



**Чемпионат России по альпинизму 2024–2025 гг.  
Класс ледово-снежный**

## **ОТЧЁТ**

**о восхождении на вершину Цей-Лоам (Кязи) 3171,  
по маршруту по центру Ю стены (м-т Курочкина), 5Б к.т.  
командой Горного Клуба «Скиф» за период с 11 по 12 марта 2025 г.**

г. Москва  
2025 год

г. Москва  
<https://www.skif.msk.ru/>  
[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)

# I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

<b>1. Общая информация</b>		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Дементьев Игорь Валерьевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Арвачев Дмитрий Николаевич, КМС Беспалько Александр Александрович, КМС
1.3	ФИО тренера	Васильев Андрей Вадимович
1.4	Организация	ГК «Скиф»
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	От перевала Крестовый до вершины Шавиклде
2.2	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.9.56
2.3	Наименование и высота вершины	Цей-Лоам (Кязи) 3171
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	по центру Ю стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута	640 м
3.6	Протяженность маршрута	720 м
3.7	Технические элементы маршрута	IV кат. сл. - 140 м. V кат. сл. - 395 м. VI кат. сл. - 85 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	
3.9	Средняя крутизна стенной части маршрута, (°)	70 <sup>0</sup>
3.10	Спуск с вершины	2А
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	В зимние месяцы после снегопадов вода на маршруте имеется в затенённых участках в виде снега. В остальное время воды на маршруте нет.
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	14 часов 12 минут, 2 дня
4.2	Ночевки	одна ночевка, полка под палатку
4.3	Время обработки маршрута *(3)	без обработки
4.4	Выход на маршрут	11.03.2025 06:23
4.5	Выход на вершину	12.03.2025 08:35
4.6	Возвращение в базовый лагерь	12.03.2025 12:20
4.7	Оставлено крючьев на маршруте	0
4.8	Использование крючьев на маршруте:	
	шлямбурных стационарных	8 (оставлены предыдущими группами)
	шлямбурных съёмных	-
	для ИТО	10
4.9	Использование точек страховки:	110
	скальные крючья (якоря)	75
	камалоты	35

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)

<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °С	Днем +10..+12, ночью -5..-8
5.2	Сила ветра, м/с	-
5.3	Осадки	не было
5.4	Видимость, м	неограниченная, >10 км
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Беспалько А. А. dobriy.zopuh@gmail.com

---

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

### 2.1 Характеристика объекта восхождения

#### 2.1.1 Общее фото вершины



г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)



## 2.1.2 Фото профиля маршрута



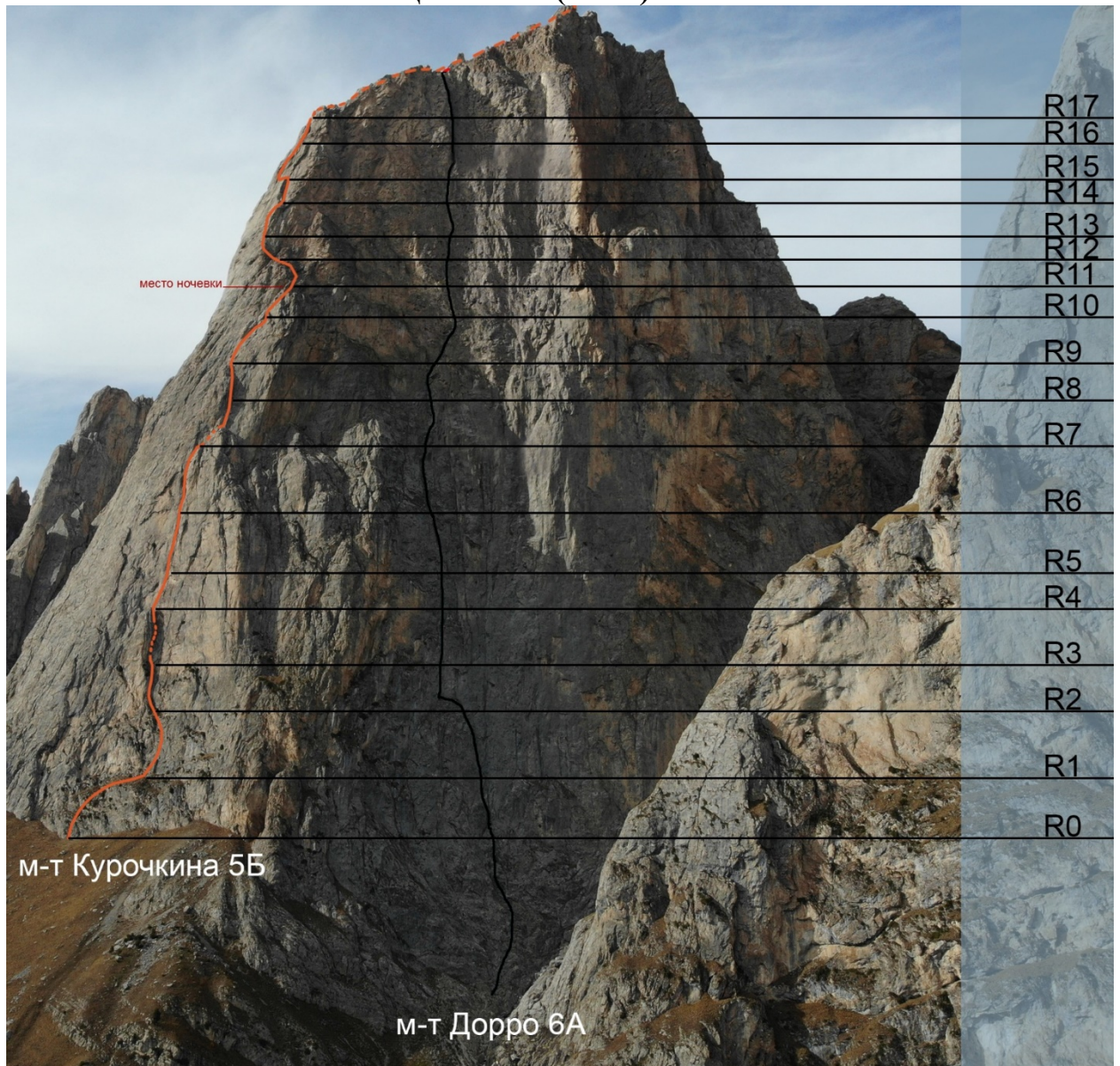
г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)



### 2.1.3 Техническая фотография маршрута Цей-Лоам (Кязи) 3171



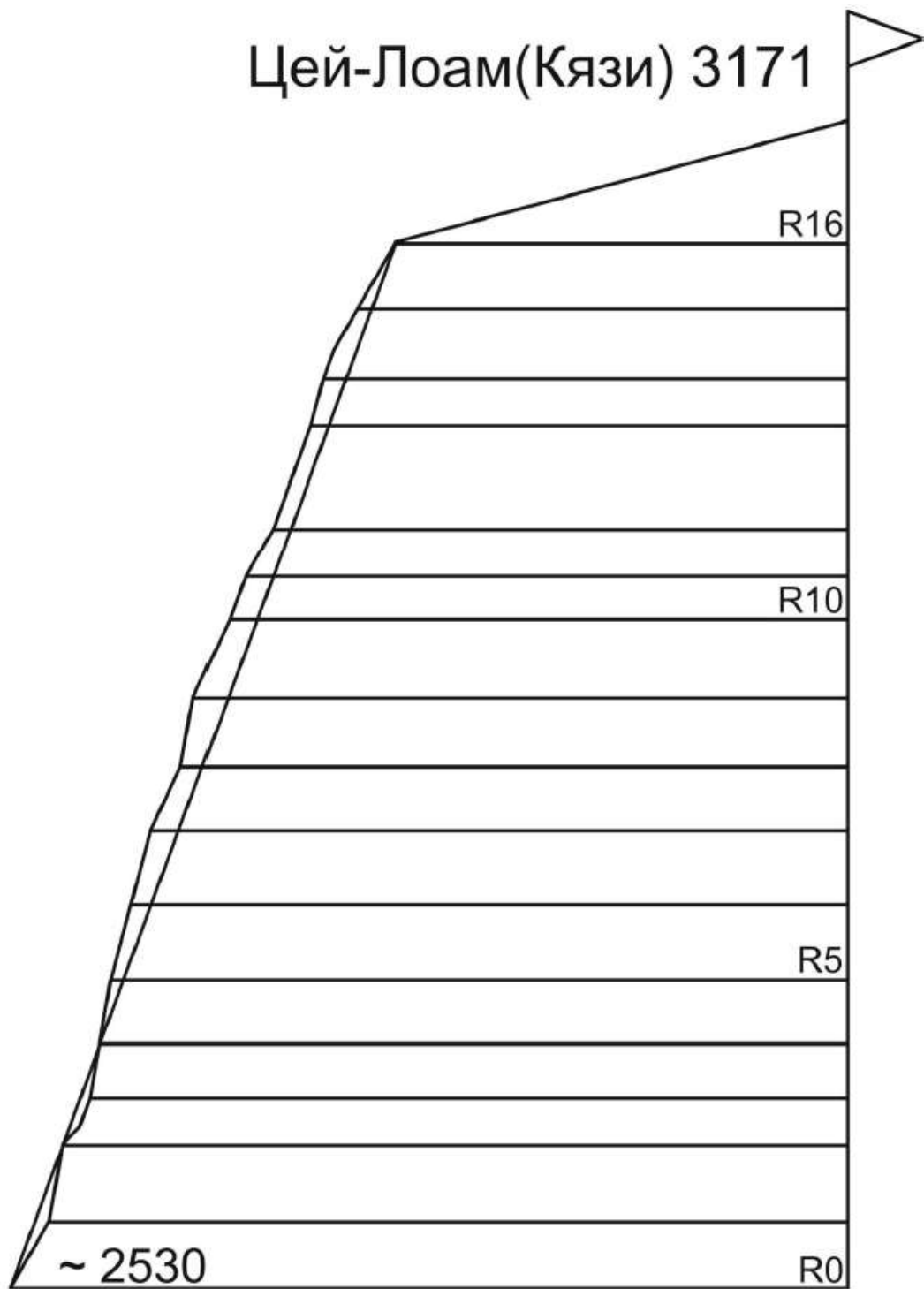
*Фотография Надежды Оленёвой*

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)

## 2.1.4 Рисованный профиль маршрута



Средняя крутизна стенной части маршрута  $\sim 70^\circ$

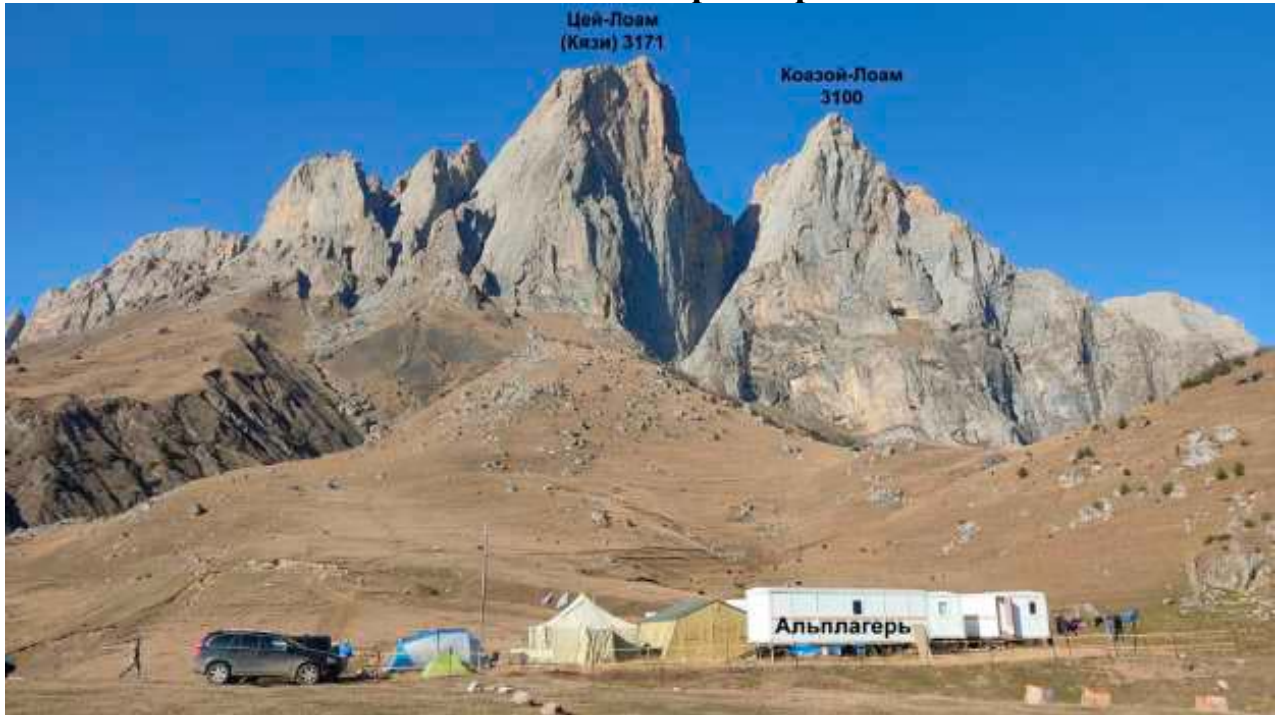
г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)



## 2.1.5 Фотопанорамы района



## 2.1.5 Карта района



г. Москва

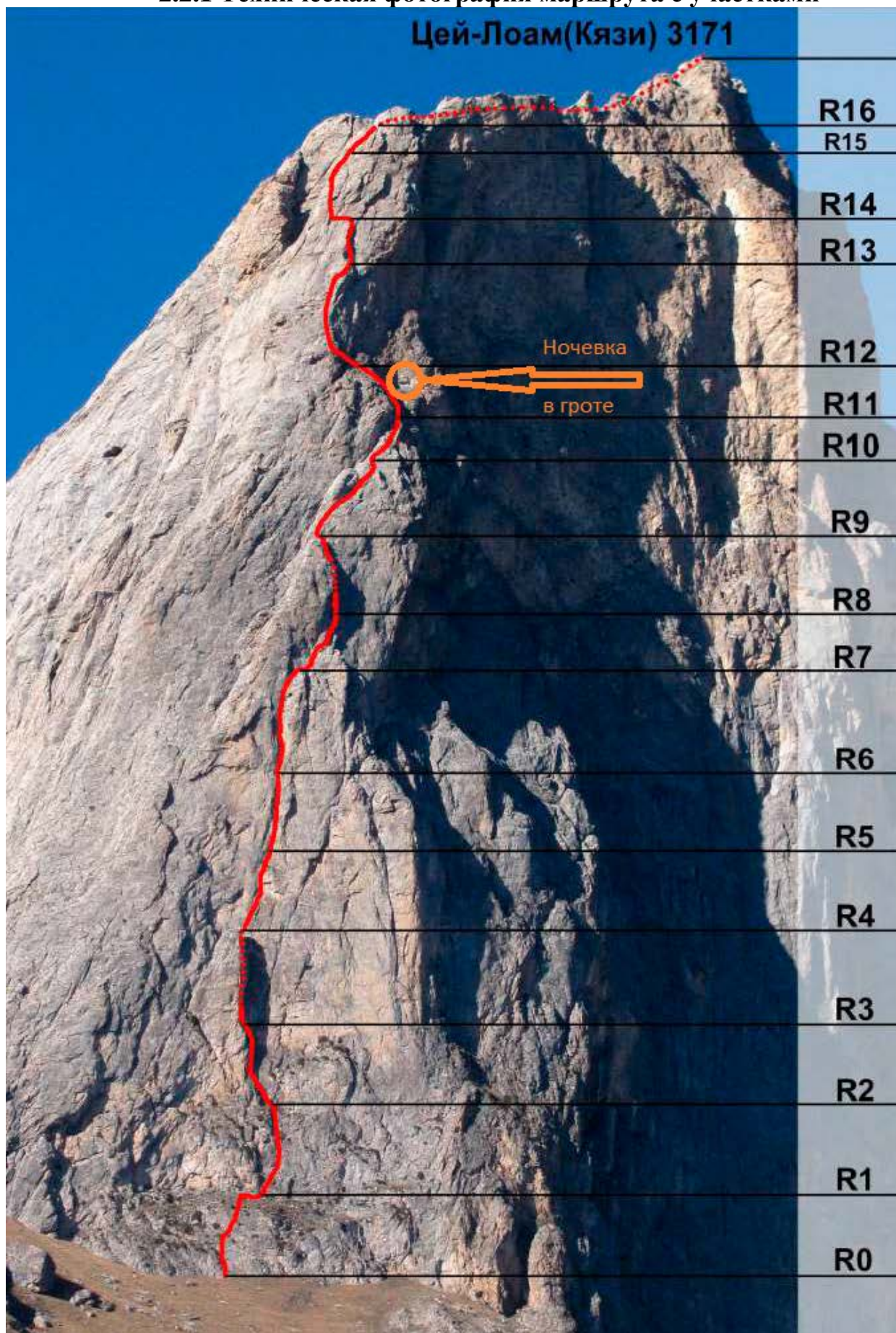
<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)



## 2.2 Характеристика маршрута

### 2.2.1 Техническая фотография маршрута с участками



г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)

## 2.2.2 Описание маршрута

**R0 – R1 (60 м):** 40м 60° III, 20м 0° I

От основания стены по простым травянистым скалам подняться под скальную стенку и далее по травянистой полке траверс вправо.

**R1 – R2 40 м:** 80° V

Вверх по стенке со щелями и внутренними углами (в левом углу забита морковка) выйти на травянистую полочку. Станция на якорях.

**R2 – R3 *ΔKT-1* (30 м):** 10м 45° III, 20м 70° VI+ (f6b) A1

Подойти под камин. Сложное лазание с бедной страховкой, сначала по камину, потом переходя влево на стенку откола.

Есть две каменные пробки, вокруг которых можно накинуть петли.

Выйти на полочку. На стенке откола на шлямбуре контрольный тур. Станция на якорях.

**R3 – R4 35 м,** 80° VI (f5c+)

Вверх по широкому камину, сначала спиной к стене. Через 15 метров развернуться лицом к стене, есть рельеф и старые крючья. Из камина выход на большую полку. Станция на камне.

**R4 – R5 (40 м):** 30м 80° V+, 10м 85° VI (f6a)

С полки вправо вверх по щели-отколу, переходящей во внутренний угол. Далее через нависание выйти к станции.

**R5 – R6 40м 80° V+/VI A1**

Вверх по широкому внутреннему углу-камину. Лазание трудное, местами натечный лед.

**R6 – R7** ночевка 40м 75° V+/VI A1

Вверх по камину, обходя нависания слева. Сложное лазание. Далее вылаз вправо вверх на полку. Здесь хорошее место для возможной ночевки.

**R7 – R8 (40 м):** 30м 65° IV, 10м 70° V

Выйти на следующую полку через большой откол и далее влево по стенке к основанию камина.

**R8 – R9 *ΔKT-2* (45 м):** 20м 80° VI A1, 25м 70° V+

Вверх и вправо по стенке подойти под основание широкого камина. Есть контрольный тур. Далее вверх по монолитной стенке со шлямбурами. ИТО по шлямбурам и якорям.

Влево вверх по стеночкам до ухода за перегиб. Станция на камне.

**R9 – R10 40м 65° V**

Вверх за перегиб войти в огромный внутренний угол. Затем в камин в его левой части, выйти на полку.

**R10 – R11 30м 65° IV/V+ (f5b)**

Далее по ребру и широкой монолитной плите выйти на выступ под трехметровой стеночкой.

**R11 – R12 (55 м):** 5м 90° VI (f6a+), 40м 65° III, 10м 70° V

Пролететь стеночку (болдер) и далее вверх по травянистым полкам подойти к гроту, в гроте хорошая полка под ночевку (места достаточно под трехместную палатку, после

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)

снегопадов возможно наличие снега на полке). От грота траверсом влево и далее вверх в направлении внутреннего угла. Залезть на откол. Станция на якорях.

**R12 – R13** 45м 80° VI+ A1

С откола прямо вверх (ориентир справа – забита морковка). Сложное лазание, есть шлямбур. Далее лазанием несколько метров по раскрытому внутреннему углу. Висячая станция на якорях.

**R13 – R14** (40 м): 15м 80° VI A2, 25м 80° VI

По щели вправо ИТО на своих точках, выйти на полку. Далее сложное лазание в откидку по монолитному внутреннему углу и через монолитный блок влево на полочку.

**R14 – R15** 30м 70° V (f6a)

Влево вверх, выйти на полочку. Станция на якорях.

**R15 – R16** 60м 65° IV–V (до f5c)

Двигаться вверх в направлении гребня по скалам средней трудности. Выйти к камню с петлей. С камня дюльфер 10 метров на полки.

**R16 – R17** 300 м б/к

По полкам, простым скалам и осыпным склонам выйти на вершину. На подходе к вершине есть вешки, это ориентир спускового маршрута 2А.



### 2.2.3 Схема маршрута в символах UIAA

№ уч.	Схема UIAA	метраж	крутизна	кат. сл.
R6		40м	75°	V+/VI A1
R5		40м	80°	V+/VI A1
R4		10м	85°	VI
		30м	80°	V+
R3		35м	80°	VI
R2		20м	70°	VI+/A1
		10м	45°	III
R1		40м	80°	V
		20м	0°	I
R0		40м	60°	III

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)

№ уч.	Схема UIAA	метраж	крутизна	кат. сл.
R13		25м	80°	VI
		15м	80°	VI A2
R12		45м	80°	VI+ A2
R11		10м	70°	V
		40м	65°	III
		5м	90°	VI
R10		30м	65°	IV/V+
R9		40м	65°	V
R8		25м	70°	V
		20м	80°	VI A1
R7		10м	70°	V
		30м	65°	IV

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)

## 2.3 Характеристика действий команды

### 2.3.1 Тактические действия команды

#### Хронология 11 февраля:

4:30 выход из альплагеря  
5:50 подошли под стену, надели снаряжение  
6: 23 начали работать на маршруте  
8:05 станция R3, контрольный тур 1  
13:30 контрольный тур 2 между R8 и R9  
16:00 Середина R11-R12 ночевка в гроте  
17:15 закончили обработку до R13  
17:40 спустились на ночевку

#### Хронология 12 февраля:

4:30 начали работать на перилах  
6:00 начали работать на участке R13-R14  
08:35 выход на вершину  
11:50 спустились к дороге  
12:20 базовый лагерь

Движение проходило одновременно по «красноярской схеме». Работали с тремя динамическими веревками по 60м. Лидер шел со страховкой на двух веревках, без рюкзака. Второй и третий участник двигались по перилам (в верхней части маршрута на простых скалах движение было одновременным). Второй участник собирал все точки и передавал их лидеру. Второй участник осуществлял страховку для лидера и одновременно поднимался по перилам. Третий участник поднимался по одинарным перилам.

Во время преодоления каминов R2 – R4 рюкзак необходимо подвешивать снизу, так как камины узкие. Первым работал Дементьев И. В., вторым Арвачев Д. Н., третий Беспалько А. А.

Большая часть маршрута была пройдена лазаньем, ИТО использовалось на участках R8-R9, R13-R14.

### 2.3.2 Комментарии о маршруте

Маршрут логичный, достаточно монолитный. На протяжении всего маршрута необходимо лезть, довольно много местного железа.

По снаряжению у нас было:

- 18 якорей (маленькие, средние, с отгибом),
- 8 оттяжек-петель 60 см
- один комплект камалотов (0.3–3 размера) + 1 дополнительный №1 (красный)
- три динамические веревки по 60 м
- 2 комплекта крюконог
- 2 пары лесенок

Линия маршрута просматривается из альплагеря, поэтому за группой всегда можно наблюдать в бинокль. Довольно много мест для сидячих ночевок и как минимум одно, где можно удобно поставить палатку в гроте. При хорошем уровне лазания, слаженности связки и хорошей погоде маршрут может быть пройден двойкой за один день без ночевок.

Спуск с вершины осуществляется по маршруту 1Б или 2А, на протяжении спуска встречаются вешки. При этом желательно разведать путь спуска, так как можно заблудиться и уйти на сбросы, особенно в темноте. Часть спускового маршрута находится на северной экспозиции, на которых могут встречаться участки довольно жесткого фирна.

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)



Группа брала кошки для прохождения данных участков, но не использовала их, т. к. в ботинках было достаточно комфортно на этих участках. Однако стоит обратить внимание на данный момент при восхождениях на вершину Цей-Лоам в зимний период.

### 2.3.3 Фотографии участков маршрута.



*Контрольный тур на R3*

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)





*Участок R3-R4 со станции R3*



*Полка для ночевки в гроте на участке R11-R12*

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)





*Участок R12-13 со станции R12*



*Участники на вершине Цей-Лоам*

г. Москва

<https://www.skif.msk.ru/>

[https://vk.com/skif\\_alp](https://vk.com/skif_alp)