

Федерация альпинизма Красноярского края

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ 2025

КЛАСС ЛЕДОВО-СНЕЖНЫЙ

Сборной команды Красноярского края-Воронежской области

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЕРЫДАГ (СЗ) 3887М. ЧЕРЕЗ
КАЗНИЗЫ, МАРШРУТ ШАНОВАЗЛВА – 6Бз КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
КОМАНДОЙ КРАСНОЯРСКОГО КРАЙ-ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
В ПЕРИОД с 08.01.2025 по 10.01.2025

2025 г.

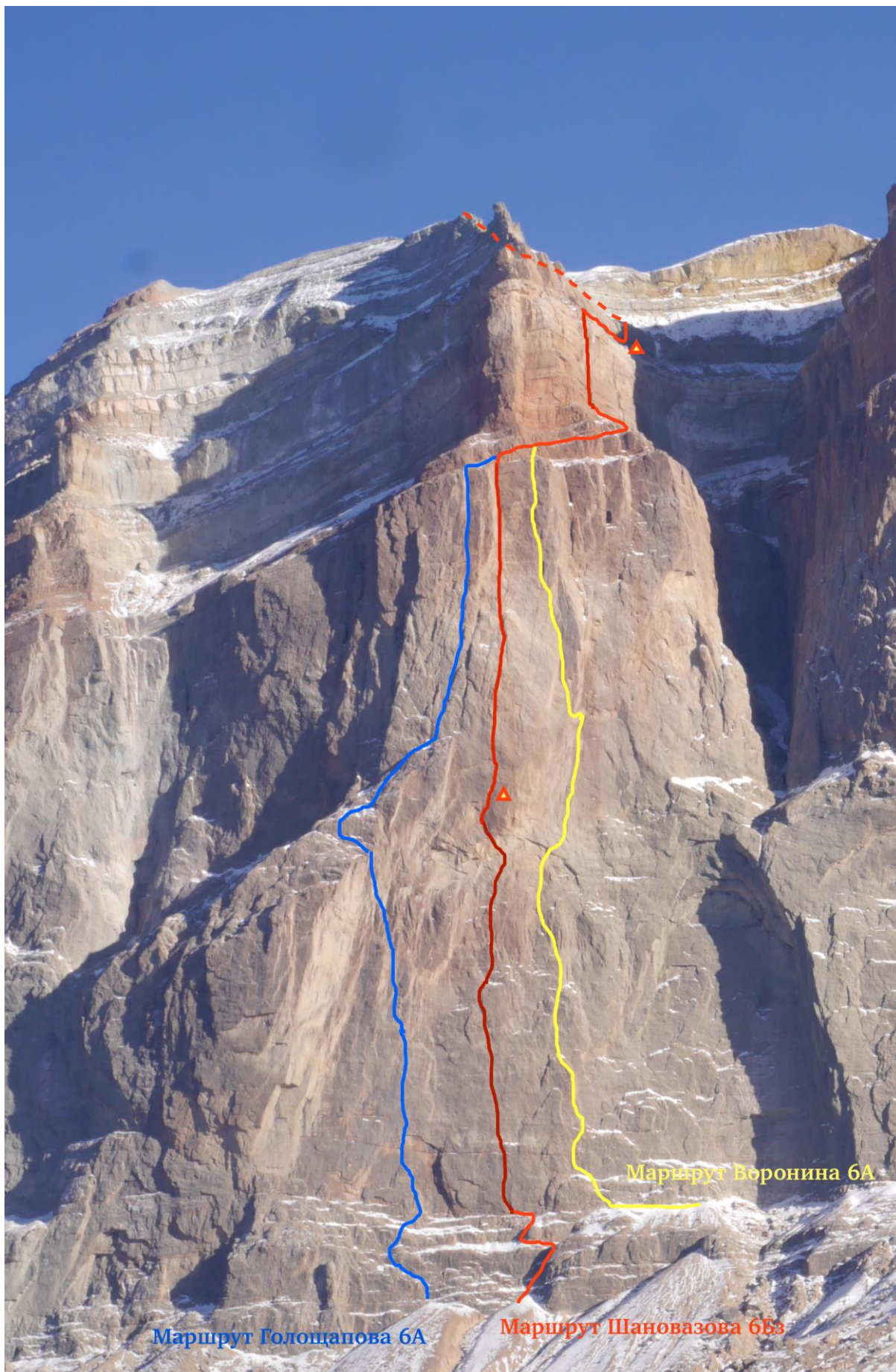
Паспорт восхождения

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Пивоварчик Артём Александрович, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Матвеев Егор Владимирович, МС. Фон Штакельберг Тихон Иванович, МС.
1.3	ФИО тренера	Балезин В. В. (Красноярский край) Захаров Н. Н. (Красноярский край) Горшин М. В. (Воронежская обл.)
1.4	Организация	Красноярская краевая Федерация Альпинизма
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, горы Дагестана (от верш. Шавиклде до верш. Базардюзю)
2.2	Ущелье	Ущелье Чехычай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.10
2.4	Наименование и высота вершины	Ерыдаг, 3887 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1)	
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	Маршрут Шановазова Ш. – 2005г: через карнизы центра правого бастиона СЗ стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6Бз
3.3	Степень освоенности маршрута	Высокая
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1167 м перепад стенной части - 1030 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	3025 м протяженность стенной части (без протяженности траверса по полкам вершинной башни) – 1175 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	протяженность участков 6 к.сл. - 700 м., 5к.сл. - 200 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	средняя крутизна маршрута - 64°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	средняя крутизна стены - 75°

		средняя крутизна бастиона - 80°
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 1Б к.с.
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На стенной части маршрута отсутствует вода и снег. На бастионе нет полок для ночевки, необходимо использование платформы. В нижней трети маршрута - карниз с выносом 15 м.

4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	23:42 минуты ходовых часов, (2 дня и 1,5 часа) <u>Рекордное время</u>
4.2	Ночевки	1я в платформе, 2я на полке
4.3	Время обработки маршрута *(3)	<u>отсутствует</u>
4.4	Выход на маршрут	06:30, 08 января, 2025
4.5	Выход на вершину	09:22, 10 января, 2025
4.6	Возвращение в базовый лагерь	17:30, 10 января, 2025
5. Характеристика метеоусловий *(4)		
5.1	Температура, °С	08.01. -3/-14 град. С 09.01. -6/-18 град. С 10.01. -5/-15 град. С
5.2	Сила ветра, м/с	До 10 м/с
5.3	Осадки	Отсутствуют
5.4	Видимость, м	Хорошая
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail, тел	Пивоварчик Артём Александрович artyompiv@mail.ru +7(902)990-82-52

Характеристика объекта восхождения
Общее фото вершины



Маршрут Голощапова 6А

Маршрут Шановазова 6Бз

Маршрут Воронина 6А



Фотопанорама района

ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВОСХОЖДЕНИЯ

Массив Ерыдага расположен в коротком Северо-Восточном отроге ГКХ, на границе России и Азербайджана, он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом. В Дагестан обрываются стены высотой в 300-1100 м. Стена сложена метоморфизированными известняками. Погода в районе существенно стабильнее, чем в других областях Кавказа, однако выпадение осадков в виде дождя или снега — явление нередкое. Зимой морозная сухая погода с периодами сильных ветров и осадков (не больше 2-3 дней). Большая проблема на стене – отсутствие воды, снег на стене не держится, сдувает, а из-за сухости воздуха снег, не тая, испаряется.

Заезд в район восхождения из г. Махачкала по федеральной трассе “Кавказ” на юг до сел. Ново-Гопцах (180 км), далее направо, вверх по реке Самур до сел. Усуччай (Райцентр Докузпаринского района) (225 км, 700 м, н. у. м.). Затем налево по грунтовой дороге вверх по реке Усуччай до сел. Куруш (250 км, 2500 м). 3-5 км вниз от села Куруш находится хижина, которую построил и предоставил для размещения Петр Георгиевич Леонов. Дорога занимает 6-8 часов.

От хижины по дороге обойти село Куруш и по временному мосту перейти ручей. Далее по холмам влево в направлении Стены, по ним траверсом вдольсклона (на СВ) пройти около 2,5 км., и забирая вправо по травянистым склонам, двигаться в направлении “Большого колодца”, траверсом пересечь зону промоин и глиняных кулуаров. Лагерь АВС находится в 200 метрах от стены, напротив “Большого колодца”. От АВС двигаться влево вверх к началу маршрута К. Дорро 2002 г. Подход под начало маршрута составляет около 20-30 минут с тяжелыми баулами.

Маршрут Шановазова Ш. 2005г – 6Б к.т. проходит между маршрутами Голощاپова и Воронина по прямой линии через гладкие плиты и карнизный пояс к внутреннему углу. «Директ» стены является самым прямым и самым сложным маршрутом. Маршруты Голощاپова и Воронина отклоняются от прямой линии влево и вправо, в основном привязаны к естественному рельефу.

При благоприятных погодных условиях маршрут относительно безопасен в плане камнепадов.

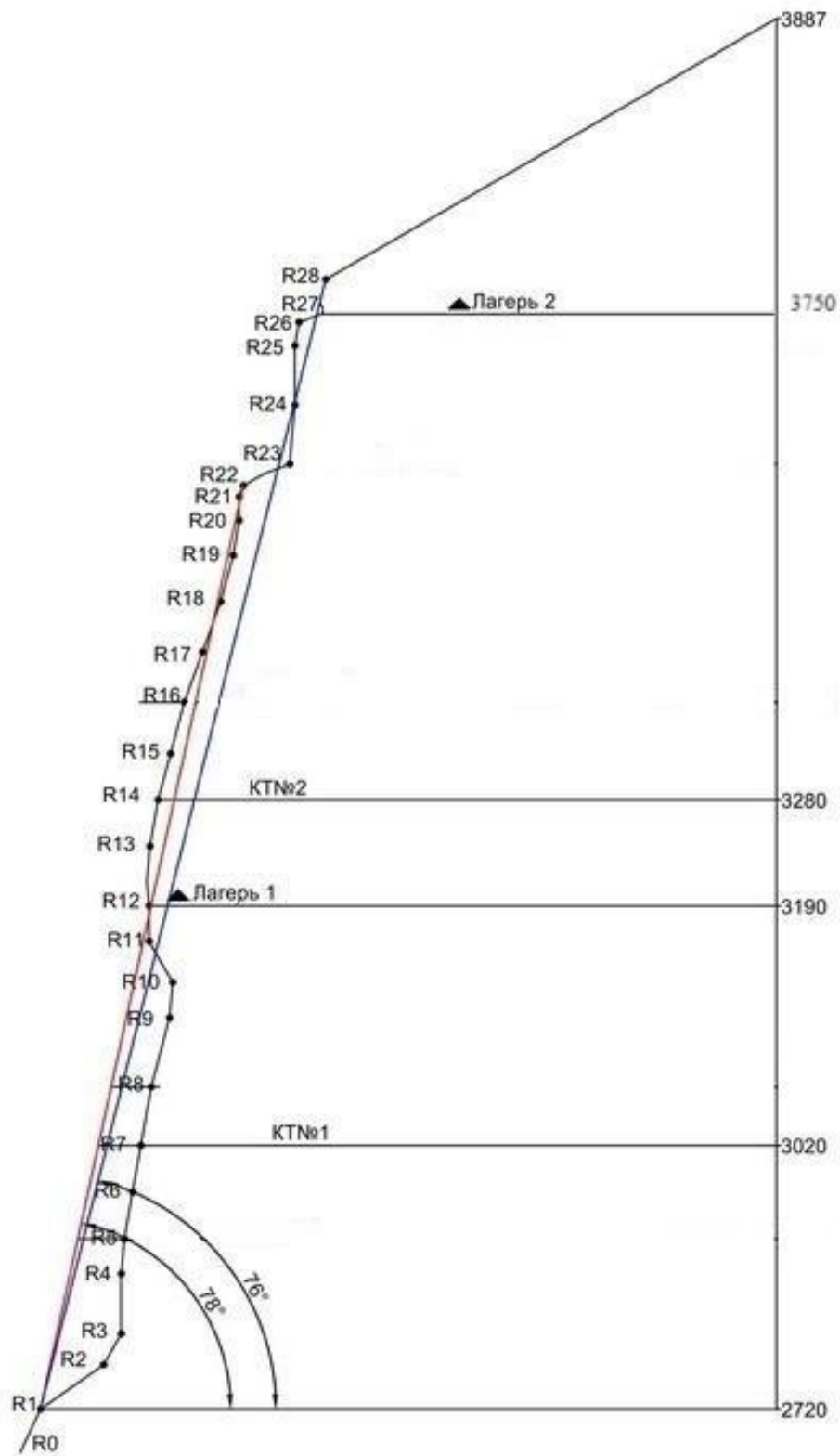
Главная проблема на маршруте с водой. Ее нет, а в зимний период на стене нет ни снега, ни льда. Поэтому весь необходимый запас воды приходится нести с собой в пластиковых бутылках.

На маршруте встречаются участки гудящих плит, которые требуют особого внимания при прохождении по ним. Особо проблемные участки карнизного пояса, вынос на веревку около 15-20м. Кроме большого карниза на маршруте имеется еще 5 карнизных выносов по 2-3м. Помимо этого на протяжении всего 1-го бастиона много участков вертикальных и слегка нависающих гладких плит, где основным средством передвижения являются скайхуки и шлямбура.

На этих участках рельеф крайне ненадежный, порода разваливается, шелушится, трещины глухие, залиты кальцитом. Спуск со стены при прохождении карниза невозможен.

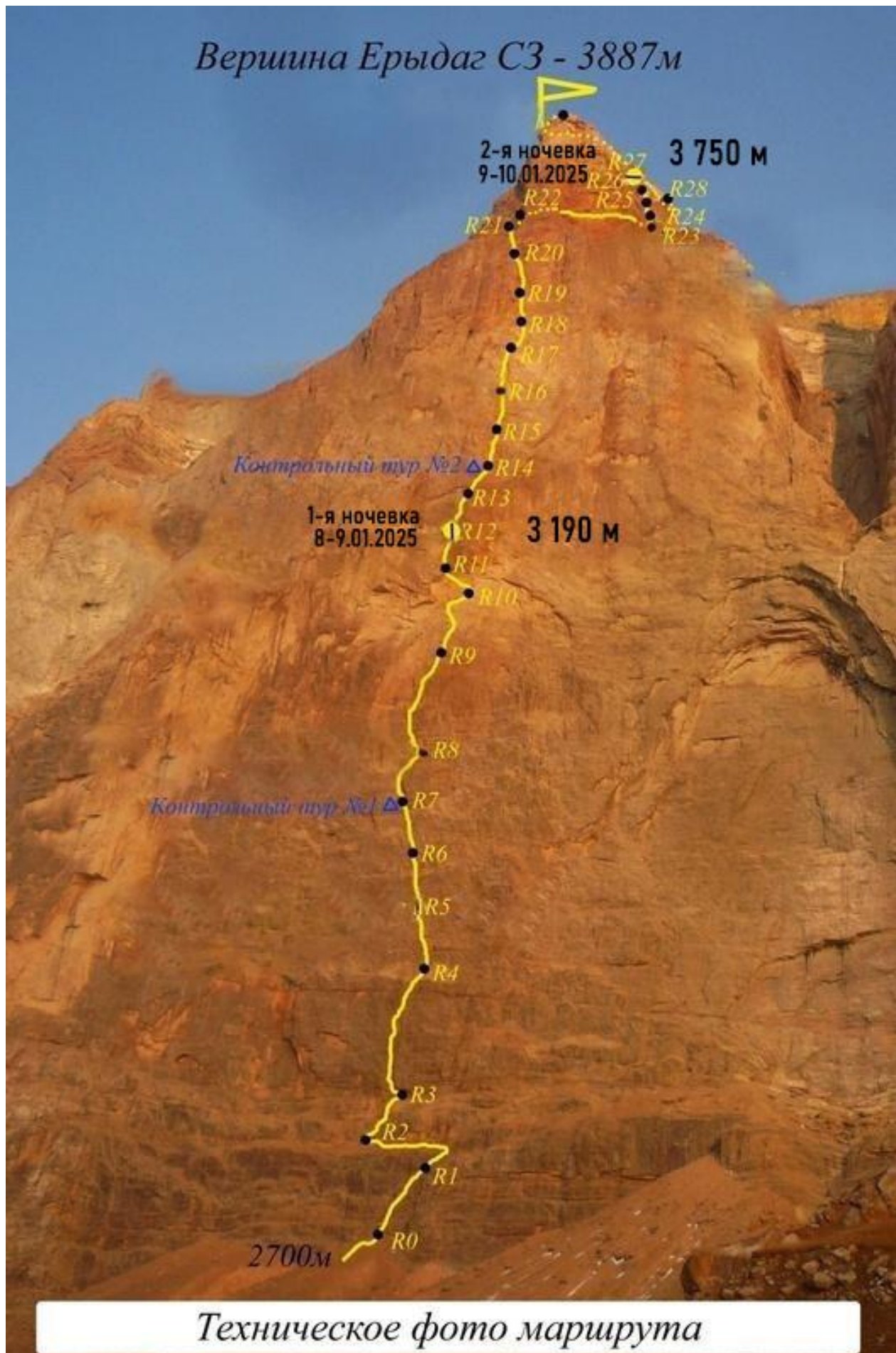
При прохождении стены использовался весь арсенал стенного альпинистского снаряжения для ИТО: камалоты, френды, якоря, фифы, скайхук рельефный, талоны, шлямбура: съемные, уши с гайками и шайбами для шпилек, уши для спитов.

Профиль маршрута на Ерыдаг (С3) 3887 м.
Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр.
на вершину Ерыдаг С3 - 3887м



Профиль маршрута

Характеристика маршрута



Техническая фотография маршрута

схема маршрута в символах УИАА

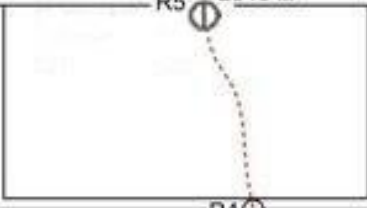
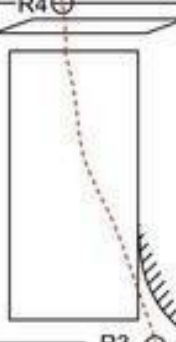
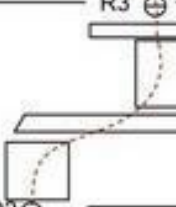
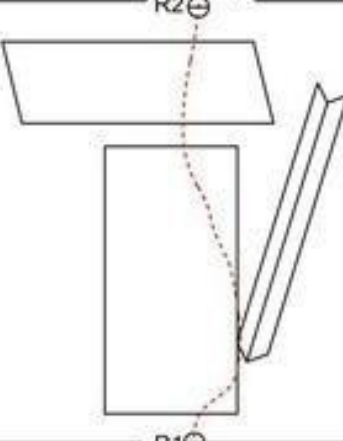
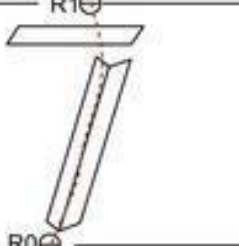
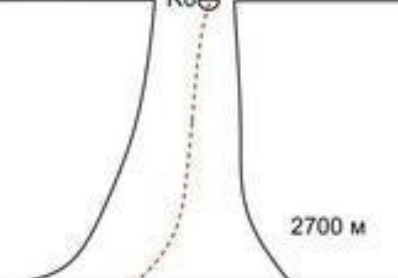
№	камалоты	якорные крючья	фифы	скайхуки	шлямбура/съемники		<div style="text-align: right;">ЛИСТ 1</div> <p>Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м</p>
4	4/35/4	6	15	2/8			VI, A2e, 30м, 85°
3	4/48/6	8	16	3/6			VI, A2, 50м, 90°
2	4	2	2	-	-		IV, 30м, 60°
1	4	3	-	-	-		II, 65м, 35°
0	5	4	-	-	-		IV, 40м, 65°
							<p>2700 м</p> <p>I, 50м, 45°</p>

Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг С3 - 3887м

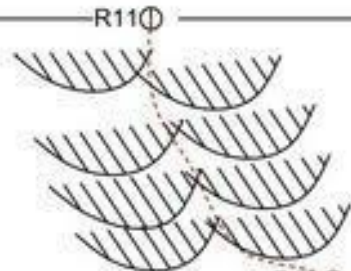
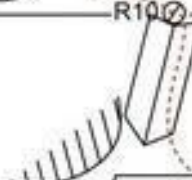
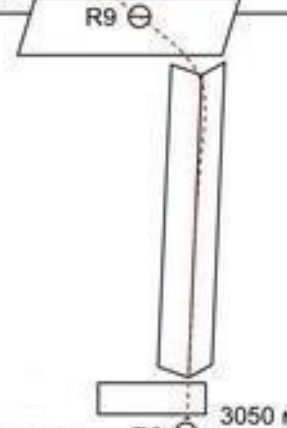
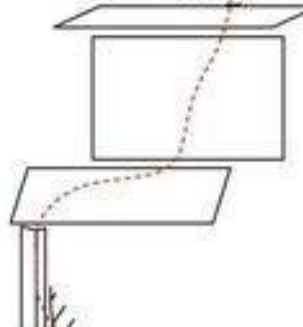
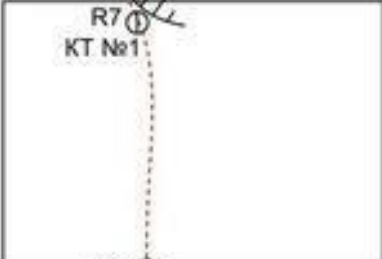

№	камалоты	якорные крючья	фризы	скайхуки	шлямбура/съёмники		
10	3/37/7	2	14	4/8			VI, A3, 20м, 120° VI, A3е, 20м, 120°
9	15/10	5/3	3	4	1		VI, A2, 30м, 85°
8	10/2	4/1	2	-	3		V+, 60м, 75°
7	8/25/2	3	1	-			V+, 50м, 80°
6	7	3	4	8	3/4		VI, A2е, 40м, 80°
5	1/13/3/10	20	4/7				VI, A2е, 40м, 80°

Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м

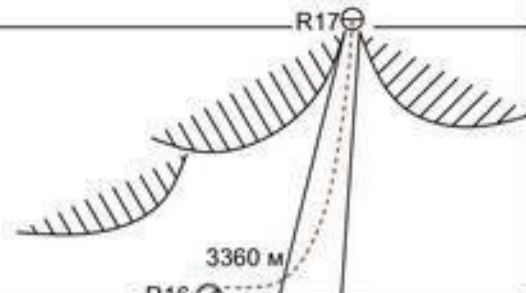
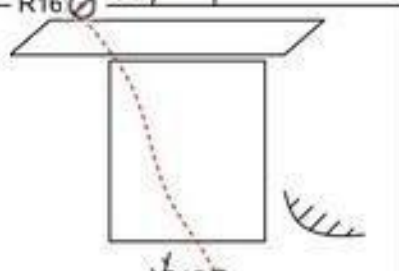
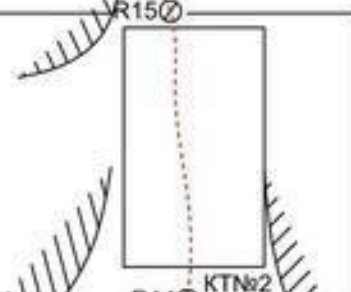
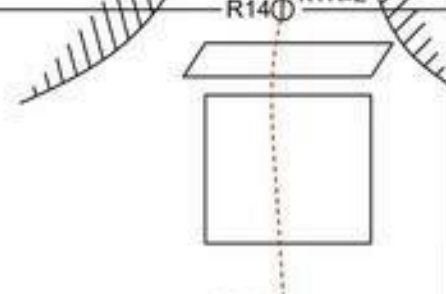
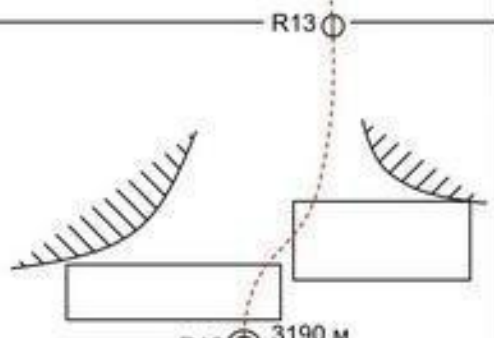
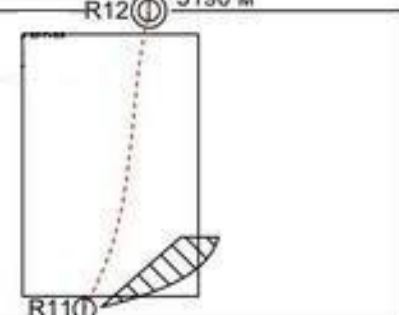
№	камалоты	якорные крючья	фризы	скайхуки	шлямбура/съёмники		
16	9	1	-	-	-		V, 45м, 70°
15	9/75/3	9	-	-	-		V+, 45м, 75°
14	8/26/5	8	2	1/3			VI, 40м, 75°
13	11/6	4/3	9	1	2/2		VI, A2, 10м, 80° VI, 30м, 80°
12	4/3	10/7	6	15	3/5		VI, A2e, 30м, 85° VI, A3e, 20м, 95°
11	3/24/4	8	20	4/8			VI, A3e, 30м, 90°

Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м

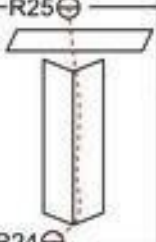
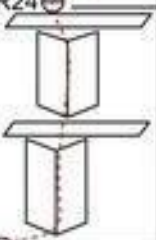
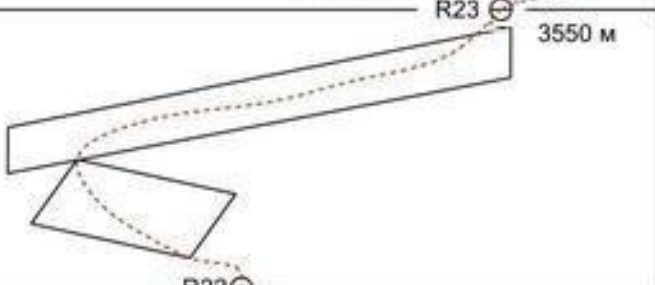


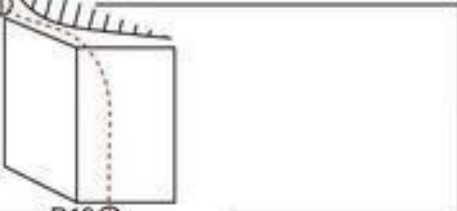
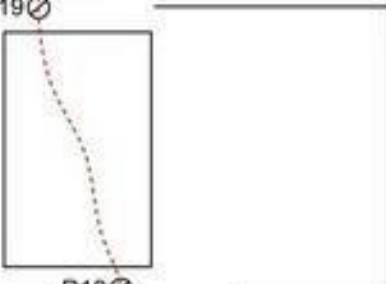
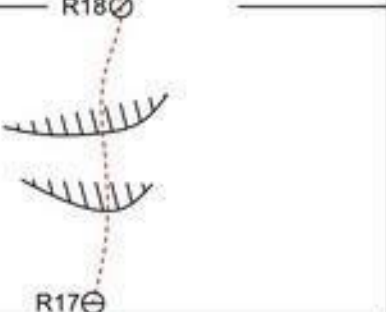
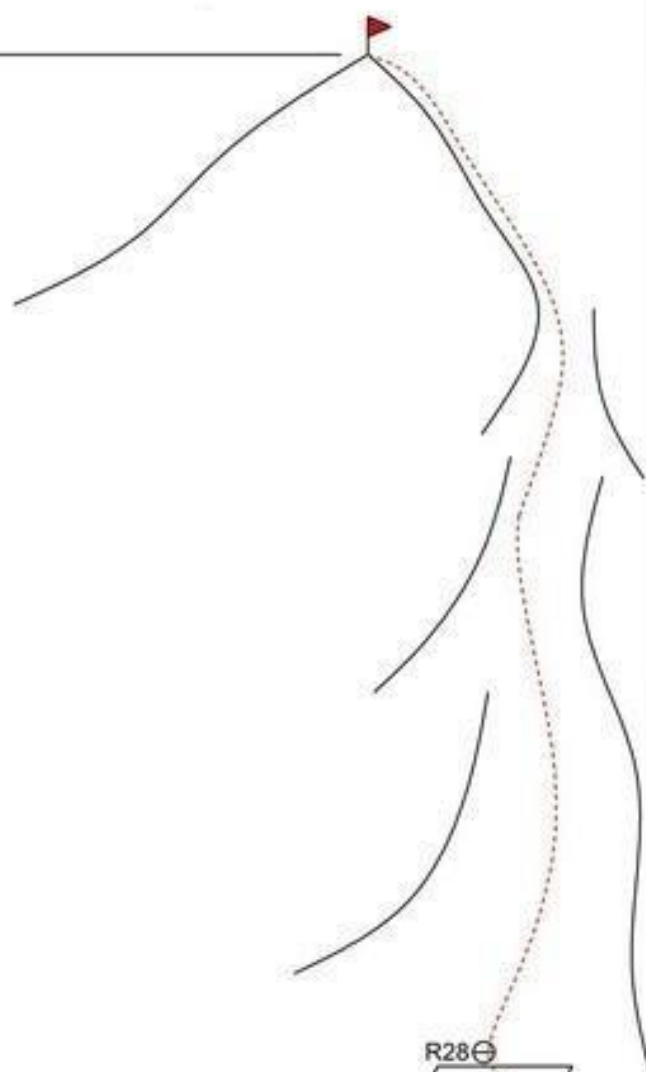
№	камалоты	якорные крючья	фрифы	скайхуки	шлямбура/сьемники		
24	8/84/4	4	-	-	1		V+, 50м, 90°
23	8/4	3	5	2	1/1		V+, 50м, 85°
22	1	1	-	-	-	 <p>3550 м</p>	I, 350м, 20° II, 20м, 30°
21	3	2	-	-	-		IV, 10м, 70°
20	8/82/2	2	4	1/2			VI, A2e, 10м, 90° V, 10м, 90°
19	6/65/5	3	4	2/3			VI, A3e, 30м, 80°
18	6/55/5	2	-	0/2			IV, 45м, 70°
17	9/2	6	2	2	1/2		V, 45м, 70°

Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг С3 - 3887м

№	камалоты	якорные крючья	фрифы	скайхуки	шлямбура/съемники
	И	Т	О	Г	О
28	167	109	106	129	37
	82	69			61

Вершина Ерыдаг (С3) - 3887 м



I, 1150м, 30°

28	-	-	-	-	-
----	---	---	---	---	---

R28 ⊖

27	6/25/3	5	1	-	
----	--------	---	---	---	--

V, 20м, 75°
VI, A2, 10м, 120°

R27 ⊖

26	-	-	-	-	
----	---	---	---	---	--

I, 200м, 20°

R26 ⊖

25	3/22/2	3	-	1	
----	--------	---	---	---	--

IV, 20м, 80°

R25 ⊖



ОПИСАНИЕ ПО УЧАСТКАМ

Начало маршрута в верхней части осыпи, находящейся левее маршрута Воронина

Участок R0 – R1. 40 метров, 65°, IV. По разрушенному внутреннему углу общее направление вверх вправо. Станция на полочке под стенкой.

Участок R1 – R2. 65 метров, 35°, II. С полочки вправо по неявно выраженному внутреннему углу, в обход стенки, выход на широкую полку с камнями. По полке траверс влево под монолитную стену.

Участок R2 – R3. 30 метров, 60°, IV. По стенке с щелями лазанием вверх в направлении шлямбура с петлей под карнизом – R3. Станция на удобной полке под карнизом.

Участок R3 – R4. 50 метров, 90°, VI, A2e. Вверх слегка влево по щели под карнизом, далее слегка вправо вверх в основном на скайхуках и съемных шлямбурах до наклонной осыпной полки. Станция на шлямбурах и съемниках.

Участки R4 – R7. 110 метров, 80°-85°, VI, A2e. По стенке на дырочных скайхуках. Общее направление влево вверх под косой карниз – Бровь. *Вправо по разрушенному рельефу – не ходить!* Рельеф крайне бедный. Иногда попадаются раковины и каверны, в которые удается установить френды, камалоты или забить якоря для страховки. Местами страховка за съемные шлямбура, шпильки и резьбовые отверстия от спитов. Все станции висячие, неудобные. На R7 находится первый контрольный тур.

Участок R7 – R8. 50 метров, 80°, V. Карниз – Бровь обходится слева, далее по внутреннему вправо лазанием с элементами ИТО до выхода на полку.

Участок R8 – R9. 60 метров, 75°, V+. По стенке вверх в основание внутреннего угла. По углу вверх до большой полки. Страховка надежная - френды, камалоты, якоря.

Участок R9 – R10. 30 метров, 85°, VI, A2. Вверх по щелям между «Гудящими плитами». Слева ориентир – большой отщеп. Порода крайне не надежная, крупные развальные блоки, «Живые камни». Станция неудобная висячая на шлямбурах под большим карнизом.

Участок R10 – R11. 40 метров, 120°, VI, A3. Большой карниз проходится по серии щелей и выполаживаний на якорях, скайхуках и съемных шлямбурах. Общее направление влево вверх. Редко встречается снаряжение, оставленное предыдущими горвосходителями. Станция висячая, на шлямбурах.

Участок R11 – R12. 30 метров, 90°, VI, A3e. По дырочной скайхучной дорожке вверх слегка вправо к титановому крюку. Тут же есть шпилька. На **R12** полкой была установлена платформа. Ночевка №1.

Участок R12 – R13. 50 метров, 95°-85°, VI, A3e. Вверх по слегка нависающей стене на скайхуках, съемникам, местами якоря и камалоты в кавернах. Под карниз до старого шлямбура с петлей и шпильки. От шлямбура вправо вверх сложное лазание с ИТО. Выход к основанию щели.

Участок R13 – R14. 40 метров, 80°, VI. По щели вверх вправо за перегиб, далее на скайхуках и якорях выход к станции R14, контрольный тур №2. Около 5-ти метров ниже и правее контрольного тура имеются 2 шпильки от прошлых горвосходителей.

Участки R14 – R16. 85 метров, 75°, VI-V+. Комбинирование лазания и ИТО с общим направлением влево вверх до полки. Станции полувисячие и висячие.

Участки R16 – R19. 135 метров, 70°, IV-V+. По кулуару, Бараньим лбам и серии щелей вверх в основание большого внутреннего угла. Страховка надежная.

Участок R19 – R20. 30 метров, 80°, VI, A3e. По внутреннему углу через полку и нишу до сильно разрушенного камня с пробкой, вынос 1,5 м. Проходится в правой части. Сложное лазание, ненадежные точки страховки. В верхней части угол упирается в карнизы. Под ними уход влево по дырочной дорожке. Станция висячая, на спите и съемниках.

Участок R20 – R21. 20 метров, 90°, VI. Вверх слегка влево по дырочной дорожке.

Местами якоря и маленькие френды. Выход на большую полку. Очень много камней.

Участок R21 – R22. 10 метров, 70°, IV. Выход по внутреннему углу в правой части полки на огромную полку.

Участок R22 – R23. 370 метров, 20°, I. Влево вверх по осыпи около 10 м, до верхнего осыпного яруса. По огромной полке под вершинной башней вправо за внешний угол стены около 350м. Затем вверх по осыпи, ко второму скальному поясу. Под скалами удобная пока для бивака, **но только в условиях хорошей погоды (без ветра и дождя), иначе велика вероятность камнепадов.**

Участок R23 – R24. 50 метров, 85°, V+. Начинать левее бивака в 30 м по небольшому внутреннему углу со щелью. Скалы с обратными сколами и нависаниями. В середине участка вправо через навис и опять по углу. Осторожно на полке камни!

Участок R24 – R25. 50 метров, 90°, V+. Далее по щели, переходящей во внутренний угол, запертый потолком (1,5 м). Далее выйти за внешний угол вправо и по системе щелей (косые неудобные перила) к R25.

Участок R25 – R26. 20 метров, 80°, IV. Затем через полку к внутреннему углу и на широкую полку-террасу. Осторожно! На перегибе камни. R26 на скальном блоке.

Участок R26 – R27. 200 метров, 20°, I. Вправо по осыпной полке около 200м до наименьшего выноса карниза со швеллером. На R 27 была организована 2- ая ночевка.

Участок R27 – R28. 30 метров, 120°-75°, VI-V. Через нависающий потолок, карниз (1,5 м) во внутренний угол и по нему выход на осыпь. Станция R28 на перегибе. Щели залиты глиной и кальцитом. Осторожно, камни.

Участок R28 – R29. 1050 метров, I. По осыпи вправо, в обход скальных выступов по осыпи, выход на плато. По плато влево, Вершина слева, 3887 м, тур, труба.

Спуск на нижнее плато по кулуару. Далее по 1Б, не заходя на Сельды (3664 м), спуск к хижине, базовый лагерь.

Характеристика действий команды

В начале января 2025г командой Красноярского края и Воронежской области был организован выезд в район массива Ерыдаг с целью восхождения по маршруту Шанавазова, который в зимнее время имеет категорию 6Б.

4 января забросились в приют под массивом вместе с Петром Георгиевичем Леоновым. Получили консультации о районе.

5 января для акклиматизации пошли ночевать на плато под вершину Шамбулздак, ночевка на высоте 3750.

6 января вернулись в лагерь и стали собирать вещи для восхождения.

7 января Забросились под гору и поднесли часть снаряжения под начало маршрута

8 января в 6.30 утра лидер начал работать на маршруте. В 13.05 прошли контрольный тур на участке R7. к 17.20 лидер долез до участка R12, где и была организована первая ночёвка в платформе.

9 января в 6.45 лидер начал работать на участке R12-R13, к 10.00 лидер достиг участка R14, где находится 2й контрольный тур. В 18:05 был достигнут участок R27, после которого оставался один участок в 30 метров до выхода на предвершинное плато. В силу большой камнеопасности на этом участке была организована ночёвка на полке, чтобы продолжить дальнейшее движение в светлое время суток,.

10 января проснулись позже обычного и 07:50 начали двигаться дальше по маршруту. Спустили очень много камней на этом участке, не зря приняли решение проходить его в светлое время суток. В 09.22 в полном составе дошли до вершины Ерыдаг СЗ. Обратный маршрут прошел в обход вершины Сельды по 1Б. Вернулись в базовый лагерь в 17.30.

На период наше нахождения в горной местности группа в полном составе была зарегистрирована в МЧС. Во время восхождения поддерживалась постоянная радиосвязь с базовым лагерем (с Леоновым Петром Георгиевичем) и нашим наблюдателем (спортсменка из Воронежской области) Белянкиной Натальей Павловной.

На маршруте с собой было 1баул с вещами и платформой и один рюкзак 40л. Баул вытягивался через блок-ролик, а рюкзак транспортировался на себе 3им и 2ым соответственно. На маршрут было взято 10 литров воды.

Первая ночевка организовывались при помощи складной четырёхместной платформы, которая с утра разбиралась на весу, укладывалась в баул, вторая ночевка была на хорошей полке, в одной верёвке (30м) от вершинного плато.

Колебания температуры воздуха во время восхождения от -18 до -3 град. С. Солнце освещало стену 2-3 часа в день во второй половине дня, в остальное время двигаться приходилось в тени, поэтому было холодно.

Маршрут пройден без предварительной обработки, в альпийском стиле. **С рекордной для данного маршрута скоростью: 23 рабочих часа и 42 минуты, улучшив предыдущий рекорд почти на 7 часов!** Предыдущий рекорд принадлежит команде в составе 4х человек. В команде из 3х человек значительно возрастает нагрузка на каждого участника, необходимо брать с собой платформу и воду. На старте было 10 литров воды. Весь мусор, накопившийся за время восхождения, был спущен вниз, в приют, утилизирован.

Хочется отметить, что пройденный маршрут довольно сложный, протяженный и трудоемкий. Общий угол наклона стены очень высок, порядка 80 град. На данном маршруте очень много участков сложного лазания, как психологически так и физически. VI лазания – 700м, V – 200. Очень много ИТО А2 и А3. Часть точек страховки ненадежные. Якорные крючья, забитые в глухие щели самым кончиком, либо поставлены в каверны на излом. В средней части присутствует ИТО по гудящим плитам.

Первопроход Шанавазова - ходовых часов команды 15 дней 152,5 часов. Время работы «первого» на маршруте 107,5 часов.

Команда Свердловской области, Кленов А., Деви М., Дашкевич С., Борич М. во время очного Чемпионата России, летом, прошли этот маршрут за 4 дня, но затратив 51 ходовой час на прохождение.

Команда Ростовской области, группа Васильева 81 ч, 5.5 дней, лето.

Команда Красноярского края, группа Жигалова 5.5 дней 48ч 45мин, октябрь.

Команда Красноярский край-Нижегородская область 3 дня 30,5 часов, январь

В связи с вышесказанным, считаем, что маршрут соответствует 6Б категории трудности.

График восхождения на вершину Ерыдаг (СЗ) 3887м. через карнизы центра правого бастиона СЗ стены

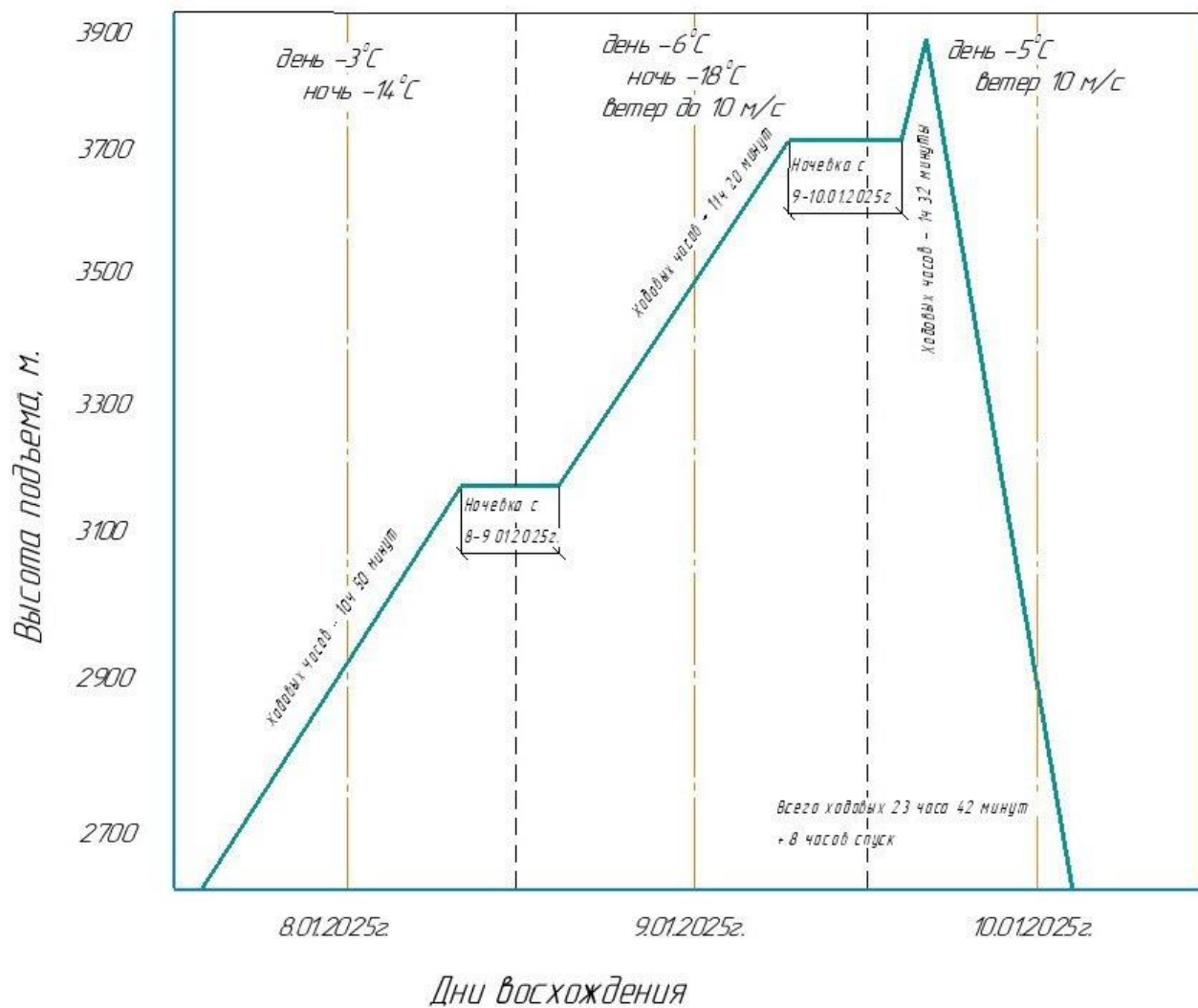


График восхождения

Фотоприложение



Лидер на участке R3-R4



Лидер на участке R4-R5



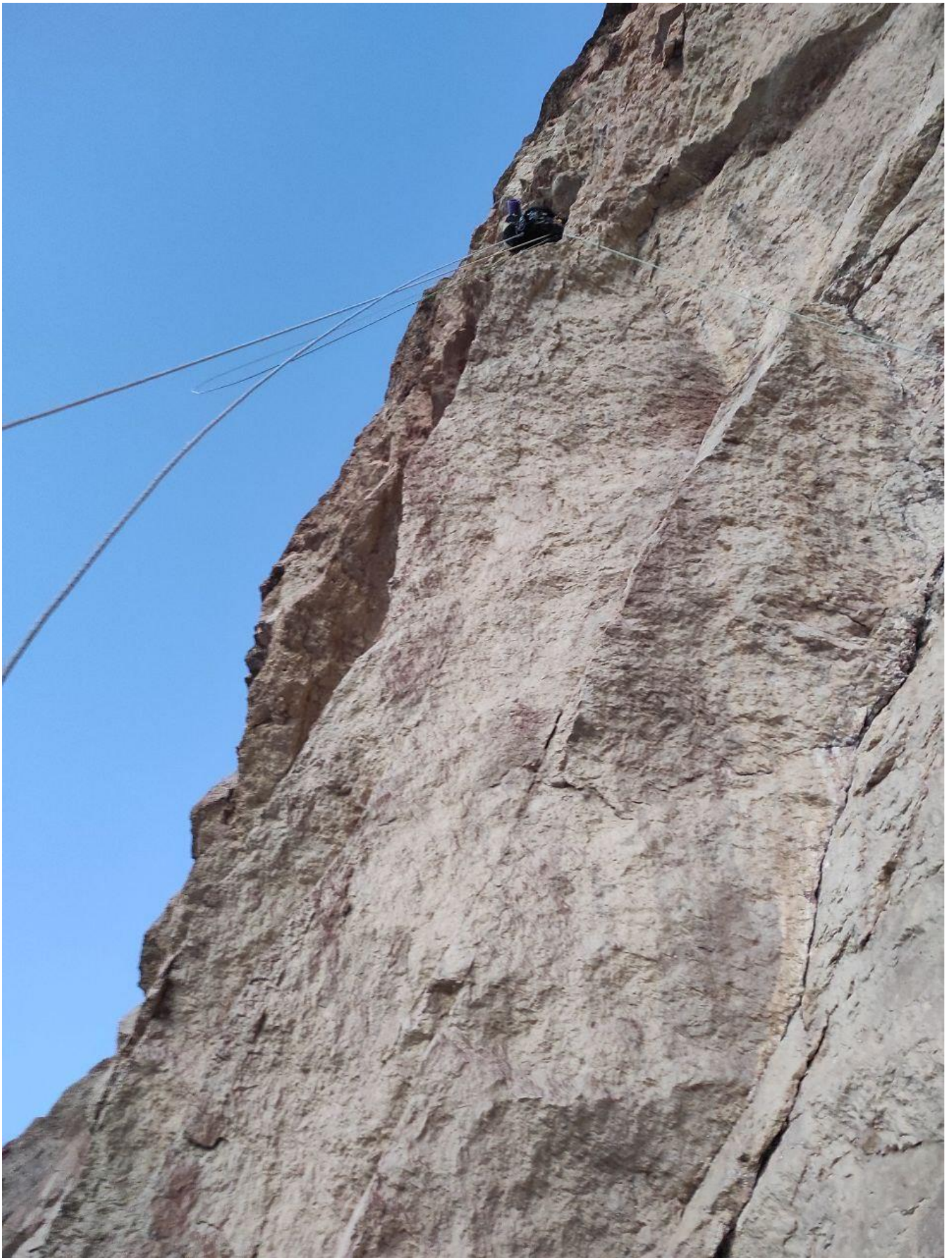
Участок R7-R8, первый контрольный тур на R7



Участок R8-R9, выше виден карниз, который необходимо преодолеть



Лидер на карнизе, участок R10-R11



Прохождение карниза 2м участником



Лидер на участке R12-R13



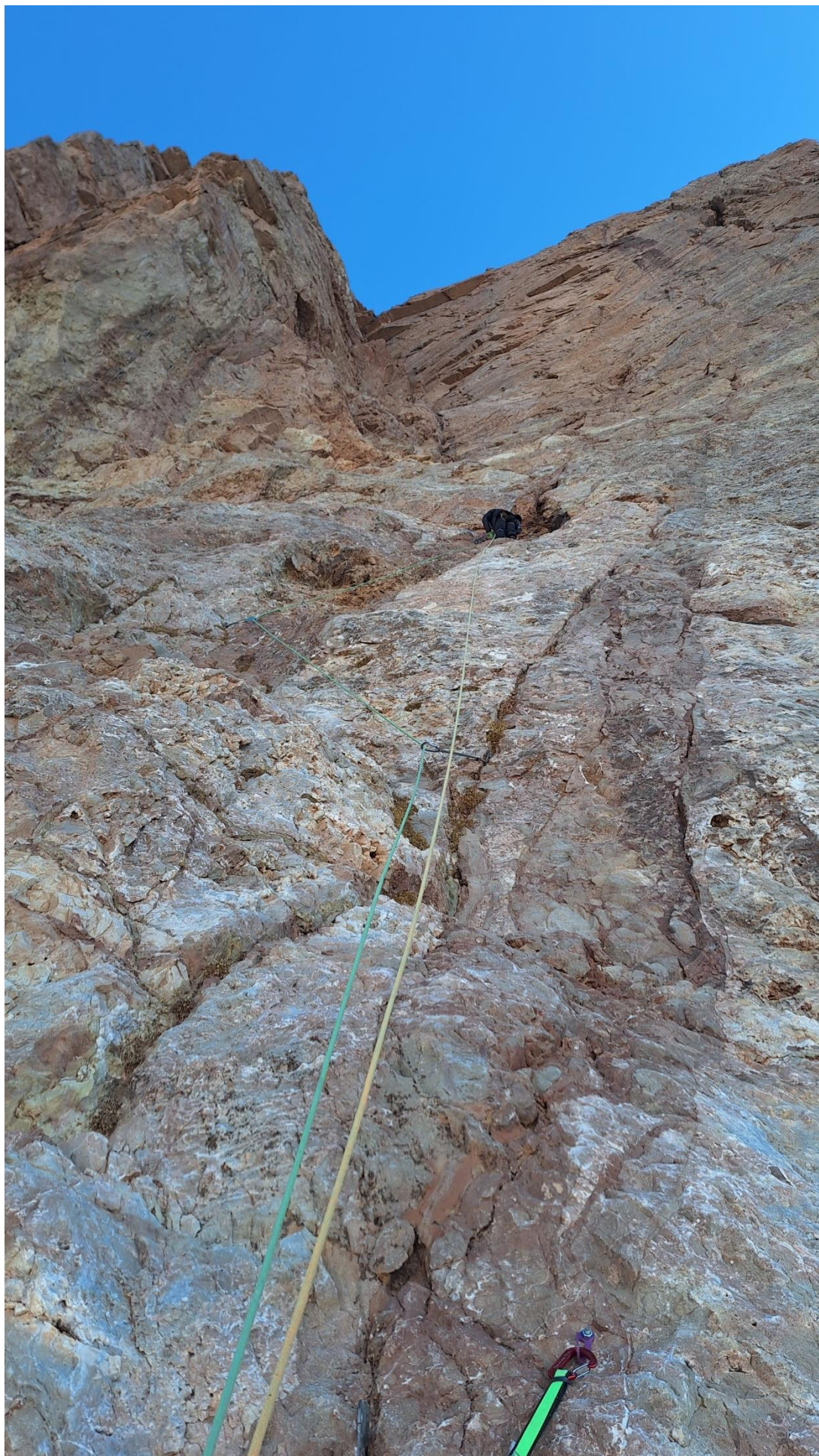
Участок R12-R13, передвижение с баулом



Лидер на участке R13-R14



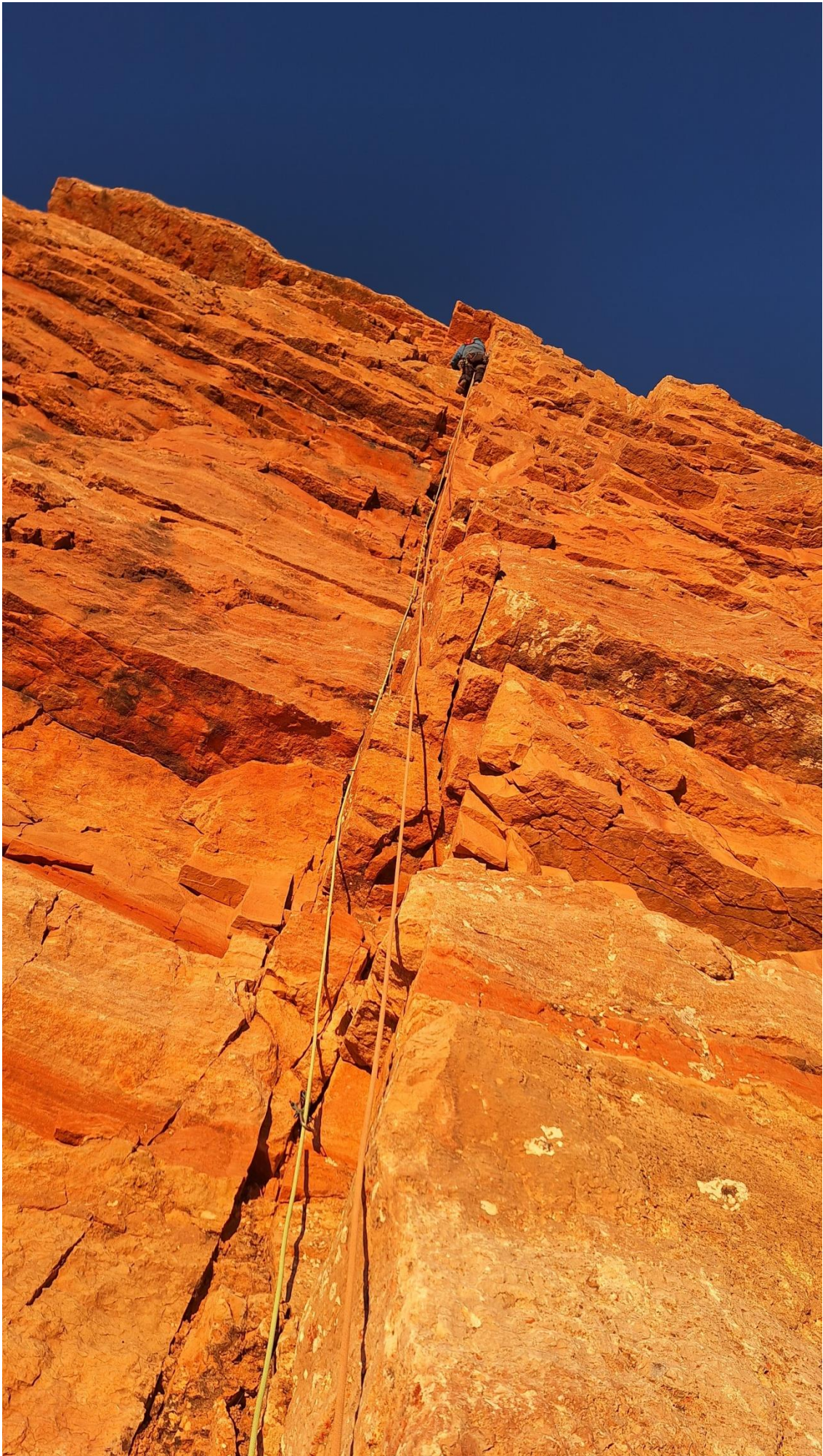
R14, второй контрольный тур



Лидер на участке R17-R18, приближается к внутреннему углу



R19, виден «живой» блок над станцией



Лидер на участке R24-25



Участок R27-R28



Фото с R28, движение по каменным осыпям в сторону вершины



На вершине

23.12.2022. 1053
Команда в составе

1. Ципин А.Б. - КМС - рж
2. Гореев Ю.Н. - КМС
3. Климов С.А. - МС!
4. Ширеев М.С. - КМС

совершили восхождение
в Ерода сз по
сз стене 6Б,

Погода - солнце, ветер
Зальску не обмерзшую
Удачи ридерам!

Записка с вершинного тура