

ОТЧЁТ

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ПИК БОКС
ПО ЛЕВОЙ ЧАСТИ СЕВЕРНОЙ СТЕНЫ
5Б КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ**

КОМАНДОЙ АЛТАЙСКИЙ КРАЙ - МОСКВА

ЗА ПЕРИОД с 1 марта по 4 марта 2025 года

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Лежнев Антон Петрович, МС.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Черненко Вадим Олегович, I разряд. Бобровский Иван Михайлович, I разряд.
1.3	ФИО тренера	Лежнев Антон Петрович
1.4	Организация	АРСОО ФА «Восхождение»
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район	Тянь-Шань, Киргизский хребет
2.2	Ущелье	Аксай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	7.4
2.4	Наименование и высота вершины	п. Бокс, 4293 м
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута	по левой части С стены (Михайлова)
3.2	Категория сложности	5Б
3.3	Степень освоенности маршрута	отличная
3.4	Характер рельефа маршрута	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	700 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1575 м
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	III кат. сл., комбинация – 860 м. IV кат. сл., комбинация - 250 м. V кат. сл., лёд - 70 м. V кат. сл., скалы - 170 м. VI кат. сл. скалы - 195 м.
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	68°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	76°
3.10	Спуск с вершины	По маршруту 1Б на северо-запад в ущ. Аксай
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	В зимнее время на бивачных полках достаточно снега для пополнения запасов воды
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	37 часов 10 мин., 4 дня
4.2	Ночевки	1 марта 2025, площадка на R4 2 марта 2025, площадка на R4 3 марта 2025, полка на R10
4.3	Время обработки маршрута	-
4.4	Выход на маршрут	6:00, 1 марта 2025
4.5	Выход на вершину	16:00, 4 марта 2025
4.6	Возвращение в базовый лагерь	19:00, 4 марта 2025

	5. Характеристика метеоусловий	
5.1	Температура, °С	
5.2	Сила ветра, м/с	С 21:00 03.03.2025 до 10:00 04.03.2025 порывы ветра до 60 км/ч
5.3	Осадки	03.03.2025 снегопад, 10 см за день
5.4	Видимость, м	нормальная
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail	Черненко В.О., vadi4e@mail.ru

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Характеристика объекта восхождения

1.1. Общее фото вершины

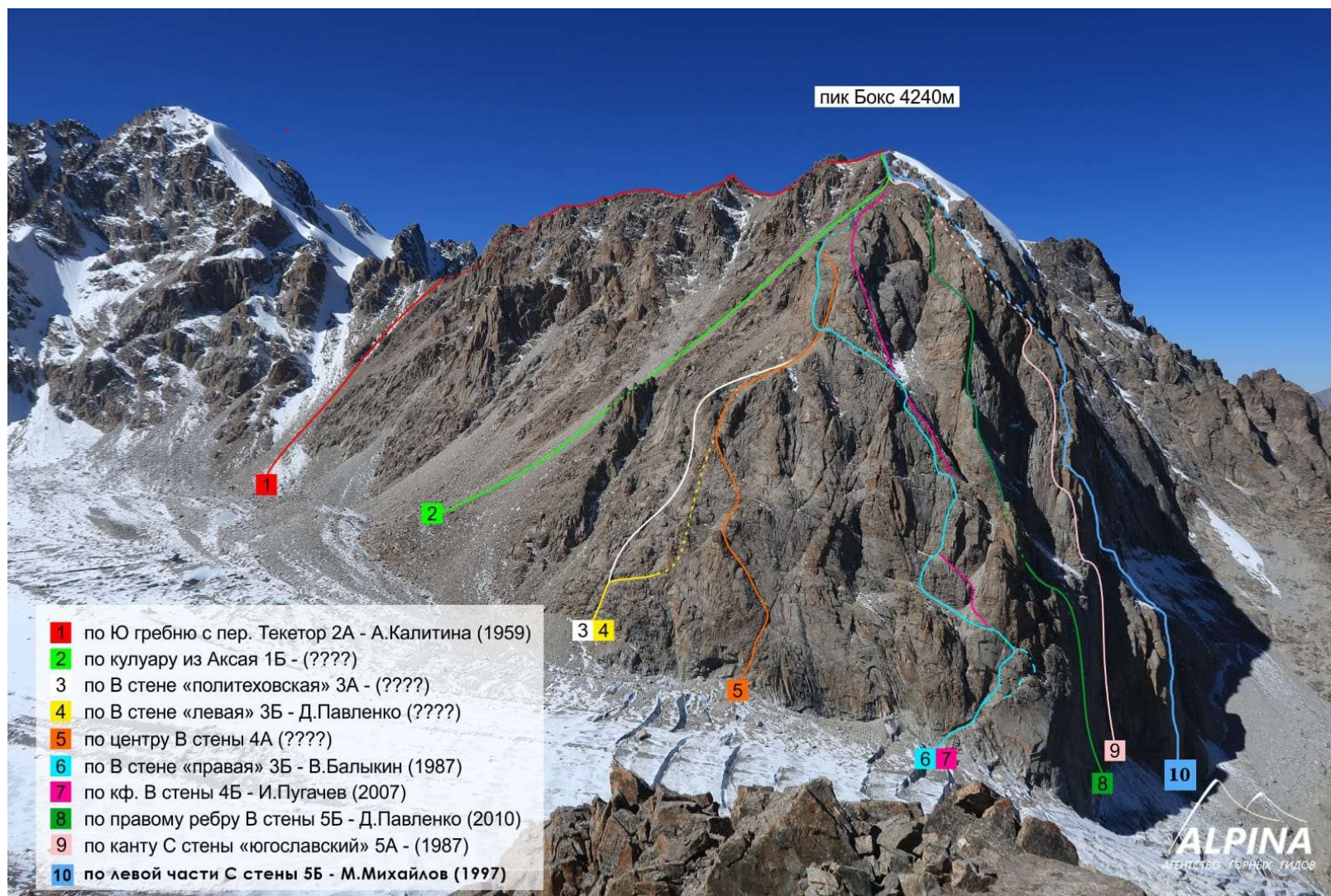
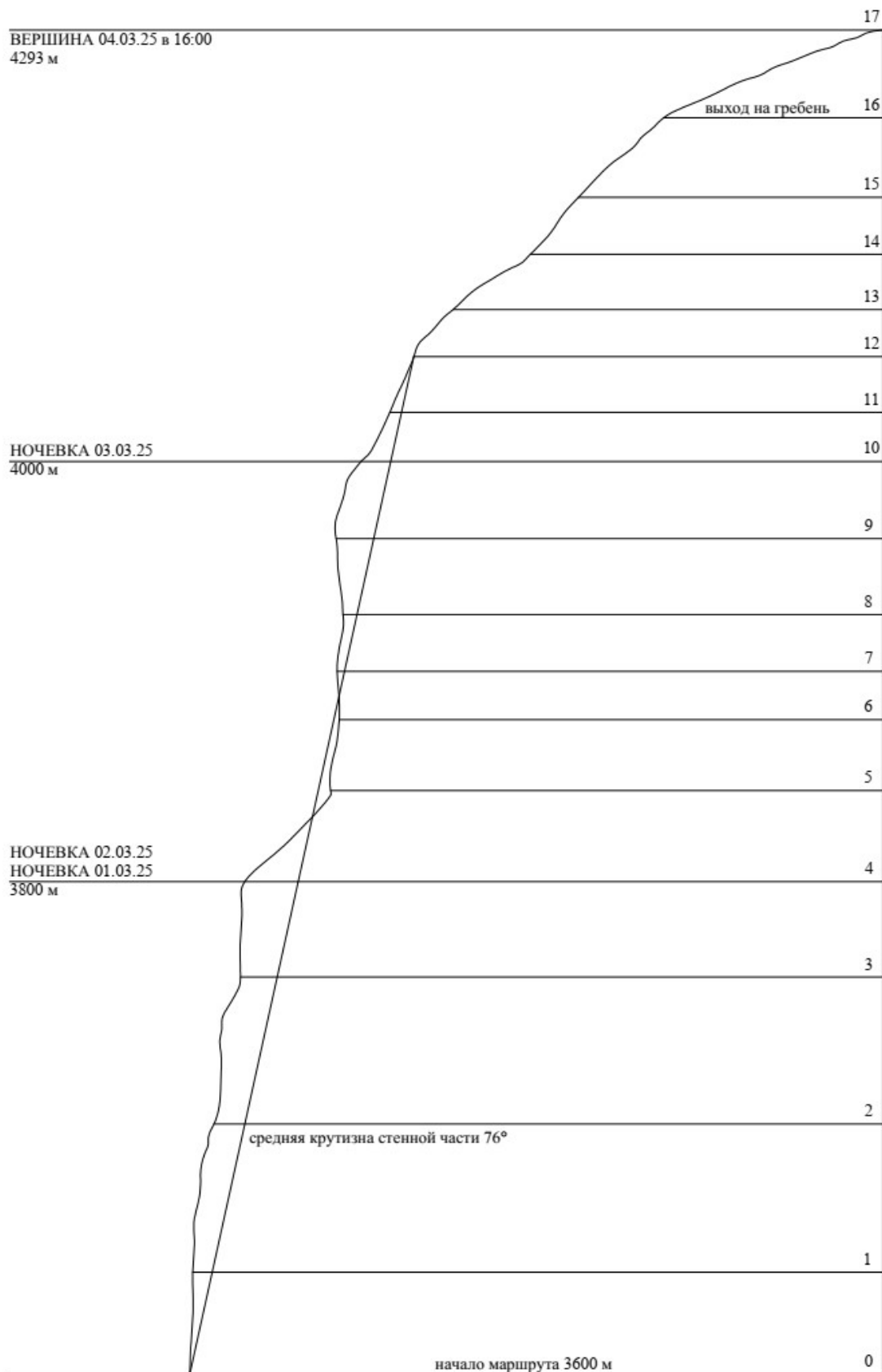


Фото 1. Пик Бокс, фото с сайта <https://alpina.guide/> . Предположительная точка съёмки - вершина Рацека.

1.2. Фото профиля маршрута

На фото 1 маршрут представлен в профиль, насколько это возможно целиком. Полностью отснять маршрут в профиль вероятнее всего можно только с маршрута Павленко по правому ребру восточной стены, 5Б к.тр.

1.3. Рисованный профиль маршрута



1.4. Фотопанорама района

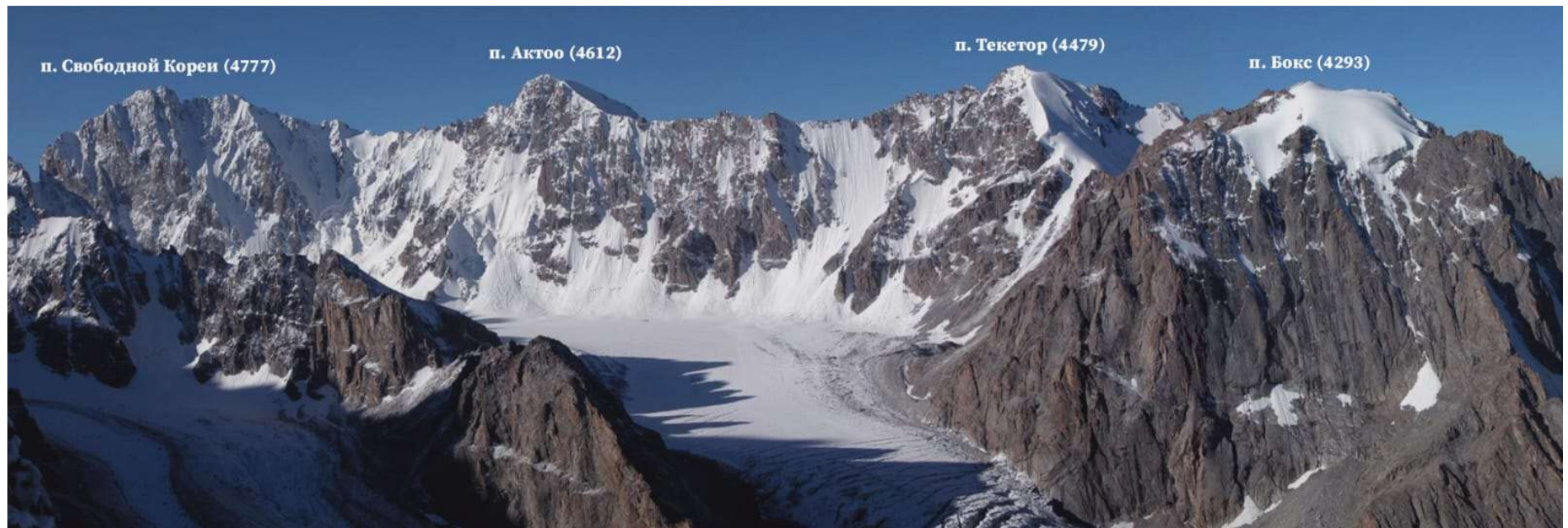
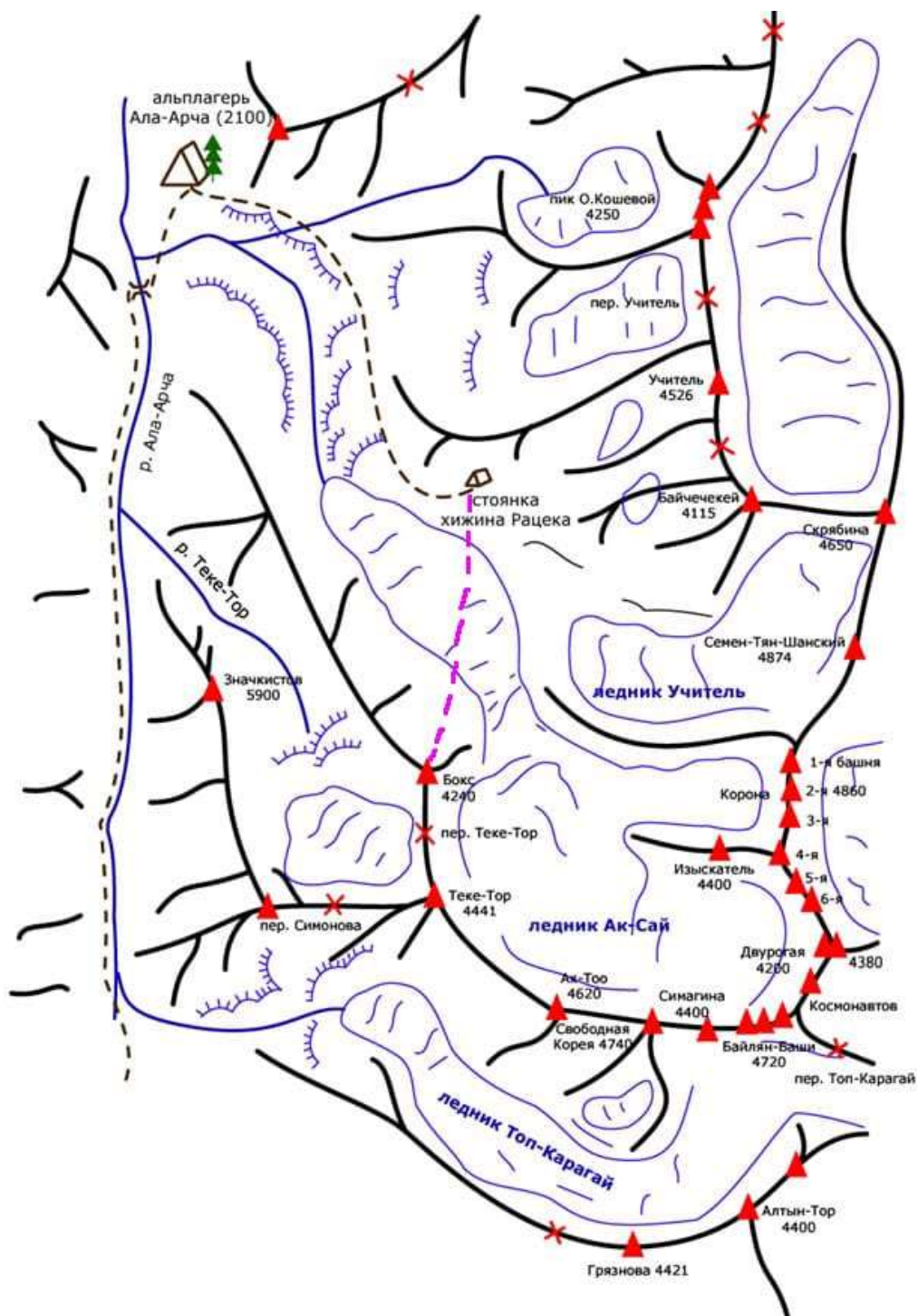


Фото 2. Фотопанорама близлежащих вершин района, снято со склонов вершины Учитель, 2022 г.

1.5 Картосхема района

Подход под маршрут, от хижины Рацека вдоль ледника Аксай, не доходя до морены «Крокодил», пересечь ледник в сторону северной стены Бокс, вдоль неё подниматься вверх. Ориентир – большой вертикальный столб с отвесной стеной (его называют «баллон») с чёрным подтёком из-под огромного карниза. Время подхода - 1.5 часа.

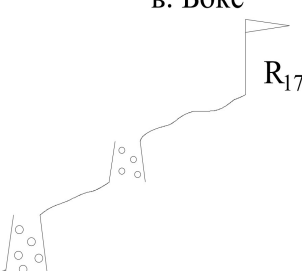
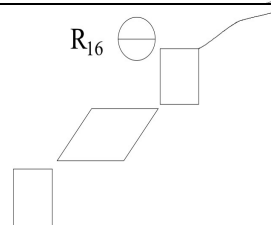
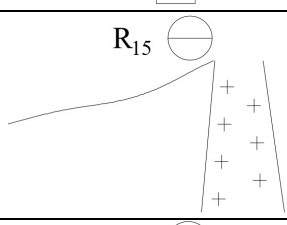
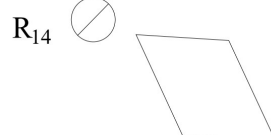
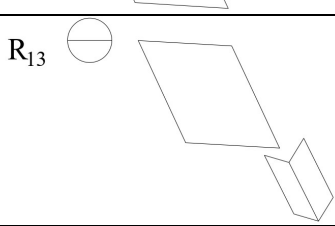
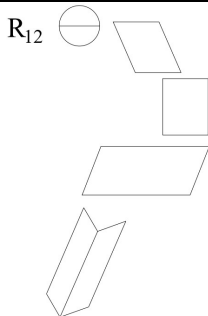


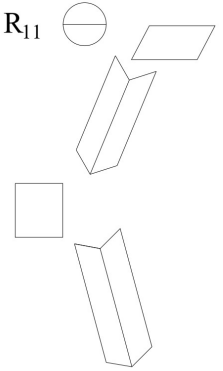
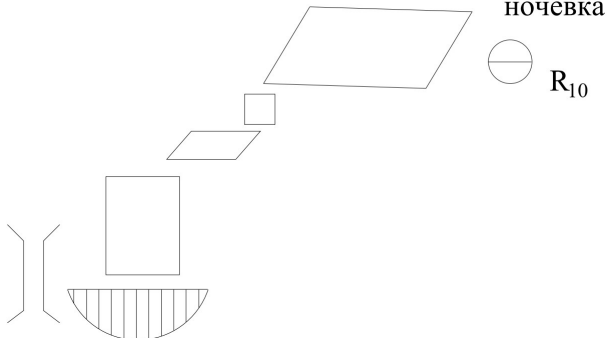
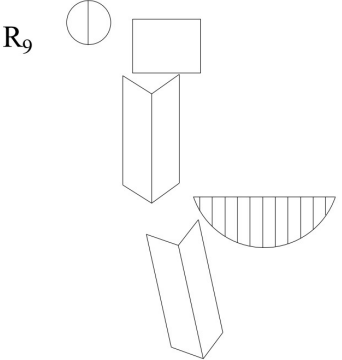
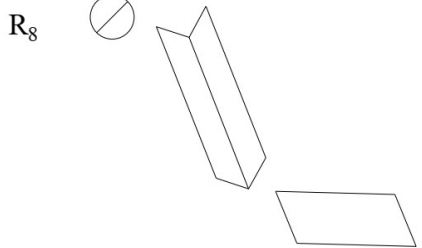
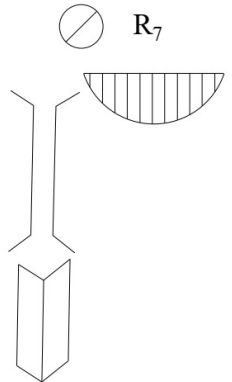
2.1. Техническая фотография маршрута

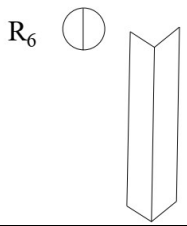
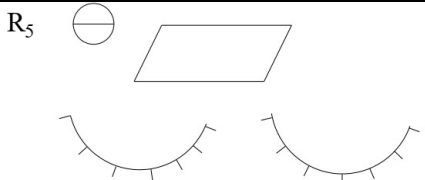
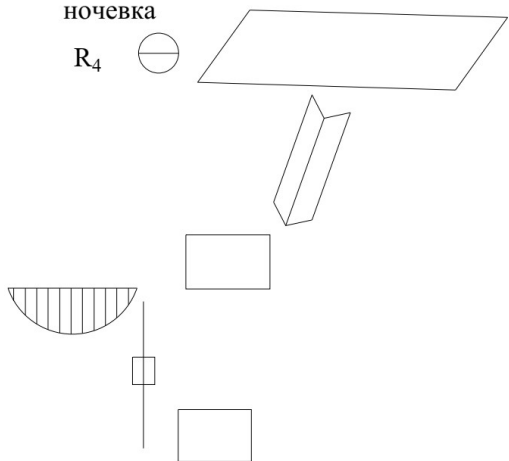
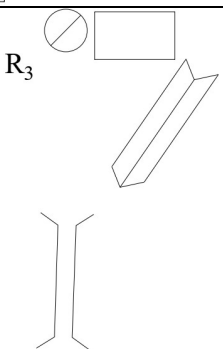
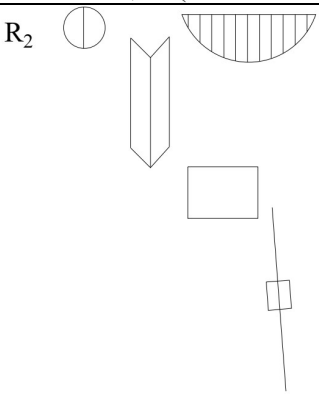
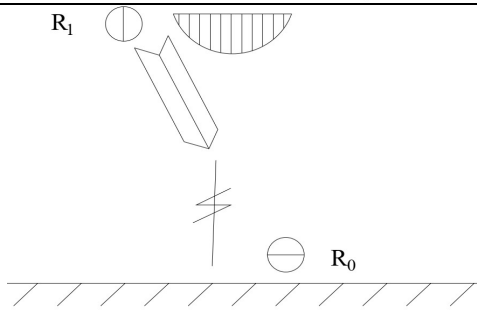


Фото 3. Общее фото маршрута с ледника Аксай, 21.02.2015

2.2. Схема маршрута в символах UIAA

№ участка	Использо- вано			Символы UIAA	Протяженность, м	UIAA	Крутизна, град.
	Френды	Крючья	Ледовые буры				
R ₁₆ -R ₁₇	6/0				800	II-III	40
R ₁₅ -R ₁₆	8/0	2/0			40	IV	55
R ₁₄ -R ₁₅	8/0	4/0	2/0		70	IV-V	55
R ₁₃ -R ₁₄	4/0				60	III	50
R ₁₂ -R ₁₃	6/0				60	III-IV	60
R ₁₁ -R ₁₂	10/0	2/0			60	IV	70

$R_{10}-R_{11}$	8/1	6/2			50	V- V+	80
R_9-R_{10}	12/12	6/6			30	V- VI/ A2- A3	95
R_8-R_9	10/10	4/4			30	V- VI/ A2	90
R_7-R_8	6/0				30	IV	60
R_6-R_7	5/5	8/8			20	VI/ A2	85

R ₅ -R ₆	6/6	8/8			30	VI/ A2	75
R ₄ -R ₅	6/0				60	III- IV	50
R ₃ -R ₄	9/9	8/8		ночевка 	55	V- VI/ A2	70
R ₂ -R ₃	12/ 12	5/5			60	VI/ A2	85
R ₁ -R ₂	10/ 10	2/2			60	V+/ A2	90
R ₀ -R ₁	7/7	9/9			60	V/ A2	85

3. Характеристика действий команды

3.1. Краткое описание прохождения маршрута

№ участка	Описание	Номер фото
R ₀ -R ₁	По черному подтёку, по системе щелей вверх под карниз. Станция на местном железе, 4 точки, висячая. 60 м.	4
R ₁ -R ₂	Вправо вдоль карниза (4м) и через карниз (2м). Есть местное железо, идут небольшие френды. После карниза ИТО по монолитной щели (примерно 15 м) до промежуточной станции на двух шлямбурах (мы её не делали). Продолжаем движение по щели (20м, 80 гр, VI/A2) проходится на френдах номер 2,3. Далее траверс влево 7 м и снова по щели вверх. Вышли на 60 м до следующей местной станции. Станция под карнизом, древняя. Собрали свою на френдах, висячая.	5
R ₂ -R ₃	Обходим карниз справа. Далее движение слева направо, по системе щелей, многие глухие. Встречается местное железо. Станция висячая. 60 м.	6
R ₃ -R ₄	Траверс влево по горизонтальной щели до вертикальной, ведущей во внутренний угол. Он проходится по стенке справа, далее рельеф уводит вправо вверх, в конце выход на полку. Станция на местном железе, усиливаем своим. С полки выход на наклонную террасу, место под палатку. 55 м.	7
R ₄ -R ₅	По заснеженным скалам подходим к стенке, ведущей во внутренний угол. На пути встречаются небольшие стенки, обходятся справа. Станция левее стенки на удобной полочке. 60 м.	8
R ₅ -R ₆	По стенке вверх во внутренний угол. Угол залит натёчным льдом, страховка за скалы слева и справа. Станция висячая. 30 м.	9
R ₆ -R ₇	По внутреннему углу вверх. Перед нависающим камином справа на стенке два ржавых якоря. Не пропустите, здесь траверс влево. 20 м.	10
R ₇ -R ₈	Траверс влево 10 м, далее по большому внутреннему углу вверх в нишу под большим карнизом. Станция на френдах. 30 м.	11
R ₈ -R ₉	Движение по внутреннему углу, приводящему к вертикальной стенке под карнизом. Хорошо идут френды до 5 размера. Станция под карнизом на френдах, висячая. 30 м.	12
R ₉ -R ₁₀	Карниз проходится по камину (френды номер 5 и 4 сильно помогут). Далее вправо примерно 7 м и вверх по стенке, выводящей на небольшую полку, где после обустройства вошла 2-местная палатка. Станция на полке, на большом	13

	камне. 30 м.	
R ₁₀ -R ₁₁	С полки левее в начало внутреннего угла, далее вверх по заснеженным скалам, постепенно уходя вправо. Драйтулинг, в вертикальной части угла 3 шага на ИТО. Станция на полке, в большом внутреннем углу. 50 м.	14
R ₁₁ -R ₁₂	По внутреннему углу вверх 15 м, далее траверс по наклонной плите (идут средние френды) направо через перегиб. Затем направо вверх по косым узким полочкам до внутреннего угла, выводящего на крышу. Драйтулинг/лазанье. Станция на полочке. 60 м.	15, 16
R ₁₂ -R ₁₄	Крыша. По заснеженным плитам две верёвки вверх и влево в направлении ледовой речки, драйтулинг/лазанье. Станция на скальном выступе (френды). 120 м.	
R ₁₄ -R ₁₅	Узкая ледовая речка, много вмёрзших камней, микст в верхней части (30 м). Страховка ледобурами + френды, якоря за боковые стенки жёлоба. Для безопасности станция ниже речки в стороне, поэтому пришлось надвязать веревку. Станция на большом камне на перемычке. 70 м.	17
R ₁₅ -R ₁₆	С перемычки вправо на вертикальную стенку (10 м). Далее вправо вверх по заснеженным плитам в сторону гребня. 40 м.	18
R ₁₆ -R ₁₇	Отсюда одновременное движение. Выход на гребень и далее по нему до вершины, рельеф простой. 800 м.	19

1 марта 2025. Выход со стоянки Рацека в 6:00, в 8:00 начали работу на маршруте. В 18:40 вышли на полку R₄, первая ночёвка.

2 марта 2025. Начали работать в 8:00. Провесили маршрут до участка R₈ и в 17:00 вернулись на полку R₄, вторая ночёвка. По плану была ночёвка на второй полке, пришлось скорректировать. В отчёте, который распечатали для ориентирования, было нарисовано 20 лишних метров, в итоге пропустили траверс влево и залезли выше (микст, VI кат.). Теперь на стене есть 2 сблокированных якоря двадцатью метрами выше траверса, туда ходить не надо.

3 марта 2025. Начало работы по перилам в 7:00, в 9:00 пошёл снег. Вышли на полку для ночёвки в конце участка R₁₀ в 13:00. Двое участников работали до 17:00, провесили ещё 3 участка (до R₁₃). Третий откопал и укрепил полку, поставил палатку. Третья ночёвка.

4 марта 2025. Ночью поднялся сильный ветер, постоянно держали палатку (к утру она была порвана в паре мест, сломана дуга). Подъём в 5:00 перенесли два раза. В итоге, не дождавшись, когда стихнет ветер, в 8:30 начали работу. Выход на вершину в 16:00. Возвращение на стоянку Рацека в 19:00.

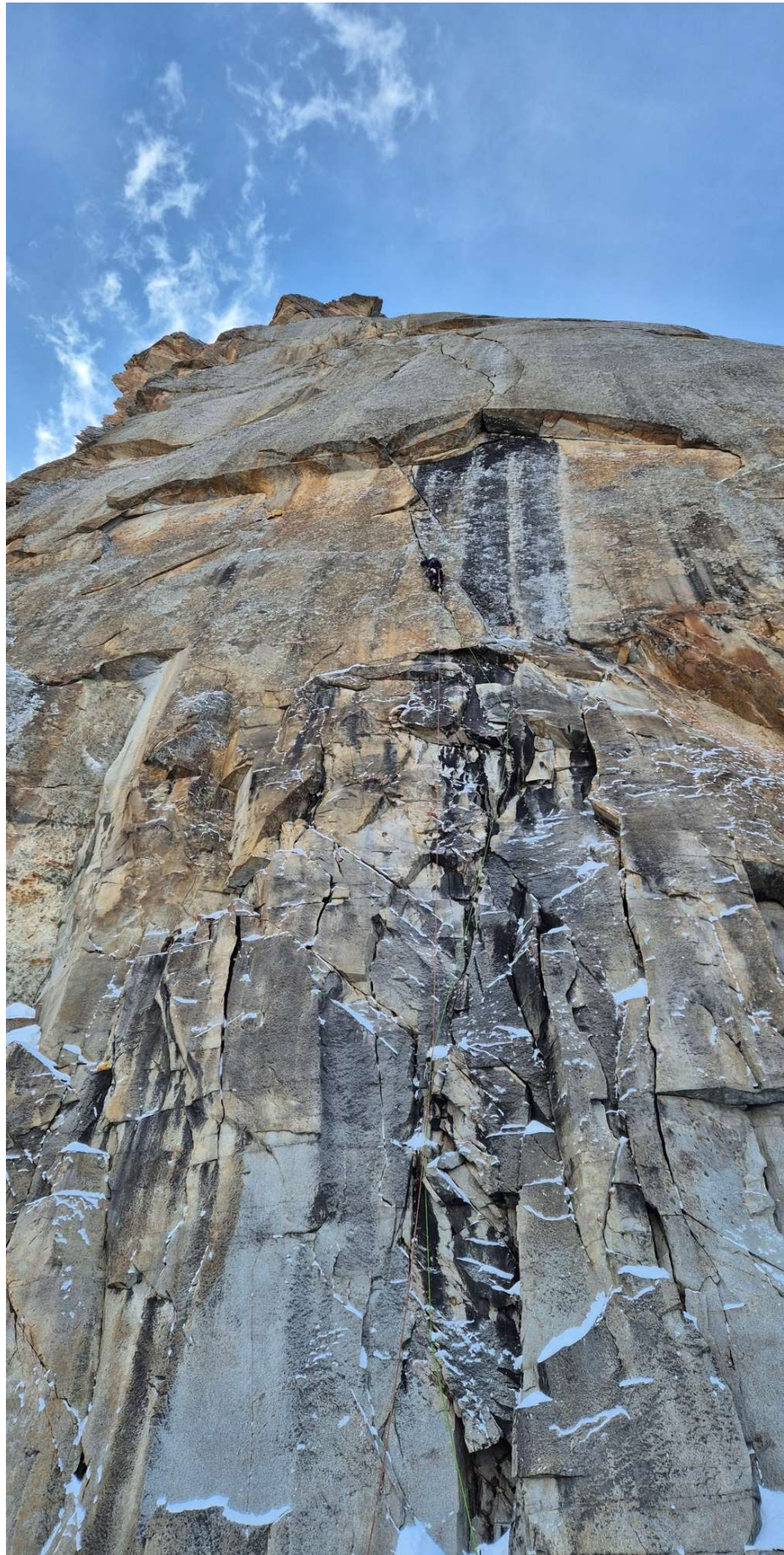


Фото 4. R_0 - R_1 , вертикально вверх под большой карниз

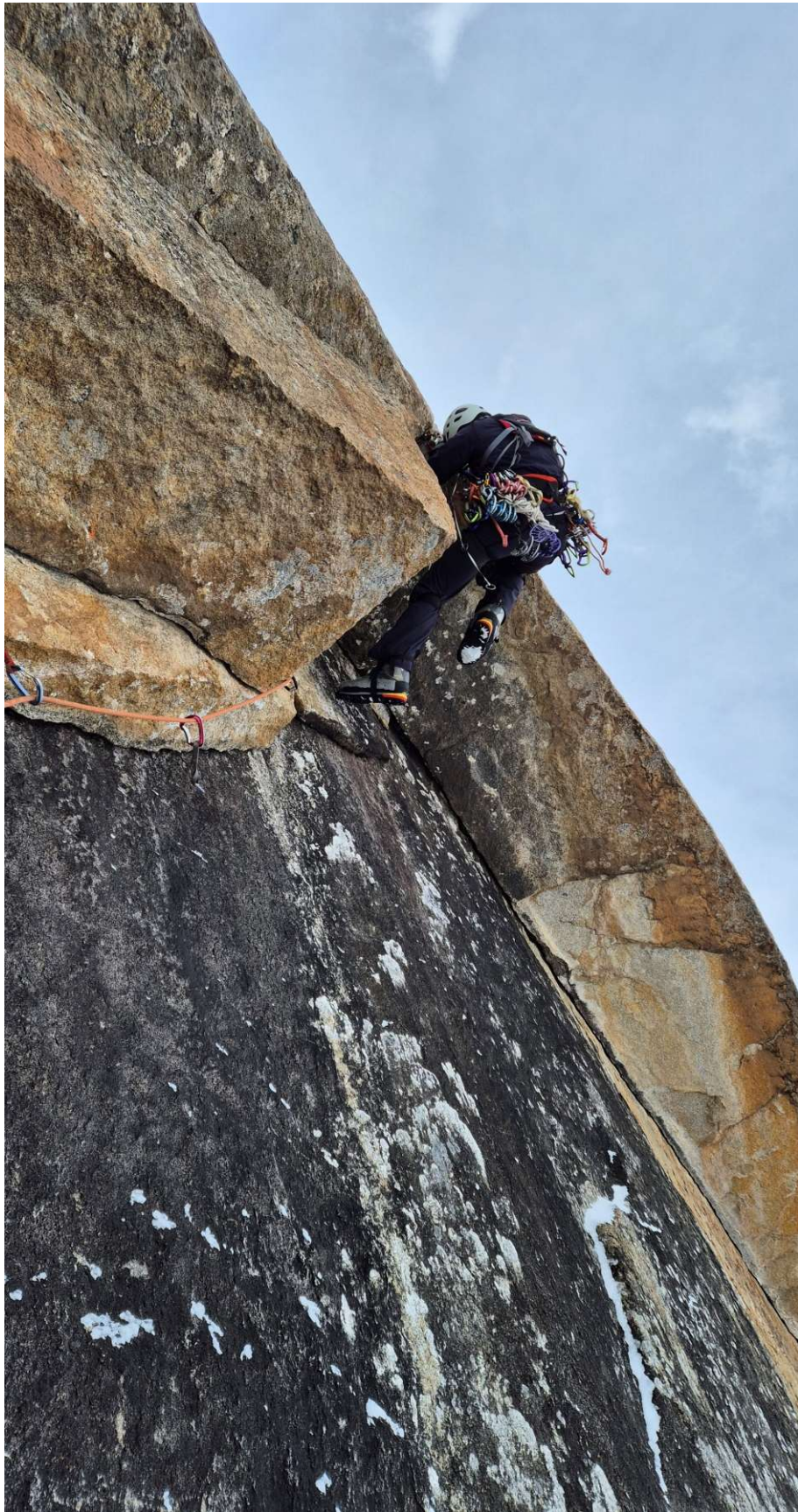


Фото 5. R₁-R₂, преодоление карниза

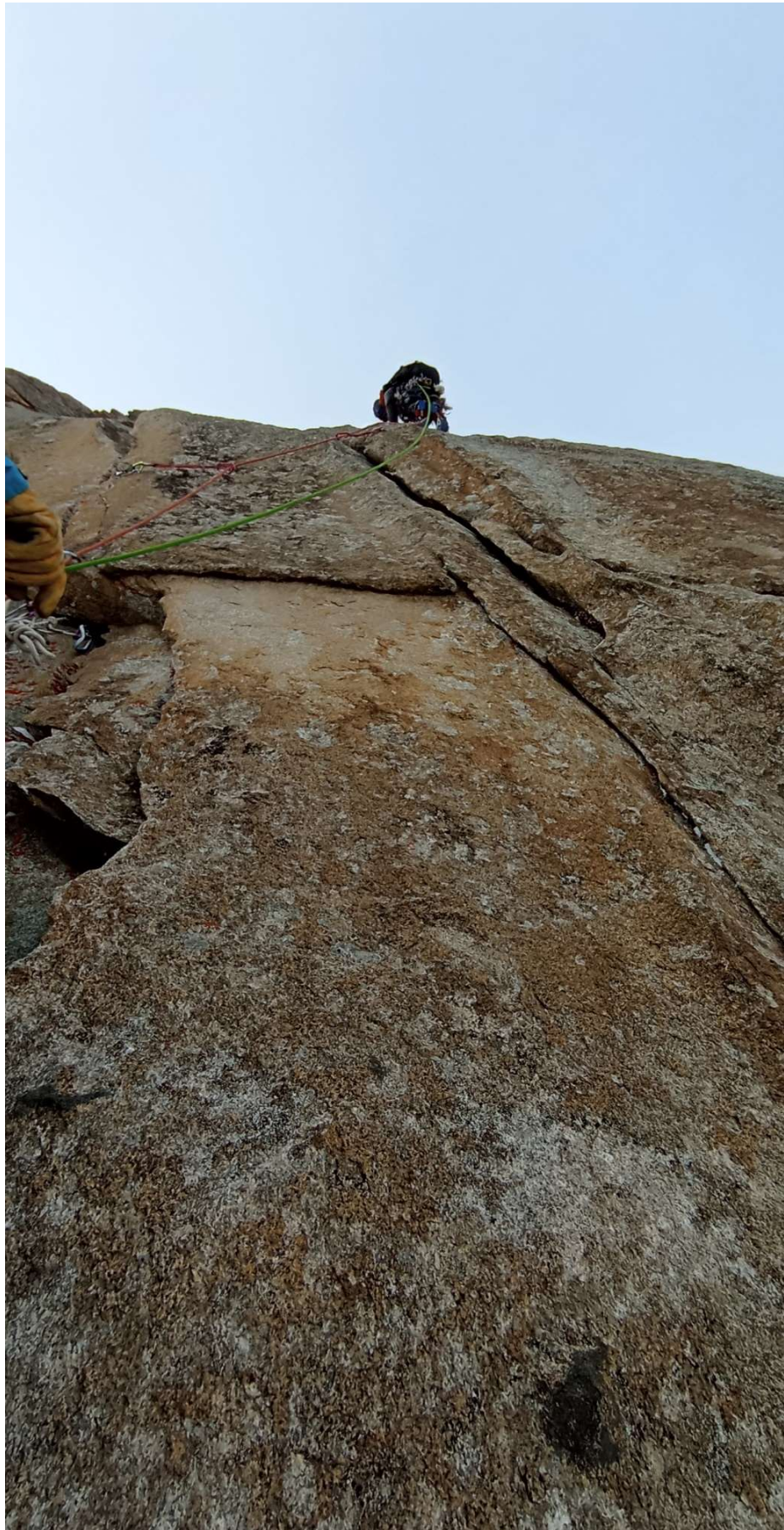


Фото 6. R_2 - R_3 , по системе щелей вверх до траверса влево



Фото 7. R₃-R₄, траверс влево, во внутренний угол под карнизом



Фото 8. R₄-R₅, конец участка, под нами пройденные бараньи лбы



Фото 9. R₅-R₆, стенка, переходящая во внутренний угол



Фото 10. Участок R_6 - R_7



Фото 11. R₇-R₈, маршрут уходит влево к очередному «ключу»

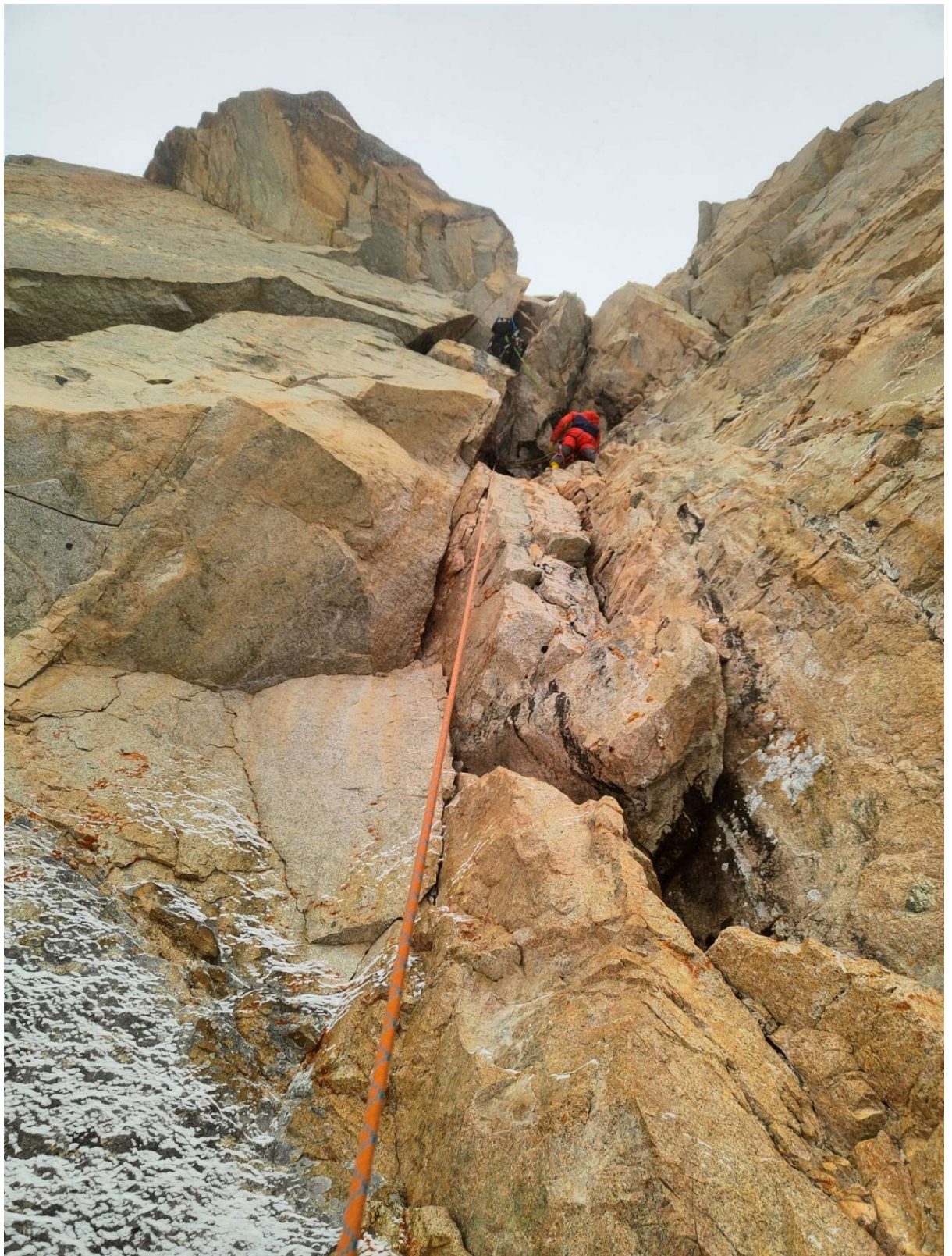


Фото 12. Конец участка R₈-R₉, лидер работает на R₉-R₁₀

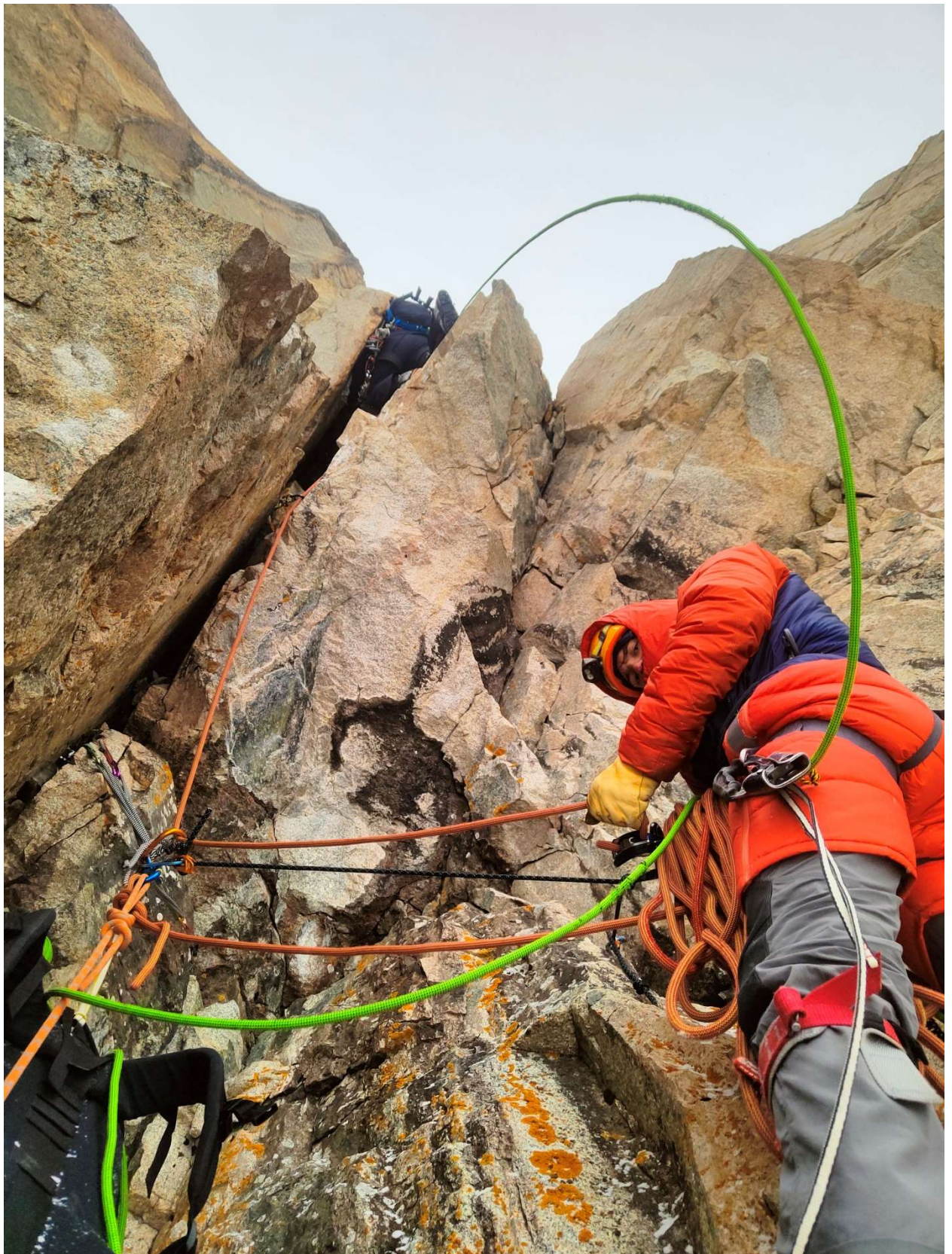


Фото 13. R₉-R₁₀, большой карниз, проходится по камину

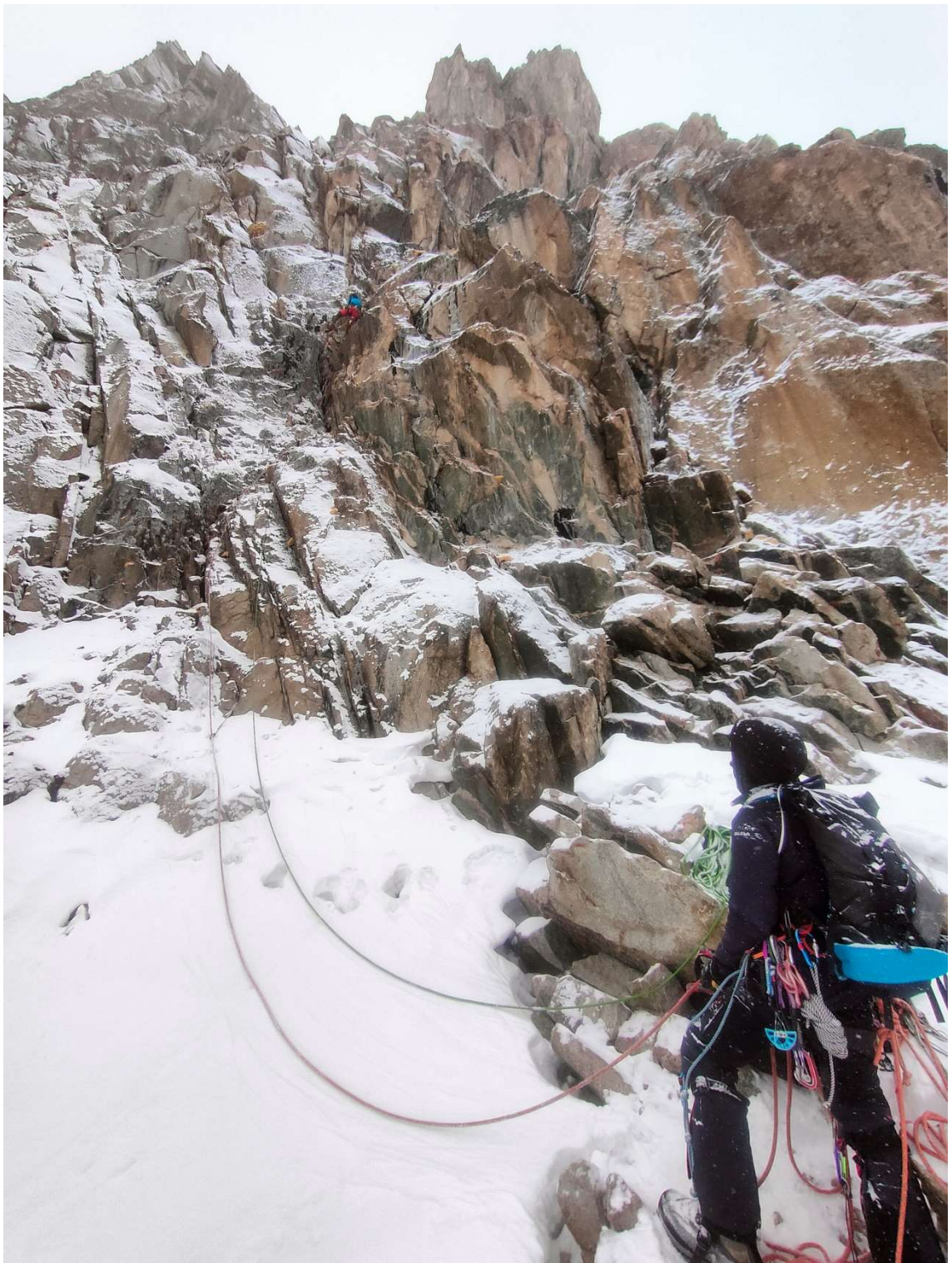


Фото 14. R₁₀-R₁₁, драйтулинг по заснеженным скалам



Фото 15. R_{11} - R_{12} , за перегибом «крыша»



Фото 16. Конец участка R_{11} - R_{12} , на «крыше»

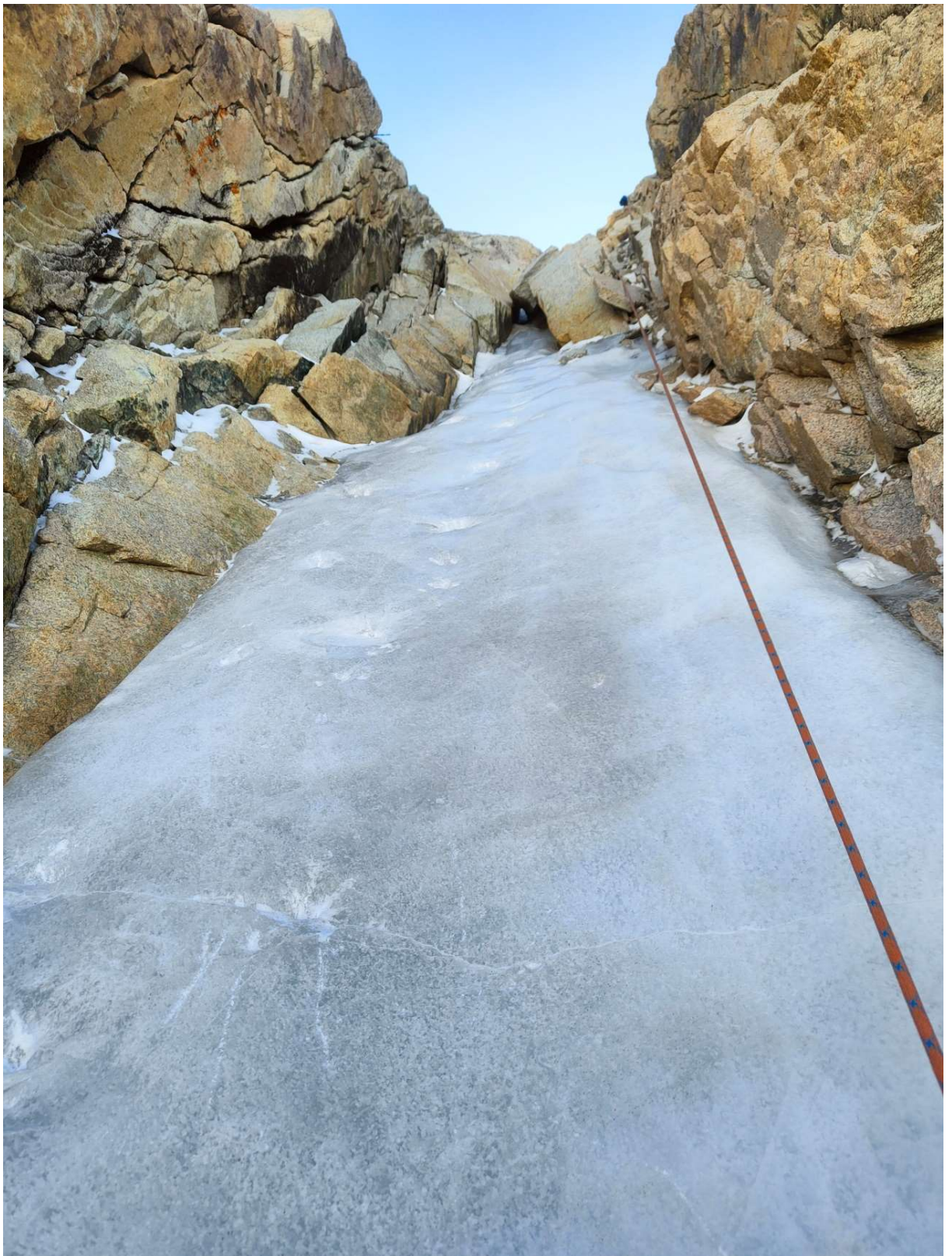


Фото 17. R₁₄-R₁₅, ледовая речка

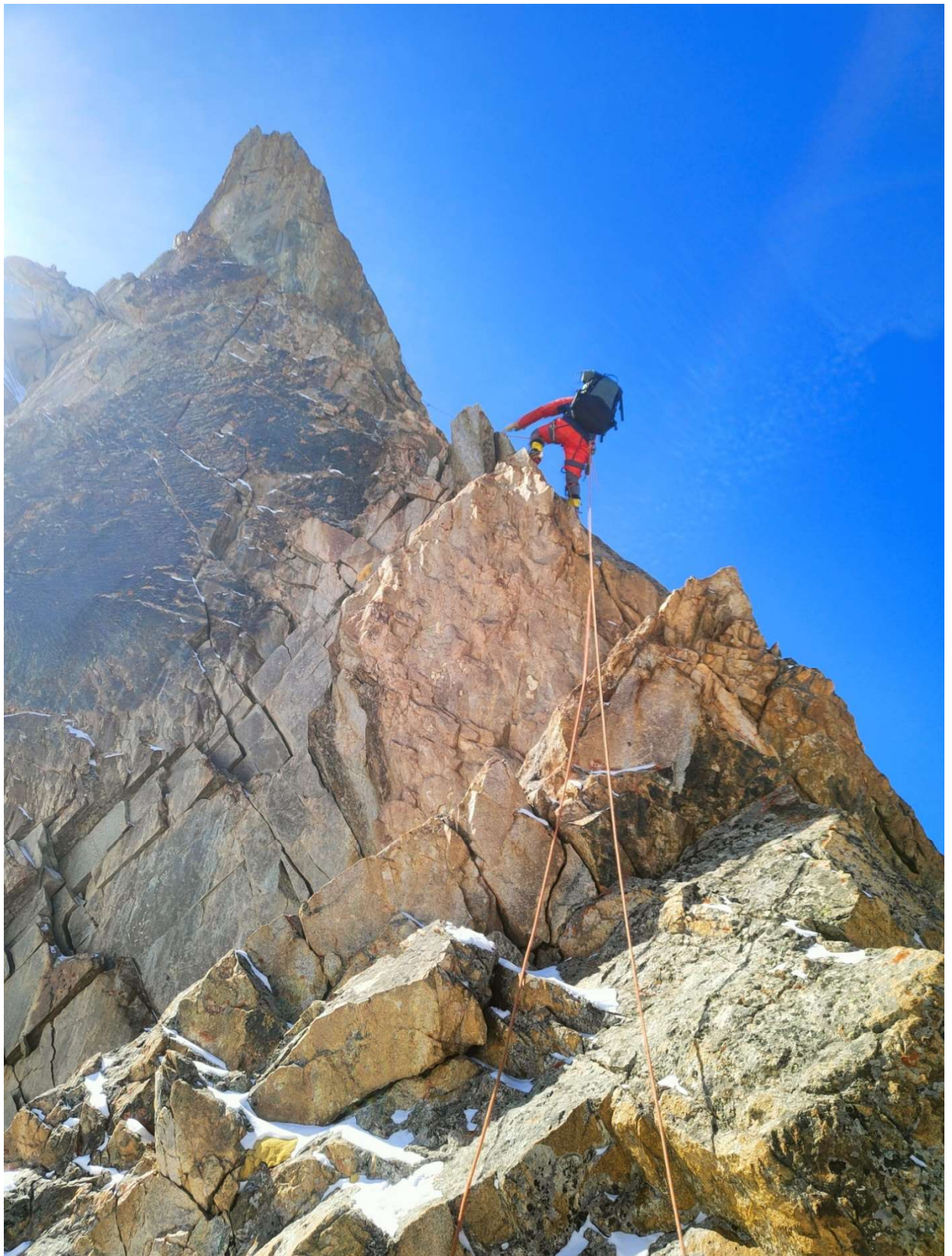


Фото 18. R₁₅-R₁₆, выход с перемычки после ледовой речки



Фото 19. R₁₆-R₁₇, одновременное движение перед выходом на гребень

3.2 Фото команды на вершине



3.3. Оценка безопасности маршрута. Рекомендации для будущих восходителей

Маршрут считается безопасным, часто посещается альпинистами. Есть ориентиры в виде местного железа. Рельеф в основном монолитный, кроме некоторых участков. На вертикальных участках (техническая часть) снег почти не задерживается, поэтому в зимних условиях сходы лавин с большой вероятностью исключены. Хижина Рацека в прямой видимости, с ней и коронской хижиной устойчивая радиосвязь. Спуск по маршруту 1Б категории на Аксайский ледник. Его пересечь в пологой части, по морене «Крокодил» вниз к стоянке Рацека.

Маршрут Михайлова на Бокс знаковый для района, по праву считается одним из самых сложных маршрутов данной категории в Ала-Арче. Спортсмены, знакомые с районом, говорят, что его можно сравнивать с некоторыми 6А.

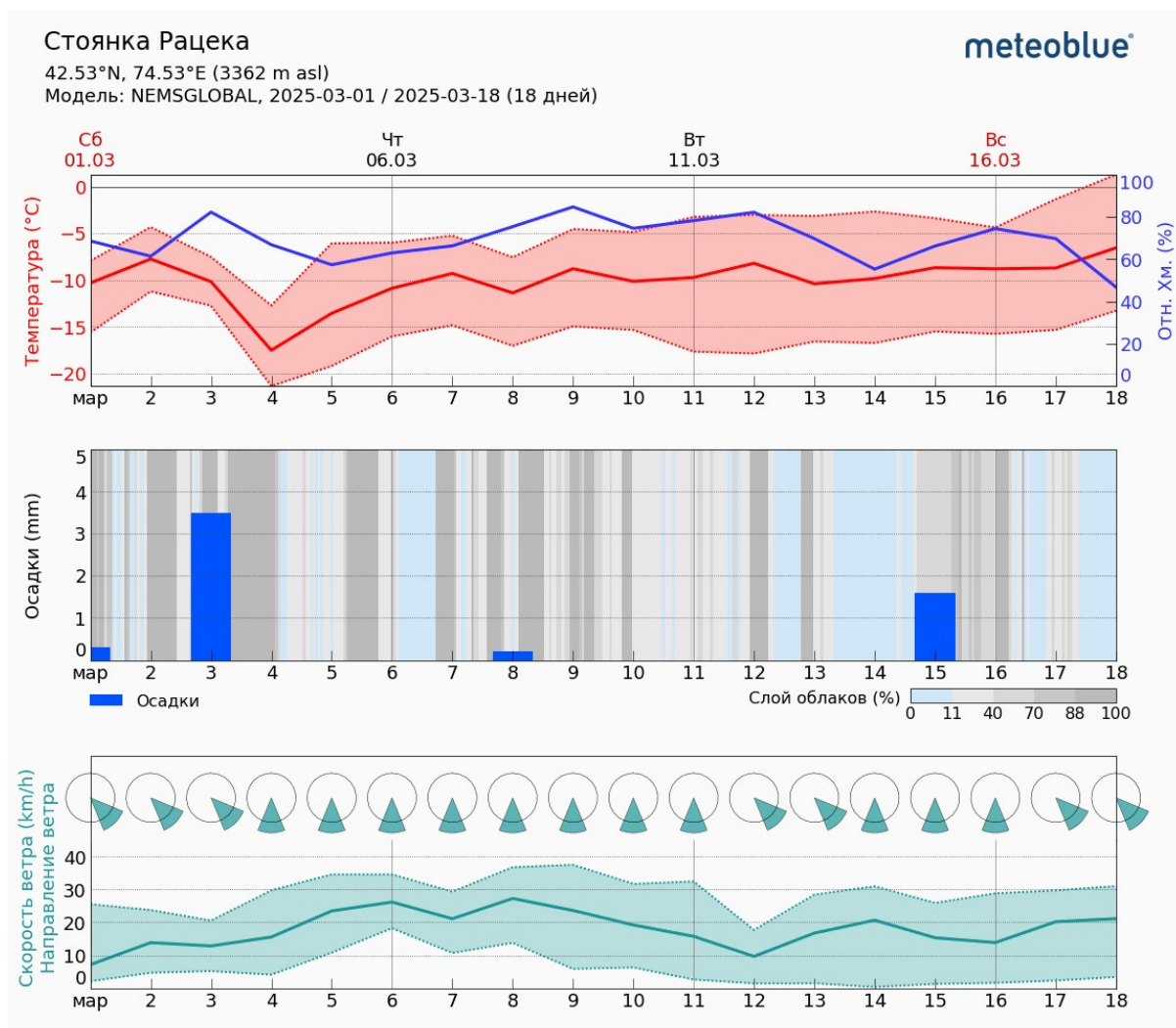
На стенной части маршрута есть две полки для ночевки, где можно поставить небольшую палатку. Для зимнего прохождения нужно владеть техникой ИТО, драйтулинга на участках с 4-5 категорией трудности, лазания по заснеженным скалам. На маршруте есть и ледовая речка, участок примерно в 70 м (участок R₁₄-R₁₅) перед выходом на гребень, поэтому с собой нужно брать комплект ледового снаряжения.

Движение на сложном рельефе осуществлялось попеременно, после выхода на гребень одновременно. Лидер работал с небольшим рюкзаком, в котором были ледовые инструменты, пуховка, аптечка и термос. Второй шёл с рюкзаком, в нём тёплые вещи второго и третьего, термос, аптечка. Третий работал с баулом, в нём весь бивуак, продукты, часть вещей.

Рекомендуемое снаряжение для скальной части: якоря (большая часть с отгибом), два набора френдов (мы взяли 2.5, заменив стоппера мелкими френдами). Много разгодились френды номер 4 и 5.

4. Характеристика метеоусловий

В ночь с 03.03.2025 на 04.03.2025 порывы ветра достигали до 60 км/ч на высоте 4000 и выше. Если верить архиву meteoblue, было тише, хотя все, кто был в базовом лагере на стоянке Рацека, с этим не согласятся.



https://www.meteoblue.com/ru/%D0%BF%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0/historyclimate/weatherarchive/%d0%a1%d1%82%d0%be%d1%8f%d0%bd%d0%ba%d0%b0-%d0%a0%d0%b0%d1%86%d0%b5%d0%ba%d0%b0_%d0%9a%d1%8b%d1%80%d0%b3%d1%8b%d0%b7%d1%81%d1%82%d0%b0%d0%bd_12047900

Сохранился скриншот с сайта mountain-forecast.com для пика Путина из соседней долины.

16:28
TELEGRAM
96

Forecast at: 4446 m

Change units

	Monday 3				Tuesday 4			Wednesday 5		
	night	AM	PM	night	AM	PM	night	AM	PM	night
km/h	30	35	35	45	35	30	25	15	15	10
See all weather maps										
cm	—	1.0	3	4	—	—	—	—	—	—
mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
max°C	-19	-20	-20	-24	-24	-24	-25	-22	-20	-21
min°C	-20	-21	-22	-25	-26	-25	-26	-24	-21	-22
chill°C	-32	-34	-37	-40	-42	-38	-38	-34	-29	-30
Freezing level (m)	1250	1100	1400	650	350	950	—	500	1350	600
Cloud base (m)	6300	3400	3400	3400	3400	3450	3350	5300	—	—
	—	7:35	—	—	7:33	—	—	7:31	—	—
	—	—	6:54	—	—	6:55	—	—	6:57	—

Vladimir Putin Peak Weather (Days 0-3):

The weather forecast for Vladimir Putin Peak is: A dusting of new snow. Extremely cold (max -19°C on Sun afternoon, min -25°C on Sat morning). Mainly strong winds.

This table gives the weather forecast for Vladimir Putin Peak at the specific elevation of 4446 m. Our advanced weather models allow us to provide distinct weather forecasts for several elevations.

С 26 февраля по 12 марта вас ждут скидки до 85% на миллионы товаров и подарков.

ОТКРЫТЬ >

mountain-forecast.com