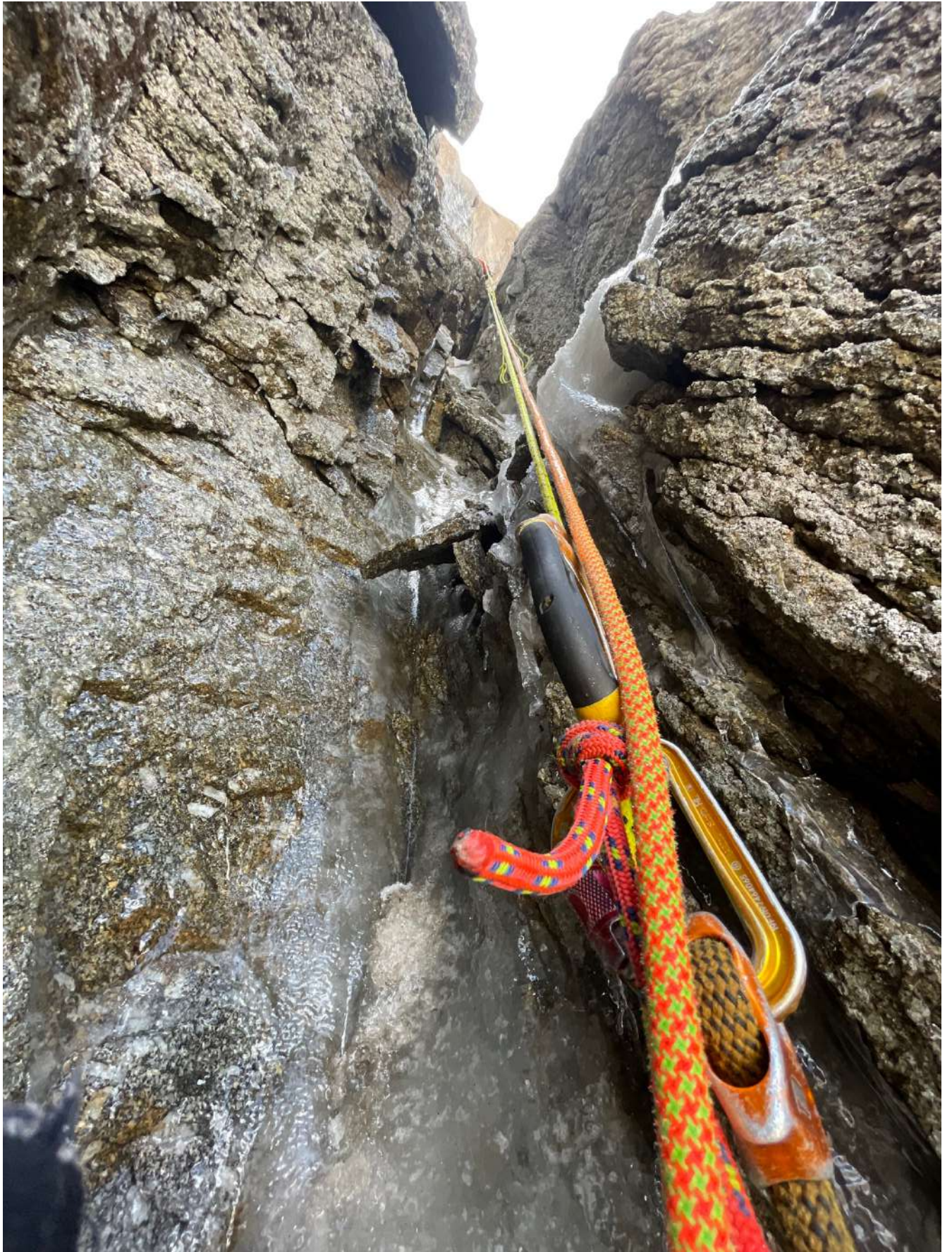


Фото №27. Участок R19-R20. Камин.



Фото №28. Участок R19-R20. Камин – фото снизу.



Фото №29. Участок R19-R20 (после камина).



Фото №30. Участок R20-R21- начало широкой трещины.



Фото №31. Участок R21-R22.



Фото №32. Участок R22-R23.



Фото №33. Участок R22-R23. Карниз.



Фото №34. Участок R23-R24. Вид с перемычки, непогода.



Фото №35. Участок R24-R25 (вылаз на начало гребня).



Фото №36. Вид на южную сторону.

3.2. Спуск и оценка безопасности маршрута.

В теплую погоду маршрут очень камнеопасен, особенно в нижней части, по причине положительного уклона и наличия разрушенного сланцевого пояса.

Связь с базовым лагерем осуществлялась по рации. В районе связь с внешним миром можно осуществлять только с помощью треккера или спутникового телефона.

Спуск осуществлялся по пути подъема, на спуске было забито два шлямбура и были оставлены якоря. После гребня на станции R24 забит первый спусковой шлямбур, второй шлямбур забит на станции R19. Остальные спусковые станции были либо на якорях.

Все члены команды имели ранее опыт восхождения по маршрутам бой категории сложности в разных районах России, Европы и Кыргызстана, в том числе первопроходов. В сравнении с другими 5б-6б, исходя из сложности рельефа, протяженности и безопасности маршрута, крутизны стенной части было решено дать маршруту категорию сложности крепкой 6а.

Как уже упоминалось, наша команда ранее совершила в этом районе ещё один первоход — на пик Парус Восточный. В сравнении с ним первоход на Арго значительно сложнее. Маршрут на Парус по высоте и протяженности длиннее, чем линия на Арго, но тем не менее лазание там более простое, средняя крутизна тоже меньше, что соответствует категории сложности 5б. В сравнении с ним первоход на Арго значительно сложнее.



Фото №37. Пик Парус Восточный.

Также рядом с линией первохода на Арго, левее идёт маршрут команды Петрова 1989г. «по бастиону в правой части С. Стены», сложность этого маршрута классифицирована как 6а.

3.3. Фотография команды на вершине.



Фото №38. Фото команды на вершине (контрольный тур не был найден).

4. Характеристика метеоусловий.

22 июля – с 20:00 гроза.

23 июля – переменные грозы и град.

24 июля – хорошая погода без осадков, во второй половине дня туман.

25 июля – переменный снег, туман.

26 июля – хорошая погода.

Погоду запрашивали с помощью треккера.