

Федерация альпинизма России

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО АЛЬПИНИЗМУ 2024-2025
КЛАСС ЛЕДОВО-СНЕЖНЫЙ

ОТЧЁТ

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ ЕРЫДАГ(СЗ) 3887 М.,
ЧЕРЕЗ КАРНИЗЫ ЦЕНТРА ПРАВОГО БАСТИОНА СЗ СТЕНЫ
(М-Т ШАНОВАЗОВА) – 6Бз КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
СБОРНОЙ КОМАНДОЙ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ-
ПЕРМСКОГО КРАЯ-САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
В ПЕРИОД с 19.12.2024 г. по 23.12.2024 г.

2025 г.

I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

	1. Общая информация	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя:	Чикин Артём Борисович, КМС.
1.2	ФИО, спортивный разряд участников:	Климов Сергей Александрович, МС; Ширяев Михаил Сергеевич, КМС; Горяев Юрий Николаевич, КМС.
1.3	ФИО тренера:	Яковенко Александр Николаевич
1.4	Организация:	РОО Федерация Альпинизма Московской Области; Федерация Альпинизма и Скалолазания Пермского края; РОО Федерация Альпинизма Самарской Области
	2. Характеристика объекта восхождения	
2.1	Район:	Кавказ, горы Дагестана (от верш. Шавиклде до верш. Базардюзю)
2.2	Ущелье:	Ущелье Чехычай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2020 года:	2.10.66
2.4	Наименование и высота вершины:	Ерыдаг СЗ, 3887 м.
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS *(1):	41°17'05" с.ш. 47°54'05" в.д.
	3. Характеристика маршрута	
3.1	Название маршрута:	Через карнизы центра правого бастиона СЗ стены, (м-т Шановазова III.)
3.2	Категория сложности:	6Бз
3.3	Степень освоенности маршрута:	Высокая
3.4	Характер рельефа маршрута:	Комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS):	1167 м., перепад стенной части – 1030 м.
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.):	3025 м., протяженность стенной части (без протяженности траверса по полкам вершинной башни) – 1175 м.
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово- снежный, скальный)):	Протяженность участков 6 к.сл. - 700 м., 5 к.сл. - 200 м.

3.8	Средняя крутизна маршрута, (°).	Средняя крутизна маршрута - 64°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°):	Средняя крутизна стены - 75°
		Средняя крутизна бастиона - 80°
3.10	Спуск с вершины:	На нижнее плато по кулуару, далее по маршруту 1Б, не заходя на в. Сельды
3.11	Дополнительные характеристики маршрута:	На стенной части маршрута отсутствует вода и снег. На бастионе нет полок для ночевки, необходимо использование платформы. В нижней трети маршрута - карниз с выносом 20 м. Есть телефонная связь.
	4. Характеристика действий команды	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях):	36 часов 15 минут, (4 дня и 2,5 часа)
4.2	Ночевки:	4-е в платформе
4.3	Время обработки маршрута *(3):	Без обработки
4.4	Выход на маршрут:	11:00, 19 декабря, 2024 г.
4.5	Выход на вершину:	10:30, 23 декабря, 2024 г.
4.6	Возвращение в базовый лагерь:	17:40, 10:23 декабря, 2024 г.
	5. Характеристика метеоусловий *(4)	
5.1	Температура, °С:	19.12. -6/-15 град. С; 20.12. -6/-18 град. С; 21.12. -5/-16 град. С; 22.12. -2/-15 град. С; 23.12. -3/-15 град. С.
5.2	Сила ветра, м/с:	До 12 м/с, на вершине до 20 м/с
5.3	Осадки:	Отсутствовали
5.4	Видимость, м.:	Хорошая
	6. Ответственный за отчет	
6.1	ФИО, e-mail, тел.:	Ширяев Михаил Сергеевич, ivan112petrov@yandex.ru , +7(903)570-82-47

II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

Описание района восхождения

Массив Ерыдага расположен в коротком Северо-Восточном отроге ГКХ, на границе России и Азербайджана, он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом. В Дагестан обрываются стены высотой в 300-1100 м. Стена сложена метоморфизированными известняками. Погода в районе существенно стабильнее, чем в других областях Кавказа, однако выпадение осадков в виде дождя или снега — явление нередкое. Зимой морозная сухая погода с периодами сильных ветров и осадков (не больше 2-3 дней). Большая проблема на стене – отсутствие воды, снег на стене не держится, сдувает, а из-за сухости воздуха снег, не тая, испаряется.

Заезд в район восхождения из г. Махачкала по федеральной трассе “Кавказ” на юг до сел. Ново-Гопцах (180 км), далее направо, вверх по реке Самур до сел. Усухчай (Райцентр Докузпаринского района, 225 км, 700 м.). Затем налево по грунтовой дороге вверх по реке Усухчай до сел. Куруш (250 км, 2520 м.).

От сел. Куруш спускаться вниз по тропе и возле пограничного поста, по мосту, перейти ручей. Далее по холмам влево в направлении стены, по ним траверсом вдоль склона (на СВ) пройти около 2,5 км., и забирая вправо по травянистым склонам, двигаться в направлении “Большого колодца”, траверсом пересечь зону промоин и глиняных кулуаров выйти к стоянкам которые находятся в 200 метрах от стены, напротив “Большого колодца”. От стоянок двигаться влево вверх к началу маршрута. Подход под начало маршрута составляет около 20-30 минут. В зависимости от наличия снега.

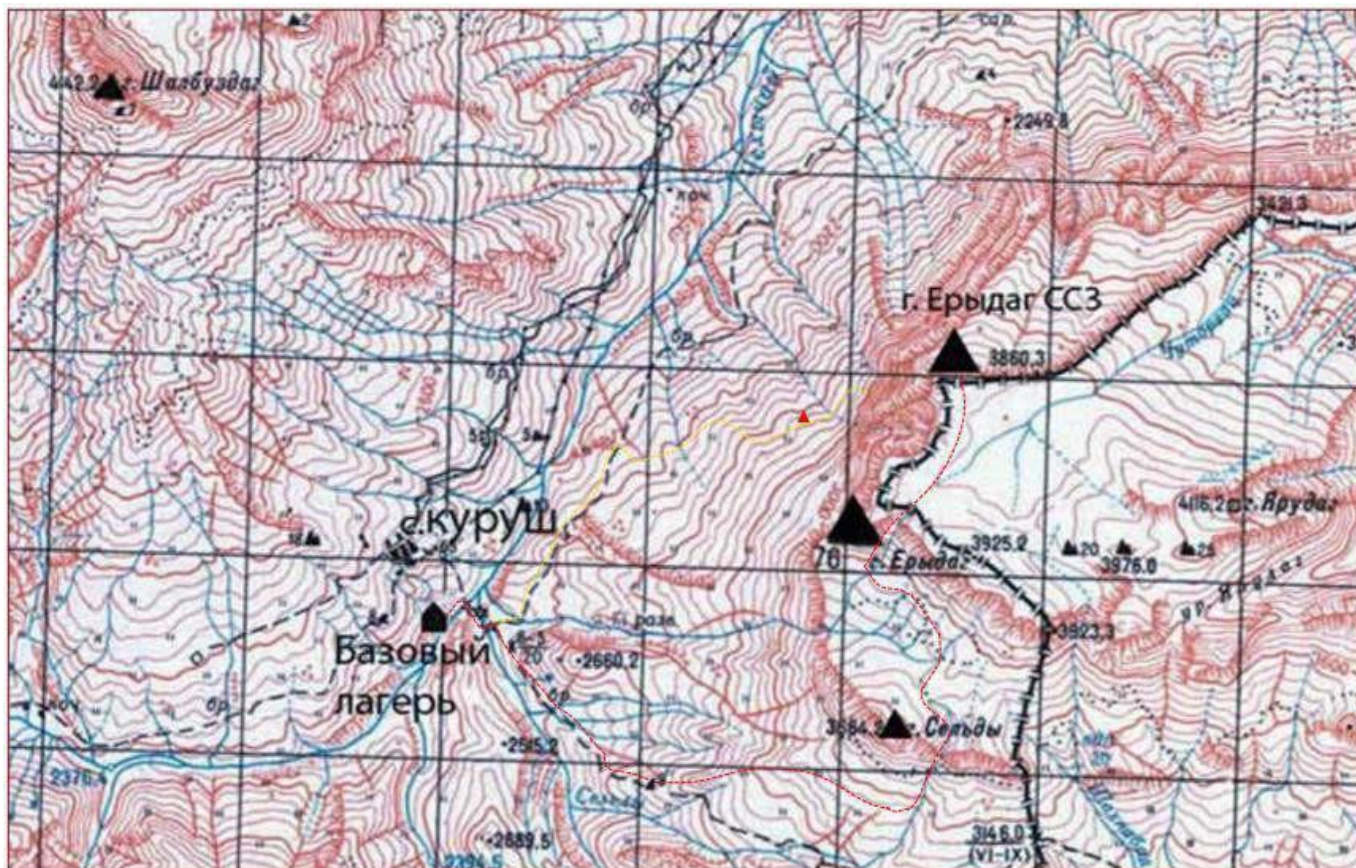


Рисунок 1 – Карта района: желтая линия – путь подхода под стену; красный треугольник – АВС; красная линия – путь спуска по 1Б в обход в. Сельды



Рисунок 2 – Фотопанорама района восхождения (маршрут команды № 4)

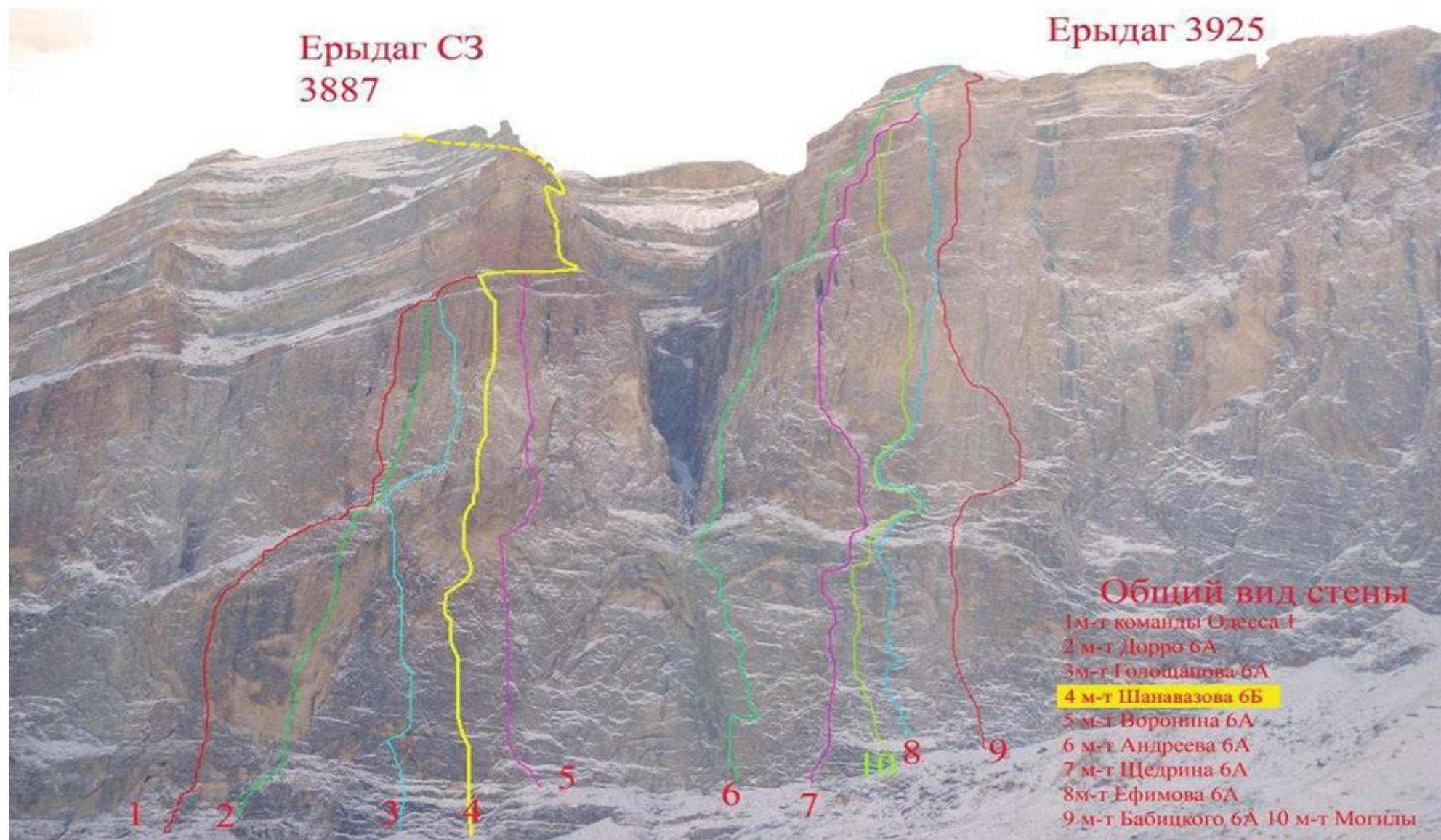


Рисунок 3 – Общая фотография маршрутов на в. Ерыдаг в районе «Большого колодца». Маршрут команды № 4

III. ОПИСАНИЕ МАРШРУТА



Рисунок 4 – Общий вид маршрута восхождения с местами ночевок.
Фотография сделана 17.12.2024 г.

Маршрут Шановазова Ш. 2005г – 6Б к.т. проходит между маршрутами Голощапова и Воронина по прямой линии через гладкие плиты и карнизный, ярко выраженный, пояс к отчетливому внутреннему углу. «Директ» стены является самым прямым и самым сложным маршрутом. Маршруты Голощапова и Воронина отклоняются от прямой линии влево и вправо, в основном привязаны к естественному рельефу.

При благоприятных погодных условиях маршрут относительно безопасен в плане камнепадов в нижней части и опасен в верхней при выходе на полки много живых камней.

Главная проблема на маршруте с водой. В зимний период на стене снег есть на небольших полках в нижней и средней части маршрута. При выходе на большую полку снега может быть чуть больше. Поэтому весь необходимый запас воды приходится нести с собой в пластиковых бутылках.

На маршруте встречаются участки гудящих плит, которые требуют особого внимания при прохождении по ним. Особо проблемные участки карнизного пояса, вынос на веревку около 15-20 м. Кроме большого карниза на маршруте имеется еще 5 карнизных выносов по 2-3 м. Помимо этого на протяжении всего 1-го бастиона много участков вертикальных и слегка нависающих гладких плит, где основным средством передвижения являются скайхуки и шлямбуры.

На этих участках рельеф крайне ненадежный, порода разваливается, шелушится, трещины глухие, залиты кальцитом. Спуск со стены при прохождении карниза невозможен.

При прохождении стены использовался весь арсенал стенного альпинистского снаряжения для ИТО: камалоты, френды, якоря, фифы, скайхуки, шлямбуры: съемные, уши с гайками и шайбами для шпилек, уши для спитов. Наличие пробойника обязательно.

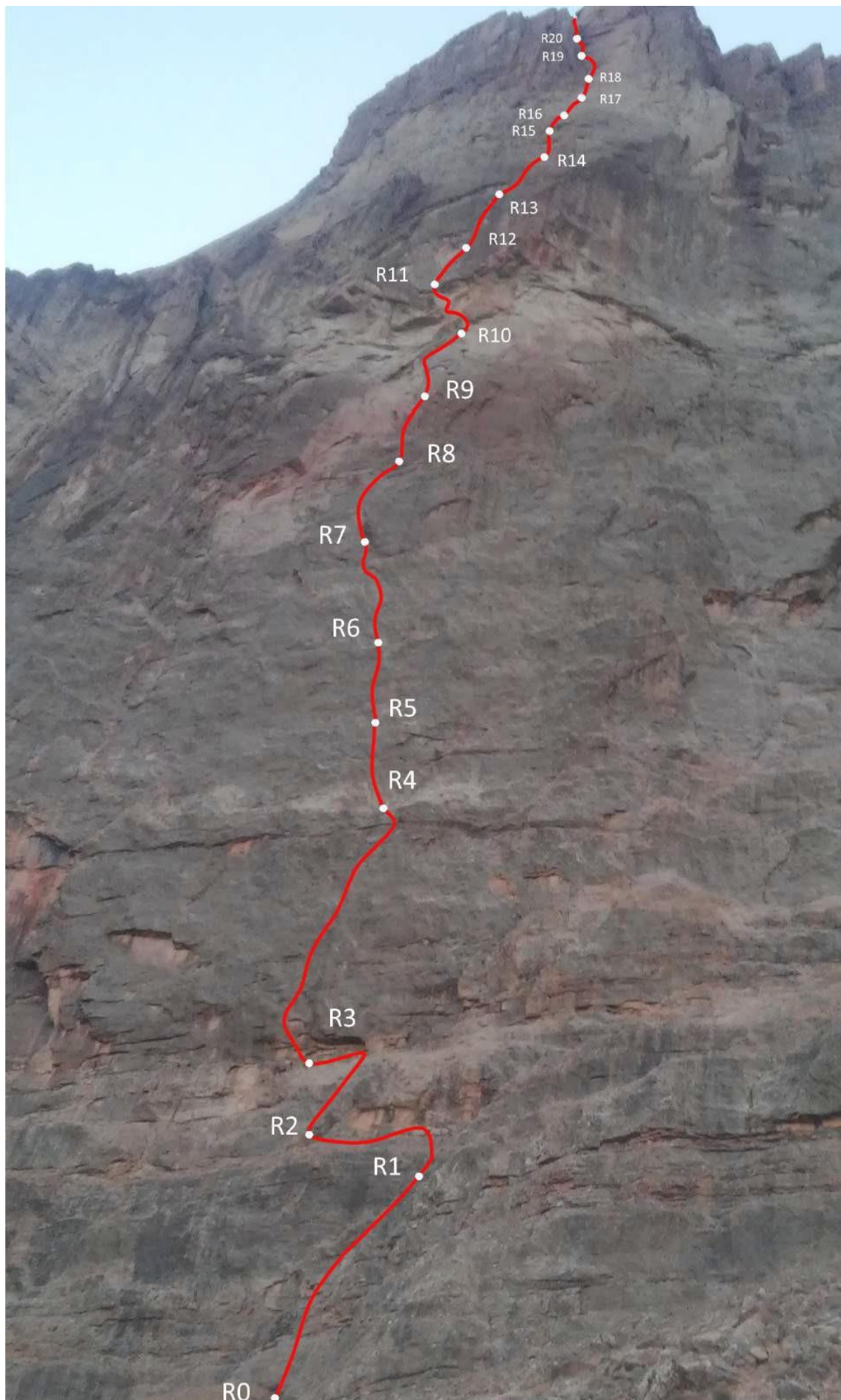


Рисунок 5 – Техническая фотография маршрута

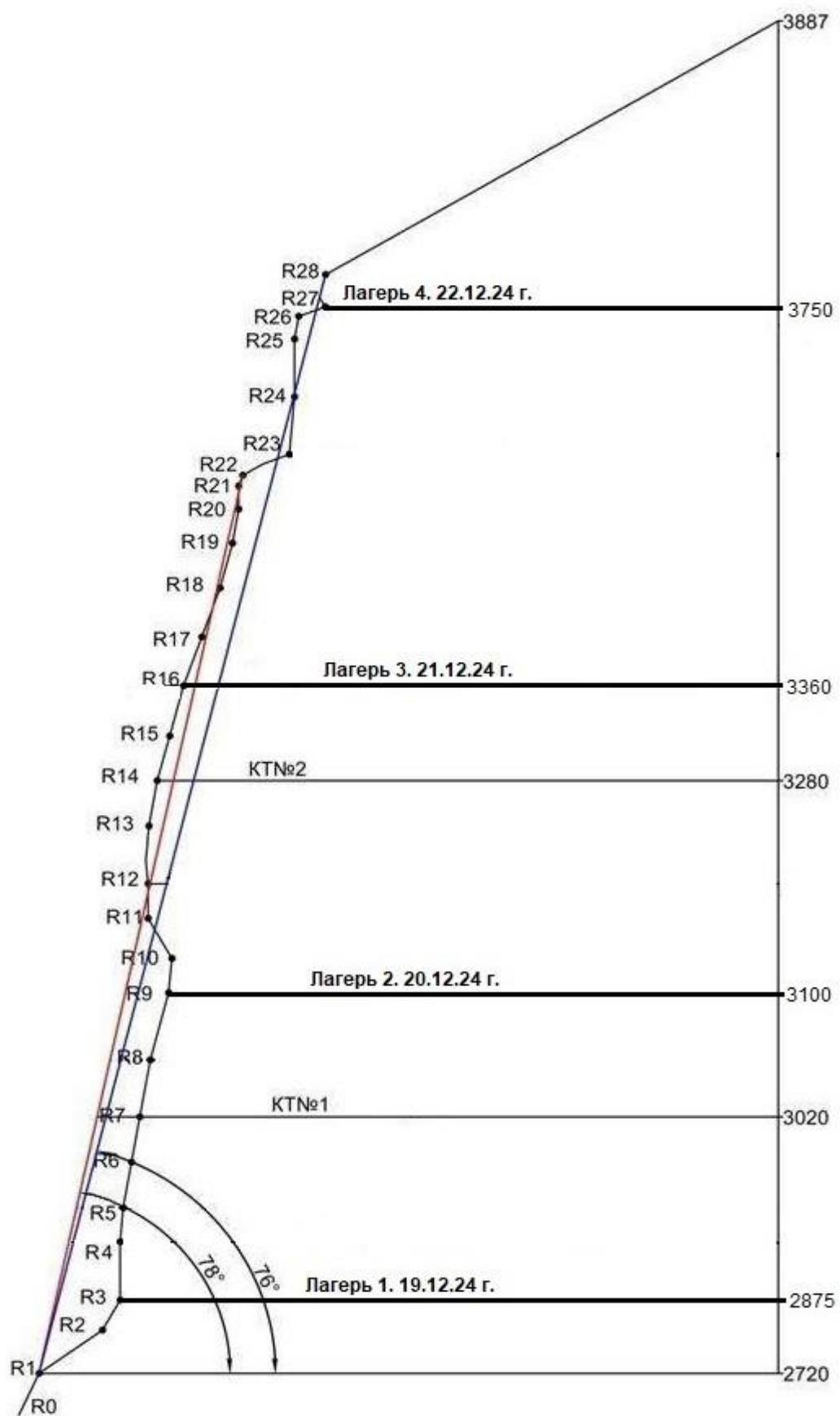
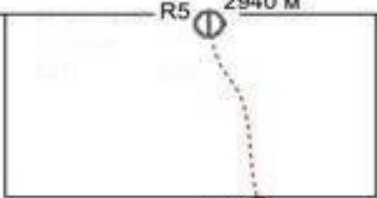
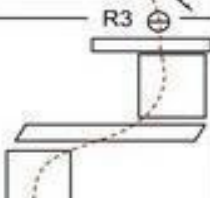
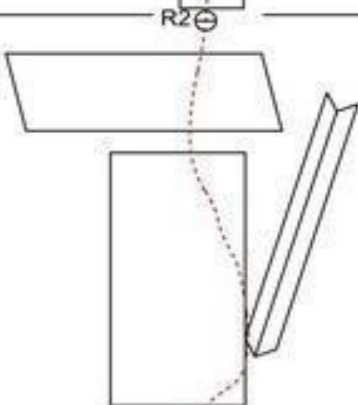
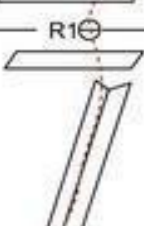
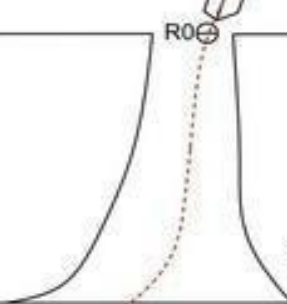
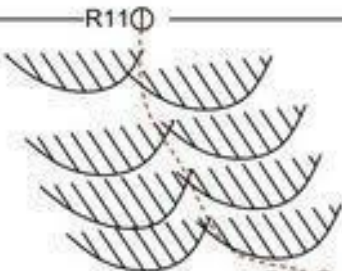
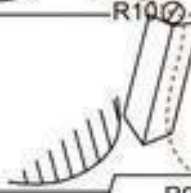
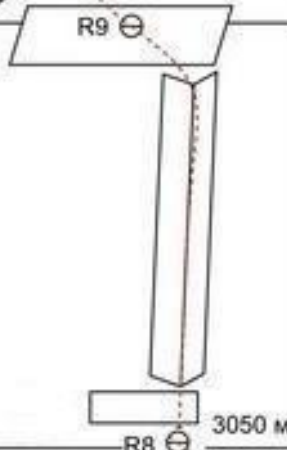
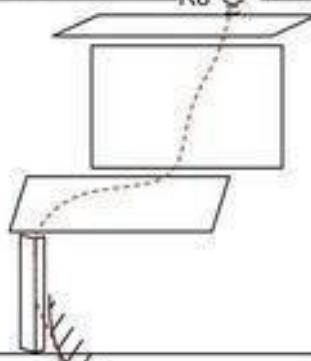
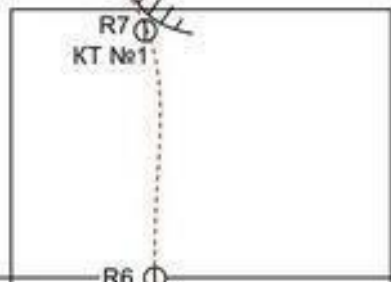
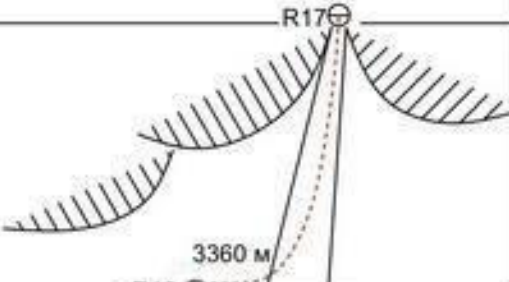
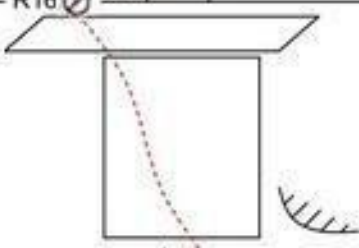
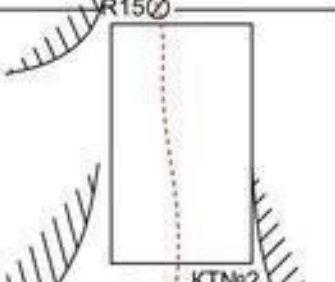
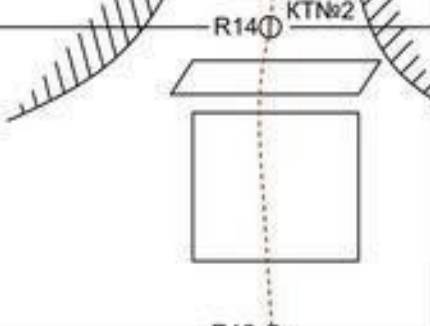
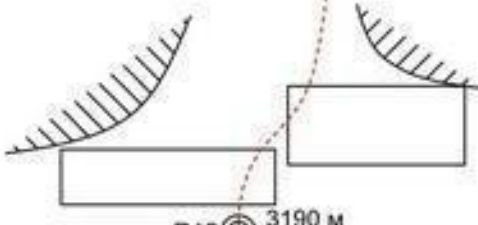
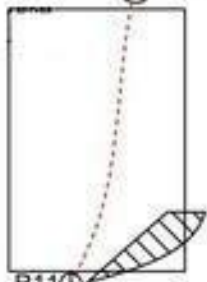


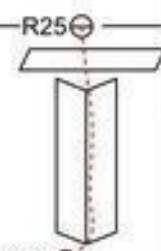
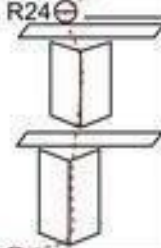
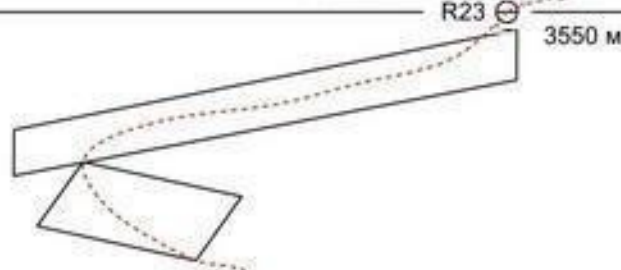
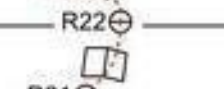
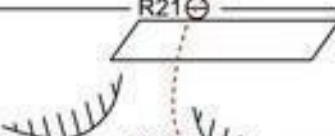
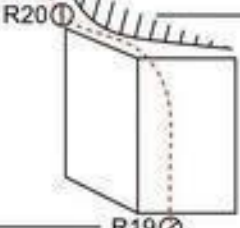
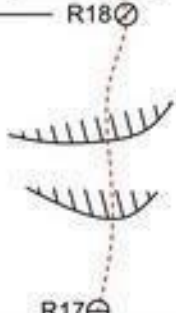
Рисунок 6 – Профиль маршрута

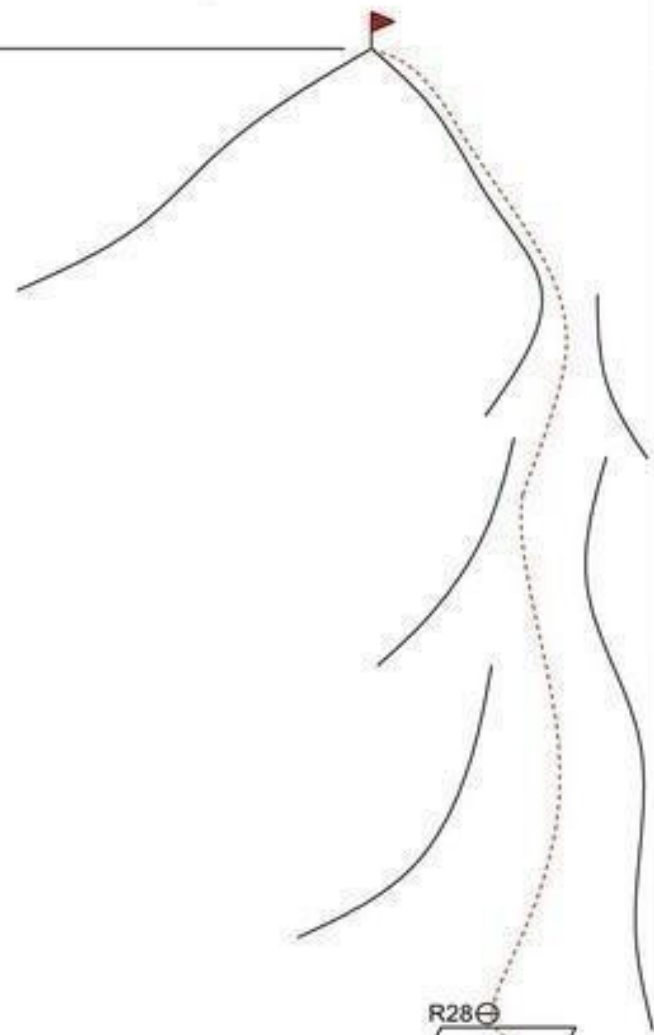
Схема маршрута в символах УИАА*:

						ЛИСТ 1	
№	камалоты	якорные крючья	фиды	скайхуки	шлямбура/съемники	Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м	
4	4/35/4	6	15	2/8			VI, A2e, 30м, 85°
3	4/48/6	8	16	3/6			VI, A2, 50м, 90°
2	4	2	2	-	-		IV, 30м, 60°
1	4	3	-	-	-		II, 65м, 35°
0	5	4	-	-	-		IV, 40м, 65°
							I, 50м, 45°

№	камалоты	якорные крючья	фрифы	скайхуки	шлямбура/съёмники		лист 2 Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг С3 - 3887м
10	3/37/7	2	14	4/8			VI, A3, 20м, 120° VI, A3e, 20м, 120°
9	15/10	5/3	3	4	1		VI, A2, 30м, 85°
8	10/2	4/1	2	-	3		V+, 60м, 75°
7	8/25/2	3	1	-			V+, 50м, 80°
6	7	3	4	8	3/4		VI, A2e, 40м, 80°
5	1/13/3	10	20	4/7			VI, A2e, 40м, 80°

№	камалоты	якорные крючья	фриды	скайхуки	шлямбура/съемники		лист 3 Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м
16	9	1	-	-	-		V, 45м, 70°
15	9/75/3	9	-	-	-		V+, 45м, 75°
14	8/26/5	8	2	1/3			VI, 40м, 75°
13	11/6	4/3	9	1	2/2		VI, A2, 10м, 80° VI, 30м, 80°
12	4/3	10/7	6	15	3/5		VI, A2e, 30м, 85° VI, A3e, 20м, 95°
11	3/24/4	8	20	4/8			VI, A3e, 30м, 90°

								лист 4	
№	камалоты	якорные крючья	фифы	скайхуки	шлямбура/съемники			Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м	
24	8/8	4/4	4	-	1			V+, 50м, 90°	
23	8/4	3	5	2	1/1			V+, 50м, 85°	
22	1	1	-	-	-			I, 350м, 20° II, 20м, 30°	
21	3	2	-	-	-			IV, 10м, 70°	
20	8/8	2/2	2	4	1/2			VI, A2e, 10м, 90° V, 10м, 90°	
19	6/6	5/5	3	4	2/3			VI, A3e, 30м, 80°	
18	6/5	5/5	2	-	0/2			IV, 45м, 70°	
17	9/2	6	2	2	1/2			V, 45м, 70°	

№	камалоты	якорные крючья	фики	скайхуки	шлямбура/съемники	ЛИСТ 5	
						Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг С3 - 3887м	
	И	Т	О	Г	О	Вершина Ерыдаг (С3) - 3887 м 	
28	167 82	109 69	106	129	37 61		
28	-	-	-	-	-	I, 1150м, 30°	
27	6/25/3	5	1	-	-	V, 20м, 75° VI, A2, 10м, 120°	
26	-	-	-	-	-	I, 200м, 20°	
25	3/22/2	3	-	1	-	IV, 20м, 80°	

*взята из отчета команды Архангельской области.

Описание маршрута по участкам

Начало маршрута в верхней части осыпи, находящейся левее маршрута Воронина.

Участок R0 – R1. 40 метров, 65°, IV. По разрушенному внутреннему углу общее направление вверх вправо. Станция на полочке под стенкой.

Участок R1 – R2. 65 метров, 35°, II. С полочки вправо по неявно выраженному внутреннему углу, в обход стенки, выход на широкую полку с камнями. По полке траверс влево под монолитную стену.

Участок R2 – R3. 30 метров, 60°, IV. По стенке с щелями лазанием вверх в направлении шлямбура с петлей под карнизом – R3. Станция на удобной полке под карнизом. Была организована ночевка. Лагерь 1.

Участок R3 – R4. 50 метров, 90°, VI, A2е. Вверх слегка влево по щели под карнизом, далее слегка вправо вверх в основном на скайхуках и съемных шлямбурах до наклонной осыпной полки. Станция на шлямбурах и съемниках.

Участки R4 – R7. 110 метров, 80°-85°, VI, A2е. По стенке на дырочных скайхуках. Общее направление влево вверх под косой карниз – Бровь. *Вправо по разрушенному рельефу – не ходить!* Рельеф крайне бедный. Иногда попадаются раковины и каверны, в которые удастся установить френды, камалоты или забить якоря для страховки. Местами страховка за съемные шлямбура, шпильки и резьбовые отверстия от спитов. Все станции висячие, неудобные. На R7 находится первый контрольный тур.

Участок R7 – R8. 50 метров, 80°, V. Карниз – Бровь обходится слева, далее по внутреннему вправо лазанием с элементами ИТО до выхода на полку.

Участок R8 – R9. 60 метров, 75°, V+. По стенке вверх в основание внутреннего угла. По углу вверх до большой полки. Страховка надежная - френды, камалоты, якоря. Была организована ночевка. Лагерь 2.

Участок R9 – R10. 30 метров, 85°, VI, A2. Вверх по щелям между «Гудящими плитами». Слева ориентир – большой отщеп. Порода крайне ненадежная, крупные развальные блоки, «Живые камни». Станция неудобная висячая на шлямбурах под большим карнизом.

Участок R10 – R11. 40 метров, 120°, VI, A3. Большой карниз проходится по серии щелей и выполаживаний на якорях, скайхуках и съемных шлямбурах. Общее направление влево вверх. Редко встречается снаряжение, оставленное предыдущими горвосходителями. Станция висячая, на шлямбурах.

Участок R11 – R12. 30 метров, 90°, VI, A3е. По дырочной скайхучной дорожке вверх слегка вправо к титановому крюку.

Участок R12 – R13. 50 метров, 95°-85°, VI, A3е. Вверх по слегка нависающей стене на скайхуках, съемникам, местами якоря и камалоты в кавернах. Под карниз до старого шлямбура с петлей и шпильки. От шлямбура вправо вверх сложное лазание с ИТО. Выход к основанию щели.

Участок R13 – R14. 40 метров, 80°, VI. По щели вверх вправо за перегиб, далее на скайхуках и якорях выход к станции R14, контрольный тур №2. Около 5-ти метров ниже и правее контрольного тура имеются 2 шпильки от прошлых горвосходителей.

Участки R14 – R16. 85 метров, 75°, VI-V+. Комбинирование лазания и ИТО с общим направлением влево вверх до полки. Станции полувисячие и висячие. Была организована ночевка. Лагерь 3.

Участки R16 – R19. 135 метров, 70°, IV-V+. По кулуару, Бараньим лбам и серии щелей вверх в основание большого внутреннего угла. Страховка надежная.

Участок R19 – R20. 30 метров, 80°, VI, А3е. По внутреннему углу через полку и нишу до сильно разрушенного камина с пробкой, вынос 1,5 м. Проходится в правой части. Сложное лазание, ненадежные точки страховки. В верхней части угол упирается в карнизы. Под ними уход влево по дырочной дорожке. Станция висячая, на спите и съемниках.

Участок R20 – R21. 20 метров, 90°, VI. Вверх слегка влево по дырочной дорожке. Местами якоря и маленькие френды. Выход на большую полку. Очень много камней.

Участок R21 – R22. 10 метров, 70°, IV. Выход по внутреннему углу в правой части полки на огромную полку.

Участок R22 – R23. 370 метров, 20°, I. Влево вверх по осыпи около 10 м, до верхнего осыпного яруса. По огромной полке под вершинной башней вправо за внешний угол стены около 350 м. Затем вверх по осыпи, ко второму скальному поясу.

Участок R23 – R24. 50 метров, 85°, V+. Начинать левее бивака в 30 м по небольшому внутреннему углу со щелью. Скалы с обратными сколами и нависаниями. В середине участка вправо через навис и опять по углу. Осторожно на полке камни!

Участок R24 – R25. 50 метров, 90°, V+. Далее по щели, переходящей во внутренний угол, запертый потолком (1,5 м). Далее выйти за внешний угол вправо и по системе щелей (косые неудобные перила) к R25.

Участок R25 – R26. 20 метров, 80°, IV. Затем через полку к внутреннему углу и на широкую полку-террасу. Осторожно! На перегибе камни. R26 на скальном блоке.

Участок R26 – R27. 200 метров, 20°, I. Вправо по осыпной полке около 200 м до наименьшего выноса карниза со швеллером. На R27 была организована 4-ая ночевка. Лагерь 4.

Участок R27 – R28. 30 метров, 120°-75°, VI-V. Через нависающий потолок, карниз (1,5 м) во внутренний угол и по нему выход на осыпь. Станция R 28 на перегибе. Щели залиты глиной и кальцитом. Осторожно, камни.

Участок R28 – R29. 1050 метров, I. По осыпи вправо, в обход скальных выступов по осыпи, выход на плато. По плато влево, Вершина слева, 3887 м, тур, труба.

Спуск на нижнее плато по кулуару. Далее по 1Б, не заходя на в. Сельды (3664 м), спуск к мосту возле пограничной заставы. Далее по тропе подняться в сел. Куруш.

Характеристика действий команды

В конце декабря 2024 г. сборной командой был организован выезд в район массива Ерыдаг с целью восхождения по маршруту Шановазова, 6Бз к.т. через карнизы центра правого бастиона СЗ стены.

16 декабря, встретившись в г. Махачкала, Республика Дагестан, выехали в сел. Куруш и далее планировали спуститься в хижину Петра Георгиевича Леонова, однако, из-за обледенения дороги, спуститься не смогли. Было принято решение остаться в сел. Куруш.

17 декабря для акклиматизации пошли разведать подход под маршрут, занести часть снаряжения под стену.

18 декабря непогода, снег, сильный ветер.

19 декабря в 7-00 вышли из сел. Куруш и подойдя к маршруту, в 11-00 начали восхождение. Вылезли до участка R3, организовали ночевку в платформе. Лидер пролез до участка R4, в 17-00 спустился к платформе.

20 декабря в 7-30 лидер начал работать на маршруте, к 16-30 долез до участка R11. Вторая ночёвка была организованная в платформе на R9. Лагерь 2.

21 декабря в 7-30 лидер начал работать на маршруте, к 16-45 достиг участка R19. Организована ночевка в платформе на R16. Лагерь 3.

22 декабря в 7-30 лидер начал работать на маршруте, в 17-00 встали на ночевку на участке R27. Лагерь 4.

23 декабря начали работать на маршруте в 8-00. В 10-30 были на вершине и в 11-00 начали спуск по маршруту 1Б к.т. в обход в. Сельды и к 17-30 вышли к сел. Куруш. **На вершине записку не обнаружили, оставили свою.**

На маршруте использовали 2 баула с имуществом и платформой для третьего и четвертого участника и один рюкзак 40 литров для второго. Баул транспортировался в зависимости от рельефа, либо на участнике команды, либо вытягивался через блок-ролик. Рюкзак транспортировался на втором участнике. На маршрут было взято 25 литров воды.

Все ночевки были организованы в 3-х местной платформе.

Колебания температуры воздуха во время восхождения составили от -18 до - 2 град. С. Солнце освещало стену 3 часа в день во второй половине дня.

Маршрут пройден без предварительной обработки, в альпийском стиле. Время работы на маршруте составило **36 часов 15 минут**. Весь мусор, накопившийся за время восхождения, был спущен вниз, в сел. Куруш, утилизирован.

Хочется отметить, что пройденный маршрут довольно сложный, протяженный и трудоемкий. Общий угол наклона стены высок, порядка 80 град. На данном маршруте много участков сложного лазания,

как психологически так и физически. VI категории – 700м, V категории – 200м. Много участков ИТО А2, А3. Часть точек страховки ненадежные. Якорные крючья, забитые в глухие щели самым кончиком, либо поставлены в каверны на излом. В средней части присутствует ИТО по гудящим плитам.

В зимних условиях, маршрут соответствует **6Б категории трудности**.

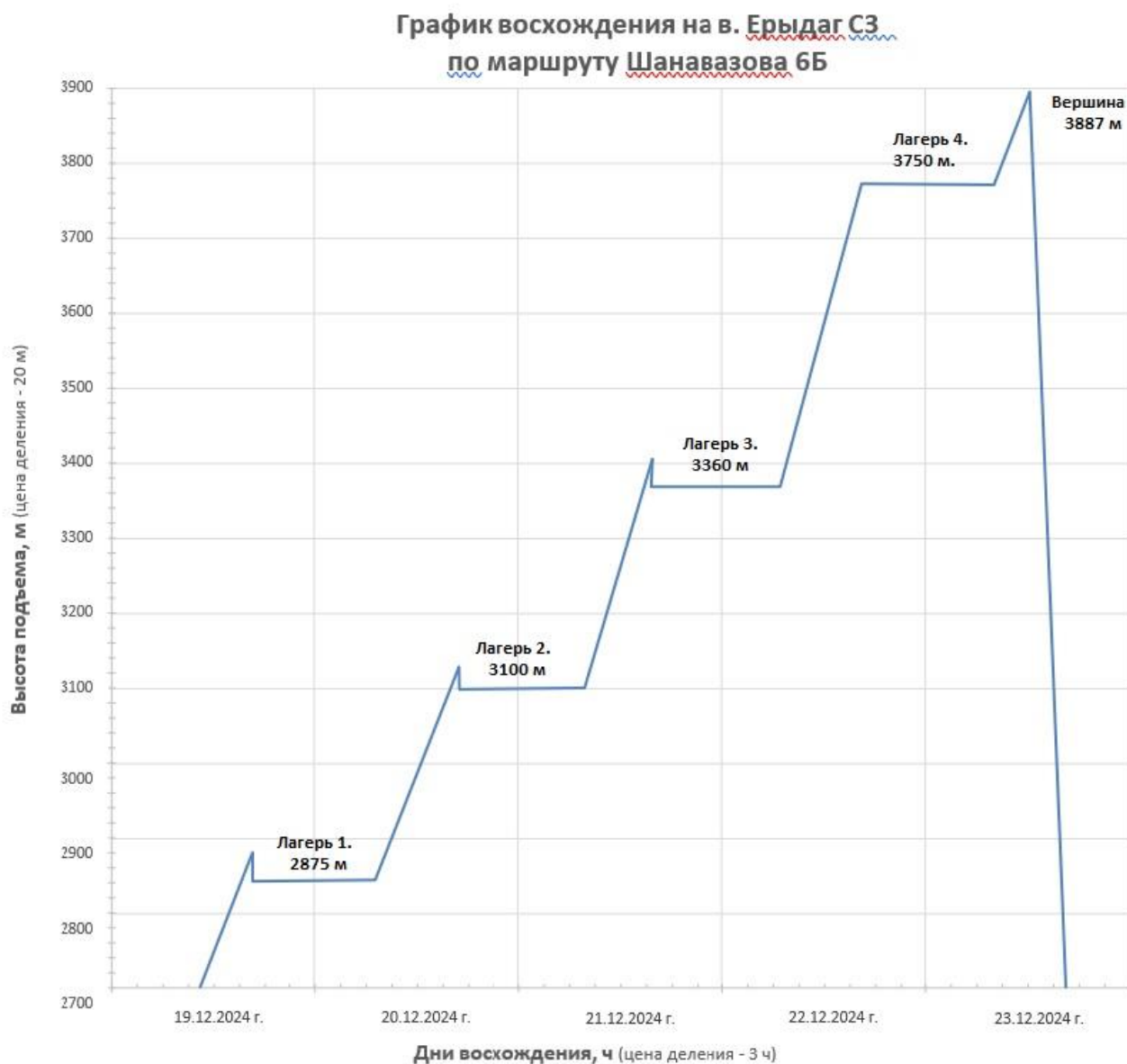


Рисунок 7 – График восхождения команды

Фотоприложение к отчету

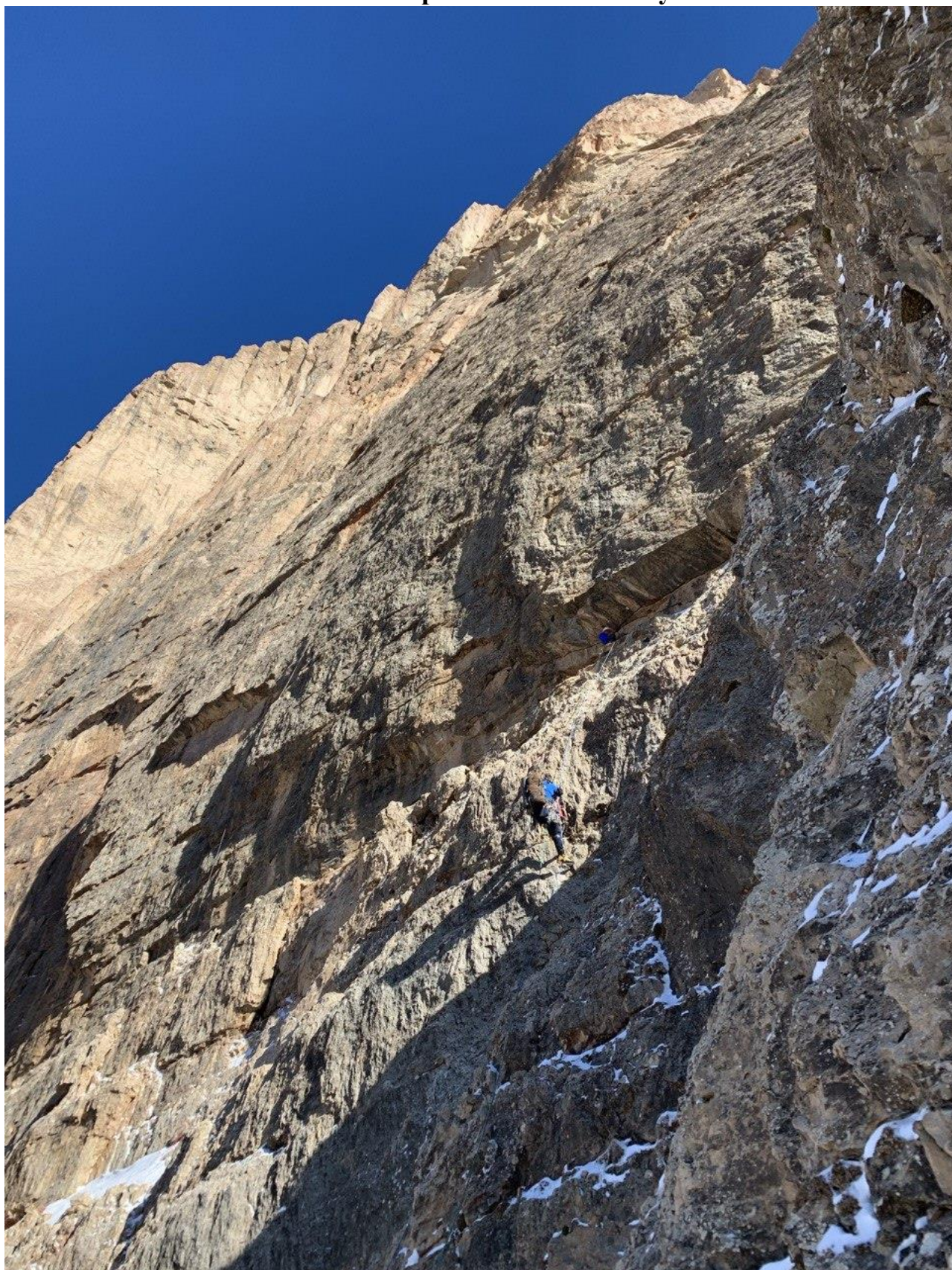


Рисунок 8 – Участок R2-R3



Рисунок 9 – Участок R4-R5



Рисунок 10 – Участок R5-R6



Рисунок 11 – Контрольный тур №1 (участок R7)

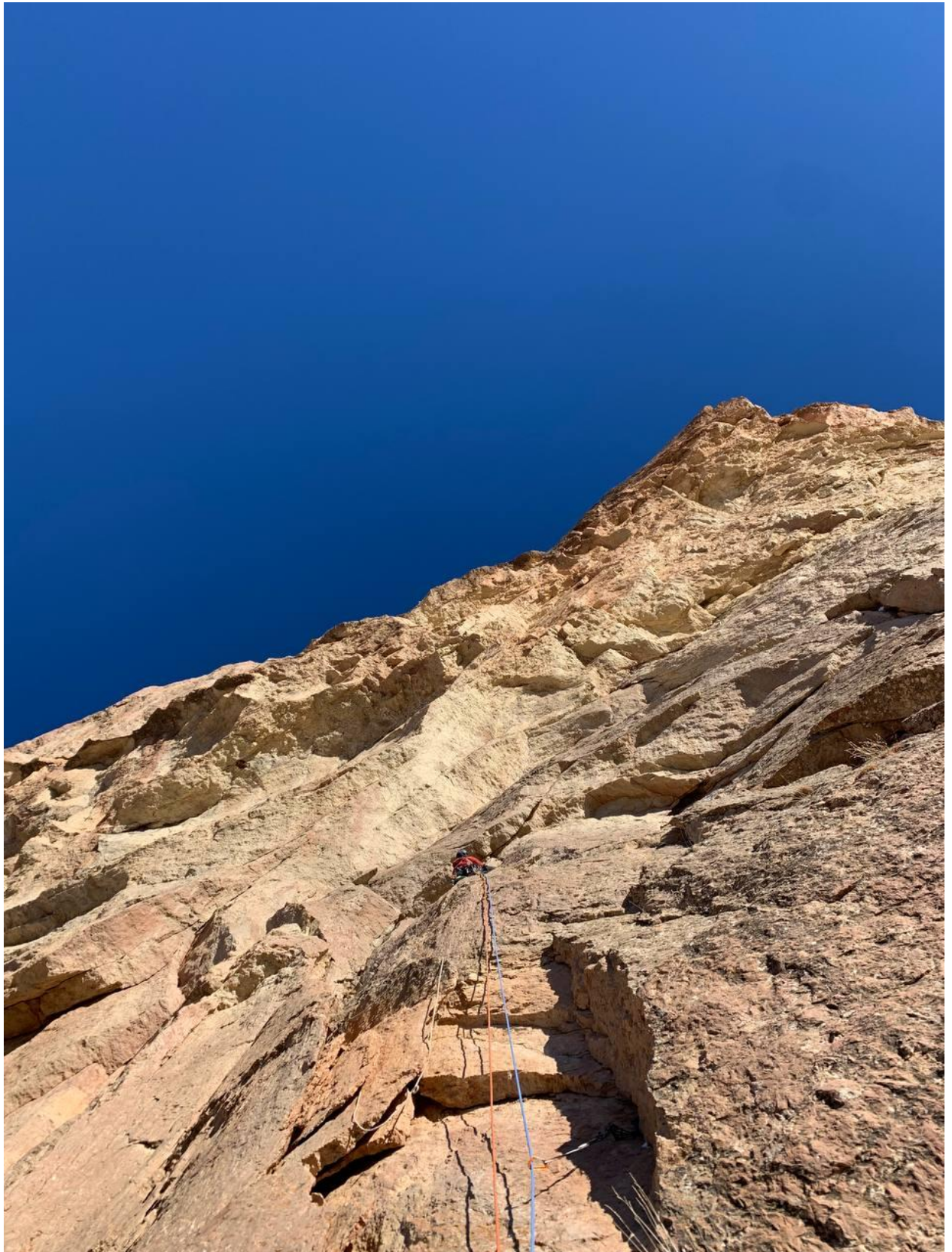


Рисунок 12 – Участок R9-R10



Рисунок 13 – Участок R10-R11



Рисунок 14 – Участок R12-R13



Рисунок 15 – Участок R16-R17



Рисунок 16 – Участок R22-R23



Рисунок 17 – Участок R24-R25



Рисунок 18 – Команда в полном составе на вершине