

**ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО И СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГОВ ПО АЛЬПИНИЗМУ
В ВЫСОТНО-ТЕХНИЧЕСКОМ КЛАССЕ**

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ Ч ЕГЕМ (4351м)
ПО МАРШРУТУ ПО СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ СТЕНЕ СЕВЕРО-
ВОСТОЧНОГО ГРЕБНЯ (В.ФОРОСТЯНА) 6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ «ТЕРСКОЛ» В ПЕРИОД С 21-22.08.2024 И ПО 03-04.09.2024**

Руководитель: Хмельницкий Г.В.

Участники: Козлов А.С.

Лысько В.В.

Хлопецкий Д.С.

Васильев А.В.

Акбуюков Д.Ю.

2024

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Хмельницкий Георгий Владимирович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Акбуюков Денис Юсупович, КМС Васильев Антон Викторович, Исп.р. Лысько Виктор Викторович, Исп.р. Козлов Александр Сергеевич, Исп.р. Хлопецкий Дмитрий Сергеевич, Исп.р.
1.3	ФИО тренера	Череску Игорь Дионисович
1.4	Организация	ФГКУ ЦГПиВ «ТЕРСКОЛ» МО РФ
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Центральный Кавказ
2.2	Ущелье	Чегем, Адырский хребет
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.4.1.
2.4	Наименование и высота вершины	ЧЕГЕМ (4351 м)
2.5	Географические координаты вершины	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	СВ стене СВ гребня (м-т Форостяна)
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоения маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1200 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1900 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I кат. сл. скалы – 100 м. II кат. сл. скалы – 50 м. III кат. сл. лёд/скалы – 1200 м. IV кат. сл. скалы – 190 м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 110 м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 100 м. Скалы VI, А1-А2 – 150 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	45
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	90
3.10	Спуск с вершины	По 2Б кат. сложности в ущелье Малый Чегем
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	Воды на бастион нет.
4. Характеристика действий команды		

4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	14,5 часов – 1 день
4.2	Ночевки	нет
4.3	Время обработки маршрута	13 часов, 2 дня
4.4	Выход на маршрут	01-0003 сентября 2024
4.5	Выход на вершину	15-3003 сентября 2024
4.6	Возвращение в базовый лагерь (Турбаза Башиль)	11-0004 сентября 2024
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	
5.2	Сила ветра, м/с	
5.3	Осадки	небольшой дождь во время обработки
5.4	Видимость, м	переменная облачность
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Васильев А.В. tigra8808@rambler.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фотовершины.



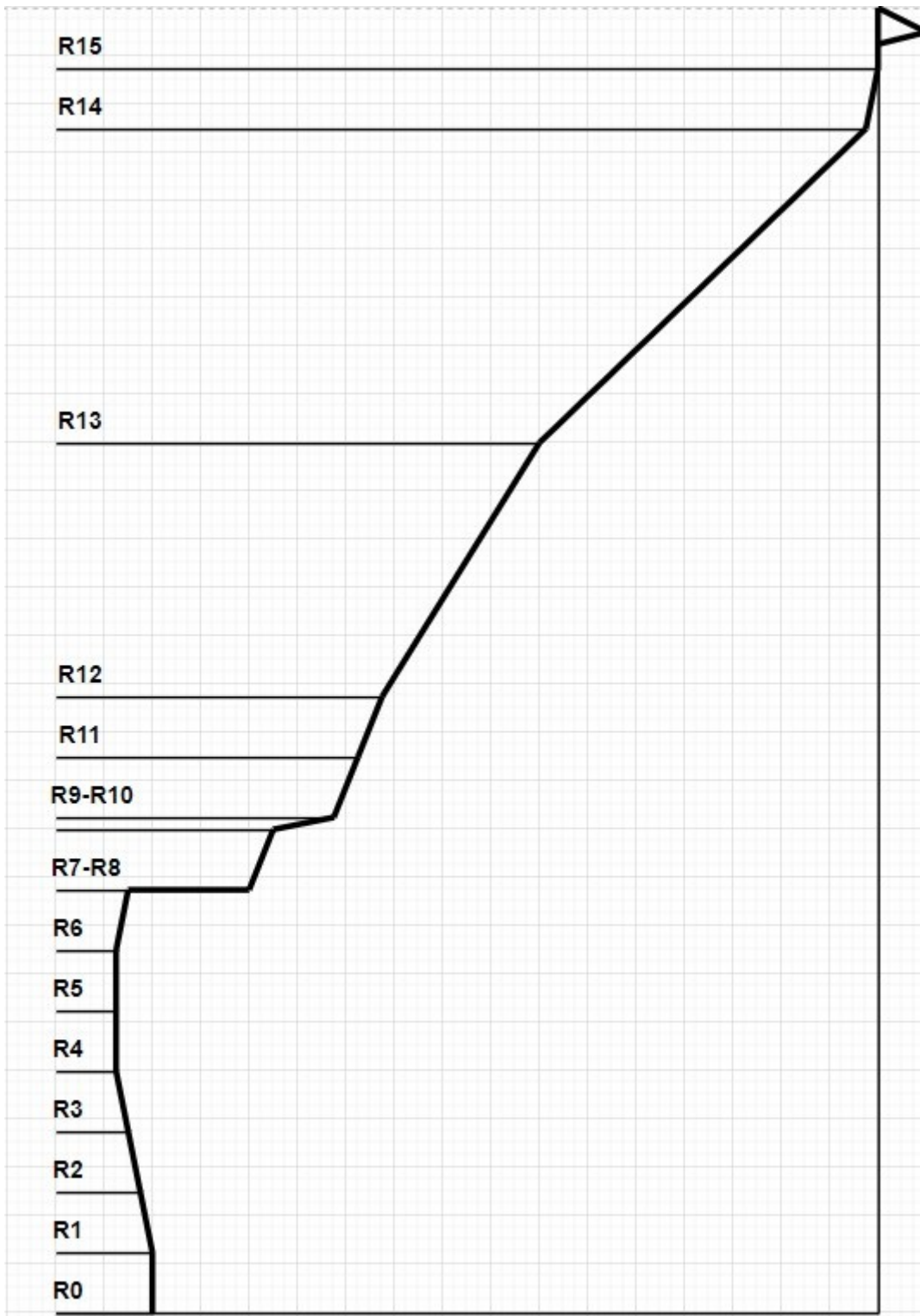
Фотоизотчета Леонкина С.С. 2020 г.

1.2. Профиль скального бастиона. Вид с стороны пер. Донкина

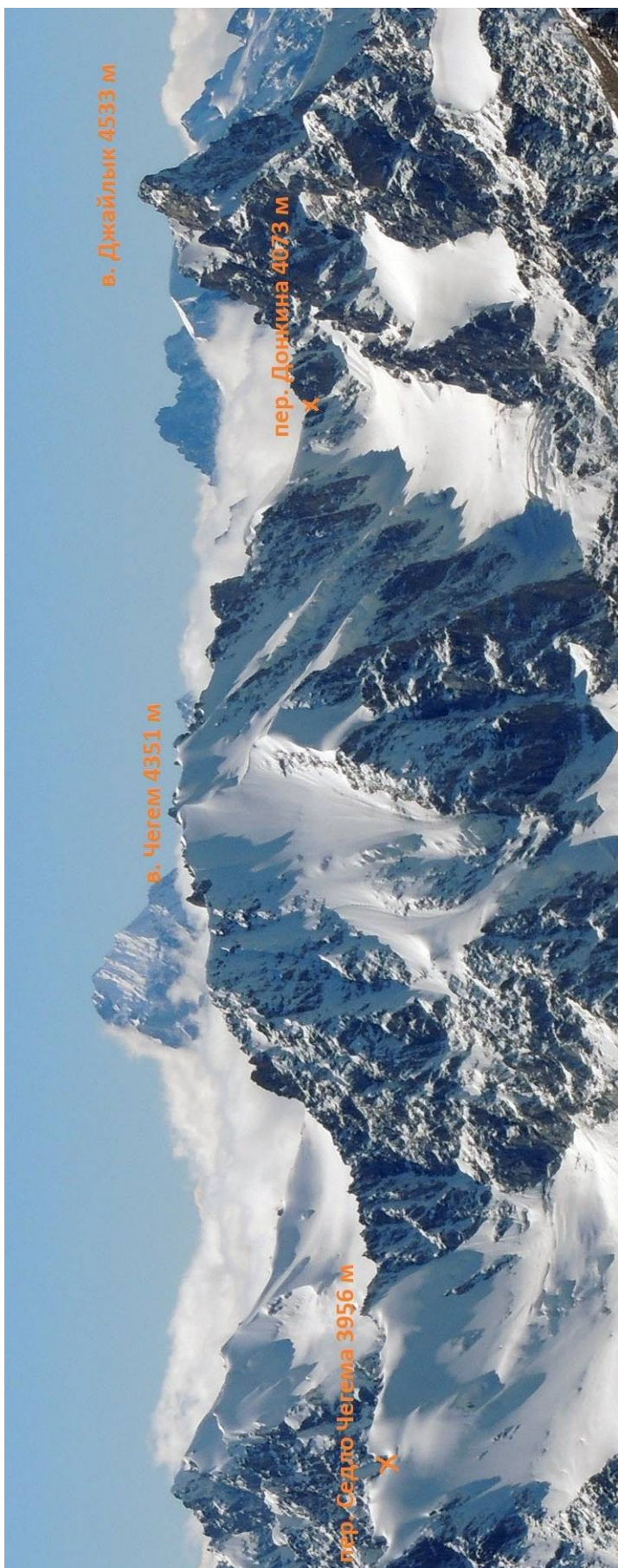


Фотоизотчета Рашитова С.Р. 2005

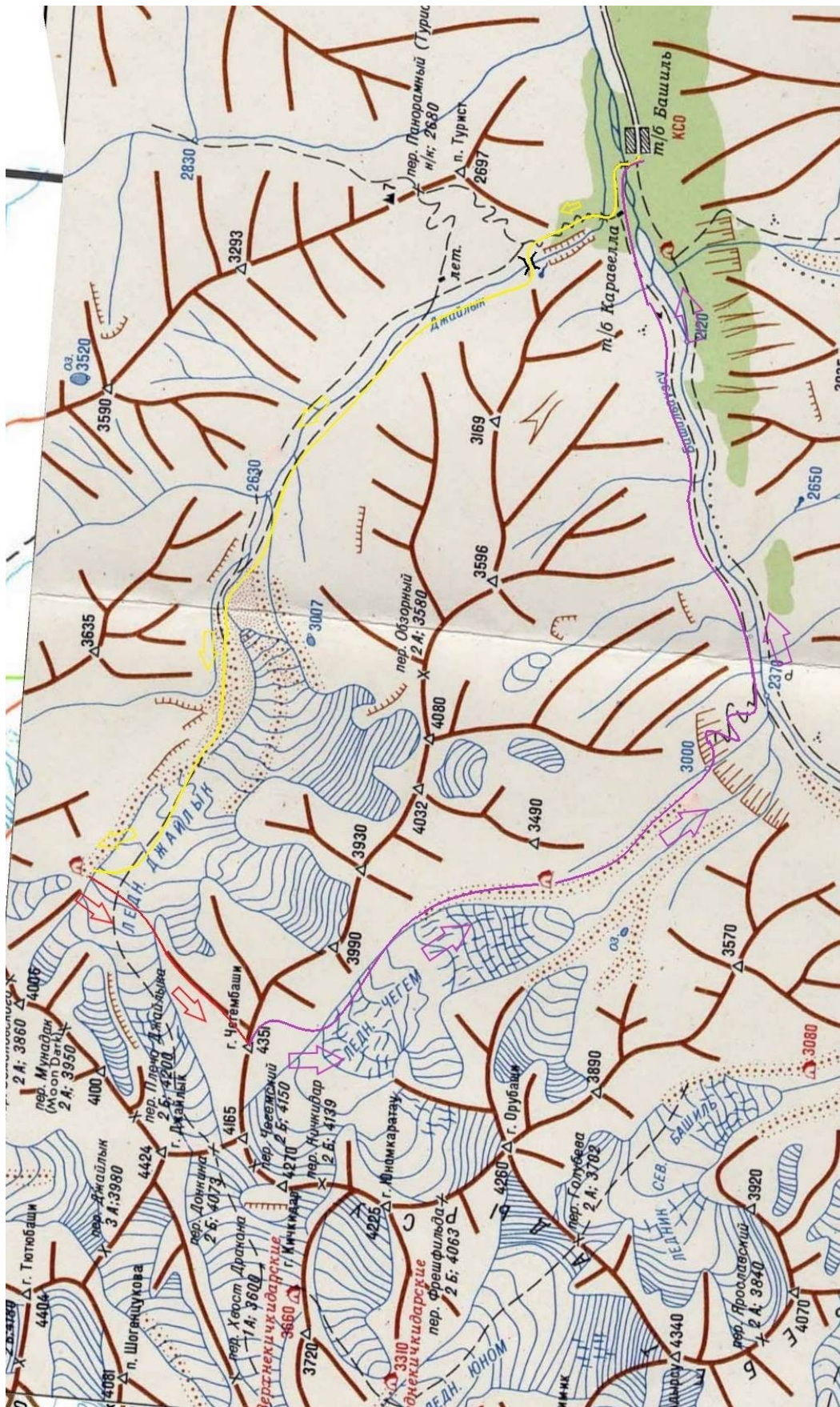
1.3. Рисованный профиль маршрута



1.4. Фотопанорама района



1.5. Картарайона.



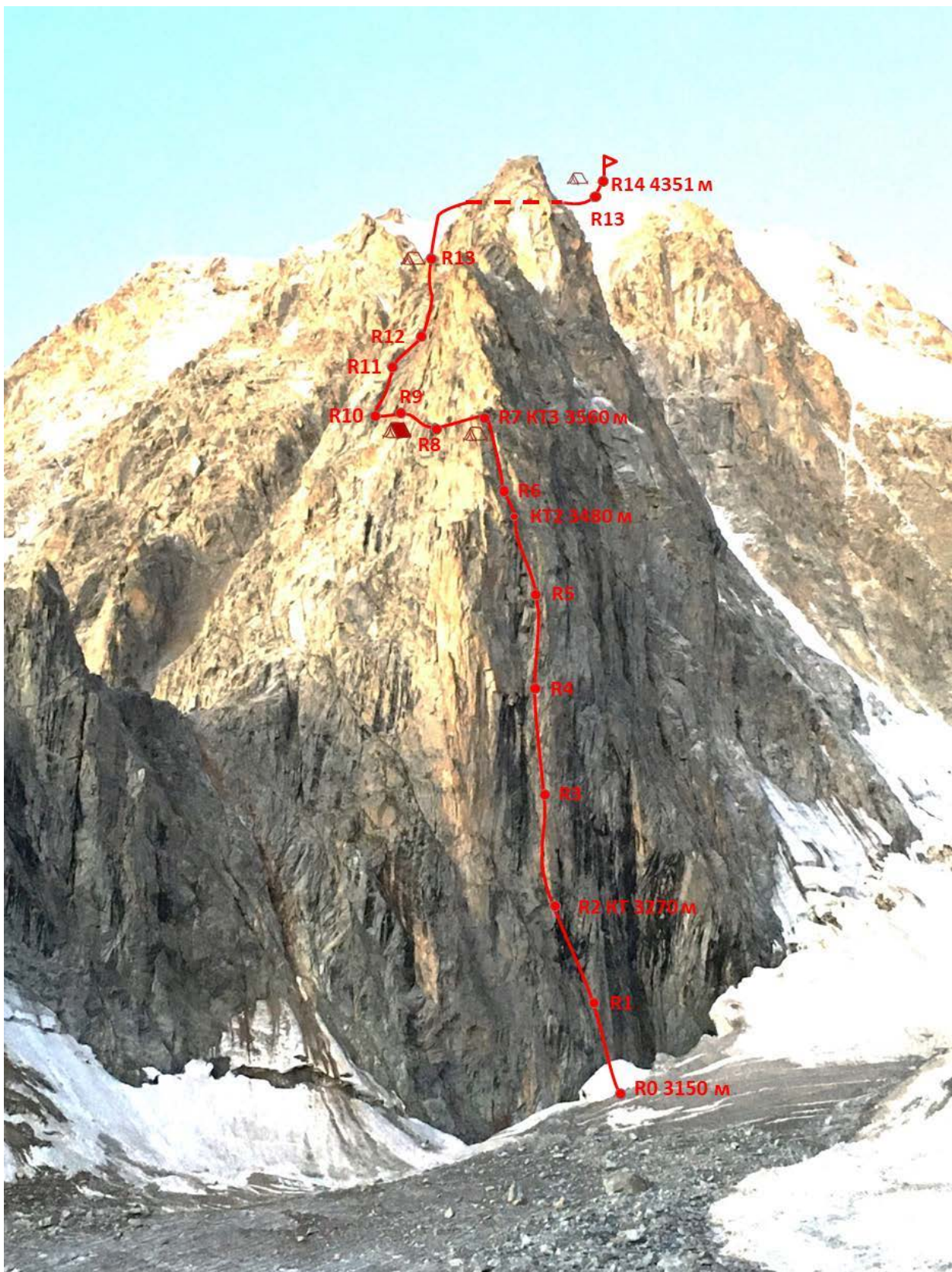
1.5. Пути подхода.

Движение по Чегемскому ущелью до поселка Булунгупо грунтовой дороге, в поселках асфальт плохого качества, от пограничной заставы дорога грунтовая, ведутся подготовительные работы к укладке дорожного полотна. От перевала Актопрак до турбазы Башиль – время в пути 1-1,5 часа в зависимости от автомобиля.

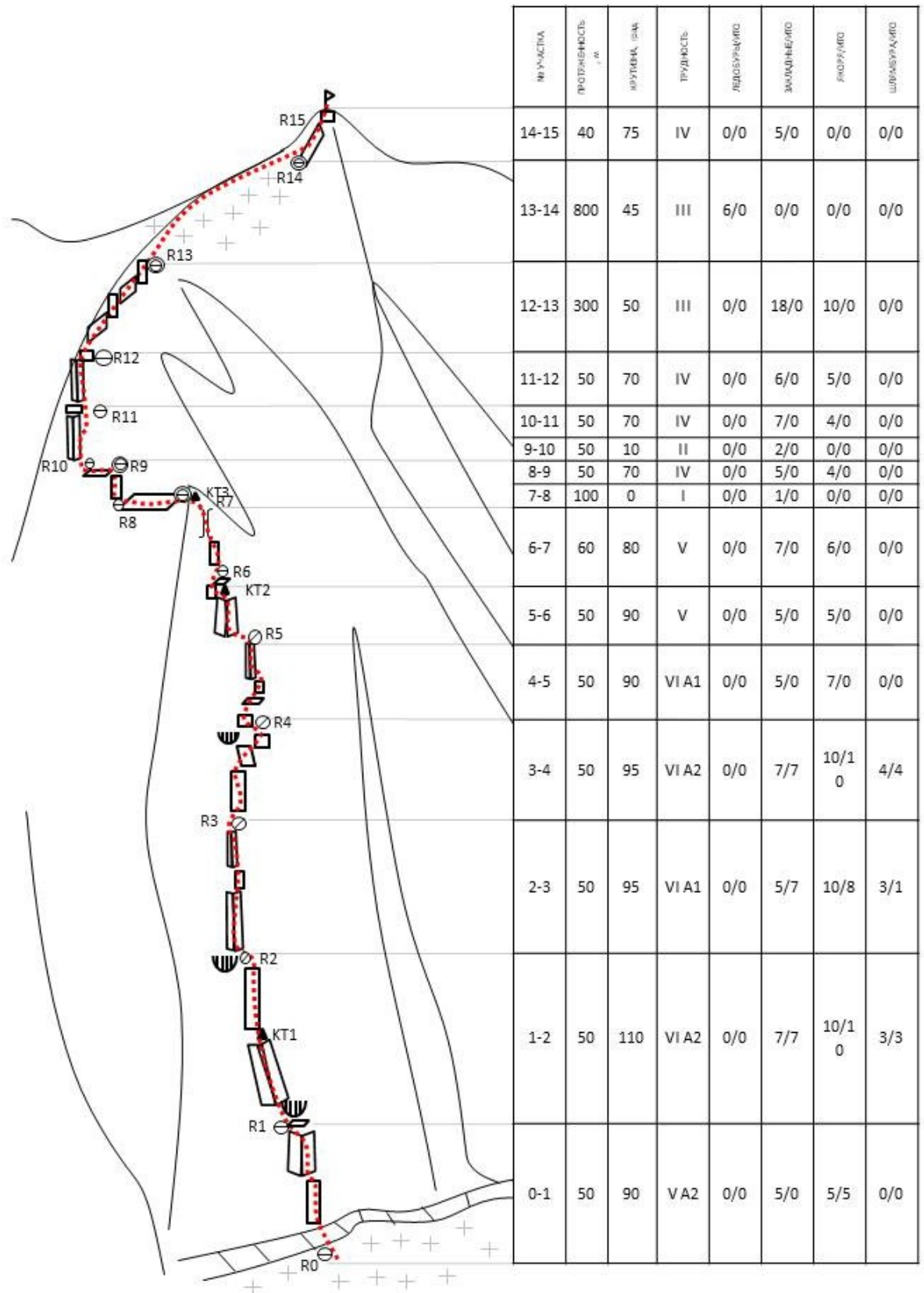
Возле турбазы Башиль перейти по подвесному мосту реку Башильаузсу. Далее двигаться по тропе вверх по орографически левому берегу реки. Не доходя развалин базы Каравелла (10 мин), свернуть вправо. Перейти реку Джайлыксу по небольшому мостику и двигаться по хорошо натоптанной крутой тропе вверх в ущелье Джайлык. Тропа оборудована перилами из стального троса и проходит по лесу. Через час тропа выполаживается и выходит из леса. В этом месте повернуть налево – в направлении третьего моста. Перейти по нему реку Джайлыксу на ее орографически правый берег и двигаться по нему вверх по травянистым склонам до морен ледника около 4 часов. Подняться на ледник Джайлык слева по моренным осыпям или справа по открытой части языка. Далее движение по пологой части ледника еще около 2 часов. Исходный бивуак напротив СВ бастиона г. Чегем на левобережной орографически морене ледника Джайлык. От турбазы Башиль 6-8 часов. От ночевки до начала маршрута 20-25 мин по ровному леднику.

2. Характеристика маршрута

2.1. Техническая фотография маршрута.



2.2. Обрисовка маршрута в символах УИАА.



3. Характеристика действий команды

3.1 Краткое описание маршрута по участкам.

R0-R1 (50 m, IV-V A1-A2, 80°-90°) По снежному склону подойти к рванткюфту шириной 2-3 м. Приспустить в него и перейти на скальный бастион. Вверх по разрушенным мокрым скалам в направлении треугольного карниза. Станция на полке, не доходя до карниза.

R1-R2 (50 m, VI A1-A2, 95°-120°) Карниз проходится в лоб. По щели и за тем по нависающему внутреннему углу до полки. Вверх по узкой вертикальной щели под карниз. Контрольный Тур 1.

R2-R3 (50 m, VI A1, 95°) Через карниз по правой его части. Далее прямо вверх к узкой наклонной полке.

R3-R4 (50m, VI A1-A2, 95°) Сполкивверх по щели к вершине откола (откол «гудит», вершина «живая»). Далее – через нависающие стенки и щели.

R4-R5 (50 m, V-VI A1, 90°) Далее нависание прекращается, вертикальная стена с чередующимися полками и стенками (встречаются шлямбура и крючья). Станция на вершине откола («колонны»).

R5-R6 (50 m, V-V+, 90°) От станции немного в верх и в лево – за угол, в большой внутренний угол. По углу и за тем по его левой стене выход на удобную горизонтальную полку. Ниже полки на стенке Контрольный тур 2).

R6-R7 (60 m, V, 80°) Далее по выполаживающимся скалам к основанию большого камина. По левой стенке камина выходим на большую полку – конец скального бастиона. Контрольный тур 3. Первая удобная площадка под палатку.

R7-R8 (100m, I-II, 0°) Пешком по полке влево за угол до ее конца.

R8-R9 (50 m, III-IV, 70°) По скалам средней и выше средней трудности вверх и влево движение до второй большой горизонтальной полки. Есть площадки под 2 палатки.

R9-R10 (50m, I-II, 0°) Пешком по полке влево подойти под внутренний угол.

R10-R11 (50 m, IV-V, 70°) По левой стенке угла в направлении нависающей стенки. Станция на полочке.

R11-R12 (50 m, IV, 70°) Вверх по внутреннему углу-камину, переходящему в кулуар, выйти на большие осыпные полки.

R12-R13 (300 m, II-III, 50°) По осыпным полкам наверх и влево, встречаются небольшие простые стенки и внутренние углы. Далее участок, где нужно немного спуститься по полкам, а затем вверх и вправо по разрушенным скалам выйти на перемычку, с которой начинается снежно-ледовый склон. На перемычке есть площадка под палатку.

R13-R14 (800 m, II-III, 30°-45°) По снежно-ледовому склону, а потом по гребню до вершинной башни. Ниже вершины есть ровное снежное поле, где можно поставить палатку.

R14-R15 (40 m, IV, 75°) Выход на вершину в левой части вершинной башни по серии стенок и полок выше средней трудности.

Спуск по Гребню маршрута А. Таля 2 Б на ледник Чегем – 2-3 часа.

3.2 Фотопрохождения участков.

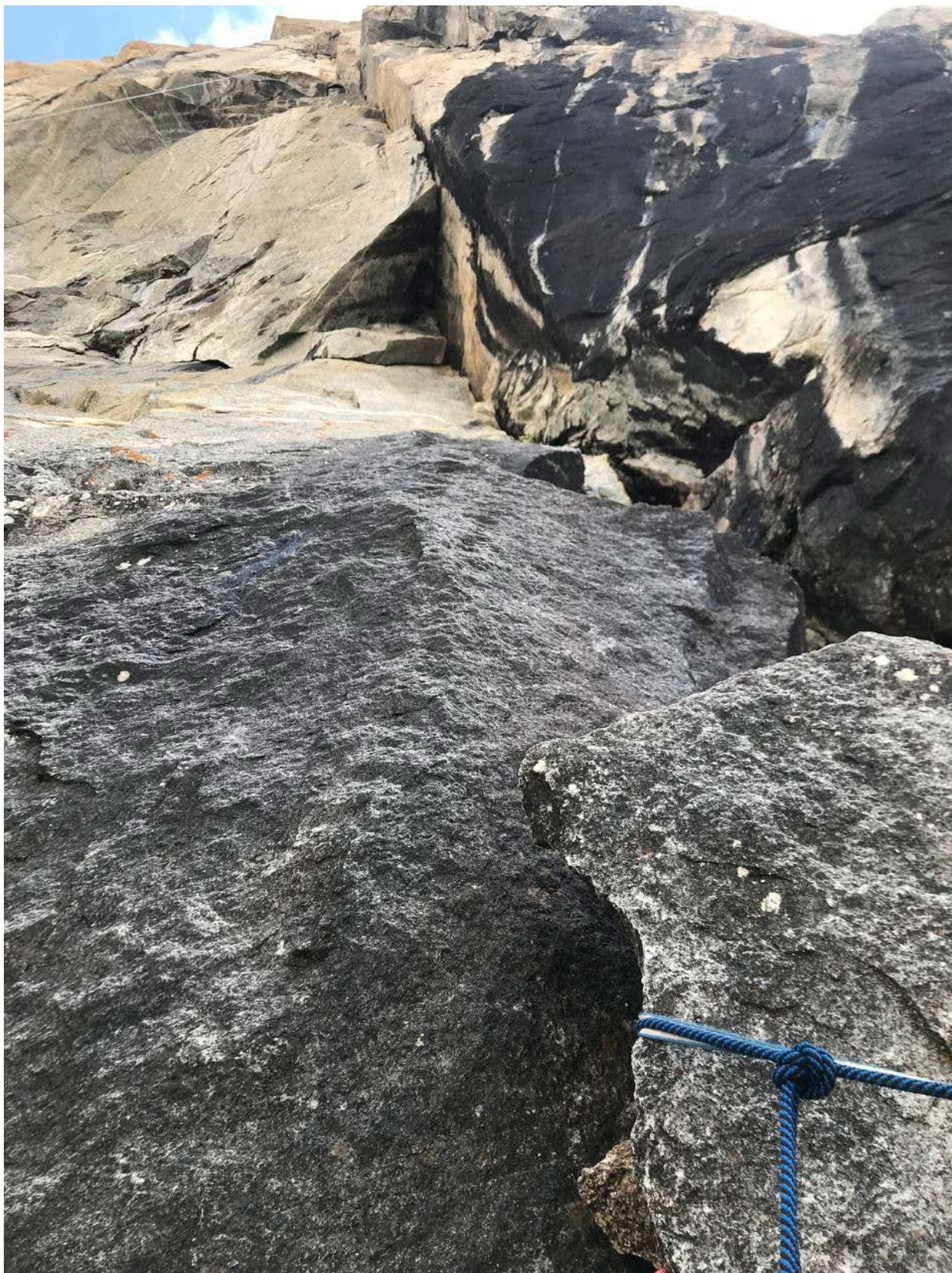


Фото1. Вид с R1 на R2.



Фото2. Вид снизу на участок R2-R3. Карнизы.



Фото3.ВидснизунаучастокR4-R5.



Фото4.Переход по полке от R7 к-R8



Фото5. Движение на участке R10-R11, нависающий треугольный блок обошли слева.



Фото6.Движение по снежно-ледовому склону. Участок R13-R14.



Фото7.Вершиннаябашня.УчастокR14-R15.

3.4. Фотокоманды на вершине.



3.5. Записка вершины.

ПАМЯТНАЯ ЗАПИСКА

12 час. 00 мин. 03.08. 2024 г.

Группа альпинистов совершила восхождение
на вершину: Телиндамич
по пути Роботана
(маршрут) 6А категории трудности

Снята записка группы Зинаида
от " " " 20 г.

Состав группы:
руководитель Кравченко Елена
участники Васильева Ирина
Цехминова Татьяна

Спуск по пути 25 м. т. Тала
начат в 12 час. 40 мин.
погода ясно
Подпись руководителя _____

Контрольный тур №2

ПАМЯТНАЯ ЗАПИСКА

16 час. 10 мин. 20 г.

Группа альпинистов совершила восхождение
на вершину: Телиндамич
по пути Роботана
(маршрут) 6А категории трудности

Снята записка группы Зинаида
от " " " 20 г.

Состав группы:
руководитель Кравченко Елена
участники Васильева Ирина
Цехминова Татьяна

Спуск по пути _____
начат в _____ час. _____ мин.
погода _____
Подпись руководителя _____

Контрольный тур №3

Контрольный тур

Группа КАИС МЭИ

Марков

Кирюшкин

Пактоскин

Колесин

Северинцев Вадим БА Перестроен

Система защиты Молодцова
от 2015

Rite in the Rain

3.5.Тактическиедействия.

Выезд из сп. Терскол был организован 20 августа 2024 г. в 12.00. от села Былым двигались по грунтовой дороге через перевалАктопрак в Чегемское ущелье, далее по ущелью до турбазы Башиль – базовый лагерь (время в дороге 3,5 часа).

Выход из базового лагеря осуществили в 4.00 21 августа 2024 г.

21.08.2024в12-00командавышланаобработкунижнейчасти скальногобастиона. К 18-00 были провешены 3 веревки перил на участке R0-R3.

22.08.2024в8-00продолжили обработку маршрута, к 15.00 связка Козлов-Лысько вышла на R7 и к 16.30 спустилась на ночевки.

23-24.09.2024 команда находилась на ночевках, выход на маршрут не был осуществлен по погодным условиям, сильные дожди с грозами в течении двух суток, не позволили начать движение по маршруту. Руководителем восхождения было принято решение спускаться в базовый лагерь в связи с отсутствием хорошего прогноза погоды.

25.08.2024. Осуществили спуск в Базовый лагерь и убыли в сп. Терскол.

02.09.2024 в 9.30 выехали из сп. Терскол и совершили подход на ночевки.

03.09.2024 в 01.00 началидвижениепоперилам,в6-00крайний участник был на R-7, в 12.00 команда начала движение по снежному склону в направлении ледового гребня, в 15.30 команда в полном составе поднялась на вершину горыЧегем.В17-30спустилисьналедникЧегемВ19-00 остановились на ночевки в конце ледника на морене.

04.09.2024 в 11.00 пришлинабазу Башиль.

Участки R0-R4 пройденылидерами преимущественно на ИТО. Остальные участки – свободным лазанием и ИТО. Другие члены команды передвигались по перилам на зажимах.

3.6.Оценка безопасности маршрута.Варианты наличия связи на маршруте. Рекомендации для последующих восходителей. Подробная информация о спуске с вершины с указанием ориентиров. Заключение о предварительной оценке маршрута в сравнении с классифицированными маршрутами той же категории сложности, имеющимися в опыте восхождений у участников команды.

Маршрут технически сложный и насыщенный. Требуется высокий навык работы с различным снаряжением. В особенности передвижение на ИТО, много нависающих участков. Также необходимо умение ориентироваться на маршруте и работать на всех видах рельефа. Верхняя часть маршрута ледово- снежная. Наличие кошек, инструментов и ледобуров обязательно.

Маршрут считаем объективно безопасным. Т.к. основная ключевая часть – нависающая. По бастиону камни не летели.

Маршрут можно рекомендовать, как первую 6А – есть возможность обрабатывать бастион столько, сколько нужно, в зависимости от уровня подготовки. Мест для ночевки нет до участка R7.