

Чемпионат России по альпинизму

класс снежно-ледовый

2025 год

ОТЧЕТ

о восхождении на вершину Ерыдаг, (СЗ),
3887 м., маршрут Шановазова Ш. – 2005г: через карнизы
центра правого бастиона СЗ стены
6Бз к.с.

Сборной команды Воронежской области - Липецкой области -
Нижегородской области - Хабаровского края
за период 17.01.25 - 24.01.25

2025 г.

1. Общая информация		
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Дмитриенко Е.В. (МС)
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Гостев В.В. (КМС) Богданов А.В. (КМС) Данилкова Е.Б. (КМС) Белянкина Н.П. (КМС) Гармаш В.В. (МС)
1.3	ФИО тренера	Данилкова Е.Б. (Воронежская обл.) Хрюкин Г.М. (Липецкая обл.)
1.4	Организация	Воронежская РОО «Спортивная Федерация Альпинизма»
2. Характеристика объекта восхождения		
2.1	Район	Кавказ, горы Дагестана (от верш. Шавиклде до верш. Базардюзю)
2.2	Ущелье	Ущелье Чехычай
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.10
2.4	Наименование и высота вершины	Ерыдаг, 3887 м
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	-
3. Характеристика маршрута		
3.1	Название маршрута	маршрут Шановазова Ш. – 2005 г: через карнизы центра правого бастиона СЗ стены
3.2	Категория сложности	6Бз
3.3	Степень освоенности маршрута	высокая
3.4	Характер рельефа маршрута	комбинированный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	1167 м перепад стеной части - 1030 м
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	3025 м протяженность стеной части (без протяженности траверса по полкам вершинной башни) – 1175 м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	протяженность участков 6 к.сл. - 700 м., 5к.сл. - 200 м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	средняя крутизна маршрута - 64°
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	средняя крутизна стены - 75° средняя крутизна бастиона - 80°
3.10	Спуск с вершины	на нижнее плато по кулуару в сторону вершины Сельды, затем по пробитым дюльферным станциям
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	На стенной части маршрута отсутствует вода и снег. На бастионе нет полок для ночевки, необходимо использование платформы. В нижней трети маршрута – карниз с выносом 15 м.
4. Характеристика действий команды		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	60 часов до вершины (3 ночевки на стене, 4 дня на стене после «отрыва»). 7 часов на спуск.
4.2	Ночевки	21, 22 января R9 - 3100 м., 23 января R22 - 3650 м.
4.3	Время обработки маршрута	8 часов, 2 дня обработки по 4 часа.
4.4	Выход на маршрут	11:00 21.01.25
4.5	Выход на вершину	17:00 24.01.25
4.6	Возвращение в АВС	24:00 24.01.25
5. Характеристика метеоусловий		
5.1	Температура, °С	Днем от -5 до -15 град. С. Ночью до - 18 град. С.
5.2	Сила ветра, м/с	До 23 м/с.
5.3	Осадки	Сильный снегопад 18, 19, 20 января.
5.4	Видимость, м	Удовлетворительная, хорошая.
6. Ответственный за отчет		
6.1	ФИО, e-mail	Данилкова Е.Б. asddeb@mail.ru

Описание восхождения

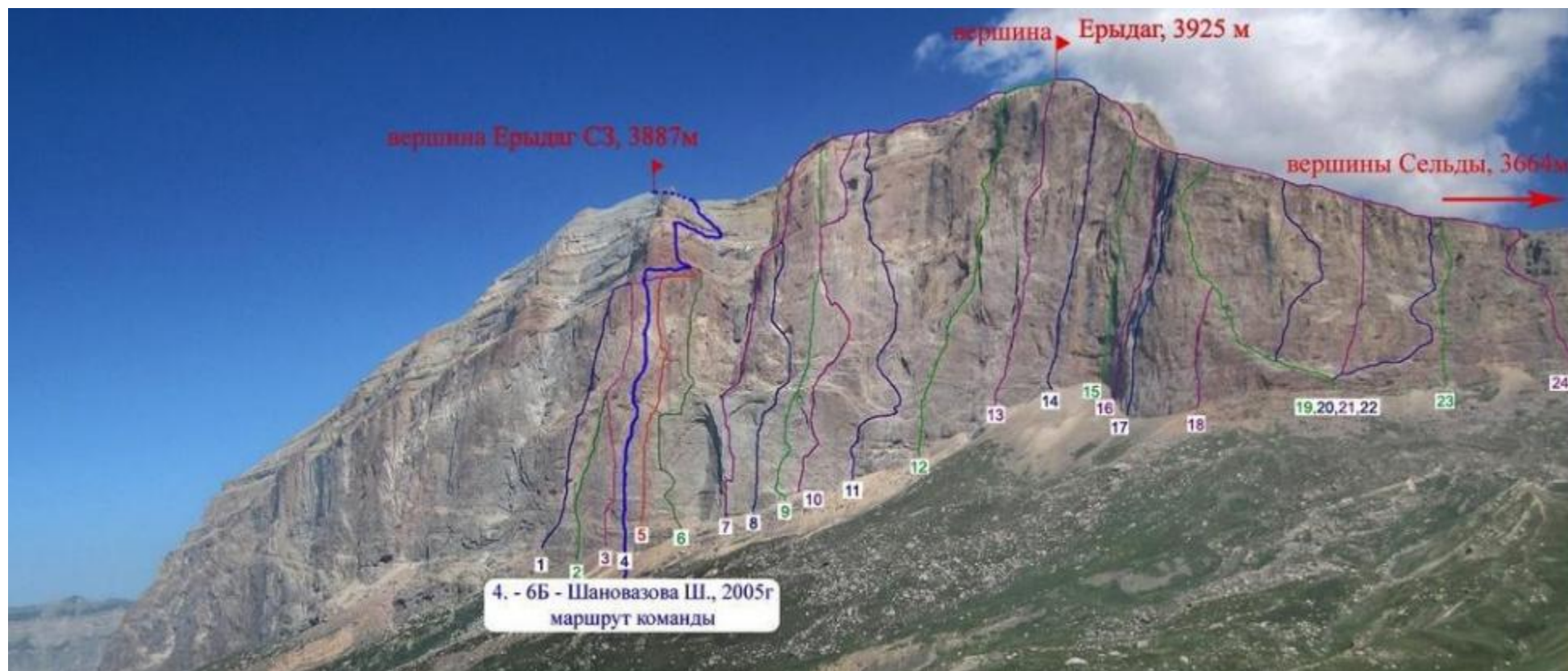
Характеристика объекта восхождения.



Общее фото вершины с ниткой маршрута



Фотопанорама району



Фотопанорама района с нанесенными нитками маршрутов

ОПИСАНИЕ РАЙОНА ВОСХОЖДЕНИЯ И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВОСХОЖДЕНИЯ

Массив Ерыдага расположен в коротком Северо-Восточном отроге ГКХ, на границе России и Азербайджана, он составляет почти единое плато с Ярудагом и Шахдагом. В Дагестан обрываются стены высотой в 300-1100 м. Стена сложена метоморфизированными известняками. Погода в районе существенно стабильнее, чем в других областях Кавказа, однако выпадение осадков в виде дождя или снега – явление нередкое. Зимой морозная сухая погода с периодами сильных ветров и осадков (не больше 2-3 дней). Большая проблема на стене – отсутствие воды, снег на стене не держится, сдувает, а из-за сухости воздуха снег, не тая, испаряется.

Заезд в район восхождения из г. Махачкала по федеральной трассе “Кавказ” на юг до сел. Ново-Гопцах (180 км), далее направо, вверх по реке Самур до сел. Усухчай (Райцентр Докузпаринского района) (225 км, 700 м, н. у. м.). Затем налево по грунтовой дороге вверх по реке Усухчай до сел. Куруш (250 км, 2500 м). 3-5 км вниз от села Куруш находится хижина, которую построил и предоставил для размещения Петр Георгиевич Леонов. Дорога занимает 6-8 часов.

От хижины по дороге обойти село Куруш и по временному мосту перейти ручей. Далее по холмам влево в направлении Стены, по ним траверсом вдоль склона (на СВ) пройти около 2,5 км., и забирая вправо по травянистым склонам, двигаться в направлении “Большого колодца”, траверсом пересечь зону промоин и глиняных кулуаров. Лагерь АВС находится в 200 метрах от стены, напротив “Большого колодца”. От АВС двигаться влево вверх к началу маршрута К. Дорро 2002 г. Подход под начало маршрута составляет около 20-30 минут с тяжелыми баулами.

Маршрут Шановазова Ш. 2005г – 6Б к.т. проходит между маршрутами Голощапова и Воронина по прямой линии через гладкие плиты и карнизный пояс к внутреннему углу. «Директ» стены является самым прямым и самым сложным маршрутом. Маршруты Голощапова и Воронина отклоняются от прямой линии влево и вправо, в основном привязаны к естественному рельефу.

При благоприятных погодных условиях маршрут относительно безопасен в плане камнепадов.

Главная проблема на маршруте с водой. Ее нет, а в зимний период на стене нет ни снега, ни льда. Поэтому весь необходимый запас воды приходится нести с собой в пластиковых бутылках.

На маршруте встречаются участки гудящих плит, которые требуют особого внимания при прохождении по ним. Особо проблемные участки карнизного пояса, вынос на веревку около 15-20м. Кроме большого карниза на маршруте имеется еще 5 карнизных выносов по 2-3м. Помимо этого на протяжении всего 1-го бастиона много участков вертикальных и слегка нависающих гладких плит, где основным средством передвижения являются скайхуки и шлямбура.

На этих участках рельеф крайне ненадежный, порода разваливается, шелушится, трещины глухие, залиты кальцитом. Спуск со стены после прохождения большого карниза невозможен. При прохождении стены использовался весь арсенал стенного альпинистского снаряжения для ИТО: камалоты, френды, якоря, фифы, скайхук рельефный, талоны, шлямбура: съемные, уши с гайками и шайбами для шпилек, уши для спитов.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

Команда приехала к базе П.Г. Леонова 14 января 2025 года в составе 6 человек на двух личных автомобилях и поселилась в палатке, чтобы акклиматизироваться к минусовым температурам.

На период нашего нахождения в горной местности группа в полном составе была зарегистрирована в МЧС. Команда получила консультацию об актуальном состоянии маршрута у команды Красноярск-Воронеж: Матвеев Е., Пивоварчик А., Фон Штакельберг Т. Участница нашей команды Белянкина Н.П. была наблюдателем у команды Красноярск-Воронеж, совершивших восхождение по данному маршруту 10 января 2025 года.

Во время восхождения поддерживалась постоянная радиосвязь с нашим наблюдателем (воронежским спортсменом Родюковым О.) и назначенная телефонная связь с МЧС и погранслужбой.

14 января – участники Дмитриенко, Гостев, Белянкина осуществили первую заброску под стену. Для активной акклиматизации было принято решение разделить груз на две заброски.

15 января – участники Богданов, Гармаш, Белянкина, Данилкова осуществили вторую заброску и поднесли оставшуюся часть снаряжения под начало маршрута. В это время связка Дмитриенко-Гостев совершили восхождение на п. Сельды по маршруту 1Б, откуда на спуске пробили дюльфер вдоль водопада - 5 станций по 50 м. оборудованных оцинкованными шлямбурными ушами с кольцом и цепью 10 мм. фирмы Венто.

16 января – день отдыха. Команда собирает еду и личные вещи для восхождения.

17 января - связка Гостев-Белянкина обрабатывают до участка R5. Ночевка на земле.

18 января – связка Дмитриенко-Данилкова обрабатывают до R9, пройдя контрольный тур на R7, в котором записки не обнаружено. Резкое ухудшение погоды не позволяет уходить в отрыв - снегом замело всю стену, постоянно сходят маленькие лавины, ветер усиливается. Прогноз меняется в худшую сторону, пролонгируя снежный заряд на 3 суток. Команда принимает решение не отрываться, а переждать непогоду на земле.

19-20 января – отсидка, переживаем непогоду.

21 января – команда по провешенным во время обработки перилам переносит лагерь на R9, где организовывается всяческая ночевка в платформе. Пока часть команды занята организацией лагеря, связка Богданов-Гармаш работают до большого карниза R10, затем связка Гостев-Белянкина сменяют их и проходят большой карниз R11-12. Ночью у платформы отрывается верхняя часть крепления тента к стропам, образуются отверстия, в которые задувает ветер со снегом. Следом прилетает камень, пробивший тент платформы сбоку, целостность платформы восстанавливаем шитьем, т.к. армированный скотч к инею не клеится. Как следствие ночь проведена в относительном комфорте, полусидя, спиной к стене.

Прикинув скорость движения команды и обилие выпавшего снега (который точно будет на большой полке участка R22), принимаем решение на месте ночевки R9 оставить 8 литров льда в трех баклажках (5л, 1,5л, 1,5 л) для будущих восходителей и два баллона газа.

22 января – связка Дмитриенко-Данилкова работают до R15.

23 января – связка Богданов-Гармаш работают до внутреннего угла «книги» R16, их сменяет связка Гостев-Белянкина, они работают до большой полки R22, аккуратно пройдя «живой» блок над станцией R19. Остальная команда в этот момент перевозит лагерь. Замыкающий чистит маршрут от «живого» блока над станцией R19 весом более 100 кг. Ночевка на большой полке R22. Порывистый сильный ветер до 2 часов ночи рвет платформу, на телефоны от МЧС приходит штормовое предупреждение. Так как еды и газа команда взяла с большим запасом, то на большой полке, в левой ее части, оставили заброску: 3 баллона газа по 400 гр. и сублиматы.

24 января – лидирует связка Дмитриенко-Гостев. Остальная команда с грузом идет следом, собирая веревки и железо. Весь пояс от большой полки до вершины сильно разрушен и камнеопасен, приходилось двигаться попеременно, прячась от летящих камней под нависаниями. В 17-00 команда в полном составе достигла вершины. Итоговое время ходовых часов команды составило 60 часов, не включая обработку 8 часов.

Обратный путь шел на нижнее плато по кулуару в направлении вершины Сельды, затем по пробитым командой ранее дюльферам в двухстах метрах левее водопада, и занял 2 часа до начала дюльфера (19:00) и 2 часа до земли (21:00). Вернулись в базовый лагерь в 24:00.

В связке Дмитриенко-Данилкова лидер двигался по красноярской технике одновременного движения, остальные связки работали классически попеременно.

Груз общественного снаряжения команды составлял около 140 кг: 10 кг платформа, 20 кг еды, 35 литров воды (льда), 25 кг железа и 50 кг веревок. Все это разделялось в два баула 120 и 65 литров, и 4 рюкзака (от 38 до 80 литров), которые транспортировались на себе во время переноса лагерей и платформ.

Первая и вторая ночевки организовывались при помощи подвесной четырёхместной платформы красноярского производства, в которой команда ночевала с 21 на 22, и с 22 на 23 января, третья ночевка была на хорошей широкой полке с 23 на 24 января.

Во время восхождения температура воздуха ночами достигала до -20 градусов, присутствовали 3 дня обильного снегопада и 2 дня ураганного ветра. В другие дни было пасмурно, солнце выходило не более 2 часов в сутки.

В контрольных турах записок не обнаружено и не оставлено, в вершинном турике найдено две записки: 2025 и 2018 годов, оставлена записка нашей команды.

Большая часть маршрута пройдена на ИТО, за исключением относительно простых участков, которые можно было бы пройти лазанием даже в условиях зимнего холода и заснеженных скал.

Маршрут длинный, трудоемкий, технически сложный и камнеопасный. Общий угол наклона стены очень высок, порядка 80 град. На данном маршруте очень много участков сложного лазания, как психологически так и физически. VI лазания – 700 м, V – 200 м. Очень много ИТО А2 и А3. Часть точек страховки ненадежные. Команда для прохождения стены в большом количестве использовала крючья Гиви производства Дмитриенко, а также скайхуки, съемники, якоря, камалоты, спиты.

В связи с вышесказанным, считаем, что маршрут соответствует 6Б категории трудности в зимний период.

ТАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ

14
ЯНВ  2300 м

ПОГОДА: 
День: -5°C Ночь: -12°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Заезд | Заброска

15
ЯНВ  3664 м

ПОГОДА: 
День: -3°C Ночь: -13°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Заброска | 1 Б Сельды
Дюльфера

16
ЯНВ  2300 м

ПОГОДА: 
День: -3°C Ночь: -13°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Отдых

17
ЯНВ  2800 м

ПОГОДА: 
День: -4°C Ночь: -13°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Обработка до R5

18
ЯНВ  3000 м

ПОГОДА:  
День: -4°C Ночь: -12°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Обработка до R9

19
ЯНВ  2500 м

ПОГОДА:  
День: -4°C Ночь: -12°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Непогода | Отсидка
Ночёвка внизу

20
ЯНВ  2500 м

ПОГОДА:  
День: -9°C Ночь: -16°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Непогода | Отсидка
Ночёвка внизу

21
ЯНВ  3100 м

ПОГОДА: 
День: -5°C Ночь: -13°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Отрыв | Переезд лагеря
Работа до R10

22
ЯНВ  3300 м

ПОГОДА: 
День: -4°C Ночь: -13°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Работа до R15
Ночёвка на R9

23
ЯНВ  3700 м

ПОГОДА:  
День: -5°C Ночь: -12°C

ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Работа до R22
Ночёвка на R22

24
ЯНВ  3887 м

ПОГОДА:  
День: -3°C Ночь: -13°C

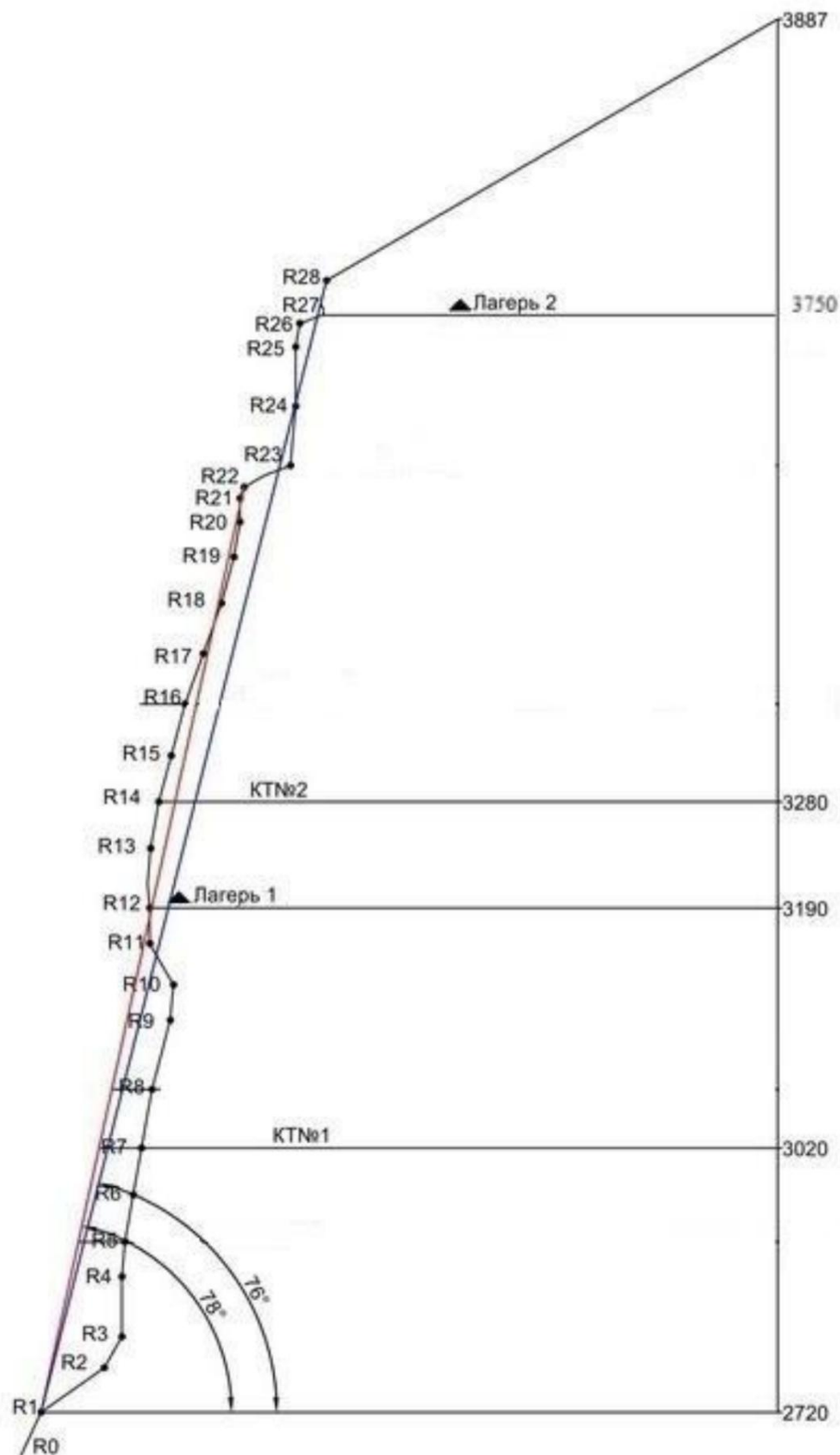
ДЕЙСТВИЯ КОМАНДЫ:
Выход на вершину
17:00

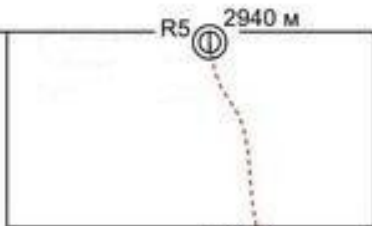
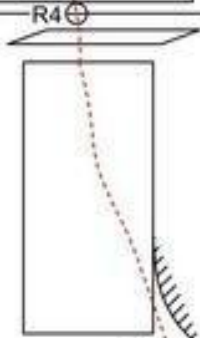
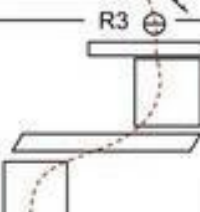
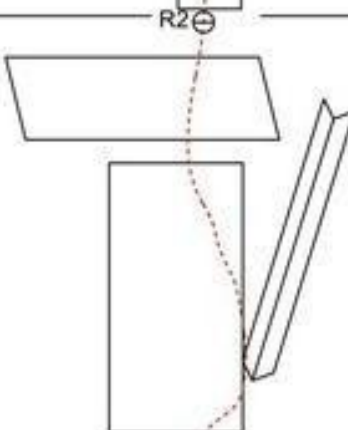
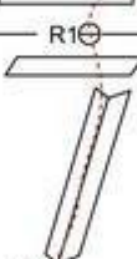
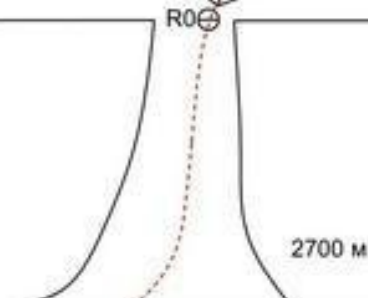

68
ходовых
часов

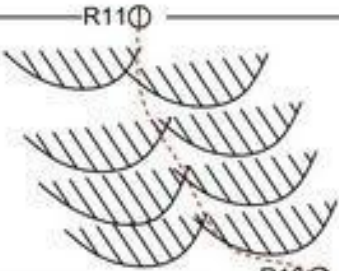
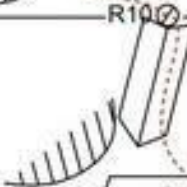
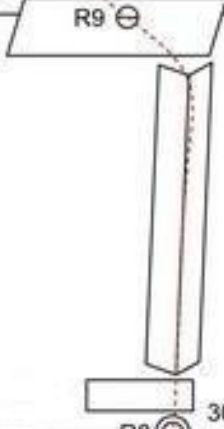
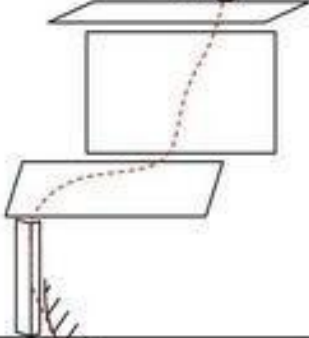
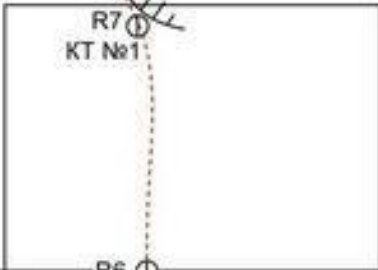
 – ясно  – пасмурно  – мороз  – снег  – сильный ветер

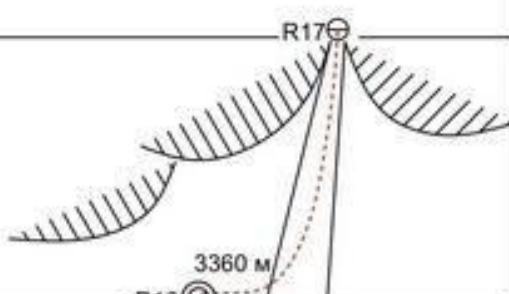
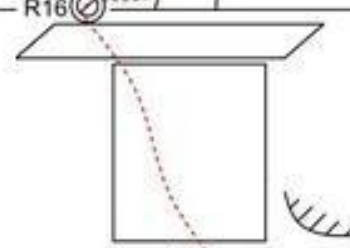
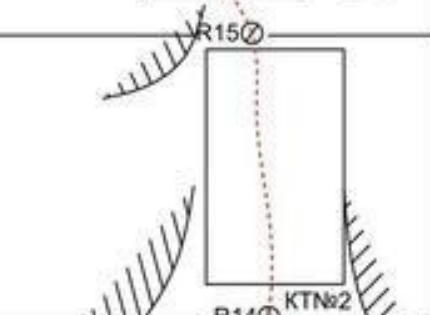
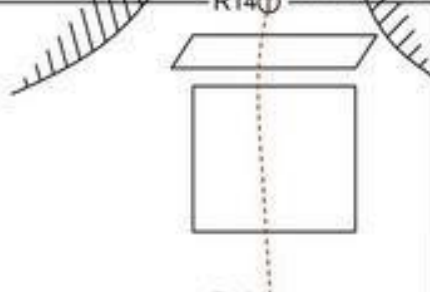
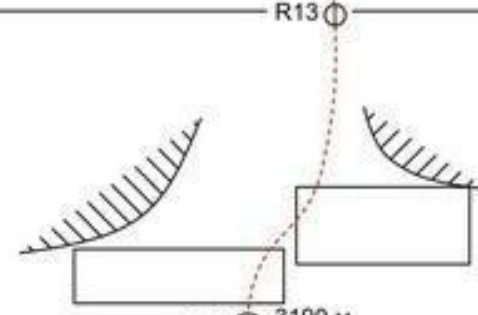
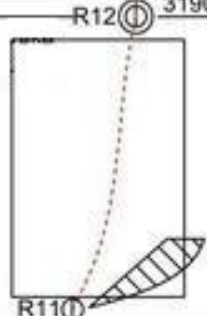
*Погода указана по прогнозу внизу, наверху температура была сильно ниже

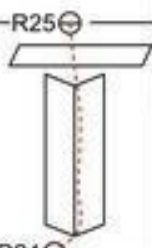
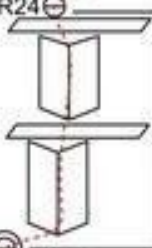
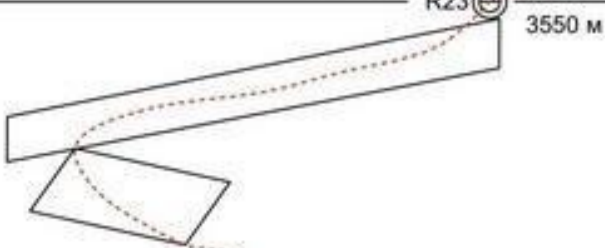
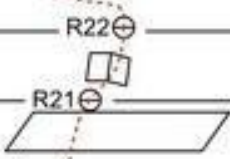
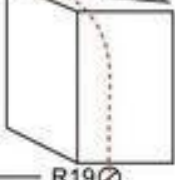
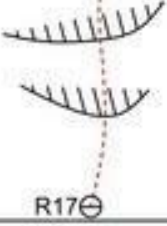
Профиль маршрута на Ерыдаг (С3) 3887 м.
 Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр.
 на вершину Ерыдаг С3 - 3887м



№						лист 1				
камалоты		якорные крючья		фики		скайхуки		шлямбура/съемники		
Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м										
4	4/35/4	6	15	2/8			VI, A2e, 30м, 85°			
3	4/48/6	8	16	3/6			VI, A2, 50м, 90°			
2	4	2	2	-	-			IV, 30м, 60°		
1	4	3	-	-	-			II, 65м, 35°		
0	5	4	-	-	-			IV, 40м, 65°		
								2700 м I, 50м, 45°		

№	камалоты	якорные крючья	фигуры	скайхуки	шлямбура/съемники		ЛИСТ 2 Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг С3 - 3887м
10	3/3/7/7	2	14	4/8			VI, A3, 20м, 120° VI, A3e, 20м, 120°
9	15/10	5/3	3	4	1		VI, A2, 30м, 85°
8	10/2	4/1	2	-	3		V+, 60м, 75°
7	8/25/2	3	1	-			V+, 50м, 80°
6	7	3	4	8	3/4		VI, A2e, 40м, 80°
5	1/13/3/10	20	4/7				VI, A2e, 40м, 80°

№ камалоты якорные крючья фифы скайхуки шлямбура/съёмники						лист 3 Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м
16	9	1	-	-	-	 V, 45м, 70°
15	9/75/3	9	-	-	-	 V+, 45м, 75°
14	8/26/5	8	2	1/3		 VI, 40м, 75°
13	$\frac{11}{6}$	$\frac{4}{3}$	9	1	$\frac{2}{2}$	 VI, A2, 10м, 80° VI, 30м, 80°
12	$\frac{4}{3}$	$\frac{10}{7}$	6	15	$\frac{3}{5}$	 VI, A2e, 30м, 85° VI, A3e, 20м, 95°
11	$\frac{3}{24}$	$\frac{4}{4}$	8	20	$\frac{4}{8}$	 VI, A3e, 30м, 90°

№						лист 4
	камалоты	якорные крючья	фрифы	скайхуки	шлямбура/съемники	
						Схема UIAA по маршруту Шанавазова Ш. 2005г 6Б к.тр. на вершину Ерыдаг СЗ - 3887м
24	8/8	4/4	4	-	1	 V+, 50м, 90°
23	8/4	3	5	2	1/1	 V+, 50м, 85°
22	1	1	-	-	-	 I, 350м, 20° II, 20м, 30°
21	3	2	-	-	-	 IV, 10м, 70°
20	8/8	2/2	2	4	1/2	 VI, A2e, 10м, 90° V, 10м, 90°
19	6/6	5/5	3	4	2/3	 VI, A3e, 30м, 80°
18	6/5	5/5	2	-	0/2	 IV, 45м, 70°
17	9/2	6	2	2	1/2	 V, 45м, 70°

ОПИСАНИЕ ПО УЧАСТКАМ

Начало маршрута в верхней части осыпи, находящейся левее маршрута Воронина.

Участок R0 – R1. 40 метров, 65°, IV. По разрушенному внутреннему углу общее направление вверх вправо. Станция на полочке под стенкой.

Участок R1 – R2. 65 метров, 35°, II. С полочки вправо по неявно выраженному внутреннему углу, в обход стенки, выход на широкую полку с камнями. По полке траверс влево под монолитную стену.

Участок R2 – R3. 30 метров, 60°, IV. По стенке с щелями лазанием вверх в направлении шлямбура с петлей под карнизом – R3. Станция на удобной полке под карнизом.

Участок R3 – R4. 50 метров, 90°, VI, A2е. Вверх слегка влево по щели под карнизом, далее слегка вправо вверх в основном на скайхуках и съемных шлямбурах до наклонной осыпной полки. Станция на шлямбурах и съемниках.

Участки R4 – R7. 110 метров, 80°-85°, VI, A2е. По стенке на дырочных скайхуках. Общее направление влево вверх под косой карниз – Бровь. *Вправо по разрушенному рельефу – не ходить!* Рельеф крайне бедный. Иногда попадаются раковины и каверны, в которые удастся установить френды, камалоты или забить якоря для страховки. Местами страховка за съемные шлямбура, шпильки и резьбовые отверстия от спитов. Все станции висячие, неудобные. На R7 находится первый контрольный тур.

Участок R7 – R8. 50 метров, 80°, V. Карниз – Бровь обходится слева, далее по внутреннему вправо лазанием с элементами ИТО до выхода на полку.

Участок R8 – R9. 60 метров, 75°, V+. По стенке вверх в основание внутреннего угла. По углу вверх до большой полки. Страховка надежная - френды, камалоты, якоря. Здесь организована 1-ая и 2-ая ночевка в платформе.

Участок R9 – R10. 30 метров, 85°, VI, A2. Вверх по щелям между «Гудящими плитами». Слева ориентир – большой отщеп. Порода крайне не надежная, крупные развальные блоки, «живые камни». Станция неудобная висячая на шлямбурах под большим карнизом.

Участок R10 – R11. 40 метров, 120°, VI, A3. Большой карниз проходится по серии щелей и выполаживаний на якорях, скайхуках и съемных шлямбурах. Общее направление влево вверх. Редко встречается снаряжение, оставленное предыдущими горвосходителями. Станция висячая, на шлямбурах.

Участок R11 – R12. 30 метров, 90°, VI, A3е. По дырочной скайхучной дорожке вверх слегка вправо к титановому крюку. Тут же есть шпилька. На R12 полкой была установлена платформа.

Участок R12 – R13. 50 метров, 95°-85°, VI, A3е. Вверх по слегка нависающей стене на скайхуках, съемникам, местами якоря и камалоты в кавернах. Под карниз до старого шлямбура с петлей и шпильки. От шлямбура вправо вверх сложное лазание с ИТО. Выход к основанию щели.

Участок R13 – R14. 40 метров, 80°, VI. По щели вверх вправо за перегиб, далее на скайхуках и якорях выход к станции R14, контрольный тур №2. Около 5-ти метров ниже и правее контрольного тура имеются 2 шпильки от прошлых горвосходителей.

Участки R14 – R16. 85 метров, 75°, VI-V+. Комбинирование лазания и ИТО с общим направлением влево вверх до полки. Станции полувисячие и висячие.

Участки R16 – R19. 135 метров, 70°, IV-V+. По кулуару, Бараньим лбам и серии щелей вверх в основание большого внутреннего угла. Страховка надежная.

Участок R19 – R20. 30 метров, 80°, VI, A3e. По внутреннему углу через полку и нишу до сильно разрушенного камина с пробкой, вынос 1,5 м. Проходится в правой части. Сложное лазание, ненадежные точки страховки. В верхней части угол упирается в карнизы. Под ними уход влево по дырочной дорожке. Станция висячая, на спите и съемниках.

Участок R20 – R21. 20 метров, 90°, VI. Вверх слегка влево по дырочной дорожке. Местами якоря и маленькие френды. Выход на большую полку. Очень много камней.

Участок R21 – R22. 10 метров, 70°, IV. Выход по внутреннему углу в правой части полки на огромную полку. 3-ья ночевка.

Участок R22 – R23. 370 метров, 20°, I. Влево вверх по осыпи около 10 м, до верхнего осыпного яруса. По огромной полке под вершинной башней вправо за внешний угол стены около 350м. Затем вверх по осыпи, ко второму скальному поясу. Под скалами удобная пока для бивака, но только в условиях хорошей погоды (без ветра и дождя), иначе велика вероятность камнепадов.

Участок R23 – R24. 50 метров, 85°, V+. Начинать левее бивака в 30 м по небольшому внутреннему углу со щелью. Скалы с обратными сколами и нависаниями. В середине участка вправо через навис и опять по углу. Осторожно на полке камни!

Участок R24 – R25. 50 метров, 90°, V+. Далее по щели, переходящей во внутренний угол, запертый потолком (1,5 м). Далее выйти за внешний угол вправо и по системе щелей (косые неудобные перила) к R25.

Участок R25 – R26. 20 метров, 80°, IV. Затем через полку к внутреннему углу и на широкую полку-террасу. Осторожно! На перегибе камни. R26 на скальном блоке.

Участок R26 – R27. 200 метров, 20°, I. Вправо по осыпной полке около 200м до наименьшего выноса карниза со швеллером.

Участок R27 – R28. 30 метров, 120°-75°, VI-V. Через нависающий потолок, карниз (1,5 м) во внутренний угол и по нему выход на осыпь. Станция R28 на перегибе. Щели залиты глиной и кальцитом. Осторожно, камни.

Участок R28 – R29. 1050 метров, I. По осыпи вправо, в обход скальных выступов по осыпи, выход на плато. По плато влево, Вершина слева, 3887 м, тур, труба. Спуск на нижнее плато по кулуару. Далее на нижнее плато по кулуару в направлении вершины Сельды, затем по пробитым командой ранее дюльферам в двухстах метрах левее водопада спуск к хижине, базовый лагерь.

ФОТО



*17 января, обработка нижней части маршрута.
Участок R5 - лидирует Гостев В.В.*



18 января - контрольный тур на R7.



18 января, участок R8 - Данилкова Е.Б при одновременном движении.



Ночевка на R1, на фото Гостев В.В.

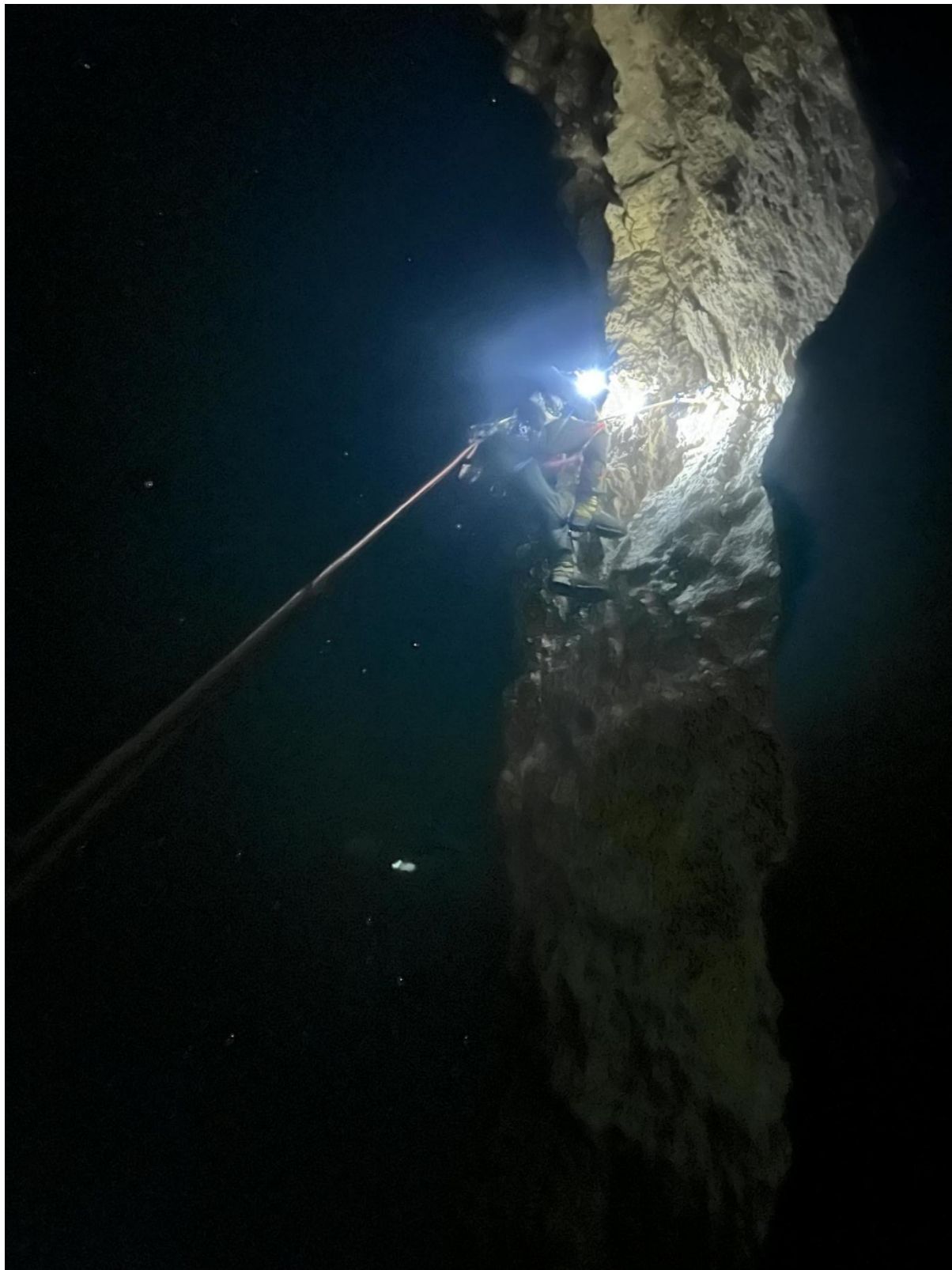


21 января - участок R8-R9, на перилах Белянкина Н.В.



Переезд лагеря на R 9.

На фото снизу вверх Данилкова Е.Б., Белянкина Н.В., Гостев В.В.



Прохождение большого карниза R 11 - лидирует Гостев В.В.



R12 - лидирует Дмитриенко Е.В.



R12 - траверс вправо.



R14 - второй контрольный тур, банка.



R17, подлаз под внутренний угол «книга» - лидирует Богданов А.В.



R19, прохождение «пробки» - лидирует Гостев В.В.



R19 - Гармаш В.В. на перилах, переезд лагеря.



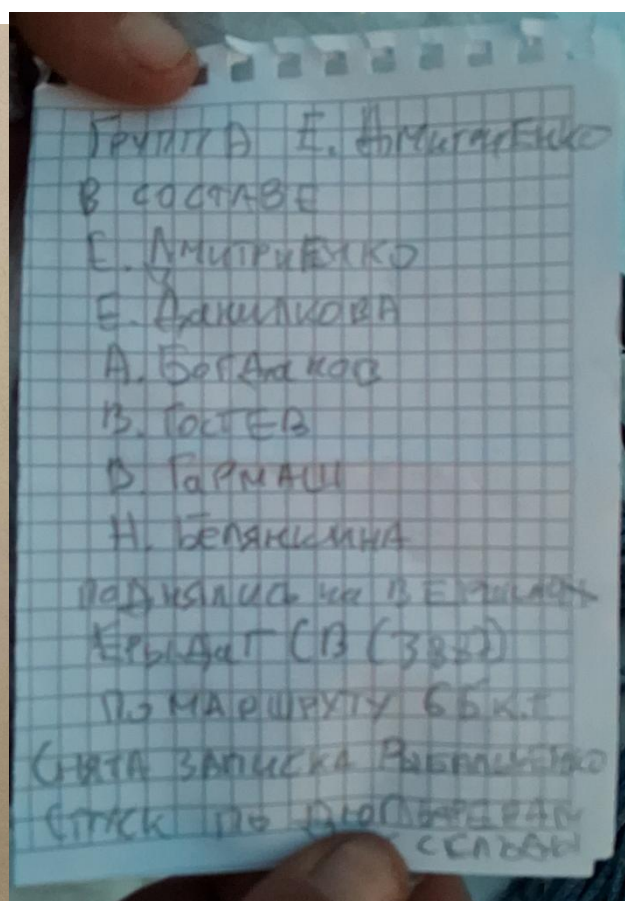
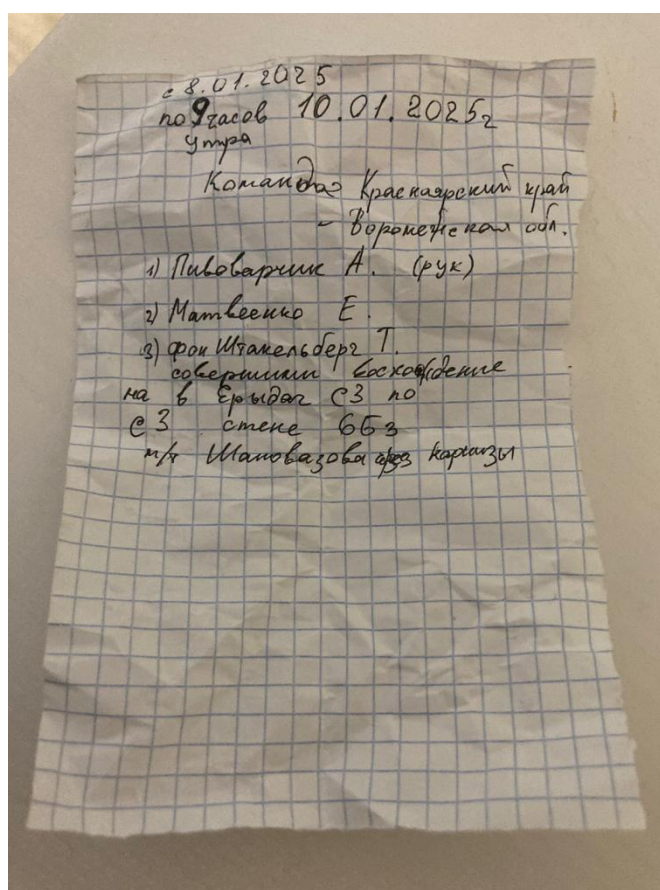
Большая полка на R22. Установка лагеря, ночевка 23.01.2025.



R23, вылаз на крышу - лидирует Дмитриенко Е.В.



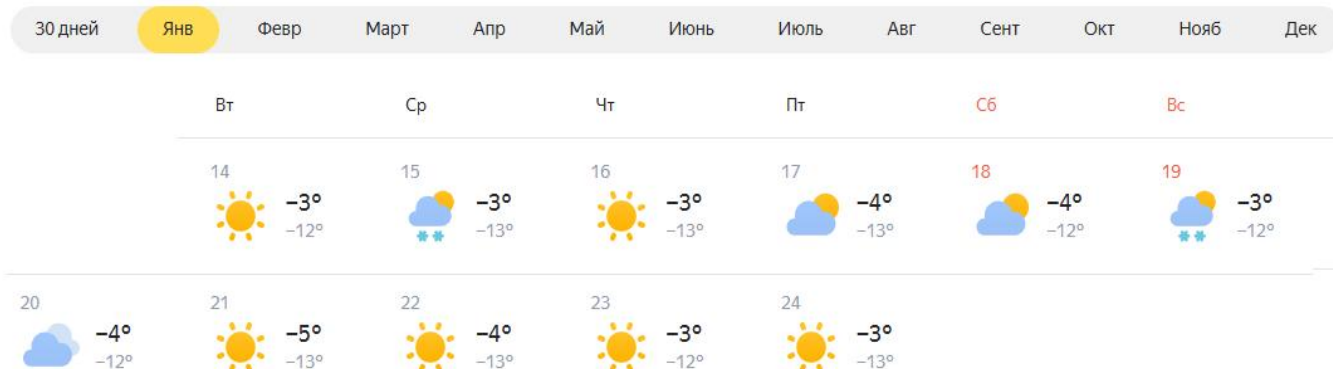
Фото команды на вершине 24.01.2025 в 17:00.



Записки, снятая и оставленная в туре на вершине.

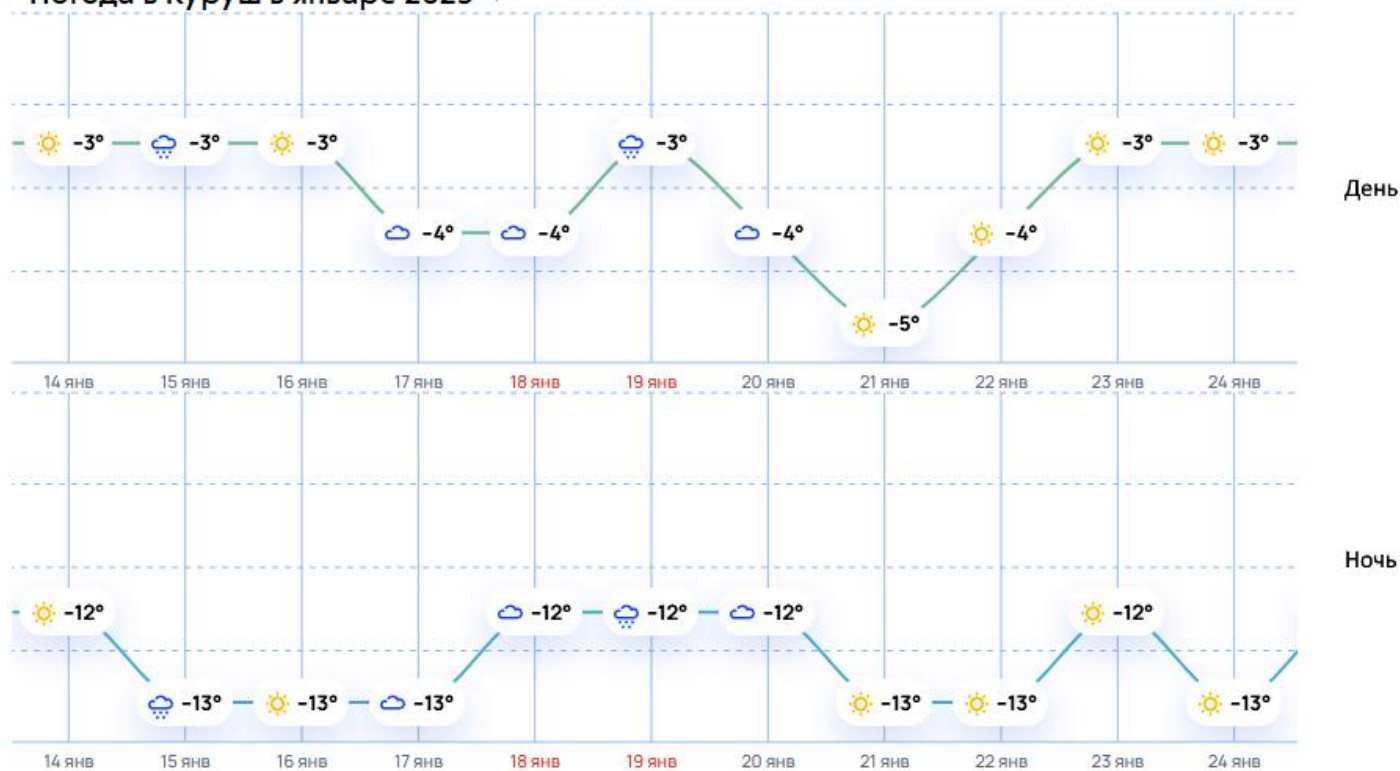
ОПИСАНИЕ МЕТЕОУСЛОВИЙ

Погода в Сельском поселении село Куруш в январе

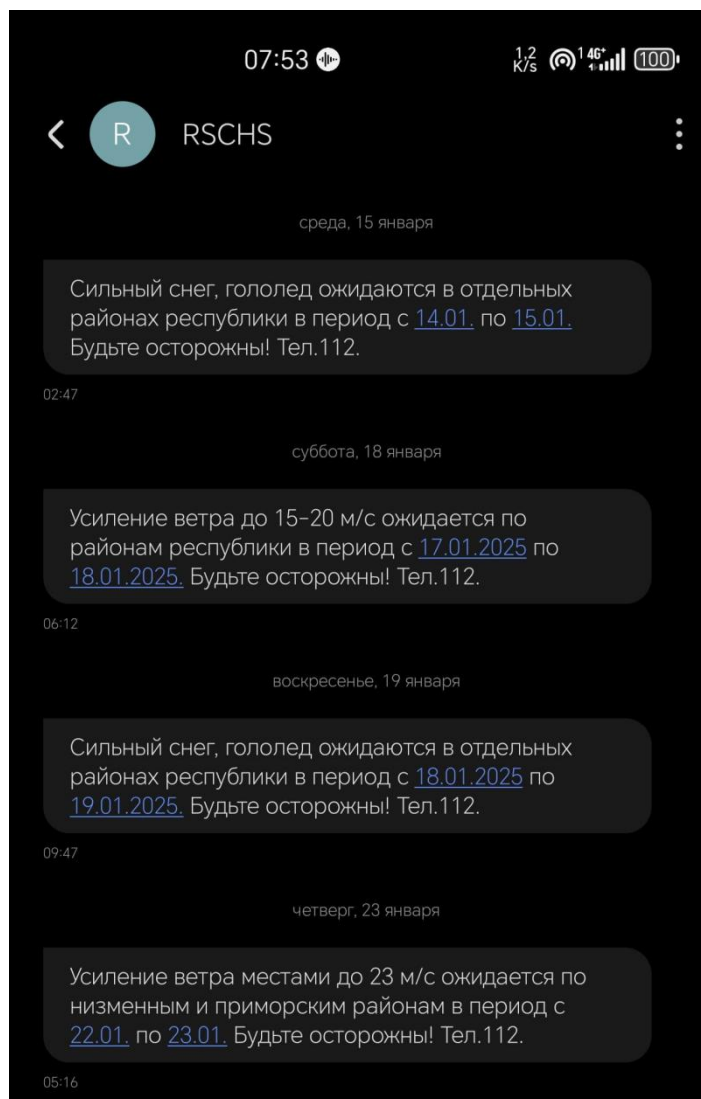
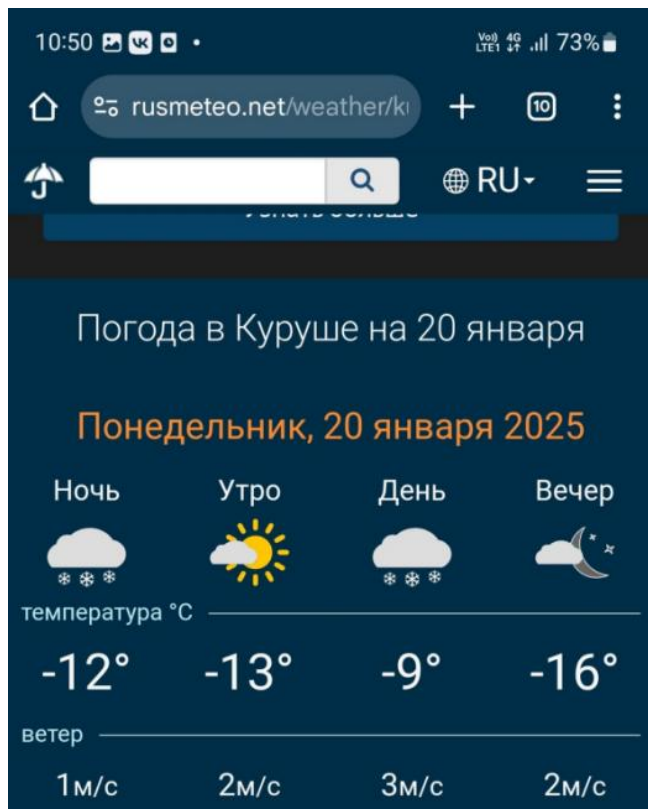


Скриншоты с сайтов погоды села Куруш, Докузпаринский район.

Погода в Куруш в январе 2025



Отметим, что на графиках отображена температура в селе Куруш (высота 2300 м.), как правило, температура воздуха с высотой понижается. В среднем на каждые 100 метров поднятия температура воздуха понижается на 0,6°, или на 6° на 1 километр. Таким образом на стене температура ночью ощущалась до -18.



Примеры скриншота с телефонов участника.



*Погода 18 января - снег, мороз. Фото с R9.
Поиск рельефа для пути выше затруднен.*



Ночевка на R9 - мороз, замерзший конденсат на внутренней стороне платформы.



Погода 23 января на R22. Ночевка на большой полке, сильный ветер.

ОПИСАНИЕ СПУСКА

Первый дюльфер в 10 метрах от большого тура, который расположен в 200 метрах левее от водопада. Если смотреть сверху. Длина дюльфера - 48 метров по вертикали вниз и в конце чуть влево, если смотреть на стену. Остановка на полке, станция справа.

Второй дюльфер тоже примерно 48 метров вниз, косой вправо. Ехать или с прусом или на гри-гри. Стараться не уходить влево, не доходя до полки 5 метров справа в углу станция. Сделали не на полке, так как опасались, что не у всех будет 60 метров веревки. Станция в стороне, чтобы при сдергивании не побило камнями.

Третий дюльфер 40 вниз на большую хорошую полку. По полке пешком вправо 10 метров. Станция под ногами. Выше рельеф не надёжный.

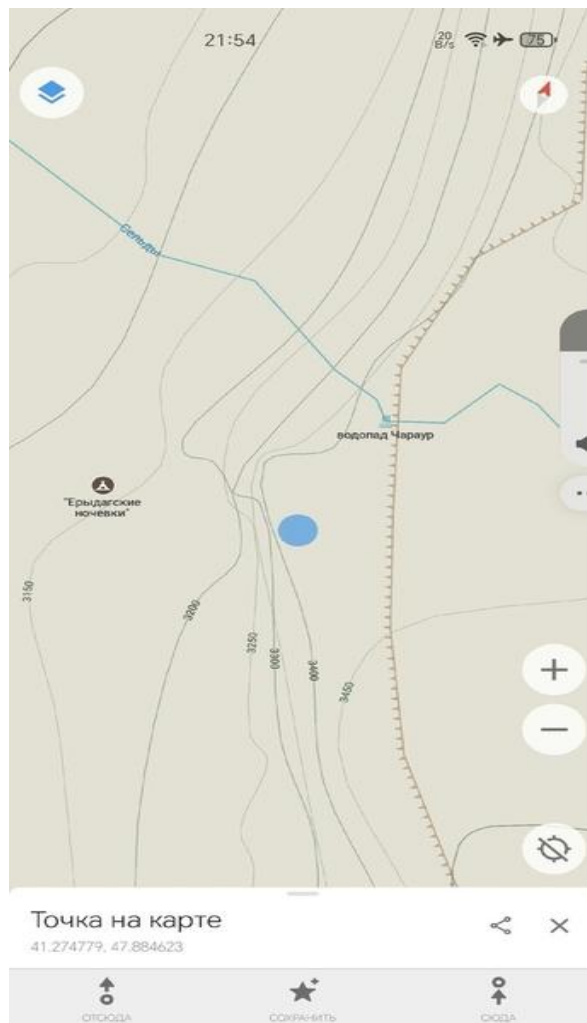
Четвертый дюльфер вниз и вправо метра на 2 от вертикали. Длина 45 метров.

Последний дюльфер в отвесе на землю, длина 45 метров.

На станциях 3 и 5 возможно застревание дюльферов, надо обратить особое внимание на закладывание веревок и переводение узла через перегиб.



Примерная линия дюльферов - красная линия справа.



Координаты первого дюльфера 41.274779, 47.884623.



Выход на нижнее плато к дюльферам после спуска по кулуару в направлении вершины Сельды.



Тур у начала дюльферов.



Вторая дюльферная станция. Фото сделано 15 января.



Четвертая дюльферная станция. Фото сделано 15 января.