

**В судейскую коллегию
Чемпионата России по альпинизму
в ледово-снежном классе 2025 года**

ОТЧЕТ

**о восхождении на вершину Ерыдаг Северо-Западная (3887м.)
через карнизы центра правее бастиона С-3 стены
по маршруту Ш.Шанавазова 6Б к.сл.**

**Руководитель: Гришин Сергей Васильевич, КМС
Участники: Леманов Станислав Евгеньевич, КМС
Шутов Артем Иванович, КМС
Слотин Никита Владимирович, КМС**

**Тренеры: Кудряшов Валерий Сергеевич, г.Казань
Шутов Артем Иванович, г.Ижевск**

**Казань
Ижевск
2025**

І. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Общая информация

1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Гришин Сергей Васильевич, КМС
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Леманов Станислав Евгеньевич, КМС Шутов Артем Иванович, КМС Слотин Никита Владимирович, КМС
1.3	ФИО тренеров	Кудряшов Валерий Сергеевич, г. Казань Шутов Артем Иванович, г. Ижевск
1.4	Организация	ФА Республики Татарстан ФА Удмуртской Республики

2. Характеристика объекта восхождения

2.1	Район	Республика Дагестан, Докузпаринский район.
2.2	Ущелье	От вершины Шавиклде до вершины Базардюзю.
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года	2.10.66
2.4	Наименование и высота вершины	Ерыдаг Северо-Западная, 3887 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	41°17'05" с.ш. 47°54'05" в.д.

3. Характеристика маршрута

3.1	Название маршрута	через карнизы центра правее бастиона С-3 стены
3.2	Категория сложности	6Б
3.3	Степень освоенности маршрута	Освоен
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1167 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в метрах)	2925 м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	I – III к.с. = примерно 2000 м. IV к.с. = 100 м V к.с. = 200 м VI к.с. A1 = 150 м VI к.с. A2 = 500 м VI к.с. A3 = 50 м
3.8	Средн. крутизна маршрута, (°)	65 град.
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	Стенной части – около 75 град. Бастиона – около 80 град.
3.10	Спуск с вершины	На нижнее плато по кулуару, далее по маршруту 1Б, не заходя на в. Сельды
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	От хижины П. Леонова подход занимает около 3 часов. На маршруте нет воды с R9 до R21. До R9 зимой может быть снег на полках. Есть радиосвязь с хижинкой и сотовая связь (МТС, Мегафон)

4. Тактические действия команды

4.1	Время движения (ходовых часов команды до вершины, указывается в часах и днях)	54 часа 50 минут / 7 дней (4 ночевки на стене, 2 ночевки под стеной)
4.2	Время обработки маршрута	14 часов 50 минут
4.3	Обработка маршрута	08:35-16:20, 01.12.2024 09:20-16:25, 02.12.2024
4.4	Выход на маршрут	08:20, 03.12.2024
4.5	Выход на вершину	17:00, 07.12.2024
4.6	Возвращение на хижину	01:00, 08.12.2024

5. Технические действия команды

5.1	Оставлено шлямбурных ушей на найденных на маршруте шпильках	5 (не смогли снять, прокручивались шпильки)
5.2	Использовано крючьев на маршруте:	
	- шлямбурных стационарных	35
	- шлямбурных съемных	52

5.3	Использовано точек страховки / в т.ч. ИТО:	
	- якорных крючьев	Около 130 / 60
	- камалотов	Около 120 / 50
	- шагов на фифах	Около 80
	- шагов на скайхуках	Около 110

6. Характеристика метеоусловий

6.1	Температура, °С	Днем -7...-12°С; ночью -11...-18°С
6.2	Сила ветра, м/с	Штиль, слабые порывы ночью.
6.3	Осадки	01-02.12 сильный снегопад 03-07.12 ясно, солнечно
6.4	Видимость, м	01-02.12 плохая 03-07.12 полная

7. Ответственный за отчет

7.1	ФИО, e-mail	Гришин С.В., grishin0sergey@gmail.com
-----	-------------	---------------------------------------

II. ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ

1. Обзор района восхождения

Массив Ерыдаг расположен в коротком Северо-Восточном отроге ГКХ, на границе России и Азербайджана, он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом. В Дагестан обрываются стены высотой в 300-1100 м. Стена сложена метоморфизированными известняками. Погода в районе существенно стабильнее, чем в других областях Кавказа, однако выпадение осадков в виде дождя или снега - явление нередкое. Зимой морозная сухая погода с периодами сильных ветров и осадков (не больше 2-3 дней). Большая проблема на стене – отсутствие воды, снег на стене не держится, сдувает, а из-за сухости воздуха снег, не тая, испаряется. Под Ерыдагом имеется несколько ручьев, вытекающих из-под стены.

В районе есть множество маршрутов от 1Б до 6Б. Наивысшая точка района – г. Базардюзю 4466 м., которая является высшей точкой Дагестана и Азербайджана. Также в районе находится самая южная точка России – что делает район Ерыдага самым южным альпинистским районом на территории России. Т.к. на юге района проходит граница, нужно заблаговременно оформлять пропуска в погранзону. Пограничники в этом районе относятся к альпинистам и туристам дружелюбно, с соучастием и пониманием.

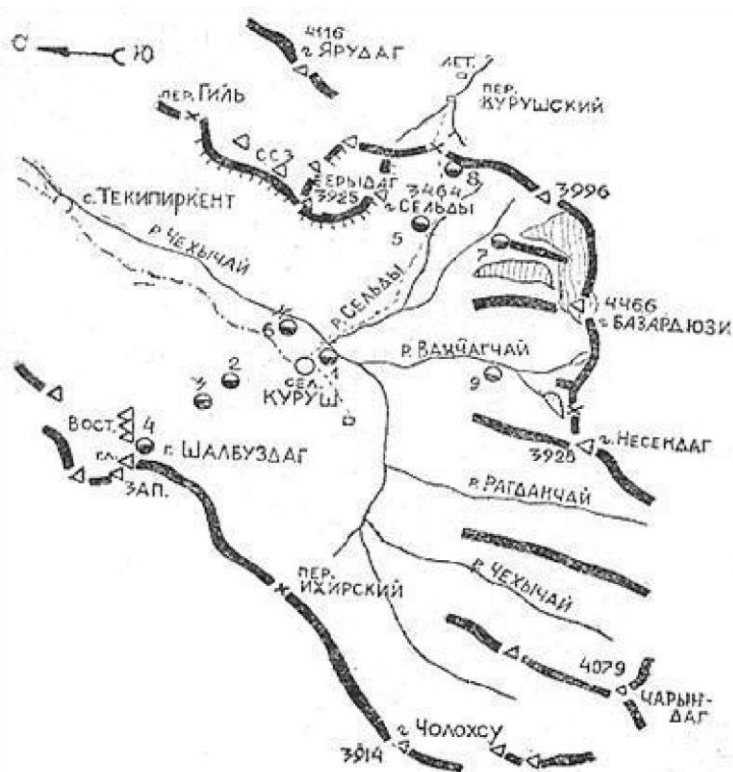


Рис.1. Схема ущелья р. Чехычай.

Ночевки: 1 - "Курюшские" (здесь же хижина Леонова П.Г.), 2 - "Шалбуздагские", 3 - "Верхние Шалбуздагские", 4 - "Грот", 5 - "Сельды", 6 - "Ерыдагские", 7 - "Большой камень", 8 - "Базардюзи", 9 - "Вахчагские".

Заезд в район восхождения из г. Махачкала по федеральной трассе “Кавказ” на юг до сел. Ново-Гопцах (180 км), далее направо, вверх по реке Самур до сел. Усухчай (райцентр Докузпаринского района) = 225 км, 700 м. н. у. м. Затем налево по грунтовой дороге вверх по реке Усухчай до сел. Куруш (250 км, 2500 м. н.у.м.). 3-5 км вниз от села Куруш находится хижина, которую построил и предоставил для размещения Петр Георгиевич Леонов. Дорога занимает 6-8 часов.

В хижине имеются все удобства, в том числе электричество и интернет. Одновременно там могут расположиться более 20 человек. Строится баня. Петр Георгиевич может проконсультировать по району и маршрутам, помочь с организацией забросок, проживания, оформления документов и проведения альпмероприятий. Обратиться к нему можно по почте: leonov650328@mail.ru

2. Подход под маршрут

От хижины вниз по долине доходим до моста направо и переходим через реку Чехычай. Далее по мосту налево через реку Сельды и по дороге минуя ферму справа вдоль массива Ерыдаг. Затем свернуть с дороги направо и по холмам влево вверх в направлении Стены. По ним траверсом вдоль склона (на СВ), и забирая вправо (ближе к стене) по травянистым склонам, двигаться в направлении «Колодца», траверсом пересечь зону промоин и глиняных кулуаров. Лагерь АВС находится в 200 метрах от стены, напротив «Большого Колодца». От АВС спуститься в овраг ручья, вытекающего из «Колодца», траверсируя осыпной склон в направлении стены. В теплое время в ручье можно набрать воды. Зимой же он объективно опасен т.к. представляет собой ледяной желоб с уклоном – нужно искать место перехода. Перейдя ручей, вылезти из оврага, затем двигаться влево вверх к началу маршрута К. Дорро 2002 г. Подход под начало маршрута с баулами составляет около 50 минут.

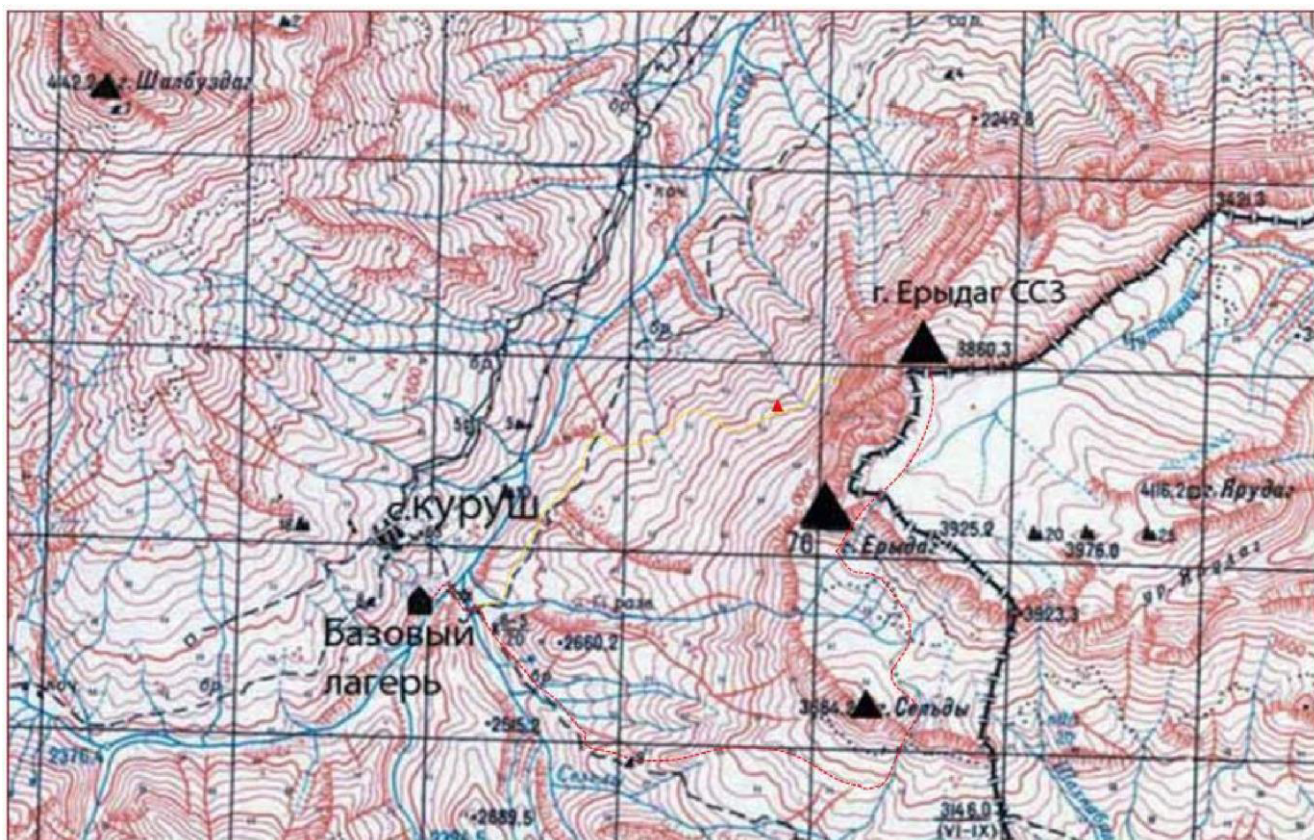


Рис.2. Карта района: желтая линия – путь подхода под стену; красный треугольник – ABC; красная линия – путь спуска по 1Б в обход в. Сельды.

3. Фотопанорама района

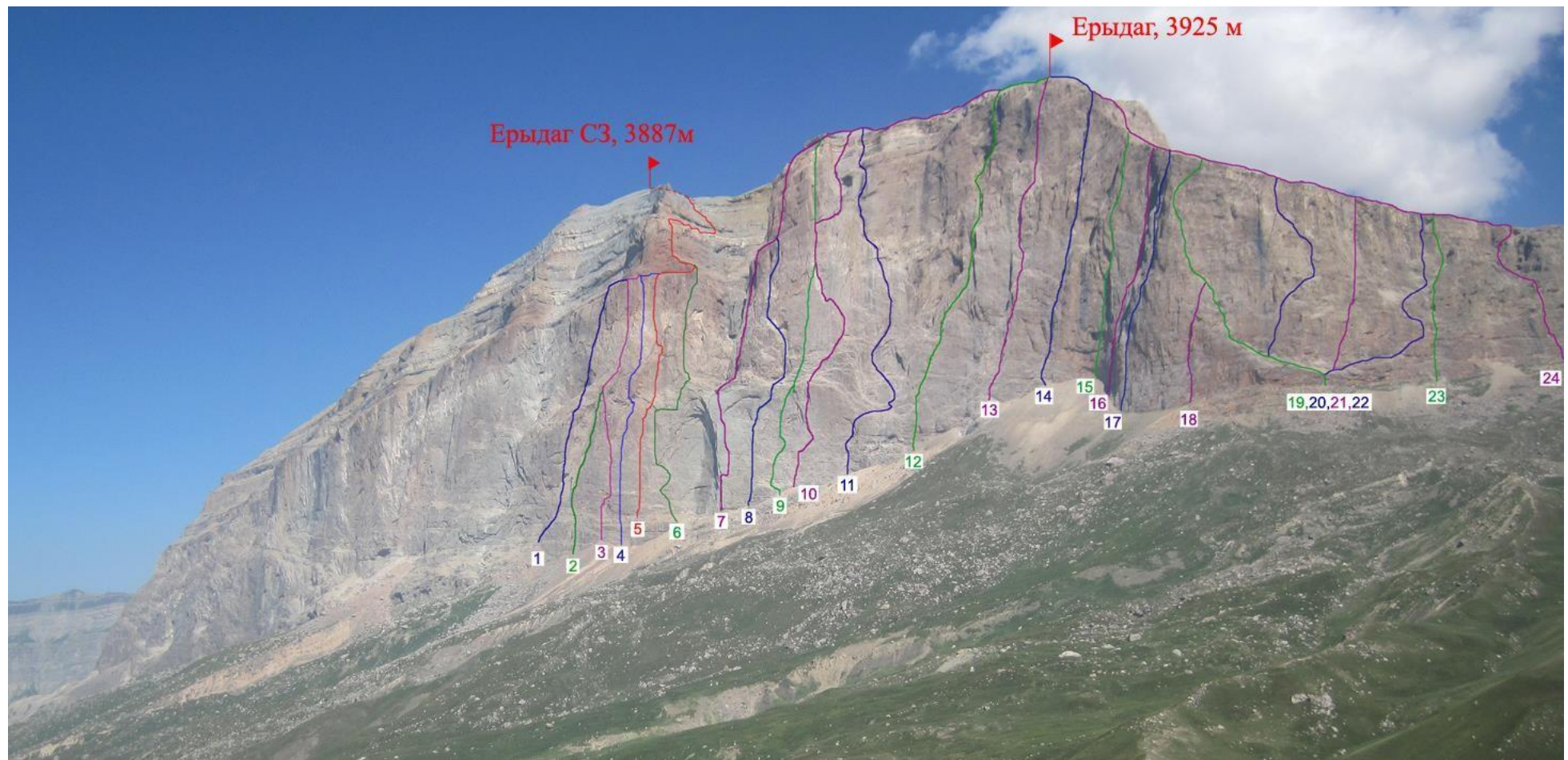


Рис.3. Маршруты: 1. Колтунов, 2010 г., 2. Дорро, 2002 г., 3. Голощанов, 1983 г., 4. Шанавазов, 2005 г. (маршрут пройденный командой), 5. Воронин, 2001 г., 6. Родошкевич, 1981 г.

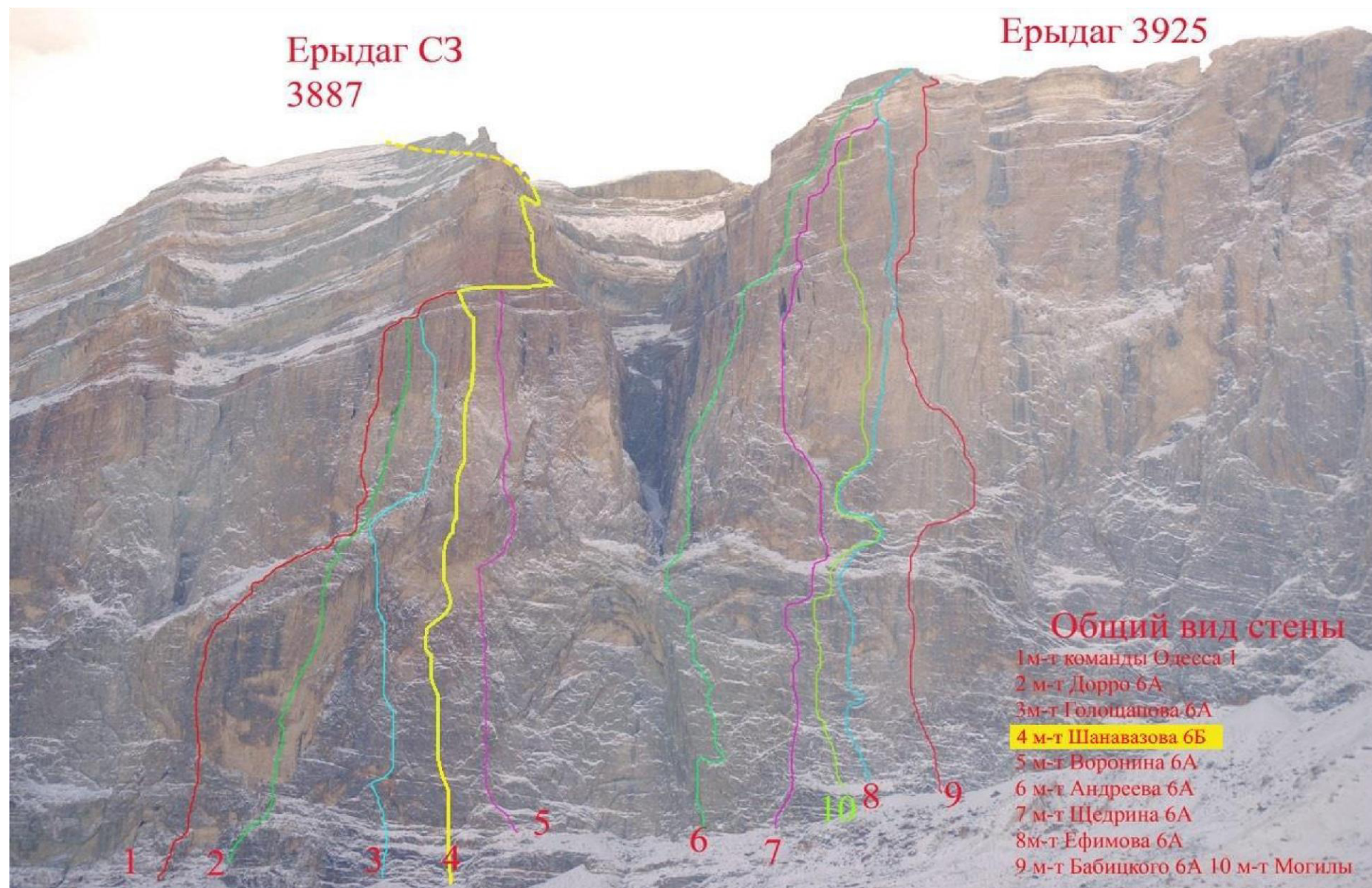
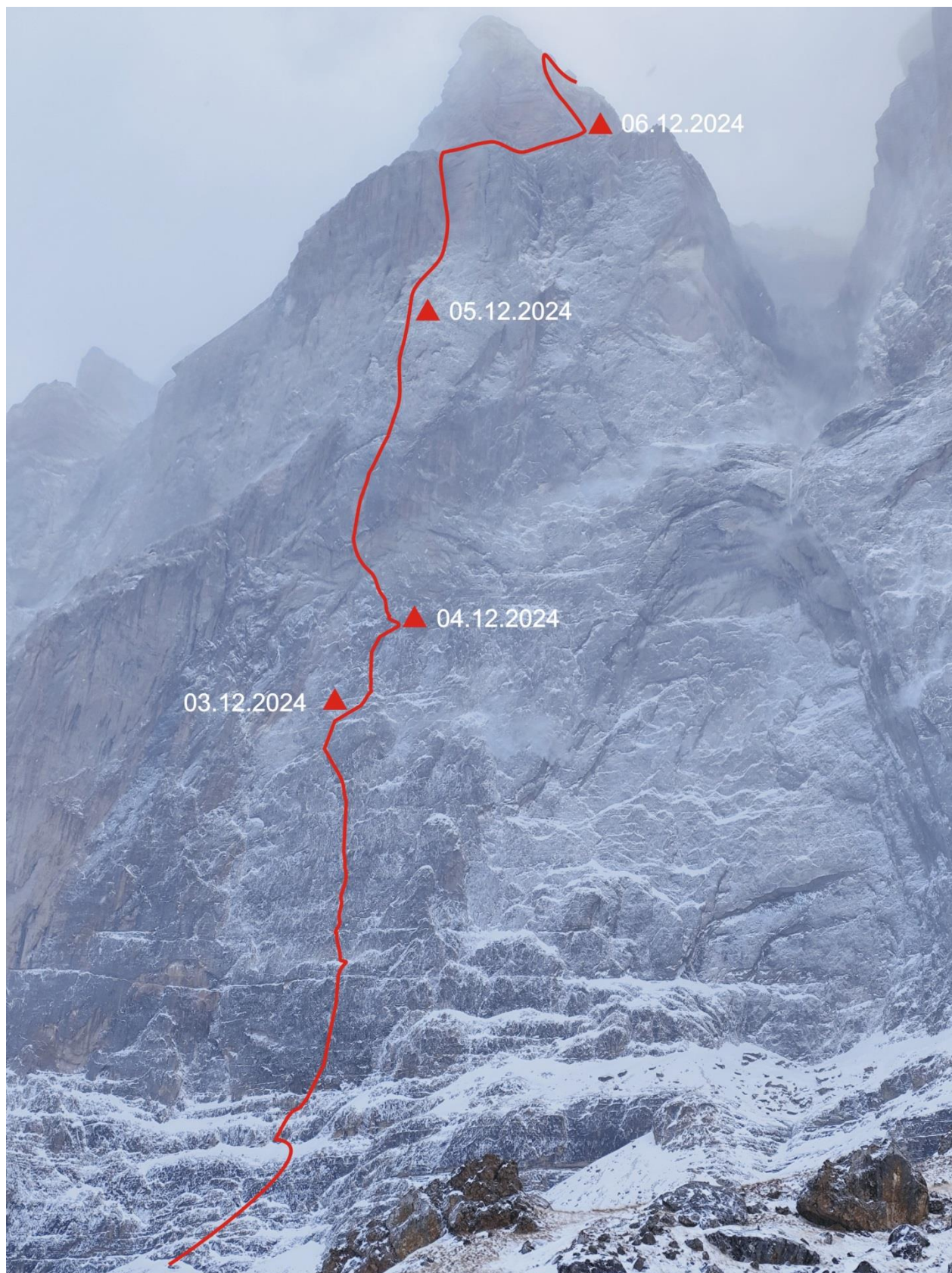


Рис.4. Маршруты в районе «Колодца». Зимнее фото.

III. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

1. Общий вид маршрута



*Рис.5. Общий вид маршрута с местами ночевок
(снято 30.11.2024 с ночевок под стенами).*

Маршрут Шановазова Ш. 2005г – 6Б к.т. проходит между маршрутами Голощапова и Воронина по прямой линии через гладкие плиты и карнизный пояс ко внутреннему углу. «Директ» стены является самым прямым и самым сложным маршрутом. Маршруты Голощапова и Воронина отклоняются от прямой линии влево и вправо, в основном привязаны к естественному рельефу.

При благоприятных погодных условиях маршрут относительно безопасен в плане камнепадов.

Главная проблема на маршруте с водой. А в зимний период на стене нет ни снега, ни льда. Поэтому весь необходимый запас воды приходится нести с собой в пластиковых бутылках.

На маршруте встречаются участки гудящих плит, которые требуют особого внимания при прохождении по ним. Особо проблемные участки карнизного пояса, вынос на веревку около 15-20м. Кроме большого карниза на маршруте имеется еще 5 карнизных выносов по 2-3м. Помимо этого на протяжении всего 1-го бастиона много участков вертикальных и слегка нависающих гладких плит, где основным средством передвижения являются скайхуки и шлямбура.

На этих участках рельеф крайне ненадежный, порода разваливается, шелушится, трещины глухие, залиты кальцитом. Спуск со стены при прохождении карниза невозможен.

При прохождении стены использовался весь арсенал стенного альпинистского снаряжения для ИТО: камалоты, френды, якоря (все виды: средние, маленькие, с отгибом), фифы, скайхуки бутылочные и рельефные, талоны. Шлямбура: съемные, уши с гайками и шайбами для шпилек, уши для спитов. Также, использовалось шлямбурное оборудование: съемные шлямбура Урал-Альп. При восхождении группа пользовалась 4-местной платформой производства Александра Жигалова, за что ему отдельное спасибо. На восхождение было взято 30 литров воды.

Всего на момент отрыва команда несла порядка более 80кг снаряжения (включая одежду и снаряжение на участниках). Все это было запаковано в 4 баула: два транспортных 90л и два по 70л с продуктами и газом. При восхождении команда использовала попеременную схему движения. Первый работал, страхуясь динамической веревкой и тянул статическую в качестве перил второму. Второй подходил по перилам с верхней страховкой на динамике. При этом второй тянул статические веревки для организации перил для второй двойки которая работала по подносу снаряжения и бивака. Кроме того, второй

поднимал маленький рюкзак с актуальными для первого личными вещами, аптечкой и пр. Всего команда использовала 5 веревок.

Первый работал, страхуясь одной динамической веревкой и провешивал статическую веревку в качестве перил второму, второй подходил по перилам на жумарах, за вторую веревку страховался через ус самостраховки и микро-трекшина, иногда второй переходил с одной веревки на другую на сложных траверсах и маятниках. Второй при этом тянул статическую и динамическую веревки для третьего и четвертого.

Ночевки организовывались при помощи складной четырехместной платформы, которая каждый день с утра разбиралась на весу, укладывалась в баул, а вечером на новом месте разбиралась, и устанавливалась.

Первые два дня работы на стене не было хорошей погоды, шел обильный снег и дул шквалистый ветер, с третьего дня погода была ясная, морозная. Очень короткий рабочий день, (световой день) начинали работать в начале восьмого утра и заканчивали в начале пятого вечера. (7-8 часов).

2. Техническая фотография маршрута



Рис.6. Техническое фото основной части маршрута.

3. Профиль маршрута

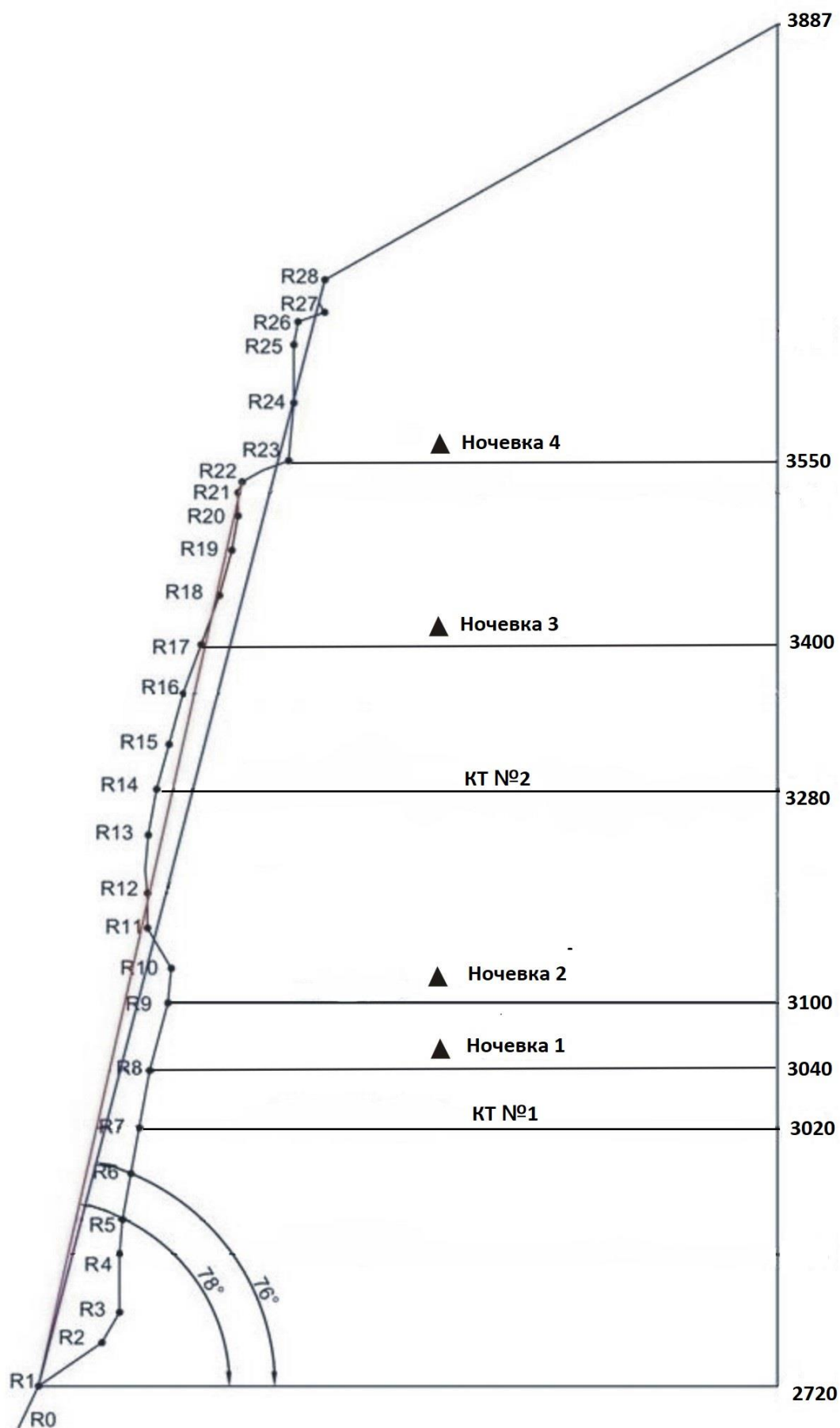


Рис. 7. Рисованный профиль маршрута.

4. Схема в символах UIAA

кромка скал.	закл. элемент	шлямбур	спец.сред.	ИТО	Ердаг (СЗ), 3887 м. через карнизы центра правого бастиона СЗ СТЕНЬ		протяж. м.	крутизна гр.	сложность
3/3	1/1	4/4	20	13		25	90	A2	
2/2	1/1	4/2	15	13		20	80	A2	
5/5	1/1	8/8	30	13		40	120	A3	
3/3	2/2	2/2	20	13		25	90	A3-10 м. A2-15 м.	
1	3	3/1	-	14		10	85	V+	
2/1	1/1	3/2	5	13		15	75	V+-5 м. A1-V	
2/2	3/2	3/1	10	12		25	80	V+-10 м. A1-15 м.	
2/2	3/1	2/2	10	11		25	75	V+-10 м. A1-15 м.	
3/1	2/2	4/2	5	10		15	75	V+-5 м. A1-V	
5/5	4/4	4/3	25	9		40	80	A2	
2/2	2/2	5/4	30	8		40	80	A2	
3/3	2/2	5/4	30	7		40	80	A2	
2/2	2/2	4/4	20	6		25	80	A2	
1	-	1	-	5		5	80	0	
2/2	1/1	4/3	20	4		15/15	30	85	A2
3/3	2/2	4/3	15	3		25	90	A2	
2	1	1	-	2		30	70	IV	
2	-	1	-	1		20	35	II	
3	2	1	-	0		30	65	IV	
-	-	-	-	0		50	45	I	

Крученая ск.	Закл. элем.	Материал	Стен. средн.	Эрыдаз(сз) 3887м. через карнизы центра правого бастыона сз стены	М. 1:2000	Протяж. м.	Крутизна %	Сложность
2/1	4/2	2/2	2	39		10	90	A1
4/3	2/2	-	-	38		10	110	A2
6/4	4/4	3/1	-	37	Вынос полка 4м	25	90	V+ - 15м A2 - 10м
2	5	-	-	36		20	85	V+ - 10м A1 - 10м
5/2	4/2	2/1	-	35	Вершинная балка 32-40	30	90	V+ - 20м A1 - 10м
-	-	-	-	34	Вынос угол	100	30	I
-	-	-	-	33	R21 выстут	250	20	I
1	2	-	-	32	3550м.	30	55	III
3	-	1	-	31	R20	100	10	I
5/5	-	5/3	15	30		20	90	A2
4/4	3/3	3/3	10	29		20	90	A2
1	1	-	-	28		10	50	II
3/3	10/10	2	5	27		15	95	A2
4/2	2	3/2	20	26		45	75	V+ - 15м A1 - 15м A2 - 15м
4/4	2/2	3/1	10	25		45	70	V+ - 30м A1 - 15м
2/2	5/5	4/2	35	24	30м. 3360м.	45	70	V+ - 25м A1 - 20м
2/2	2/2	3/3	10	23		20	75	A2
2/2	3/3	4/2	20	22		25	80	A2
6/6	4/3	4/3	30	21	3300м.	45	80	A2
4/4	5/5	1/1	15	20		25	80	A2
2/2	1/1	3/2	15	19		20	85	A2

[illegible]

5. Тактические действия команды

День 1. 01.12.2024 .

6:30 – Подъем.

8:35 - Начали работать на маршруте.

16:20 - Закончили работать, спустились вниз.

Обработали до R4 + 15м. Днем сильный ветер, снег. Ночью сильный ветер, снег.

День 2. 02.12.2024.

4:00 – Подъем.

9:20 - Начали работать.

16:25 Закончили работать на R8, спустились вниз.

Утром и днем погода плохая: снег, сильный ветер. Ночь была очень холодная.

День 3. 03.12.2024.

5:30 - Подъем

8:20 - Начали работать на перилах

11:30 – начали работать первая двойка на R8-R9

вторая двойка подносила остатки груза и установила платформу на R8.

15:50 Закончили работать на R10, спустились вниз.

Ночевка на R8.

Погода хорошая.

День 4. 04.12.2024.

4:00 - Подъем

8:20 - Начали работать с R10

16:20 - Закончили работать R13

Ночевка на R9.

Погода хорошая.

День 5. 05.12.2024.

4:30 - Подъем

9:05 – начали работать от R13

11:40 - 1-ый вылез на R14, контрольный тур, сменился лидер.

16:10 – закончили на R17.

Ночевка на R17. Ночевку организовали на наклонных плитах, есть шпильки от прошлых восходителей. Погода ясно, солнечно.

День 6. 06.12.2024.

4:45 - Подъем

7:40 - Начали работать

13:20 - 1-ый вылез на большую полку R21

15:10 - Вышли на R23, закончили работать.

Ночевка на R23.

Погода ясно, солнечно.

День 7. 07.12.2024.

4:00 - Подъем

7:05 - Начали работать

14:20 - 1-ый вылез на плато

17:00 – Всем составом вышли на вершину.

17:10 Начали спуск.

Погода ясно, солнечно.

Маршрут был пройден с обработкой, так как из-за плохих погодных условий не хотелось долго находиться на стене. На протяжении всего восхождения лидировали в основном Гришин С. Участки R1-R8 и R10-R14. Леманов С. с участка R14 до вершины, участки R8-R10 лидировал Шутов А. Маршрут длинный и довольно трудоемкий. Большинство веревок нижней половины - глухое ИТО, лишь изредка встречаются подлазы. В верхней части, начиная с R15 многие участки можно проходить лазанием. Отметим, что на всем протяжении маршрута встречаются шпильки от предыдущих восходителей - необходимо иметь достаточный запас шлямбурных ушей и гаек. На основании предыдущего опыта маршрутов бк.с., мы считаем, что маршрут соответствует 6Б к.с. в зимний период.

6. Описание маршрута по участкам (по фактическому прохождению)

Начало маршрута в верхней части осыпи, находящейся левее маршрута Воронина

R0 – R1. 40 метров, 65°, IV. По разрушенному внутреннему углу общее направление вверх вправо. Станция на полочке под стенкой. Камни!

R1 – R2. 30 метров, 35°, II. С полочки вправо по неявно выраженному внутреннему углу, в обход стенки, выход на широкую полку с камнями. По полке траверс влево под монолитную стену.

R2 – R3. 45 метров, 60°, IV. Сначала влево по полке, затем по стенке с щелями лазанием вверх в направлении шлямбура с петлей под карнизом – R3. Станция на удобной полке под карнизом.

R3 – R4. 47 метров, 90°, VI, A2e. Вверх слегка влево по щели под карнизом (крупные камолоты), далее слегка вправо вверх в основном на скайхуках и съёмных шлямбурах до наклонной осыпной полочки. Встречается старое железо. Станция на шлямбурах и съёмниках. Затем ещё 15м сложного лазания и ИТО до полки. На полке есть снег.

R4 – R6. 26 + 30 + 15 метров, 80°-85°, VI, A2e (участки, разделенные станциями на шпильках). По стенке на дырочных и рельефных скайхуках. Также якоря, фифы и мелкие камолоты под конец. Общее направление влево вверх под косой карниз – Бровь. Вправо по разрушенному рельефу – не ходить! Ориентир дырочная дорожка посередине полки в направлении старого шлямбура с двумя отверстиями для пристежки. Рельеф крайне бедный. Иногда попадаются раковины и каверны, в которые удастся установить френды, камалоты или забить якоря для страховки. Местами страховка за съёмные шлямбура, достаточно много шпилек, иногда спиты, встречаются дырки под 6мм, в основном все под 8мм. Все станции висячие, неудобные.

R6 – R7. 40 метров, 80°, VI, A2e. От висячей станции на 3х шлямбурах немного вниз и влево до небольшого кулуара, где есть рельеф. Далеко влево не ходить, можно вылезть на «бараньи лбы»! По кулуару вверх в направлении карнизов. Есть дырки под скайхуки и съёмники, но дорожка теряется. Затем наверх под нависание. Осторожно, порода нависов сильно разрушена, лучше не грузить. Выше нависания на старом шлямбуре находится первый контрольный

тур. От него вверх до станции на полочках на своих съёмниках. На всем протяжении веревки справа находится наклонный карниз.

R7 – R8. 25 метров, 80°, V. От станции уходить вправо вверх, забирать на плечо карниза. Двигаться вправо по внутреннему углу. Постепенно рельеф упрощается и выводит на полку. Здесь была первая ночевка на стене.

R8 – R9. 25 + 40 метров, 75°, V вверх в выраженный внутренний угол, который то вертикальный, то наклоняется чуть влево. Лазание легкое, страховка надёжная. Промежуточная станция через 25 метров на своих точках на удобной полке. Дальше 5 метров вверх и переходить вправо, держась внутреннего угла до большой полки, на этой полке была вторая ночевка. Страховка надежная - френды, камалоты, якоря.

R9 – R10. 30 метров, 85°, VI, A2. Лезть слева вверх по щелям между «гудящими плитами». Слева ориентир – большой отщеп. Порода крайне ненадежная, крупные развальные блоки, «живые камни». Станция неудобная висячая на шлямбурах под большим карнизом.

R10 – R11. 25 метров, 120°, VI, A3. Большой карниз проходится по серии щелей и выполаживаний на якорях, скайхуках и съёмных шлямбурах. Общее направление влево вверх. Редко встречается снаряжение, оставленное предыдущими горовосходителями. Станция висячая, на шлямбурах. Этот участок удобно разбить на два для тех, кто работает на перилах.

R11 – R12. 18 метров, 90°, VI, A3е. По дырочной скайхучной дорожке вверх слегка вправо к титановому крюку. Тут же есть шпильки от прошлых восходителей.

R12 – R13. 33 + 35 метров, 95°- 85°, VI, A3е. Вверх по слегка нависающей стене на скайхуках, съёмниках, местами якоря, фифы и камалоты в кавернах. Между карнизиками под большой карниз где есть старые шлямбура и шпильки. Участок разбит на две части, для удобства передачи железа и петель. Скайхуки ставятся в дырки, но также и на рельеф в каверны. Стена имеет отрицательный наклон местами, также иногда приходится переходить чуть вправо и влево.

R13 – R14. 50 + 15 метров, 80°- 90°, VI. От шлямбура вправо вверх сложное лазание с ИТО по разрухе. Выход к основанию щели. По щели вверх

вправо за перегиб (фифы, камолоты), далее на скайхуках и якорях выход к станции R14. Есть дырки под съёмники на 10мм и шпильки. Контрольный тур №2.

R14 – R15. 50 метров, 75°- 85°, V+...VI. Комбинирование лазания и ИТО с общим направлением влево вверх, облаз снизу большого нависания по диагонали влево до неявной полки. Затем траверс 3 м влево и по желобу / внутреннему углу подъем к станции на своих точках. Станция неудобная, полувисячая в желобе.

R15 – R16. 50 метров, 75°, V+...VI. Лезть вверх по бараньим лбам, по возможности забирая вправо, в промоину, в которой больше рельефа. Постепенно стена ложится до 70 градусов. Видно большой внутренний угол куда в итоге надо попасть.

R16 – R17. 50 + 50 метров, 70°, IV-V+. Вверх по промоине, которая выводит к основанию внутреннего угла. Лазание не сложное, иногда попадаются стеночки. Станции на своих точках. Страховка надежная. Третья ночевка.

R18-R19. 50 + 10 метров, 70°- 85°, V+. По внутреннему углу вверх, там, где проще, либо по правой (по ходу) стенке угла, либо прямо в углу. Страховка надёжная. Перевалив через небольшое нависание выходим на полку (много камней и труха) и в нишу в углу. Станция на выступе справа. Для дальнейшей работы есть смысл станцию перенести в нишу - там есть шпилька и шлямбур. В нишу не попадают камни с верхней осыпной полки.

R19 – R20. 30 метров, 80°, VI, A3e. Из ниши по левой (по ходу) стенке внутреннего угла обойти разрушенную пробку, затем вверх по углу, затем снова перейти на левую стенку. Есть рельеф под якоря и фифы. Встречаются скайхучные дырки и дырки под съёмники. В верхней части, где угол упирается в карнизы, надо перейти 3 метра влево по скайхучные дорожке к висячей станции на спите и старом шлямбуре.

R20 – R21. 20 метров, 90°, VI. вверх, немного забирая влево, ориентироваться по скайхучной дорожке. Есть места под небольшие камалоты и якоря, попадаетесь местное железо. Выйти на полку - осторожно, много камней. Станция на своих точках. Эта полка - один из огромных поясов, разделяющий гору от верхнего бастиона.

R21 – R22. 30 метров, 10°, I + 10 метров, 70°, IV. 30 метров пешком влево. Далее преодолеть 10 метровую скальную ступень и выйти на огромную полку.

R22 – R23. 370 метров, 20°, I. По огромной полке под вершинной башней вправо за внешний угол стены около 350м. Затем вверх по осыпи, ко второму скальному поясу. В 20м справа от R23 была организована четвертая ночевка.

R23 – R24. 50 метров, 85°, V+...IV. Начинать по небольшому внутреннему углу со щелью. Скалы с обратными сколами и нависаниями. В середине участка вправо через навис и опять по углу. Осторожно на полке камни! Есть промежуточная полка, где удобно располовинить веревку или сделать промежуточную станцию.

R24 – R25. 50 метров, 90°, V+...IV. Далее по щели, переходящей во внутренний угол, запертый потолком (1,5 м). Далее выйти за внешний угол вправо и по системе щелей (косые неудобные перила) к R25. На выходе справа есть две дырки для съемников - до них 50м веревки впритык.

R25 – R26. 20 метров, 80°, IV + 30 метров, 20°, I. Пройдя полку, по внутреннему углу на широкую полку-террасу. Осторожно! На перегибе камни. Дальше 30 метров пешком вверх к характерному скальному блоку. На нем станция R26.

R26 – R27. 200 метров, 20°, I. Вправо по осыпной полке под стеной около 200м до наименьшего выноса карниза. Виден швеллер и старый якорный крюк.

R27 – R28. 30 метров, 120°-75°, VI-V+. Через нависающий потолок, карниз (1,5 м) во внутренний угол и по нему выход на осыпь. Щели сильно залиты глиной и кальцитом, рельеф приходится подбирать на ощупь. Сверху периодически летят камни. Станция R28 за перегибом на разрушенном выступе (есть старые крючья).

R28 – R29. 1050 метров, I. По осыпи вверх до скального пояса, вдоль него вправо, преодолеть скальную ступень и двигаться до ручья. Перейдя ручей, по осыпному гребешку выйти на плато. По плато влево к вершине. Вершина – 3887 метров, тур, труба. Записки нет, сделали несколько фотографий.

7. Спуск с вершины

Спуск на нижнее плато по кулуару. Далее по 1Б, не заходя на Сельды (3664 м), далее по маркированной синими метками тропе спуск к хижине в базовый лагерь. Во время спуска мы воспользовались заранее скачанным треком, который нам очень пригодился на спуске, без него в темноте спуск был бы не реален.

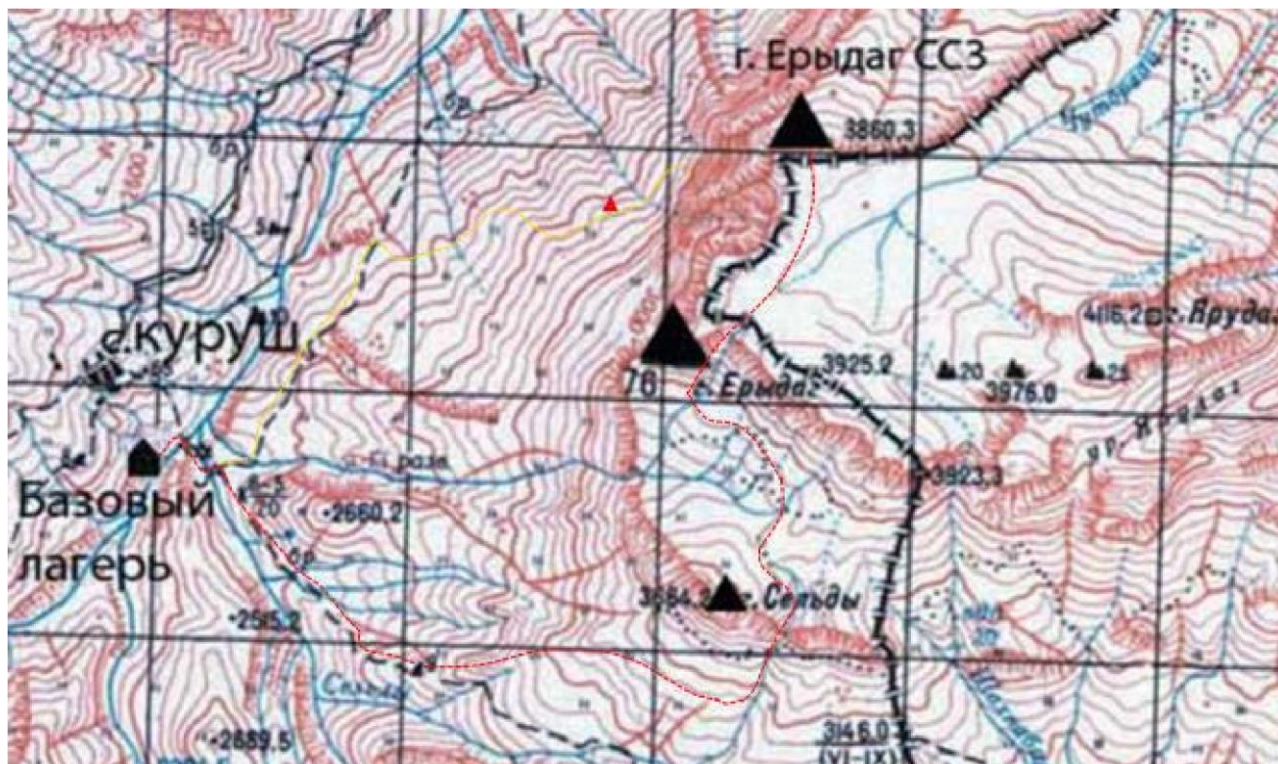


Рис.9. Карта с линией спуска: желтая линия – путь подхода под стену; красный треугольник – ABC; красная линия – путь спуска по 1Б в обход в. Сельды.

IV. ФОТОИЛЛЮСТРАЦИЯ ОТЧЕТА



Рис.10. R3-R4



Рис.11. R4-R5(лидирует Гришин С.)



Рис.12. R7-R8(лидирует Гришин С.)



*Рис.13. Проходим большой карниз по перилам R10-R11
(на перилах Леманов С.)*



*Рис.14. Вид вниз с R10-R11
(на перильных веревках Леманов С., Слотин Н., Шутов А.)
фото Гришина С.*



Рис.15. R11-R12(лидирует Гришин С.)



Рис.16.Верхняя часть R11-R12(лидирует Гришин С.)



Рис.17.R13-R14(лидирует Гришин С.)



Рис.18. R14 контрольный тур



Рис.19. R14-R15



Рис.20. R17-R18(лидирует Леманов С.)



Рис.21. R19-R20(лидирует Леманов С.)



Рис.22 R24-R25(лидирует Леманов С.)

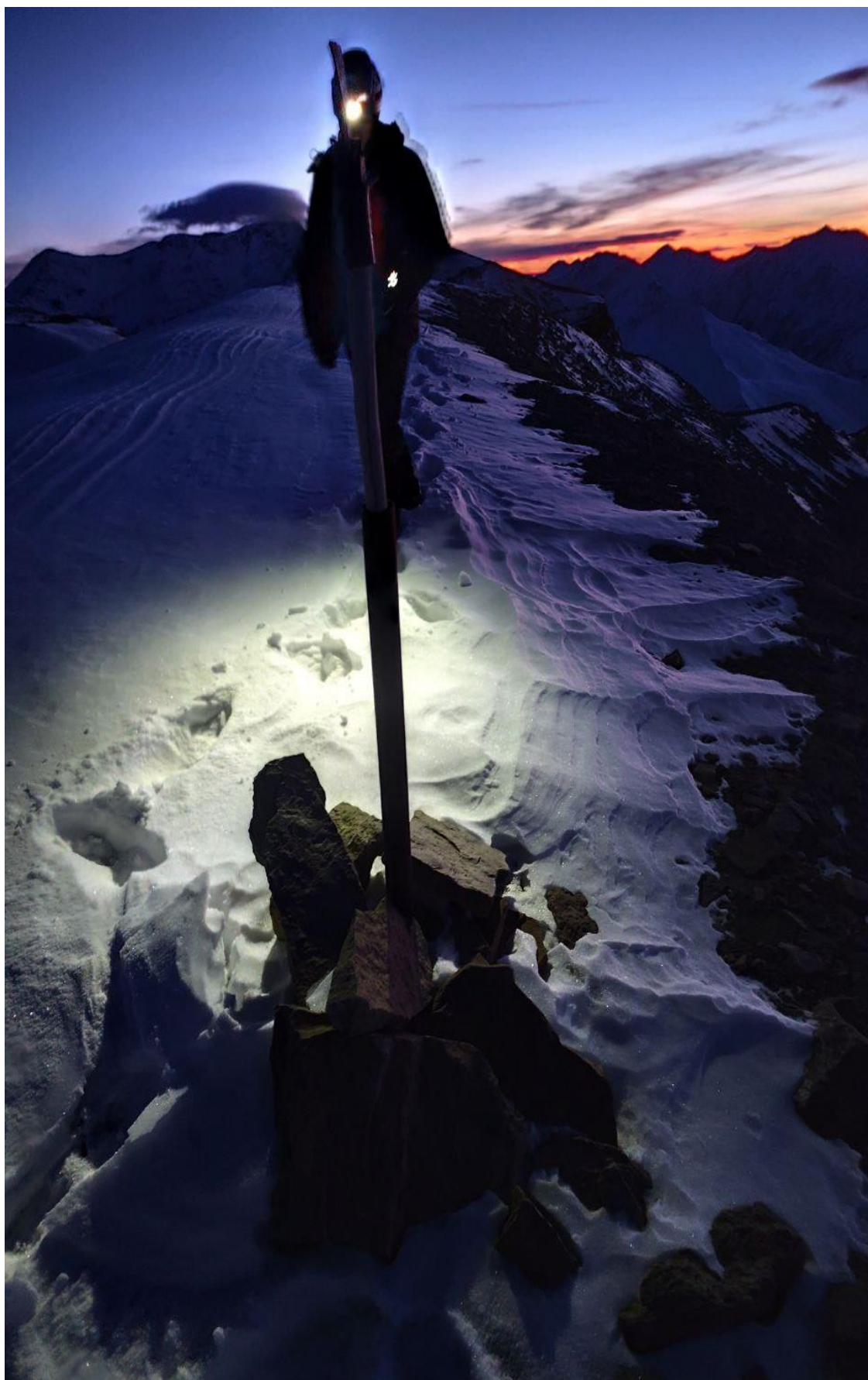


Рис.23. Контрольный тур на вершине



Рис.24 Леманов С., Гришин С. и Шутов А. на вершине (фото Слотина Н.)



*Рис.25 После восхождения команды.
Леманов С., Гришин С., Леонов П. Г., Шутов А., Слотин Н.*